

HISTORIA

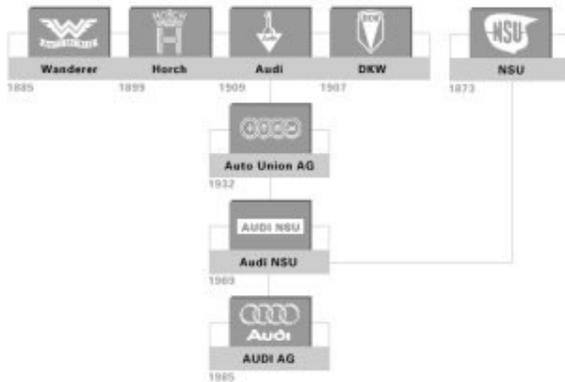
En 1932, cuatro compañías automovilísticas se unen para formar Auto Unión AG, una compañía que conjuntó todos los adelantos tecnológicos de estas empresas, quienes hicieron grandes aportaciones a la industria automotriz de su tiempo.

Wanderer, compañía fundada en 1887 por Johann Baptist y Richard Jaenike. En los inicios de esta empresa produjo las primeras motocicletas con motor de 1.5 HP, y después de la primera guerra mundial produjo autos pequeños que por su diseño se hicieron muy populares.

August Horch & Cía, empresa fundada en 1899 por August Horch quien fue pionero en el campo de los vehículos de motor e inició la fabricación de autos de 6 y 8 cilindros. La empresa fabricó uno de los primeros automóviles con propulsión trasera a través del árbol cardan en una época en que aún prevalecía la transmisión por cadena.

Audi Automobilwerke GmbH, en 1910 August Horch se separa de la compañía anterior y decide iniciar una nueva empresa en la ciudad de Zwickau a la cual bautizó con el nombre de "August Horch Motorenwerken", sin embargo, debido a que la compañía anterior también ostentaba el nombre de Horch, se vio en la necesidad de cambiar el nombre. De aquí surgió el nombre de Audi que es la traducción al latín de Horch que significa "escuchar".

DKW, fue fundada en 1916 por Jörgen Rasmussen, esta compañía en sus inicios producía maquinaria y productos metálicos. Al final de la 1ra Guerra Mundial se inició el desarrollo de autos que funcionaban a base de vapor. Posteriormente, fabricó un motor pequeño de dos tiempos, además de producir motocicletas. DKW produjo el primer auto en serie con tracción delantera, el F1.



En 1921 Audi, introdujo el primer automóvil con el volante a la izquierda, cabe señalar que la tendencia en esa época era colocar el volante al centro o a la derecha para que el conductor bajara del lado de la banqueta y así protegerlo. Audi introduce el volante a la izquierda para que el conductor lograra tener mayor visibilidad de los autos que vienen en sentido contrario.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

En 1923, Audi construye una carrocería aerodinámica, el Audi K.



En 1926, Horch es la primera compañía alemana en el mercado con autos de 8 cilindros.



En 1931, DKW comercializó el F1, el primer auto con tracción delantera fabricado en serie. Anteriormente los autos contaban con tracción trasera, Audi introduce el sistema de tracción delantera basado en el principio de que es más fácil jalar algo que empujarlo.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

En 1939, el Horch 930 S y el DKW F9 modelos con carrocerías aerodinámicas.



1957 Nacimiento del motor rotativo y en 1963 el NSU Spider es el primer auto en el mundo que utilizó el motor rotativo tipo Wankel.



En 1965 se lanza el primer auto de la post guerra en llevar el nombre de Audi.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

En 1969, se fusiona Auto Unión y NSU estableciendo Audi NSU Auto Unión AG en Neckarsulm. El Audi 100 es presentado el año anterior.



En 1972 se presenta el modelo Audi 80 desarrollado por el diseñador Ludwig Kraus. De este modelo se construyeron y vendieron más de 1 millón de unidades en 6 años.



En 1974 se desarrolla el auto Audi más pequeño de la gama, el Audi 50, como una respuesta ante la crisis de los años 70's, fue construido en VW in Wolfsburg, y seis meses después fue presentado como el VW Polo.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

En 1980 se lanza al mercado el Audi quattro, el primer automóvil con sistema de tracción permanente en las cuatro ruedas.



En 1982, el nuevo Audi 100 batió la aerodinámica mundial con un factor de resistencia del aire de 0.30.



En 1985 Audi NSU Auto Unión AG se renombra como Audi AG con oficinas centrales en Ingolstadt.
En 1986 Audi es el primer fabricante a gran escala que produce carrocerías completamente galvanizadas.
En 1988 Audi ofrece una garantía de 10 años contra corrosión.
Aparece el nuevo Audi V8 con tracción quattro



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

En 1989 Audi introduce al mercado el Audi 100 2.5 Motor Diesel TDI, el primer auto de pasajeros en el mundo con el motor Turbocargado de Inyección Directa.



En 1990, se exhibió por primera vez en el Motor Show de Ginebra el Audi Duo, en un Audi 100 Avant quattro con motor frontal convencional, pero con un motor eléctrico integrado en la transmisión trasera, pudiéndose utilizar uno u otro según las circunstancias.

En 1991 se presenta el Audi Spider quattro modelo Coupé deportivo del que solo se conocen 2 prototipos. También en 1991 se presenta el prototipo Avus quattro modelo de corte futurista, en aluminio pulido.



En 1993 en el Motor Show de Francfort se presenta el Audi A8, el primer auto de fabricación en serie con una carrocería 100% de aluminio el Audi Space Frame (ASF).

En el Motor Show de Ginebra de 1994 se presenta el Audi A8, el primer auto de fabricación en serie con una carrocería 100% de aluminio y al mismo tiempo se inicia un nuevo proceso de nombramiento para los modelos Audi.

El Audi 80 ahora es conocido como el Audi A4, el Audi 100 como A6, seguidos en 1996 por el A3 como el representante de los autos compactos y en el 2000 por el Audi A2 siendo el primer auto de aluminio de producción en serie.

En 1996, Presentación al mercado el modelo A3, de carácter personal.

Audi instala en el modelo A4 el motor de 5 válvulas por cilindro, los autos no contaban con más de 4 válvulas, ahora Audi con 5 válvulas; 3 de admisión y 2 de escape producen una mejora de la combustión, dando como resultado menores emisiones de gases, incremento del rendimiento del motor y un nivel de ruido considerablemente menor en altas revoluciones.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

En 1997 Audi rompe los esquemas de diseño automotor con su nuevo modelo A6 y presenta el diseño de su nuevo modelo de aluminio AL2 del cual comenzaría la producción en la planta de Neckarsulm Alemania en el año 99. En enero de 1998, Audi presenta el nuevo Audi AllRoad, modelo todo terreno basado en la Audi A6 Avant que comenzó a producirse en la planta de Neckarsulm Alemania en el año 2000. También en 1998 Audi Introduce al mercado el nuevo modelo Audi TT con un diseño totalmente futurista presentado como prototipo en el Motor Show de Francfort en 1995. En 1999 Audi participa por primera vez en la carrera de las 24 hrs. de LeMans logrando el 3er y 4to lugar de la competencia.



En el año 2000 Audi presenta su nuevo modelo Audi A4 con plataforma completamente nueva y tecnología multitronic. Audi participa nuevamente en las 24 hrs. de LeMans logrando ahora el 1, 2, 3 de la carrera. En el 2001 Audi presenta su nuevo modelo Audi A4 Cabrio en el Motor Show de Francfort. En este mismo año Audi produce el auto 1 millón de los vehículos Audi con tracción quattro. El Audi TT Roadster y Audi A3 son ganadores del premio El Mejor Automóvil del 2001. Audi logra el 1,2 en la carrera de Audi LeMans



En el año 2002 Audi logra por tercera ocasión ganar el 1, 2, 3 en las 24 hrs. de LeMans. Audi celebra la producción del Audi A8 número 100,000 en Neckarsulm. Dos millones de automóviles del modelo nuevo Audi A4 han sido producidas en Ingolstadt. 2003. Nace la nueva generación del compacto, más deportivo y con más espíritu Audi. Es el nuevo A3.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

CIFRAS:

Producción Mundial Audi	2001	2000
Audi A2	49,369	32,164
Audi A3	131,082	136,141
Audi A4	305,081	227,028
Audi Cabriolet	184	2,311
Audi RS 4	3,513	2,530
Audi TT Coupé	22,078	31,064
Audi TT Roadster	17,271	25,712
Audi A6	166,472	169,276
Audi allroad quattro	19,995	11,439
Audi A8	11,708	12,894
Total, Audi brand	726,753	650,559

Ventas Mundiales Audi	2001	2000
Audi A2	52,380	20,168
Audi A3	144,949	147,581
Audi A4 including RS 4	282,573	229,529
Audi Cabriolet	184	3,020
Audi TT Coupé	24,264	32,039
Audi TT Roadster	19,549	24,143
Audi A6	160,498	175,357
Audi allroad quattro	19,828	8,213
Audi A8	11,909	13,354
Total, Audi brand	726,134	653,404



Audi Sport Ibérica
Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

MODELOS

A2:

Caro, pequeño, innovador, espacioso, ciudadano, diferente, elegante, raro. Así se puede definir el pequeño alemán, el cual no tendrá sucesor al parecer por no ser rentable. Lo cierto es que es un modelo, que con un precio algo más bajo, sería exitoso, pero rondando los precios de compactos, un utilitario lo tiene difícil. Es más rivaliza incluso con las versiones base del A3 en precio. Los motores TDi y FSi son los más recomendables.



A3:

Recientemente renovado, el nuevo A3 es más coche que antes. El diseño gana deportividad, estilo, mientras que el interior mejora una presencia antes ya muy elevada. Quizás el diseño puede pecar de continuista, pero se nota que es un coche moderno. La base motriz, sin embargo, para muchos empeora, al elegir los motores FSi en lugar de los 1.8T, sin duda referencia en cuanto a prestaciones. En diesel, los 2.0Tdi son la estrella. En la parte alta, y a falta de conocer el S3, queda el 3.2i con 250cv. Tres acabados y de momento, una carrocería.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com



A4:

Es la berlina pequeña de la gama. Pese a ello, es la que más ventas representa, y por tanto, han de cuidar su imagen al máximo. Calidad elevada, motores eficientes, tracción delantera ó Quattro, cambio Aut., manual, secuencial, multitronic, carrocería sedan ó Avant, mas un Cabrio, son un claro ejemplo de como poder ofrecer de todo al cliente. El equilibrio en gasolina está en los 1.8T 190, mientras que en diesel, los Tdi 130 ó, si buscamos suavidad, el 2.5TDi 163.



Audi Sport Iberica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com



Cabrio:



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

A6:

A punto de ser sustituida, todavía mantiene un buen nivel de ventas, sobretodo en Asia, dónde Audi triunfa de manera increíble. Las versiones más demandadas son las que utilizan el motor 2.4iV6 y los 1.9Tdi 130 y 2.5Tdi, si bien, muy cerca, se encuentra el 3.0iV6. La carrocería familiar, además de tener un diseño elegante, es elegida en un 32% de los casos, algo muy elevado teniendo en cuenta el segmento en el que se encuentra. Como el A4, posibilidades.....mil!!!, tanto por cambio, tracción, equipamiento, etc.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

Avant:



AllRoad:

Es un SUV desarrollado sobre la base del A6 Avant, con motores potentes y elevado precio. Pese a pretender diferenciarlo en la gama, la marca sin embargo no le ha dado una personalidad propia, siendo muy parecido al A6 y con pequeños detalles poco diferenciadores. Sus más duros rivales son los XC70 de Volvo, el OutBack de Subaru y los X5 de BMW.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com



RS6:

Auténtico lobo con piel de cordero, más aun en versión familiar, es uno de los coches más rápidos del mercado. Sólo Mercedes con los AMG de la Clase E es comparable y hasta la llegada del nuevo M5 no hay otro. Es muy veloz, gastón y caro, pero es un cochazo.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com

A8:

Máximo exponente de la gama Audi, es todo tecnología. Sus rivales están muy a la par y decidirse por el Audi es complicado, ó por cualquiera de sus rivales, pues en este segmento cualquier modelo se ha diseñado para la gente más exigente. Incluso los motores diesel no lo parecen por suavidad y vibraciones, aunque si por la capacidad para subir de vueltas. El mejor motor, y el más equilibrado, el 4.2i V8.



TT:

Es modelo exclusivo, deportivo, elegante, con dos carrocerías, Coupé ó Roadster. Cualquiera hará feliz a su propietario. Pese a llevar más de cinco años en la calle, todavía levanta las miradas de la gente y es que sigue muy actual. El motor más homogéneo es el 1.8T 180, si bien el 150, mucho más barato, va francamente bien. Para los más exigentes, están los 1.8t 225 y los 3.2iV6, con tracción Quattro.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com



En Otros Mercados.....

A3 I:

El A3 de primera generación todavía se oferta en países latinos y asiáticos. En África, sólo Marruecos ha recibido el nuevo A3, junto a Sudáfrica. Se mantienen las versiones con motor 1.6i, 1.8i, 2.0i (inédito en Europa), un 1.8T 150 y los TDi 110. Se fabrica en Brasil y Hungría.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com



100:

Bajo el nombre de Hongji y vendido y producido por First Automobile Works (FAW), el veterano Audi 100 todavía continúa haciendo sus servicios en China. Se basa en la generación aparecida en 1983. Ahora monta motores 2.0i con 115cv, 2.6V6 con 150 y un 1.8i GPL con 100.



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com



200:

Fabricado también en China por FAW, el 200 es una versión destinada principalmente a la adaptación de carrocerías limousines, de seis puertas, ó alargadas, si bien en tamaño normal también se vende. El motor 2.4V6 es el más vendido, pues el 2.0i 115cv se queda corto.



Gracias al forero Starex de www.forocoches.com



Audi Sport Ibérica
tu foro audi en internet

www.audisport-iberica.com