

## Versión para impresora

[Haz click aquí para ver este tema en su formato original](#)

**Audisport Iberica \_ Electricidad / Electrónica Audi \_ Brico, faros reestyling y xenon en A3 8L**

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 00:30**

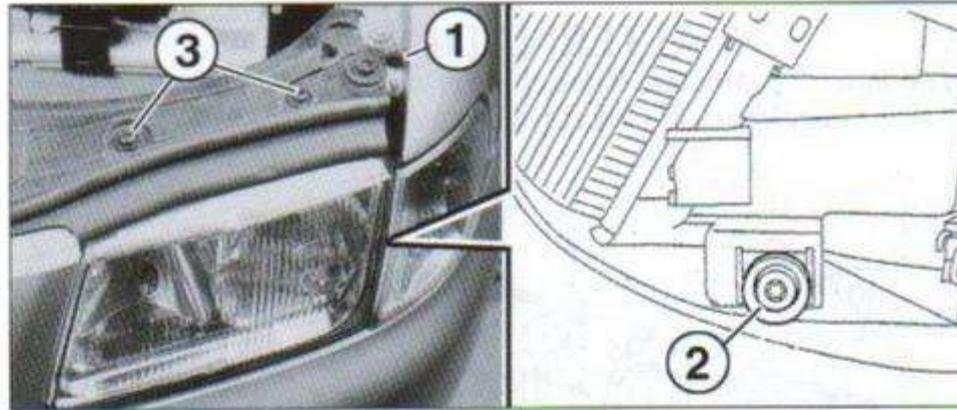
Bueno pues decir que los faros que adquiri son replicas de la marca TYC que compre en ebay Alemania, pero que luego descubri que los tenian en una tienda de recambios de mi barrio por un precio algo superior:

[http://stores.ebay.de/Autotuning-Carparts-Online\\_Teile-fur-Audi\\_Audi-A3\\_W0QQcolZ4QQdirZQ2d1QQfsubZ190600QQftidZ2QQtZkm](http://stores.ebay.de/Autotuning-Carparts-Online_Teile-fur-Audi_Audi-A3_W0QQcolZ4QQdirZQ2d1QQfsubZ190600QQftidZ2QQtZkm)

Empecemos con el brico, quitando el faro antiguo, primero quitamos la goma de encima, que sale tirando:



Luego sacamos el intermitente, introduciendo un destornillador largo de estrella en el agujero (1), girando un cuarto de vuelta un tornillo de plástico, para que seguidamente podamos presionar hacia abajo la pestaña y liberar el intermitente que simplemente sale tirando de él hacia afuera. Lo que nos dejará ver el tornillo lateral (2), que quitaremos junto con los dos tornillos superiores(3), estos tornillos son de tipo torx. Con esto ya tendremos el faro suelto a falta de los conectores: de los focos, del intermitente y del motor regulador de altura (motor que sacaremos para montarlo en los nuevos faros ya que vienen sin él). Estos conectores tienen una pestaña que hay que liberar para sacarlos, así que tener cuidado y no hagáis el bestia.



Desmontaje y montaje del proyector con el intermitente, lado izquierdo  
1. Taladro para alcanzar el bloqueo del intermitente - 2. Tornillo de fijación lateral del  
proyector - 3. Tornillo de fijación superior del proyector.

Una vez con el faro afuera protegemos con cinta el borde de la aleta para evitar arañazos involuntarios y empezamos a cortar con la dremel el sobrante de la chapa que choca con los nuevos faros, recomiendo que no corteis justo por donde hace la curva la chapa (como estoy haciendo en la foto) ya que me rozaba el nuevo faro y luego tuve que volver a cortar un poco mas todo el borde (por donde indico con la flecha y la linea de puntos).



El siguiente paso es cortar el esquinazo interior de la aleta y un poco el soporte de plastico, ya que de no hacerlo nos chocara en ese punto el nuevo faro:



Para hacer esto con comodidad me decidi a quitar el paragolpes, cosa a la que era reacio por que pensaba que era dificil y nada mas lejos de la realidad, resulta que es facilisimo.

Como en esa parte me quede sin bateria en la camara y no pude hacer fotos, os tengo que poner una foto con los faros ya montados, pero vosotros imaginaros que aun no estan puestos 😁

En la foto os indico con flechas donde estan los tornillos y grapas que sujetan al paragolpes: Cuatro grapas de plastico en su parte superior, que en la siguiente foto explico como sacar, tes tornillos torx en cada lado del paragolpes, en el paso de rueda (para sacarlos con comodidad girar las ruedas a cada lado respectivamente para que os deje sitio para poder desatornillarlos), y dos tornillos exagonales de 10mm en la parte inferior. Con esto queda totalmente suelto, a falta del sensor de temperatura que señalo con un circulo, que sale tirando.



Aqui las grapas superiores de plastico, que tienen un pasador el cual hay que sacar, bien empujandolo hacia

abajo hasta que salga y luego lo recuperamos o bien roscando un poco un tornillo en su agujero y tirando despues hacia arriba con unos alicates hasta que salga. Una vez sacado los pasadores las grapaas salen tirando facilmente.





---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 00:56**

Bueno seguimos por donde lo dejamos despues de quitar el paragolpes...

En esta foto se ve como choca el nuevo faro con el esquinazo interior de la aleta no dejando que acople:



con lo que nos disponemos a cortarlo con la dremel, ademas de cortar tambien un poco de pastico del soporte que tambien nos pudiera estorbar:



Aqui ya cortado el esquinazo y un poco de plastico del soporte:



---

Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 01:03

Ahora se puede ver como encaja con total facilidad el nuevo faro:



otra mas:



Despues de cortar la chapa tenemos que protegerla de la corrosion pintandola, yo use un pincel de retoque del mismo color del coche que ya tenia, pero podeis usar cualquier tipo de pintura que se asemeje a vuestro color ya que quedara oculto y no se vera.



otra foto con todo pintadito:



---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 01:20**

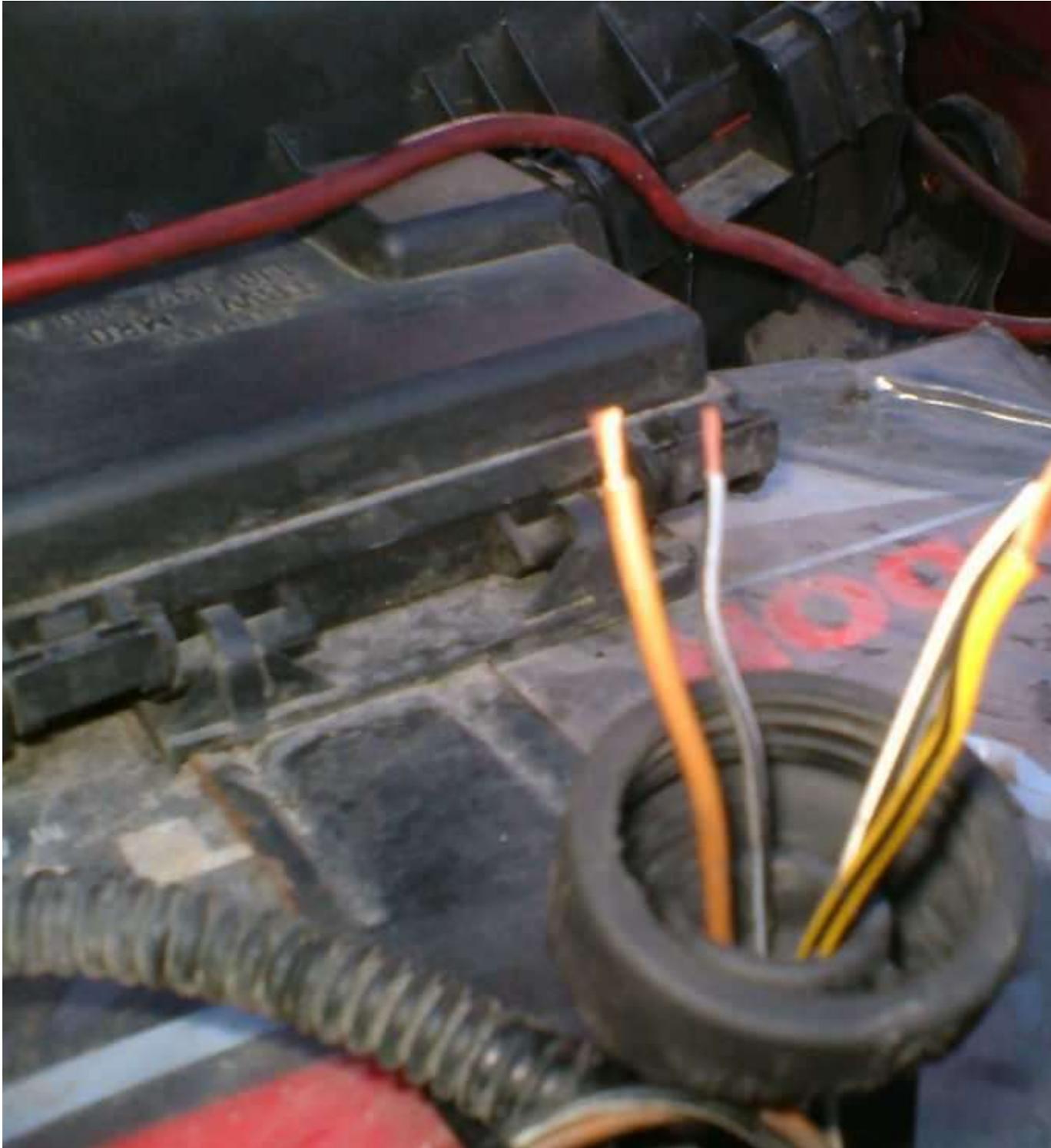
Bueno una vez hecho la parte de chapa, ahora toca la del conector que como sabreis, es distinto en los faros nuevos.

Compre los conectores y los terminales en el conce con las siguientes referencias y precios:

Conectores negro de plastico: **1J0973724** (dos unidades, una para cada faro) = 9,28€ + iva

Terminales metalicos: **000979225** (cuatro unidades, cada unidad o cable tiene dos terminales)= 5,52 + iva

Ya con el material en nuestro poder nos disponemos a quitar el antiguo conector:



Como dije antes los terminales, que luego encajaremos en el nuevo conector, vienen ya grimpados a un cable, teniendo dicho cable un terminal en cada extremo, que cortaremos para soldarlos a nuestros cables:



En esta foto se ven los cables ya soldados y cubiertos con funda termoretractil que encontraremos en cualquier tienda de electronica o electricidad:



---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 01:35**

En la siguiente foto ya podeis ver los terminales metalicos insertados en el nuevo conector:

(se me olvido decir antes, por si alguien no lo sabia que la funda termorretractil se mete en la union y se le aplica calor, con un mechero por ejemplo, encogiendose y quedando perfectamente ajustada a la soldadura)



En el nuevo conector vienen unos numeros del 1 al 4 para insertar los terminales en el orden correcto, el orden que yo segui segun mis colores de cables:

Faro Derecho:

Posicion 1- Amarillo

Posicion 2- Blanco

Posicion 3- Gris-Rojo

Posicion 4- Marron

Faro Izquierdo:

Posicion 1- Amarillo-Negro

Posicion 2- Blanco-Negro

Posicion 3- Gris-Negro

Posicion 4- Marron

Supongo en los demas A3 8L seran los mismos colores, de todas formas es facil identificar los cables teniendo a la vista los dos faros, un cable es para la luz de posicion, otro para las cortas, otro para las largas y otro el de masa.

En la siguiente foto se ve como queda el conector con la proteccion de goma del antiguo conector, proteccion que decidi dejar ya que para los nuevos conectores no existe esta proteccion, ademas las uniones de los cables quedaban dentro del protector de goma:



otra:



---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 02:01**

Ahora le toca el turno al motor de la regulacion de altura de los faros, que sale del antiguo faro girandolo un cuarto de vuelta y tirando de el hacia afuera (decir una cosa muy importante que se me paso antes y es que antes de desconectar el faro dejemos la regulacion de altura en su posicion mas alta, o sea en la 0 del la ruletita, con esto conseguimos que el bastago del motor este en su maxima elongacion y entre mas facilmente en el nuevo faro. Si se nos a olvidado, siempre podemos volver a enchufarlo en su conector y con las luces encendidas mover la ruleta a la posicion 0).

En la foto ya el motor fuera con su bastago en forma de bola o seta:



Y aqui donde tiene que encajar la bola en el nuevo faro:



Decir que me fue imposible introducir la cabeza en forma de bola del motor en el alojamiento del nuevo faro, por lo que tuve limar con la dremel un lado de la bola, dejandolo plano:



Ojo! deje plano el lado de la bola para que al entrar en su alojamiento quedase alineado este lado plano con le alojamiento (posicion roja). Luego al girar el motor un curarto de vuelta para encajarlo en su sitio el lado plano de la bola quedase en otra postura (posicion amarilla):



---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 02:25**

Despues de hecho esto ya se pueden poner los conectores en el nuevo faro y montarlos:



Decir que yo monte los nuevos faros solo con los dos tornillos superiores ya que me parece suficiente sujeccion y ademas los faros traen un pequeño anclaje o pivote por su parte inferior, dejandolo sujeto por su parte de abajo, ademas asi en un futuro no hay que quitar el paragolpes para desmontar el faro. Aunque hay mucha gente que con una pletina o chapa de metal le hace el acople para poner el tornillo de abajo, dejo estas fotos prestadas del la pagina S3-Passion.com, por si lo quereis hacer:



---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 02:46**

Bueno caprobachando que ponia los nuevos faros y el paragolpes desmontado, que mejor ocasion para montarle el kit de xenon que compre hace tiempo en abay.

Para ponerlo decidi hacer el agujero por donde pasaran los cables del balastro al faro por su parte de abajo para

que no se viera nada una vez montado. Para hacer el agujero use una broca de carpinteria para madera de unos 24mm para encajarle la goma-pasacables que venia en mi kit, no hay mucho sitio donde elegir hacer el taladro asi que el unico lugar que encuentre donde taladrar sin cargarme el reflectante del faro fue el que veis en la foto:



Desde otro angulo:



Para no tener problemas de ruidos ni picos de tension (aunque en nuestros modelos 8L no suele haber estos problemas) decidi soldarle un condensador de 3300 microfaradios y un par de condensadores ceramicos de unos 3 picofaradios en la alimentacion de cada balastro:



Aqui ya todo bien aislado y cubierto con funda termorretractil:

Decir que el condensador grande de 3300 micro faradios tiene polaridad, asi que hay que respetar su polo negativo (que viene bien indicado en el condensador con una franja negra) y su polo positivo. Los condensadores ceramicos no tienen polaridad.



---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 03:02**

Para poner el condensador corte el cable que lleva tension al balastro (Ojo!! no el de la bombilla de xenon) y luego uni todo con unos terminales tipo fastom que recubri con funda termorretractil:



Meto la bombilla de xenon en su sitio:



Pero al poner la tapa del faro, me doy cuenta de que choca la bombilla con la tapa, impidiendo el libre movimiento del faro cuando se use la regulacion de altura. Por lo que opto por hacer un taladro en la tapa con la misma broca que use para el pasacables de goma (cosa que ya vi hacer a otro forero hace tiempo, pero no

recuerdo su nombre ):



Luego tape probisionalmente el agujero con cinta aislante, para que no entre porqueria al faro. Mas adelante ya

buscare unos tapones de goma o plastico, como hizo aquel forero al que me refiero.



---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 03:24**

En la foto podeis ver donde coloque los balastros, elegi ese lugar por que no queria ponerlos en algun lugar metalico donde hiciera masa y dar algun problema de ruidos parasitarios, si teneis lavafaros o pensais ponerlos, estudiar el sitio porque puede que os molesten:



Bueno, se monta todo en orden inverso al desmontaje y listo.

Aqui el resultado final!!!! con el antes y el despues. 🙌🙌

Solo tengo unas fotos del antes en las que me dieron un golpe y las fotos del despues en las que me pusieron el paragolpes del S3 al arreglarme el golpe.

Antes:



Despues:



Decir que tambien le puse los pilotos traseros del reestyliig pero estos son facilisimos de quitar y poner por lo que no hice fotos, sencillamente quitando cuatro tuerquecitas por el lado del maletero se sueltan y se cambian por los nuevos sin ninguna complicacion.

Por ultimo dar las GRACIAS 🙏 a todos, y en especial a los compañeros del foro que me han ayudado con

las dudas, de los cuales no quiero poner nombres por si me dejo alguno 🙌

---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 03:52**

Juass... se me paso decir....



Que al insertar los terminales en el conector hay que deslizar una pieza de plastico malva o rosa (tipica en los conectores de Audi) que tiene para que no puedan salirse los terminales una vez dentro, de todas formas

cuando tengais el conector en la mano lo vereis con facilidad.

---

**Publicado por: queroseno el 08 09 2007, 07:36**

Un brico muy esperado para muchos 🧡🧡, esta fenomenal y te ha quedado de lujo, enhorabuena



---

**Publicado por: Ivan -1.8T- el 08 09 2007, 09:51**

Muy buen Brico, si señor!!! A mi me viene que ni pintao!!! Muchas gracias por el esfuerzo Jose Juan!  
1 pequeña pregunta, que aún no estoy seguro 100%, **¿es obligatorio llevar lavafaros cuando colocas xenon?**

Saludos!!! 🧡🧡

---

**Publicado por: galera87 el 08 09 2007, 10:43**

yo llevo faros reestyling y xenon, pero no llevo ni lavafaros ni graduacion automatica.  
yo lo compre asi y el vendedor le acababa de pasar la itv y m dijo k no tuvo ningun problema para pasarla.  
pero hay muxagente k me ha dixo k no pasa la itv.  
me podriais informar un poco?



---

**Publicado por: gAbbErs A3 el 08 09 2007, 10:56**

CITA(Ivan -1.8T- @ 08 09 2007, 10:51)



Muy buen Brico, si señor!!! A mi me viene que ni pintao!!! Muchas gracias por el esfuerzo Jose Juan!  
1 pequeña pregunta, que aún no estoy seguro 100%, **¿es obligatorio llevar lavafaros cuando colocas xenon?**

Saludos!!! 🧡🧡

Esto es lo de siempre, es obligatorio llevar lavafaros y regulacion automatica, pero como aun viene de nuevo esto pues muchos no lo saben y por eso se pasa la itv.

Saludos

---

**Publicado por: galera87 el 08 09 2007, 11:18**

ok merci.  
pos haver si tngo suerte pa 2008 y m toca un empanao k no se entere muxo...  
jejeje

---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 12:51**

CITA(Ivan -1.8T- @ 08 09 2007, 10:51)



Muy buen Brico, si señor!!! A mi me viene que ni pintao!!! Muchas gracias por el esfuerzo Jose Juan!  
1 pequeña pregunta, que aún no estoy seguro 100%, **¿es obligatorio llevar lavafaros cuando colocas xenon?**

Saludos!!!



CITA(galera87 @ 08 09 2007, 11:43)



yo llevo faros reestyling y xenon, pero no llevo ni lavafaros ni graduacion automatica.  
yo lo compre asi y el vendedor le acababa de pasar la itv y m dijo k no tuvo ningun problema para pasarla.  
pero hay muxagente k me ha dixo k no pasa la itv.  
me podriais informar un poco?



Gracias por vuestras felicitaciones.

A ver... a lo del xenon se le dio muchas vueltas en el foro, como dice gAbbErs A3 esta reciente y aun no existe una normativa o ley en la que este regulado el montarle faros de xenon a posteriori en el coche. Es por esto que en las ITV no te pueden tirar por que ¿en base a que articulo de las normas de la ITV se basan para no pasartela? no hay ninguno todabia, pero todo esto es en teoria, siempre se puede dar con el listo de turno y que no te la pase. Otra cosa es que tengas los faros alumbrando uno a Cuenca y otro a Algeciras, entonces si te pueden decir algo por que vas deslumbrando a los demas vehiculos!! incluso por deslumbrar te puede multar, sin ningun problema, la Guardia Civil.

En este <http://www.audisport-iberica.com/foro/index.php?showtopic=87923&hl=josema> el gran forero Josema lo deja todo claro, incluso consiguio la normativa de la ITV en la cual viene que "cambiar el alumbrado de un vehiculo esta catalogado como reforma de NO importancia" por lo que en teoria no te pueden tirar.

Saludos

Publicado por: orenesTDI el 08 09 2007, 15:20

Buen Brico si señor, ya e pedido los faros gracias a tu explicación   
, solo queria hacerte una pregunta: los faros que yo e pedido son como los tuyos los TYC, el XENON de momento no lo voy a poner, lo dejare con la bombilla de origen, el faro lleva el cableado para poner las bombillas

verdad?  me refiero a los conectores de las bombillas corta y larga son H1 y H7?, SOLO hay que cambiar el conector del vehiculo donde va enchufado el foco no?

la semana que viene me paso por AUDI a pillar los conectores,con esa referencia hay que pedirlos verdad? me refiero que son la referencia para poner el faro restyling,y los cables tambien los cogere,en cuanto reciba los

faros me lio a ponerlos que tengo unas ganas que no veas,para rejuvenecer el frontal a mi culohuevo



S2 compañero



---

**Publicado por: snootch el 08 09 2007, 20:08**

Buen brico forero

para quien le interese, yo no tuve que limar la bola del motor de regulación, le puse grasa y entró directo.

salu2!

---

**Publicado por: orenesTDI el 08 09 2007, 21:03**

CITA(snootch @ 08 09 2007, 21:08)



Buen brico forero

para quien le interese, yo no tuve que limar la bola del motor de regulación, le puse grasa y entró directo.

salu2!

Es bueno saberlo,cuando me lleguen mis faritos nuevos



probare a ver

S2



---

**Publicado por: Jose Juan el 08 09 2007, 23:19**

CITA(orenesTDI @ 08 09 2007, 16:20)



Buen Brico si señor,ya e pedido los faros gracias a tu explicación



,solo queria hacrete una pregunta: los faros que yo e pedido son como los tuyos los TYC,el XENON de momento no lo voy a poner,lo dejare con la bombilla de origen,el faro lleva el cableado para poner las

bombillas verdad? <sup>???</sup>  me refiero a los conectores del las bombillas corta y larga son H1 y H7?,SOLO hay que cambiar el conector del vehiculo donde va enchufado el foco no?

la semana que viene me paso por AUDI a pillar los conectores,con esa referencia hay que pedirlos

verdad? me refiero que son la referencia para poner el faro restyling,y los cables tambien los cogere,en cuanto reciba los faros me lio a ponerlos que tengo unas ganas que no veas,para rejuvenecer el frontal a

mi culohuevo



S2 compañero



Muchas gracias.

El cableado interior viene con el faro, solo poner bombillas y listo. El unico conector que hay que cambiar, es el que se ve en el brico.

Pues yo tuve suerte y los conectores y los cales los tenian en el momento, pero por si a caso pidelos, que luego cuando te lleguen los faros.... nos entran las prisas y solo pensamos en ponerlos cuanto antes.



Saludos.

**Publicado por: juancho s3 el 09 09 2007, 02:21**

Un brico FANTASTICO

Como a mi, seguro que a muchos compañeros les has animado a hacerlo.  
GRACIAS..

**Publicado por: yoshy el 09 09 2007, 10:53**



muy buen brico, gracias por mi parte porque me ayudara para el kit xenon!

**Publicado por: chirrito el 10 09 2007, 09:48**

CITA(Jose Juan @ 08 09 2007, 04:24)



Antes:



Despues:



Sobran las palabras



SALUDOS

**Publicado por: Galleg20 el 10 09 2007, 09:49**

CITA(Jose Juan @ 08 09 2007, 03:46)



Para no tener problemas de ruidos ni picos de tension (aunque en nuestros modelos 8L no suele haber estos problemas) decidi soldarle un condensador de 3300 microfaradios y un par de condensadores ceramicos de unos 3 picofaradios en la alimentacion de cada balastro:



Aqui ya todo bien aislado y cubierto con funda termorretractil:

Decir que el condensador grande de 3300 micro faradios tiene polaridad, asi que hay que respetar su polo negativo (que viene bien indicado en el condensador con una franja negra) y su polo positivo. Los condensadores ceramicos no tienen polaridad.



Muy buen brico, si señor! Un pregunta, yo la mayoría de las veces que enciendo las luces (llevo un kit de xenon) si tengo encendida la radio (con la etapa) me ace un chasquido y muchas veces también en el cuadro me parpadean algunos avisadores...con el condensador de 3300 micro faradios es eso lo que estás solucionando o se soluciona otra cosa??

Muchas gracias!!

**Publicado por: Jose Juan el 10 09 2007, 23:43**

CITA(Galleg20 @ 10 09 2007, 10:49)



Muy buen brico, si señor! Un pregunta, yo la mayoría de las veces que enciendo las luces (llevo un kit de xenon) si tengo encendida la radio (con la etapa) me ace un chasquido y muchas veces también en el cuadro me parpadean algunos avisadores...con el condensador de 3300 micro faradios es eso lo que estás solucionando o se soluciona otra cosa??

Muchas gracias!!

Si yo lo hice para evitar ese tipo de ruidos parasitarios y parpadeos del xenon y de momento todo bien. Con un condensador de 2200 ó 3300 micro faradios y que aguanten una tension de al menos 16 voltios creo que es suficiente, tambien recomiendo que si los pones sueldes tambien unos ceramicos para que te filtren pequeños ruidos.

Tambien he visto esto en ebay que parece tener buena pinta:

[http://cgi.ebay.it/Condensatori-per-kit-xenon-295\\_W0QQitemZ130150650076QQihZ003QQcategoryZ147488QQtcZphotoQQcmdZViewItem](http://cgi.ebay.it/Condensatori-per-kit-xenon-295_W0QQitemZ130150650076QQihZ003QQcategoryZ147488QQtcZphotoQQcmdZViewItem)

Saludos.

Publicado por: Jose Juan el 11 09 2007, 00:06

CITA(chirrito @ 10 09 2007, 10:48)



CITA(Jose Juan @ 08 09 2007, 04:24)



Antes:



Despues:



Sobran las palabras



SALUDOS

Muchisimas gracias Chirrito!!! Me alegra que te guste....

Aqui va otro cambio que seguro tambien te gustara (aunque en esta foto aun faltan detalles: antinieblas, intermitentes laterales blancos....), pronto abre un hilo con todas las modificaciones realizadas.



Saludos



Publicado por: orenesTDI el 11 09 2007, 15:11

Que guapo Jose Juan



las avus son preciosas,son 17 o 18?

quedan brutales,para mi las mas bonitas de AUDI



un saludo compañero



Publicado por: Galleg20 el 11 09 2007, 20:51

CITA(Galleg20 @ 10 09 2007, 10:49)



CITA(Jose Juan @ 08 09 2007, 03:46)



Para no tener problemas de ruidos ni picos de tension (aunque en nuestros modelos 8L no suele haber estos problemas) decidi soldarle un condensador de 3300 microfaradios y un par de condensadores ceramicos de unos 3 picofaradios en la alimentacion de cada balastro:



Aqui ya todo bien aislado y cubierto con funda termorretractil:

Decir que el condensador grande de 3300 micro faradios tiene polaridad, asi que hay que respetar su polo negativo (que viene bien indicado en el condensador con una franja negra) y su polo positivo. Los condensadores ceramicos no tienen polaridad.



Muy buen brico, si señor! Una pregunta, yo la mayoría de las veces que enciendo las luces (llevo un kit de xenon) si tengo encendida la radio (con la etapa) me hace un chasquido y muchas veces también en el cuadro me parpadean algunos avisadores...con el condensador de 3300 micro faradios es eso lo que estás solucionando o se soluciona otra cosa??

Muchas gracias!!

Muchísimas gracias por la información! Los he pedido, aver cuando me llegan y que tal! Ya os contaré!

Publicado por: 18Turbo el 12 09 2007, 16:16

Realmente bueno el brico...

Enhorabuena!!!!!!!!!!!!!!



Publicado por: Jose Juan el 13 09 2007, 00:56

CITA(orenesTDI @ 11 09 2007, 16:11)



Que guapo Jose Juan  las avus son preciosas,son 17 o 18?

quedan brutales,para mi las mas bonitas de AUDI 

un saludo compañero 

Son en 18" y son replicas. Como tu, yo tambien pienso que son las mas bonitas de Audi o por lo menos las que mejor le sientan a nuestros culohuevos. 

Aqui dejo otra foto mas, pronto abrire un hilo con todas las modificaciones que le ido haciendo.



Saludos.

**Publicado por: Dj ViRuS el 13 09 2007, 09:12**

Que wapo se te ha quedado tio!!!!!!!!!!  Ayer le compre los faros!!!! (en todo que vi tu post)

**Publicado por: ROCKBOY el 14 09 2007, 18:42**

Fantástico Brico

Te lo has currao si señor



**Publicado por: Carmelo el 15 09 2007, 00:39**

Enhorabuena Jose Juan, como me gusta ver lo bien que te esta quedando tu pequeño, PRECIOSO 

.... y como ha cambiado desde aquel día que lo ví, el proceso ha llevado su tiempo pero los resultados han sido de primera.

Y en cuanto al brico que has puesto.... pues simplemente es de los mejores y más completos y detallados que

he visto hace mucho.... gracias por tu buen hacer 

Espero ese hilo de todas las modificaciones con impaciencia.

Un abrazo, genio 😊

---

**Publicado por: snootch el 15 09 2007, 22:12**

Bendito golpe que te dieron en el coche, porque ahora ha quedado de lujo!!!

Salu2!!

---

**Publicado por: PEIBOL79 el 18 09 2007, 23:15**

JOODER!!!! 😄 ..... TREMENDO, me encanta y ese color 😊 .  
Enhorabuena por el pequeño!

---

**Publicado por: sergy el 19 09 2007, 14:10**

yo tambien te doi la ehnorabuena porque esta super currado y con mucha valentia,felicidades 🙌

---

**Publicado por: albernunez el 19 09 2007, 15:36**

😊😊 Me encantan las llantas, y el paragolpes de lujo. Del brico, sobran las palabras 🙌

No me atrevo yo a hacer eso con mis faros... 😬

---

**Publicado por: PEIBOL79 el 12 01 2008, 18:23**

buenas! subo el post para preguntaros si a la hora de hacer el agujero para pasar los cables no sirve el que por narices hay que hacer en la tapa y luego poner la goma asilante y listo. No seria mas comodo?? por cierto, habria mucha diferencia en cuanto a cantidad de luz de las diamond vision 5000K a un kit de Xenon de 6000K??

saludos 😊🙌

---

**Publicado por: snootch el 13 01 2008, 13:58**

CITA(PEIBOL79 @ 12 01 2008, 18:23) 

buenas! subo el post para preguntaros si a la hora de hacer el agujero para pasar los cables no sirve el que por narices hay que hacer en la tapa y luego poner la goma asilante y listo. No seria mas comodo?? por cierto, habria mucha diferencia en cuanto a cantidad de luz de las diamond vision 5000K a un kit de Xenon de 6000K??

saludos 😊🙌

Buenas Peibol

yo el único agujero que hice fue el de la tapa, por detrás.

Hay gente que lo ha hecho por debajo, para que se note menos que llevas un kit de xenon.

Sobre la diferencia entre las Diamond y un kit, sí, hay mucha diferencia. La diamond alumbran mucho, pero el kit es una pasada.

Saludos!!

**Publicado por: AvrO el 13 01 2008, 15:30**

CITA(PEIBOL79 @ 12 01 2008, 19:23)



buenas! subo el post para preguntaros si a la hora de hacer el agujero para pasar los cables no sirve el que por narices hay que hacer en la tapa y luego poner la goma asilante y listo. No seria mas comodo?? por cierto, habria mucha diferencia en cuanto a cantidad de luz de las diamond vision 5000K a un kit de Xenon de 6000K??

saludos 



caes en la tentacion del xenon, si al final te decides cuenta q tienes pensado comprar q yo ando buscando algo tambien 

saludos

**Publicado por: PEIBOL79 el 13 01 2008, 19:00**

CITA(snootch @ 13 01 2008, 13:58)



Buenas Peibol

yo el único agujero que hice fue el de la tapa, por detrás.

Hay gente que lo ha hecho por debajo, para que se note menos que llevas un kit de xenon.

Sobre la diferencia entre las Diamond y un kit, sí, hay mucha diferencia. La diamond alumbran mucho, pero el kit es una pasada.

Saludos!!

Tu que marca de kit llevas? de cuantos %K?? problemas? que pusiste para evitar que entre agua por el agujero de la tapa? ITV?? y para seguir pidiendo.....podrias poner una foto del frente(hacia la caretera claro) en zona sin luz alguna para ver como ilumina??   cuando te acuerdes o puedas y

quieras ok?

y tu Avro, si te enteras de alguno que quieras montarte avisame, pues yo tengo en mente uno de 6000°K (pero con calma eh?)

saludos tios!!!

**Publicado por: Avro el 13 01 2008, 19:14**

CITA(PEIBOL79 @ 13 01 2008, 20:00)



CITA(snootch @ 13 01 2008, 13:58)



Buenas Peibol

yo el único agujero que hice fue el de la tapa, por detrás.

Hay gente que lo ha hecho por debajo, para que se note menos que llevas un kit de xenon.

Sobre la diferencia entre las Diamond y un kit, sí, hay mucha diferencia. La diamond alumbran mucho, pero el kit es una pasada.

Saludos!!

Tu que marca de kit llevas? de cuantos °K?? problemas? que pusiste para evitar que entre agua por el agujero de la tapa? ITV?? y para seguir pidiendo.....podrias poner una foto del frente(hacia la caretera

claro) en zona sin luz alguna para ver como ilumina??  cuando te acuerdes o puedas y quieras ok?

y tu Avro, si te enteras de alguno que quieras montarte avisame, pues yo tengo en mente uno de 6000°K (pero con calma eh?)

saludos tios!!!

Okey

trankilamente q yo estoy en portugal



**Publicado por: udun el 13 01 2008, 21:05**

gracias campeon me va ha venir de lujo

**Publicado por: snootch el 14 01 2008, 09:00**

CITA(PEIBOL79 @ 13 01 2008, 19:00)



CITA(snootch @ 13 01 2008, 13:58)



Buenas Peibol

yo el único agujero que hice fue el de la tapa, por detrás.

Hay gente que lo ha hecho por debajo, para que se note menos que llevas un kit de xenon.

Sobre la diferencia entre las Diamond y un kit, sí, hay mucha diferencia. La diamond alumbran mucho, pero el kit es una pasada.

Saludos!!

Tu que marca de kit llevas? de cuantos °K?? problemas? que pusiste para evitar que entre agua por el agujero de la tapa? ITV?? y para seguir pidiendo.....podrias poner una foto del frente(hacia la carretera

claro) en zona sin luz alguna para ver como ilumina??  cuando te acuerdes o puedas y quieras ok?

y tu Avro, si te enteras de alguno que quieras montarte avisame, pues yo tengo en mente uno de 6000°K (pero con calma eh?)

saludos tíos!!!

Buenas

te voy contando...

- Llevo un kit de Well-Done de 6000 °K

- Nunca me ha dado fallo en el FIS, parece ser que hay foreros a los que sí... 

- Lo puse el verano pasado, tengo que pasar la ITV este año, así que no sé todavía qué pasará

- No entra agua porque con el kit viene un aro de goma con el queda totalmente aislado el exterior, la estanqueidad es total, eso no debe preocuparte

- Para que no desentone el xenon, llevo bombillas blancas en posición, de esas de leds, y Diamond Vision

en larga 

- Cuando pueda pongo fotos!

Saludos!!

Publicado por: PEIBOL79 el 25 01 2008, 00:54

CITA(snootch @ 14 01 2008, 09:00)



te voy contando...

- Llevo un kit de Well-Done de 6000 °K

- Nunca me ha dado fallo en el FIS, parece ser que hay foreros a los que sí... 

- Lo puse el verano pasado, tengo que pasar la ITV este año, así que no sé todavía qué pasará

- No entra agua porque con el kit viene un aro de goma con el que queda totalmente aislado el exterior, la estanqueidad es total, eso no debe preocuparte

- Para que no desentone el xenon, llevo bombillas blancas en posición, de esas de leds, y Diamond Vision

en larga 

- Cuando pueda pongo fotos!

Saludos!!

Pues al final me voy a pillar el Kit de Well Done de Dani en la compra conjunta, e imagino (ya preguntare) que me decantare por le agujero unico en la tapa para pasar los cables.

Esto te joroba de alguna forma la regulacion de los faros? me refiero a si el colocar la bombilla con los cables desde el agujero de la tapa, te inmoviliza la regulacion (por que se tense, o roce, o algo), entiendes?

y otra cosilla, por que dices

...."y Diamond Vision en larga



".....



Saludos tio!

**Publicado por: snootch el 25 01 2008, 08:55**

CITA(PEIBOL79 @ 25 01 2008, 00:54)



CITA(snootch @ 14 01 2008, 09:00)



te voy contando...

- Llevo un kit de Well-Done de 6000 °K

- Nunca me ha dado fallo en el FIS, parece ser que hay foreros a los que sí... 

- Lo puse el verano pasado, tengo que pasar la ITV este año, así que no sé todavía qué pasará

- No entra agua porque con el kit viene un aro de goma con el que queda totalmente aislado el exterior, la estanqueidad es total, eso no debe preocuparte

- Para que no desentone el xenon, llevo bombillas blancas en posición, de esas de leds, y Diamond Vision

en larga 

- Cuando pueda pongo fotos!

Saludos!!

Pues al final me voy a pillar el Kit de Well Done de Dani en la compra conjunta, e imagino (ya preguntare)

que me decantare por le agujero unico en la tapa para pasar los cables.

Esto te joroba de alguna forma la regulacion de los faros? me refiero a si el colocar la bombilla con los cables desde el agujero de la tapa, te inmoviliza la regulacion (por que se tense, o roce, o algo), entiendes?

y otra cosilla, por que dices

...."y Diamond Vision en larga  "..... 

Saludos tio!

El tema del agujero es independiente de la regulación, te seguirá funcionando igualmente.

Lo de las Diamond, me refiero a que llevo kit de xenon en corta, Philips Diamond Vision en larga y lo mismo en antinieblas... ¿o te refieres al iconito? si es así, es porque estas bombillas no están

homologadas en España...  

Saludos Pablo!

**Publicado por: PEIBOL79 el 26 01 2008, 16:50**

CITA(snootch @ 25 01 2008, 08:55)



El tema del agujero es independiente de la regulación, te seguirá funcionando igualmente.

Lo de las Diamond, me refiero a que llevo kit de xenon en corta, Philips Diamond Vision en larga y lo mismo en antinieblas... ¿o te refieres al iconito? si es así, es porque estas bombillas no están

homologadas en España...  

Saludos Pablo!

Na, te lo comentaba porque yo ahora llevo Crystal en Cortas y Diamond en largas, y no se que forero, me dijo en un post 8a ver si lo encuentro)que era mejor las Crystal en largas, pues no difuminan tanto la luz

como las Diamond, o algo asi, por eso pense que era a lo que tu te referias con el icono 

DE todas formas, cuando vaya a montar el Kit, abre un tema con dudillas que me resolvéis entre todos al respecto del montaje y todo eso.

saludos

**Publicado por: snootch el 26 01 2008, 20:40**

CITA(PEIBOL79 @ 26 01 2008, 16:50)



CITA(snootch @ 25 01 2008, 08:55)



El tema del agujero es independiente de la regulación, te seguirá funcionando igualmente.

Lo de las Diamond, me refiero a que llevo kit de xenon en corta, Philips Diamond Vision en larga y lo mismo en antinieblas... ¿o te refieres al iconito? si es así, es porque estas bombillas no están

homologadas en España...



Saludos Pablo!

Na, te lo comentaba porque yo ahora llevo Crystal en Cortas y Diamond en largas, y no se que forero, me dijo en un post 8a ver si lo encuentro)que era mejor las Crystal en largas, pues no difuminan tanto la luz

como las Diamond, o algo asi, por eso pense que era a lo que tu te referias con el icono



DE todas formas, cuando vaya a montar el Kit, abre un tema con dudillas que me resolveteis entre todos al respecto del montaje y todo eso.

saludos

La verdad es que la crystal no las conozco y no te puedo decir



Potenciado por Invision Power Board (<http://www.invisionboard.com>)

© Invision Power Services (<http://www.invisionpower.com>)