



A3 Detalles



Índice

Equipamiento exterior	4
5 puertas	6
Llantas y neumáticos	10
Colores de pintura	12
Modelos	16
Motor TDI®	30
Equipamiento interior	32
Volantes	38

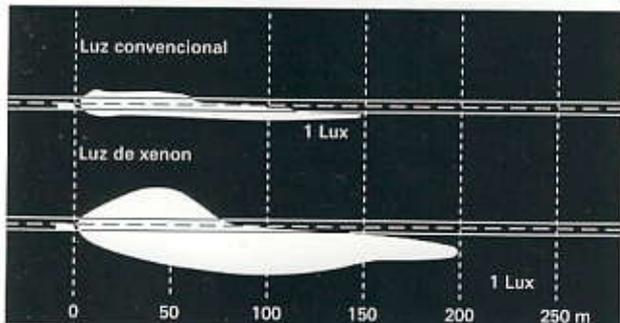


Asientos	39
Sistema de Navegación Plus	42
Sistema de Navegación/Radio/Teléfono	44
Seguridad/Técnica	46
quattro®	50
Datos técnicos	52
Dimensiones	56
Índice de conceptos clave	57





Faros: faro principal elipsoidal de una sola pieza con cristal de recubrimiento transparente, regulación eléctrica del alcance luminoso



Faros de xenon para una iluminación clara y uniforme de la carretera; con regulación automática del alcance luminoso. Incluye instalación lavafaros



Instalación lavafaros, trabaja con agua y alta presión – para mantener una potencia luminosa duradera y un aspecto impecable (de serie junto con faros de xenon)



Parachoques, revestidos de material plástico, en el color de la carrocería, pintados en la parte inferior en color gris oscuro



Faros antiniebla (halógenos) integrados en el spoiler frontal; para una mejor iluminación de la carretera con condiciones de visibilidad adversas



Amortiguador a presión de gas para el capó del motor; 2 para el portón del maletero con inmovilización intermedia

Sistema limpiaparabrisas: con dos velocidades, conmutación de intervalos regulable en cuatro niveles, contacto lava-limpia, automatismo de lavado y barrido, eyectores calentables para el limpiaparabrisas dependiendo de la temperatura exterior



Retrovisor exterior, regulable eléctricamente, esférico a la izquierda, convexo a la derecha, carcasa pintada en el color de la carrocería



Paquete de invierno, calienta la cerradura en el lado del conductor y ambos retrovisores exteriores; es ideal para la estación de invierno

Retrovisor exterior y retrovisor interior anti-deslumbrantes, incluidos en paquete de invierno



Cristales antitérmicos, tintados en verde; luneta delantera de vidrio de seguridad con franjas de color gris en la parte superior



5 puertas incluye elevalunas eléctricos para las ventanillas traseras



Manecillas de la puerta, integradas a ras de la superficie, color de la carrocería. Cilindro de cierre sólo en la parte del conductor



Un diseño maravilloso, incluso, por su funcionalidad.

El A3 con cinco puertas ofrece una nota de confort a la vida diaria. Así es más fácil colocar, por ejemplo, la compra en los asientos traseros o bien los pasajeros pueden subir o bajar cómodamente.







Cierre centralizado para puertas, portón del maletero y tapa del depósito de gasolina, con mando para puertas, habitáculo y portón del maletero; cerraduras de puertas totalmente galvanizadas, llave con sistema de bloqueo de guía interior



Mando a distancia para el cierre centralizado, integrado en la llave del vehículo, abre y cierra con una simple pulsación las puertas, lunetas, maletero y tapa del depósito, con seguro de identificación y código de cambio variable



Seguro infantil, mecánico para las puertas traseras y eléctrico para los elevavidrios traseros (en 5 puertas)



Molduras de protección lateral en el color de la carrocería



Techo corredizo/techo abatible con cristal de seguridad de una capa tintado y protección solar de regulación continua; derivabrisas integrado, preselección automática para la posición deseada del techo corredizo; cierre de confort desde el exterior mediante el cierre centralizado



Luneta trasera térmica con programación de tiempo

Limpiaparabrisas de luneta posterior con dispositivo automático de lavado y barrido; buena visión no sólo hacia delante sino también hacia atrás



Soft-Touch, desbloqueo de la cerradura del portón trasero sin esfuerzo, gracias a palanca electrónica



Siglas: inscripción de modelo en el portón trasero, siglas "quattro" en la rejilla del radiador y en el portón trasero (en los modelos quattro®); si lo desea puede adquirir su Audi **sin inscripción de modelo**



Acoustic Parking System APS, facilita el estacionamiento del vehículo mediante indicaciones acústicas de la distancia; medición mediante 4 sensores ultrasónicos, integrados discretamente en el parachoques posterior



Dispositivo de remolque, desmontable; el enchufe de 13 polos puede colocarse de modo imperceptible detrás del faldón del parachoques, el dispositivo de remolque desmontado se sitúa en el espacio destinado a la rueda de repuesto





Llantas de aluminio en diseño de 10 orificios, tamaño 6 J x 15 con neumáticos 195/65 R15 (exclusivo en modelos Attraction); disponible opcionalmente con neumáticos anchos 205/60 R 15 V



Llantas de aleación ligera en diseño de estrella, tamaño 6 J x 15 con neumáticos 195/65 R 15 (exclusivo en modelos Ambition); disponible opcionalmente con neumáticos anchos 205/60 R 15 V (de serie en 180 CV)



Llantas de aleación ligera en diseño de 5 brazos, tamaño 6 J x 15 con neumáticos 195/65 R 15 (exclusivo en modelos Ambiente); disponible opcionalmente con neumáticos anchos 205/60 R 15 V



Llantas de aluminio en diseño de 7 brazos, brillante, tamaño 6 J x 15 con neumáticos 195/65 R 15 (exclusivo en modelos Attraction); disponible opcionalmente con neumáticos anchos 205/60 R 15 V



Llantas de aleación ligera en diseño de 5 brazos, tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16 W



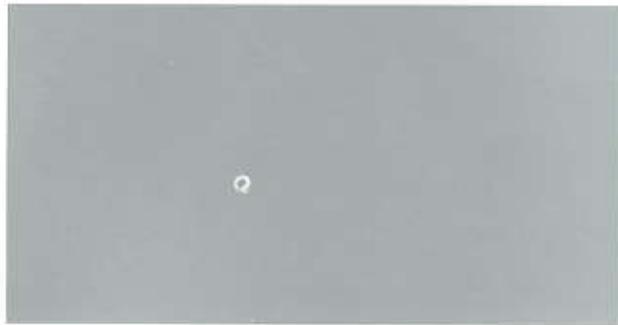
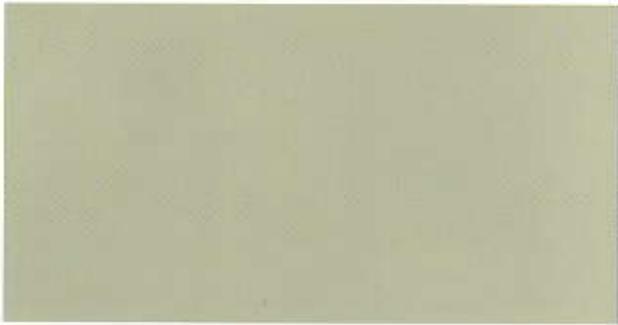
Llantas de aleación ligera en diseño de 6 brazos, tamaño 7 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16 W

Llantas de aleación ligera en diseño estrella de 5 radios, tamaño 7 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17 Y

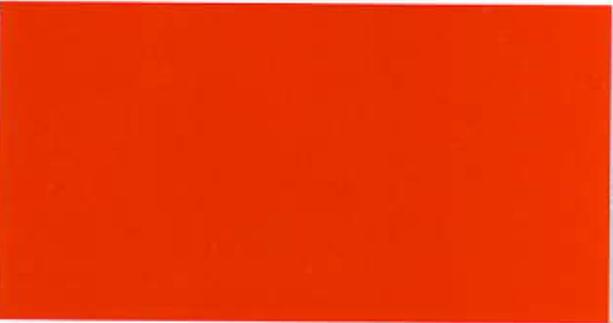


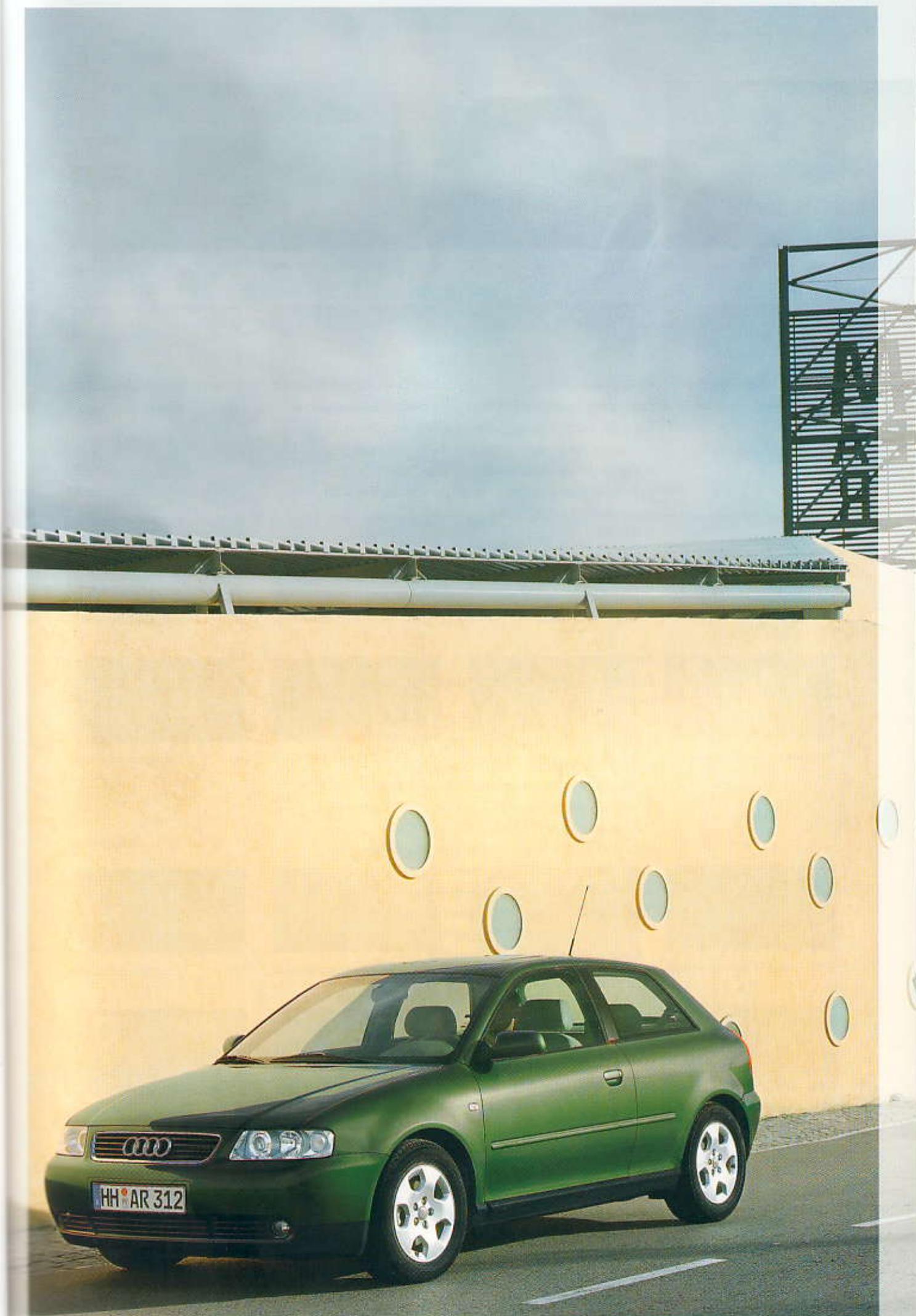
Llanta de acero de invierno incluye tapacubos integrales, tamaño 6 J x 15 con neumáticos 185/65 R 15 T o 195/65 R 15 H, proporciona el suficiente agarre al suelo incluso durante la estación fría; disponible adicionalmente para eje montado de verano (no disponibles en España)



	Gris Delfin metalizado	F5
	Plata Mercurio metalizado	5B
	Azul Cristal metalizado	4J
	Beige Canvas metalizado	2W
	Verde Phoenix metalizado	7N
	Verde Aguacate efecto perla	L2

Merlin efecto perla	4B	
Azul Denim efecto perla	7C	
Azul Ming efecto perla	Q5	
Negro Ébano efecto perla	4Z	
Rojo Talle efecto perla	P8	

	Azul brillante	E8
	Negro brillante	A2
	Blanco Polar	P1
	Rojo Mónaco	6G





El equipamiento de los modelos A3.

Attraction

Carácter – cualidad que poseen las personas especiales y los vehículos especiales. El A3 Attraction:

- Llantas de aluminio, diseño de 10 orificios
- Tapizado de los asientos en tela "Solo"
- Volante con diseño de 4 radios con palanca de cambios y empuñadura en cuero
- Función Easy-Entry de los asientos delanteros (sólo en modelos 3 puertas)
- Mando a distancia para cierre central. con llave art.
- Espejos de cortesía iluminados
- Faros antiniebla

Ambition

Dinámica – el A3 Ambition transmite deportividad detalle por detalle:

- Llantas de aleación ligera, diseño estrella
- Tren de rodaje deportivo
- Asientos deportivos delanteros
- Tapizado asientos en tela "Jacquard-Satin"
- Volante deportivo en cuero con palanca y empuñadura de cambio deportivos
- Función Easy-Entry de los asientos delanteros (sólo en modelos 3 puertas)
- Red para objetos en la parte posterior de los respaldos de los asientos delanteros
- Mando a distancia para cierre central. con llave art.
- Espejos de cortesía iluminados
- Faros antiniebla

Ambiente

Elegancia – el A3 Ambiente convence mediante su majestuoso aspecto cargado de estilo:

- Llantas de aleación ligera, diseño de 5 brazos
- Tapizado de los asientos en Alcantara
- Volante con diseño de 4 radios con palanca de cambios y empuñadura en cuero
- Función Easy-Entry de asientos delant. (3 puertas)
- Red para objetos en la parte posterior de los respaldos de los asientos delanteros
- Mando a distancia para cierre central. con llave art.
- Espejos de cortesía iluminados
- Reposabrazos central delantero
- Faros antiniebla

Equipamiento interior

Attraction



Solo negro EG



Solo azul oscuro EK



Solo beige claro EH



Madera Vavona brillante SME



Cuero Vachette negro EG



Cuero Vachette azul oscuro EK



Cuero Vachette beige claro EH



C. Vachette amarillo azteca EJ

Ambition



Jacquard-Satin negro EG



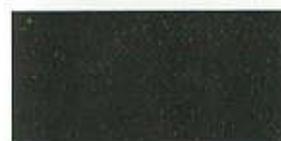
Jacquard-Satin azul oscuro EK



Jacquard-Satin beige claro EH



Madera Vavona brillante SME



Cuero Vachette negro EG



Cuero Vachette azul oscuro EK



Cuero Vachette beige claro EH



C. Vachette amarillo azteca EJ

Ambiente



Alcantara negro EG



Alcantara azul oscuro EK



Alcantara beige claro EH



Madera Vavona brillante SME



Cuero Vachette negro EG



Cuero Vachette azul oscuro EK



Cuero Vachette beige claro EH

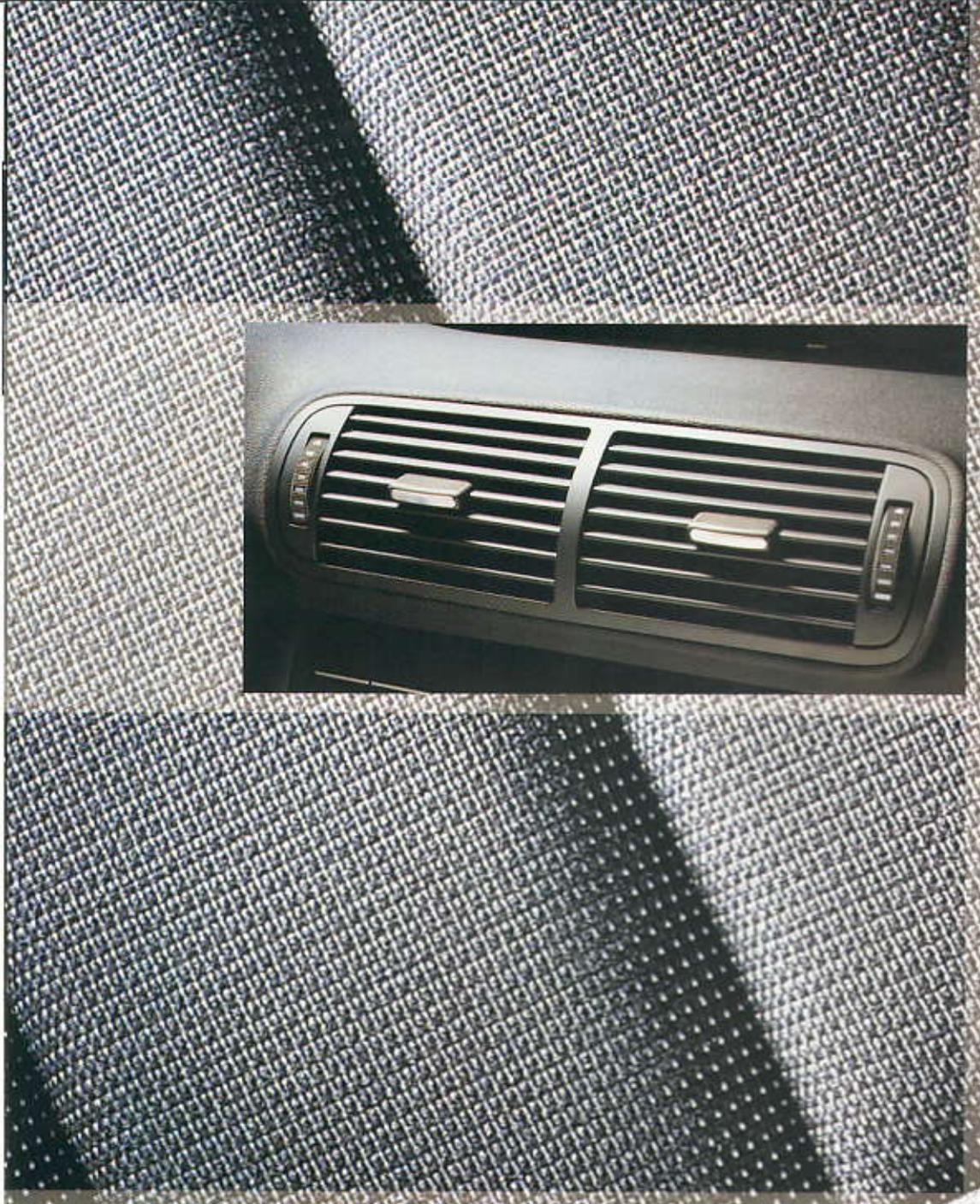


C. Vachette amarillo azteca EJ





A3 Attraction en color Verde Aguacate efecto perla y tela "Solo" en color negro. Llantas de aluminio forjado 6 J x 15.





A3 Attraction en Plata Mercurio metalizado y tela "Solo" en color azul oscuro. Llantas de aluminio forjado en diseño de 7 brazos, brillante, 6 J x 15.





A3 Ambition en color Azul Ming efecto perla y tela "Jacquard-Satin" en azul oscuro. Llantas de aleación ligera en diseño estrella. 6 x 15.





A3 Ambition en color Negro Ébano y cuero Vachette en amarillo azteca. Llantas de aleación ligera en diseño estrella de 5 radios. 7.1 x 17.



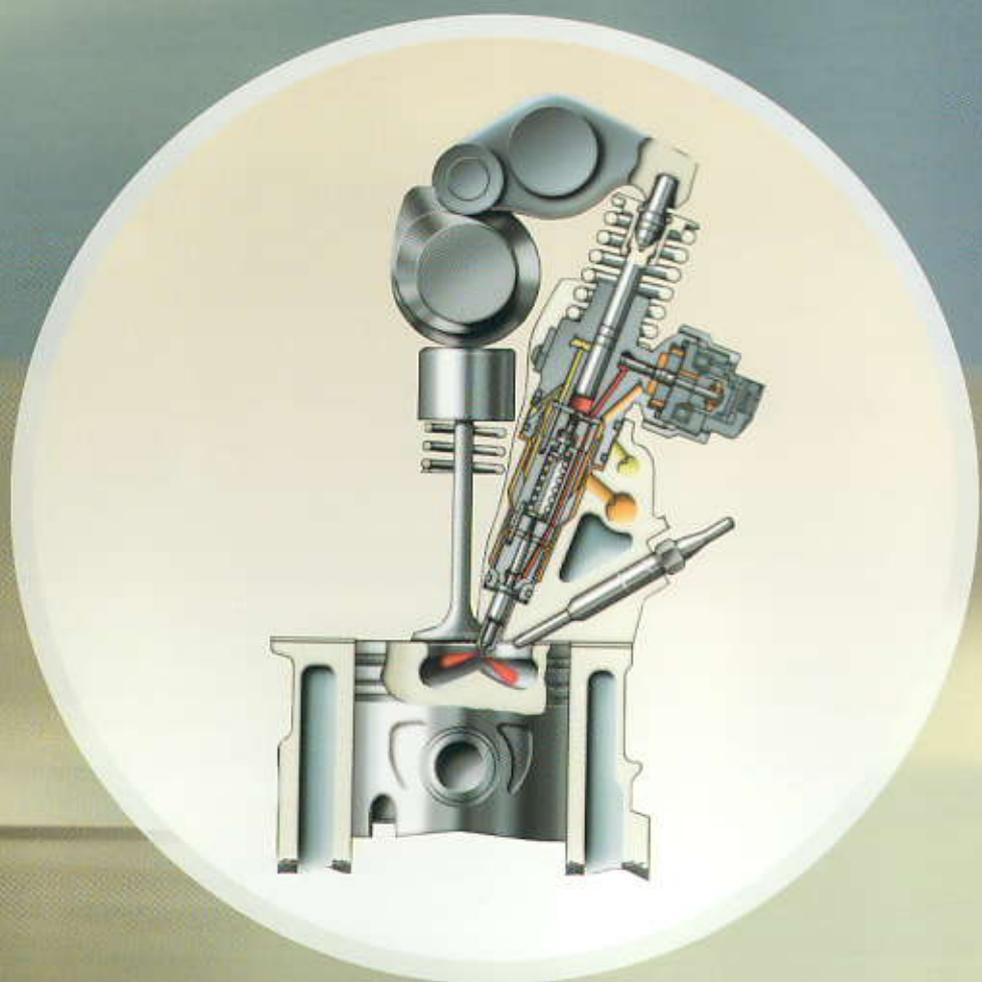


A3 Ambiente en Rojo Talle efecto perla y tapicería Alcantara en color beige claro, así como inserciones de madera Vavona brillante. Llantas de aleación ligera en diseño de 5 brazos. 6.1 x 15.





A3 Ambiente en Azul Cristal metalizado y tapicería Alcantara en color negro, así como inserciones en madera
Vavona brillante. Llantas de aleación ligera en diseño de 5 brazos. 6.5 L x 16.



Nuevo motor TDI®.

Una increíble inyección de fuerza y eficacia.

Desde hace aproximadamente una década, nuestros clientes han podido disfrutar de una de las ofertas más completas y atractivas en motores de inyección directa diesel. Ahora, además, ponemos a su disposición un nuevo motor TDI®, con un enorme empuje y un consumo tan bajo que ya están sentando nuevos precedentes.

La clave está en su sistema de inyección por inyector-bomba. La bomba de combustible y la tobera de inyección forman una unidad. Y para cada cilindro se dispone de un conjunto de inyector-bomba.

Las claves que se derivan de este sistema son: presión de inyección extraordinariamente elevada superior a 2.000 bares y, con ello, un elevado par motor, un bajo consumo y un reducido nivel de emisiones. El segundo punto relevante es la posibilidad de efectuar una pre-inyección antes de la inyección principal. De esta forma, el nuevo motor TDI® destaca por su impresionante silencio de marcha.





Revestimiento del espacio para los pies en Velours

Alfombrillas delante y detrás
Apoyo para el pie del embrague



Compartimentos portaobjetos en la parte inferior del cuadro de mandos, en la consola del túnel, en las puertas, compartimentos abatibles en las puertas (sólo en el tres puertas) y en los cajones bajo los asientos delanteros



Revestimientos de las puertas con tejido en la zona interna (como el banco central de asientos) y reposabrazos y manecillas de las puertas integrados



Embellecedores de madera Vavona brillante en la consola central



Elevalunas, delantero, eléctrico (en los 5 puertas también detrás), con limitación de fuerza, con dispositivo de apertura por contacto en todas las ventanilla y de cierre por contacto en las delanteras; cierre y apertura de confort mediante cierre centralizado

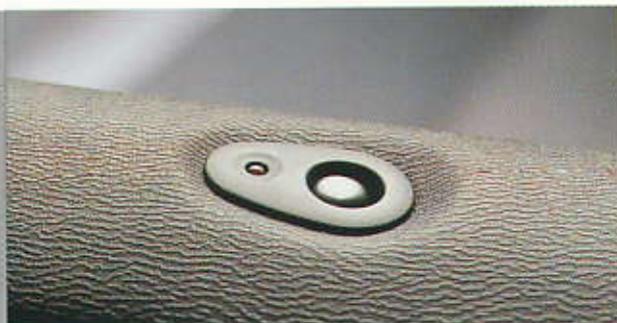


Inmovilizador de marcha, electrónico, integrado en el dispositivo de control del motor; activación automática mediante la llave del vehículo

Equipamiento de serie

Equipamiento opcional

Alarma antirrobo, incluye vigilancia ultrasónica desconectable del habitáculo, no sólo vigila las puertas, el capó, el portón trasero y la radio, sino también la totalidad del habitáculo



Bocina de doble tono, mecanismo de accionamiento situado en la corona interna del volante



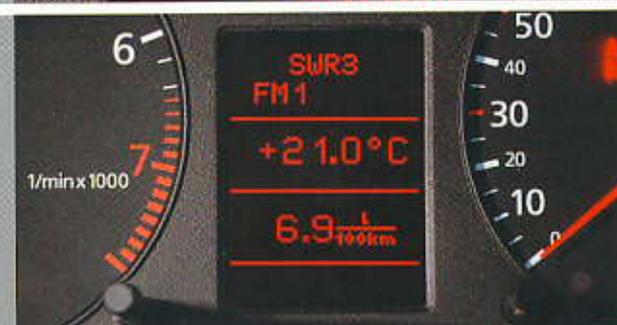
Cuadro de instrumentos con iluminación regulable, cuentarrevoluciones con reloj digital e indicación de fecha, tacómetro, cuentakilómetros y con indicador parcial, indicador del nivel de combustible, termómetro del refrigerante y luces de control y advertencia



Indicador de temperatura exterior: con temperaturas inferiores a +5 °C el indicador de temperatura exterior advierte de la posible formación de hielo mediante el símbolo de un cristal de hielo en el campo de indicadores (incluido en el sistema de información al conductor FIS)



Sistema de información del conductor FIS con pantalla para: Auto-Check-Control, frecuencia de radio (sólo con radio Audi), 2 avisadores regul. de vel., temperatura ext., ordenador de a bordo, puertas y maletero mal cerrados, niveles de marcha (tiptronic), servicios periódicos (de serie en A3 1.8 T 180 CV)



Luces de advertencia y control en el cuadro de mandos para: airbag, ABS, ESP, freno de mano accionado, generador, luces, luces largas, intermitentes, sistema de frenos, presión de aceite de motor, sistema eléctrico del motor, bloqueo de marcha y sistema de precalentamiento (TDI®)





Unidad de conmutación de luces para las luces de posición y de cruce, así como para los faros antiniebla y el piloto antiniebla trasero; regulación eléctrica del alcance de las luces
Zumbador de aviso para luces no apagadas; ajuste de la iluminación de los instrumentos



Parasoles, abatibles y orientables, con espejos de cortesía iluminados en el lado del conductor y del acompañante, tercer parasol sobre el retrovisor interior



Retrovisor interior con posición antideslumbrante manual



Retrovisor interior con regulación antideslumbramiento automática. Con ayuda de una fotocélula reconoce la luz demasiado intensa desde atrás y se oscurece automáticamente; también disponible en combinación con retrovisores exteriores antideslumbrantes y térmicos



Ganterera en el lado del acompañante, con cerradura, con dispositivo de regulación de función de portaobjetos, con iluminación, portamonedas integrado, soporte para bolígrafos y dispositivo de soporte para bebidas



Sistema de ventilación: cuatro salidas de aire de regulación independiente en el cuadro de mandos se encargan de alcanzar una buena ventilación; la rueda de ajuste se ilumina con las luces del vehículo encendidas; embellecedores de aluminio en el mando de orientación

Espejos de cortesía, iluminados, en los parasoles del conductor y del acompañante



Sistema de calefacción: ventilador de 4 vel., toberas de desempañado, 4 salidas de aire, ventilación forzosa e interruptor para aire circulante, filtro polvo y polen con carbón activo (en España, con climatizador automático de serie)



Climatizador, sin CFC, con regulación dependiente de la posición del sol; regula electrónicamente la temperatura, la cantidad y la distribución del aire; dispone de accionamiento manual, identificación de llave, filtro de polvo y polen con carbón activo



Pomo de la palanca de cambios y revestimiento en cuero con anillo de aluminio



Consola central con cenicero, encendedor y portaobjetos



Soporte para bebidas en el cuadro de mandos – para colocar de forma segura la bebida durante la marcha





Asideros, dispone de 4 asideros y 2 ganchos percheros



Iluminación interior; luces de superficie delante y detrás con desconexión retardada, y dos luces de lectura, iluminación del maletero



Tapamaletero, desmontable



Triángulo de señalización en el maletero debajo del recubrimiento de los bordes de carga



Herramientas de a bordo con gato en el hueco de la rueda de reserva



Botiquín en el cajón del asiento del acompañante

Equipamiento de serie

Equipamiento opcional





Volante con airbag de gran tamaño, en diseño de cuatro radios, acolchado, regulable en altura y distancia (en España, con volante de cuero de serie)



Volante en cuero con airbag de gran tamaño, en diseño de cuatro radios, incluye pomo y guarnición de la palanca de cambio en cuero (de serie en Attraction y Ambiente)



Volante multifuncional en cuero con airbag de gran tamaño, en diseño de 4 radios, incluye pomo y guarnición de la palanca de cambios en cuero; para el mando del equipo de radio Audi y el teléfono fijo Audi; opcionalmente con mando para tiptronic



Volante deportivo en cuero con airbag de gran tamaño, en diseño de 3 radios, incluye pomo y guarnición de la palanca de cambios en cuero (de serie en Ambition)



Volante deportivo en cuero con mando para tiptronic y airbag de gran tamaño, en diseño de 3 radios, incluye pomo y guarnición de la palanca de cambios en cuero (exclusivo para Ambition)



Volante deportivo en madera con airbag de gran tamaño, en diseño de 3 radios, incluye pomo de la palanca de cambios en madera Vavona brillante

Asientos delanteros, con regulación de altura, distancia, reposacabezas e inclinación de respaldo



Asientos deportivos, con laterales realzados para una mejor estabilidad lateral en las curvas (de serie en Ambition)



Asientos deportivos Recaro: laterales de los asientos especialmente realzados y apoyo de los muslos regulable manualmente; altura del asiento, inclinación del respaldo y apoyo lumbar regulables eléctricamente



Respaldo del asiento, abatible 1/3, 2/3 o completamente



Fijación de asiento para niños ISOFIX: dos estribos de amarre en el banco posterior para la sujeción del asiento de niño de acuerdo a la norma ISO correspondiente. Puede encontrar los asientos para niños ISOFIX en su concesionario Audi



Apoyo lumbar eléctrico para conductor y acompañante





Calefacción de asientos para asientos del conductor y el acompañante, calienta la superficie de los asientos, los respaldos y laterales, y es regulable individualmente en 6 niveles; especialmente confortable en invierno para el tapizado en cuero



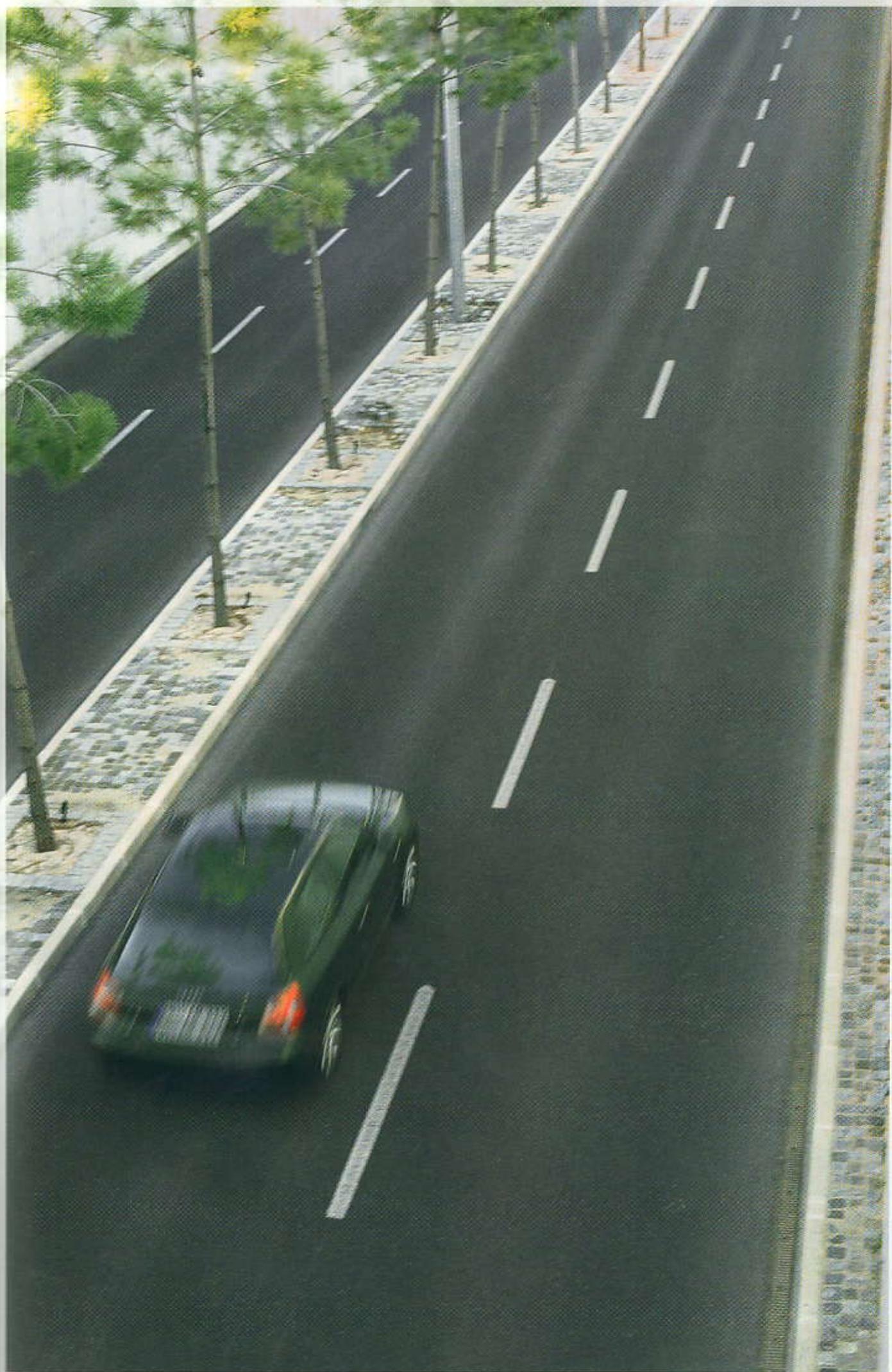
Apoyabrazos central delantero para conductor y acompañante, con bandeja portaobjetos, de inclinación regulable (de serie en Ambiente)



Tapicería de cuero: tapizado de los asientos, apoyacabezas; aplicaciones en los revestimientos de las puertas en cuero Vachette coloreado sin cromo



Easy-Entry: dispositivo mejorado para abatir los asientos delanteros con lo que se consigue un más fácil acceso a los asientos posteriores







**Sistema de Navegación Plus –
para aquellos que siempre saben dónde
van, pero no siempre saben el camino.**

Lógicamente es mejor viajar con quien ya conoce el camino. Por eso, el Sistema de Navegación Plus hace que cada recorrido se convierta en un camino ya conocido.

Un monitor orientable a color de 5" situado en la consola central, indica detalladamente no sólo los planos, sino que también muestra hoteles, restaurantes o monumentos artísticos. Además, una voz y una serie de pictogramas orientativos en pantalla le conducirán a su destino.

El módulo integrado de recepción televisiva, el tele-texto y el receptor de radio con la funcionalidad de la radio Concert II (sin reproductor de cassettes ni lector de CD) redondean el espectro de prestaciones que usted puede combinar con el Sistema de Sonido BOSE y el cambiador de CD Audi.



Sistema de Navegación: en el Sistema de Navegación de Audi, usted elige un destino y se deja aconsejar sobre la ruta más conveniente por una agradable voz y por los pictogramas que aparecen en la pantalla indicadora situada en la consola central



Sistema de Navegación Plus: con monitor en color de 5" para la representación de los planos de las ciudades o indicaciones de hoteles y talleres; programación de rutas con cálculo continuo de la hora estimada de llegada; incluye equipo de radio (opcionalmente con módulo de recepción de TV)



Equipo Radio Chorus II: reproductor de cassettes, memoria para 12 emisoras, gama de sintonización FM (onda ultracorta) y AM (onda media, onda larga), mando softkey y display en dos partes, mando del cambiador de CD, 4 altavoces en las puertas delanteras, 2 altavoces de dos vías detrás, así como una caja de refuerzo de bajos



Equipo Radio Concert II: igual que Radio Chorus, pero además con reproductor de CD (en lugar de reproductor de cassettes) y antena "diversity" de recepción cuadruple



Equipo Radio Symphony II: igual que Radio Chorus, pero además del reproductor de cassettes incluye un cambiador integrado para 6 CD y antena "diversity" de recepción cuadruple (altura de montaje doble)



Sistema de sonido BOSE: 6 altavoces de alta potencia más caja de refuerzo de bajos, amplificador de 5 canales con una potencia total de 220 vatios; el sistema se adapta de manera exacta a la acústica del habitáculo

Cambiador de CD en el maletero, espacio para 6 discos, protegido contra sacudidas mediante memorizador de música de 12 seg.; búsqueda rápida de emisoras y reproducción aleatoria; controlable mediante cualquier instalación de radio Audi y la radio del Sistema de Navegación Plus



Alojamiento para cinco cassettes, integrada en el reposabrazos central, incluye soporte para bebidas



Preinstalación para teléfono móvil GSM, banda dual, en la consola central (en caso de apoyabrazos central, integrada en el compartimento portaobjetos), sistema universal por módulos, incluye dispositivo manos libres, antena exterior y dispositivo de carga; en su concesionario Audi puede adquirir un adaptador para su móvil personal



Teléfono fijo GSM, Nokia 6010, en la consola central (en caso de apoyabrazos central delantero, integrado en el compartimento portaobjetos), incluye dispositivo manos libres, recepción autom. de llamadas y silenciador de radio; conexión para fax y portátil





Carrocería: totalmente galvanizada, autoportante, con la parte inferior de la carrocería soldada, zona frontal y trasera con zonas de deformación definida, barras laterales de seguridad en las puertas



Tren de rodaje deportivo, carrocería rebajada, con suspensión y amortiguación más rígida (de serie en Ambition)



Barras laterales de seguridad en las puertas: soporte de choque de aluminio resistente a la flexión y la torsión, refuerzo de construcción en bruto de los pilares B; acolchados de protec. lateral de gran tamaño en las puertas del. de espuma plástica absorbente de energía en la zona abdominal



Airbags de gran tamaño y Airbags laterales delanteros para conductor y acompañante; al activarse un airbag se desbloquea el cierre centralizado, se activa la iluminación int., de los intermitentes de emergencia y la desconexión del motor y de la bomba de combustible



SIDEGUARD: airbag lateral para cabeza, protege a pasajeros anteriores y post. en colisión lateral; se despliega como una cortina frente a la superficie de las ventanillas laterales; complementa a las **barras de protección lateral** en las puertas y a los airbags laterales integrados en respaldo de asientos

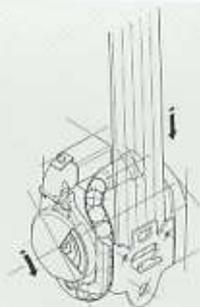


Interruptor de desactivación del airbag: mediante un interruptor de llave alojado en la guantera puede desactivarse el airbag del lado del acompañante, p. ej. cuando instale una silla para niño

Cinturones de seguridad: aut. de 4 puntos, con tensor pirotécnico, delante con regulación de altura cinturón, limitador de fuerza y detrás con reconocimiento del portador del cinturón, cinturón abdominal para asiento central banco posterior; seguro silla para niños en todos asientos (excepto conductor)



Tensor del cinturón de seguridad, pirotécnico, para el cinturón de seguridad automático de 4 puntos, limitador de fuerza del cinturón delantero y reconocimiento del portador de cinturón en la parte trasera



Tercer reposacabezas trasero, tres detrás, incluye cinturón automático de tres puntos para el asiento central posterior



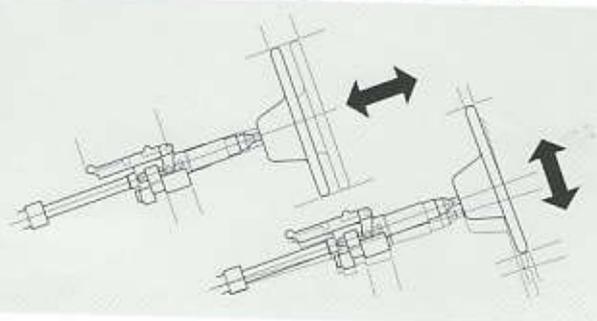
Ajuste en altura del cinturón con guía regulable para el cinturón automático delantero de 3 puntos, consigue un alojamiento perfecto del cinturón



Servodirección con apoyo constante de fuerza del volante, sistema de dirección de cremallera sin mantenimiento



Columna de dirección de seguridad con regulación eléctrica axial y de inclinación







S

S

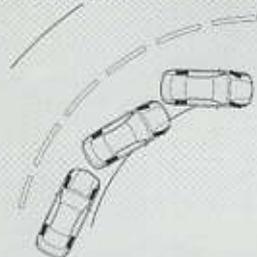


Tracción permanente a las cuatro ruedas quattro® para disfrutar de una tracción y de una seguridad de marcha óptimas

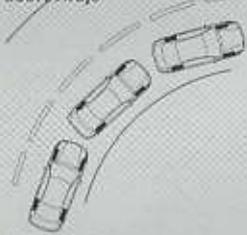


Cambio automático, alternativa inteligente a la caja de cambios tradicional: con transconvirtidor y programa de cambio dinámico, el dispositivo automático se adapta a su modo de conducir; disponible como cambio automático de 4 etapas y tiptronic de 5 etapas, según motorización (ver datos técnicos)

Convencional



Acción del ESP durante el sobreviraje



Programa Electrónico de Estabilidad ESP, disminuye, en situaciones límite de dinámica de marcha, el peligro de deslizamiento mediante el frenado individual y controlado de las ruedas



Sistema de regulación de la velocidad: electrónico, mantiene constante una velocidad elegida por encima de 40 km/h, siempre que lo permita el rendimiento de la potencia del motor y del frenado, hasta que usted pise el freno, el embrague o el pedal de aceleración, o bien hasta que desconecte el sistema



Sistema de frenos con sistema antibloqueo ABS y distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, frenos de disco delante y detrás (delante autoventilados)



Luces de freno: tercera luz de freno elevada

Luces de salida en todas las puertas



Captafaro en la puerta activo, con la puerta abierta se convierte en un seguro posterior contra los coches que viene por detrás



Armellas de amarre en el maletero para la fijación de equipaje u otros objetos; puntos de sujeción para la red de seguridad opcional disponible



Red de seguridad para el equipaje, la red de seguridad, a prueba de colisiones. Previene el desplazamiento de bultos colocados en el maletero



Accesorios originales; el catálogo de accesorios del Audi A3 contiene información sobre los accesorios originales Audi, consulte a su concesionario Audi

Audi accesorios originales

Individualización: Si le gusta lo especial, la firma quattro GmbH le ofrece múltiples posibilidades. Si lo desea, recibirá las pinturas de la carrocería y todos los materiales, como el cuero, en su color favorito. Además, le ofrecemos una amplia gama de elementos opcionales y accesorios; consulte a su concesionario Audi

quattro GmbH

Motor/Sistema eléctrico		A3 1.6		A3 1.8		A3 1.8	
Tipo de motor		4 cilindros en línea, motor de gasolina un árbol de levas en cabeza (OHC), colector de admisión de longitud variable		4 cilindros en línea, motor de gasolina técnica de cinco válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), distribución variable		4 cilindros en línea, motor de gasolina técnica de cinco válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), distribución variable	
Cilindrada cm ³		1595		1781		1781	
Potencia máx. CV/rpm		102/5600		125/6000		150/6000	
Par máximo, Nm/rpm		148/3800		170/3500-4400		210/1700	
Gestión del motor		SIMOS		Motronic		Motronic	
Depurador de gases de escape		Catalizador de tres vías, sonda Lambda calentada, filtro de carbón activo		Catalizador de tres vías, sonda Lambda calentada, filtro de carbón activo		Catalizador de tres vías, sonda Lambda calentada, filtro de carbón activo	
Transmisión de fuerza							
Tipo de tracción		Tracción delantera, sistema de tracción antideslizante ASR, bloqueo electrónico del diferencial EDL, programa electrónico de estabilidad ESP		Tracción delantera, sistema de tracción antideslizante ASR, bloqueo electrónico del diferencial EDL, programa electrónico de estabilidad ESP		Tracción delantera, sistema de tracción antideslizante ASR, bloqueo electrónico del diferencial EDL, programa electrónico de estabilidad ESP	
Embrague		Embrague de monodisco en seco con guarniciones sin amianto accionado hidráulicamente [Convertidor de par hidráulico con acoplamiento de transición]		Embrague de monodisco en seco con guarniciones sin amianto accionado hidráulicamente [Convertidor de par hidráulico con acoplamiento de transición]		Embrague de monodisco en seco con guarniciones sin amianto accionado hidráulicamente [Convertidor de par hidráulico con acoplamiento de transición]	
Tipo de cambio		Caja de cambios de 5 vel., sincronización total [Cambio aut. 4 etap. con prog. camb. din. DSP]		Caja de cambios de 5 vel., sincronización total [Cambio aut. 4 etap. con prog. camb. din. DSP]		Caja de cambios de 5 vel., sincronización total [Cambio aut. 4 etap. con prog. camb. din. DSP]	
Tren de rodaje/Dirección							
Eje delantero		Brazo telescópico del McPherson con brazos triangulares transv. inf., chasis auxiliar, estab. transv.		Brazo telescópico del McPherson con brazos triangulares transv. inf., chasis auxiliar, estab. transv.		Brazo telescópico del McPherson con brazos triangulares transv. inf., chasis auxiliar, estab. transv.	
Eje trasero		Eje trasero de brazos acoplados con disposición independiente de muelles y amortiguadores, cojinetes correctores de vía, estabilizador tubular transversal		Eje trasero de brazos acoplados con disposición independiente de muelles y amortiguadores, cojinetes correctores de vía, estabilizador tubular transversal		Eje trasero de brazos acoplados con disposición independiente de muelles y amortiguadores, cojinetes correctores de vía, estabilizador tubular transversal	
Sistema de frenos		Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, frenos de disco delante (autoventilados) y detrás		Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, frenos de disco delante (autoventilados) y detrás		Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, frenos de disco delante (autoventilados) y detrás	
Ruedas		6 J x 15 llantas de aleación ligera de aluminio Rueda de repuesto con neumático idéntico a los de las demás ruedas		6 J x 15 llantas de aleación ligera de aluminio Rueda de repuesto con neumático idéntico a los de las demás ruedas		6 J x 15 llantas de aleación ligera de aluminio Rueda de repuesto con neumático idéntico a los de las demás ruedas	
Neumáticos		195/65 R 15 V		195/65 R 15 V		195/65 R 15 V	
Dirección		Sistema de dirección de cremallera servosistida sin mantenimiento, radio estabilizador de giro, diámetro de giro aprox. 10,9 m		Sistema de dirección de cremallera servosistida sin mantenimiento, radio estabilizador de giro, diámetro de giro aprox. 10,9 m		Sistema de dirección de cremallera servosistida sin mantenimiento, radio estabilizador de giro, diámetro de giro aprox. 10,9 m	
Peso/Volumen							
Peso en vacío ¹		kg	1090	[1135]	1160	[1185]	1175
Peso máximo admisible		kg	1650	[1695]	1720	[1745]	1735
Carga sobre techo/de apoyo		kg	75/75		75/75		75/75
Carga admisible de remolque ²							
sin frenos		kg	580	[600]	610	[630]	620
con subida 12 %		kg	1200	[1200]	1200	[1300]	1300
con subida 8 %		kg	1400	[1400]	1400	[1500]	1500
Capacidad del maletero ³		l	350/1100		350/1100		350/1100
Capacidad del depósito		aprox. l	55		55		55
Prestaciones/Consumo⁴							
Velocidad máxima		km/h	189	[184]	202	[197]	207
Aceleración de 0-100 km/h		s	10,9	[12,7]	9,7	[11,3]	10,2
Tipo de combustible			SuperPlus sin plomo 95 OCT		SuperPlus sin plomo 95 OCT		SuperPlus sin plomo 95 OCT
Consumo de combustible según 1999/100/CE en l/100 km ⁵							
Urbano		l	9,6-9,9	[11,2-11,4]	10,6-10,7	[11,9-12,1]	10,6-10,8
Interurbano		l	5,3-5,5	[6,2-6,3]	6,2-6,3	[6,8-7,0]	6,1-6,3
Promedio		l	6,8-7,1	[8,0-8,1]	7,8-7,9	[8,7-8,9]	7,8-8,0
Emisión de CO ₂		g/km	163-170	[192-194]	187-190	[209-214]	187-192

	A3 1.8 T (150 CV)	A3 1.8 T (180 CV)
Gasolina	4 cilindros en línea, motor de gasolina, turbo-compresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, técn. de cinco válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)	4 cilindros en línea, motor de gasolina, turbo-compresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, técn. de cinco válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada (l)	1781	1781
Potencia (CV)	150/5700	180/5500
Cilindrada (l)	210/1750-4600	235/1950-5000
Control de emisiones	Motronic	Motronic
Catalizador	Catalizador de tres vías, sonda Lambda calentada, filtro de carbón activo	Catalizador de tres vías, sonda Lambda calentada, filtro de carbón activo

Tracción	Tracción delantera, sist. de tracción antideslizante-ASR, bloqueo electrónico del diferencial EDS programa electrónico de estabilidad ESP	
Transmisión	Embrague de monodisco en seco con guarniciones sin amianto accionado hidráulicamente [Convertidor de par hidráulico con acoplamiento de transición]	
Caja de cambios	Caja de cambios de 5 vel., sincronización total [Cambio aut. 4 etap. con progr. camb. din. DSP]	Caja de cambios de 5 vel., sincronización total [tiptronic 5 etap. con progr. cambio din. DSP]

Dirigido	Brazo telescópico del McPherson con brazos triangulares trans. inf., chasis auxiliar, est. transv.	
Amortiguadores	Eje trasero de brazos acoplados con disposición independiente de muelles y amortiguadores, cojinetes correctores de vía, estabilizador tubular transversal	
Sistema de frenos	Sist. de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electr. de la fuerza de frenado EBV, frenos de disco delante (autoventilados) y detrás	
Ruedas	6 J x 15 llantas de aleación ligera de aluminio Rueda de repuesto con neumático idéntico a los de las demás ruedas	
Neumáticos	195/65 R 15 V	205/60 R 15 W
Estabilizador de giro	Sistema de dirección de cremallera servoasistida sin mantenimiento, radio estabilizador de giro, diámetro de giro aprox. 10,9 m	

Peso (kg)	1175	[1195]	1180	[1225]
Peso (kg)	1735	[1755]	1740	[1785]
Peso (kg)	75/75		75/75	
Peso (kg)	620	[630]	620	[650]
Peso (kg)	1300	[1500]	1300	[1500]
Peso (kg)	1500	[1500]	1500	[1500]
Peso (kg)	350/1100		350/1100	
Peso (kg)	55		55	

Peso (kg)	217	[214]	228	[223]
Peso (kg)	8,2	[9,2]	7,6	[8,3]
Neumáticos	SuperPlus sin plomo 95 OCT		SuperPlus sin plomo 98 OCT ⁵	
Peso (kg)	10,6-10,8	[12,7-12,9]	10,6-10,8	[13,0-13,1]
Peso (kg)	6,1-6,3	[6,8-7,0]	6,2-6,4	[6,7-6,9]
Peso (kg)	7,8-8,0	[8,9-9,1]	7,8-8,0	[9,0-9,1]
Peso (kg)	187-192	[214-218]	187-192	[216-218]

[] Datos para el cambio automático. Explicaciones 1 a 6 en las páginas 54/55.

Motor/Sistema eléctrico	A3 1.9 TDI (101 CV)	A3 1.9 TDI (130 CV)	A3 1.8	
Tipo de motor	4 cilindros en línea, motor diesel, inyección directa TDI®, turbocompresión por gases de escape con turbina de geometría variable (VTG) y refrigerador de aire de carga, un árbol de levas en cabeza (OHC)	4 cilindros en línea, motor diesel, inyección directa TDI®, turbocompresión por gases de escape con turbina de geometría variable (VTG) y refrigerador de aire de carga, un árbol de levas en cabeza (OHC)	4 cilindros en línea, motor diesel, inyección directa TDI®, turbocompresión por gases de escape con turbina de geometría variable (VTG) y refrigerador de aire de carga, un árbol de levas en cabeza (OHC)	
Cilindrada cm ³	1896	1896	1781	
Potencia máx. CV/rpm	101/4000	130/4000	150/5700	
Par máximo, Nm/rpm	240/1800-2400	310/1900	210/1750	
Gestión del motor	Bomba distrib. de inyección regulada electrón.	Bomba distrib. de inyección regulada electrón.	Motronic	
Depurador de gases de escape	Catalizador de oxidación, realimentación de los gases de escape	Catalizador de oxidación, realimentación de los gases de escape	Catalizador de oxidación, realimentación de los gases de escape	
Transmisión de fuerza				
Tipo de tracción	Tracción delantera, sistema de tracción antideslizante ASR, bloqueo electrónico del diferencial ESP, Programa Electrónico de Estabilidad ESP		Tracción delantera	
Embrague	Embrague de monodisco en seco con guarniciones sin amianto accionado hidráulicamente [Convertidor de par hidráulico con acoplamiento de transición]		Embrague	
Tipo de cambio	Caja de cambios 5 vel., totalm. sincronizadas [tiptronic de 5 etapas con DSP]	Caja de cambios 6 vel., totalm. sincronizadas [tiptronic de 5 etapas con DSP]	Caja de cambios 5 vel., totalm. sincronizadas	
Tren de rodaje/Dirección				
Eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transv. inf., chasis auxiliar, estab. transv.		Brazo telescópico delantero	
Eje trasero	Eje trasero de brazos acoplados con disposición independiente de muelles y amortiguadores, cojinetes correctores de vía, estabilizador tubular transversal		Eje trasero	
Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, servofreno, frenos de disco delante (autoventilados) y detrás		Sistema de frenos	
Ruedas	6 J x 15 llantas de aleación ligera de aluminio 6 J x 15 llantas de aleación ligera de aluminio Rueda de repuesto con neumático idéntico a los de las demás ruedas		6 J x 15 llantas de aleación ligera de aluminio	
Neumáticos	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	
Dirección	Sistema de dirección de cremallera servoasistida sin mantenimiento, radio estabilizador de giro, diámetro de giro aprox. 10,9 m		Sistema de dirección	
Peso/Volumen				
Peso en vacío ¹	kg	1185 [1220]	1200 [1245]	1190
Peso máximo admisible	kg	1745 [1780]	1760 [1805]	1750
Carga sobre techo/de apoyo	kg	75/75	75/75	75/75
Carga admisible de remolque ²				
sin frenos	kg	630 [640]	630 [660]	630
con subida 12 %	kg	1300 [1300]	1400 [1500]	1300
con subida 8 %	kg	1500 [1500]	1500 [1500]	1500
Capacidad del maletero ³	l	350/1100	350/1100	370/1020
Capacidad del depósito	aprox. l	55	55	55
Prestaciones/Consumo⁴				
Velocidad máxima	km/h	188 [183]	205 [200]	185
Aceleración de 0-100 km/h	s	11,0 [11,9]	9,2 [9,8]	12
Tipo de combustible		Diesel 49 CZ	Diesel 49 CZ	SuperPlus
Consumo de combustible según 1999/100/CE en l/100 km ⁶				
Urbano	l	6,5-6,8 [8,5-8,6]	6,9-7,1 [9,0]	7,9-12,1
Interurbano	l	4,2-4,4 [5,0-5,1]	4,2-4,5 [5,0-5,1]	4,9-7,1
Promedio	l	5,0-5,3 [6,3-6,4]	5,1-5,4 [6,5]	6,7-8,9
Emisión de CO ₂	g/km	135-143 [170-173]	138-146 [176]	139-214

Explicaciones

¹ Peso en vacío del vehículo sin conductor. El peso en vacío y el coeficiente de resistencia aerodinámica del vehículo pueden resultar mayores debido a equipamientos opcion., reduciéndose correspondientemente la posible carga o la velocidad máxima.

² La potencia del motor se reduce a medida que aumenta la altura. Por tal razón, a

partir de 1.000 m. sobre el nivel del mar, así como por cada 1.000 m. adicionales, se reducirá un 10 % del peso total (carga admisible de remolque + peso total del vehículo tractor).

³ Medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de cantos. El segundo dato se refiere al vehículo con el respaldo posterior abatido y cargado hasta el techo.

⁴ Según estilo de conducción, situación del tráfico, condiciones viales, influencias ambientales y estado general) y equipamiento del vehículo podrán darse en la práctica consumos que difieran de los determinados según esta norma.

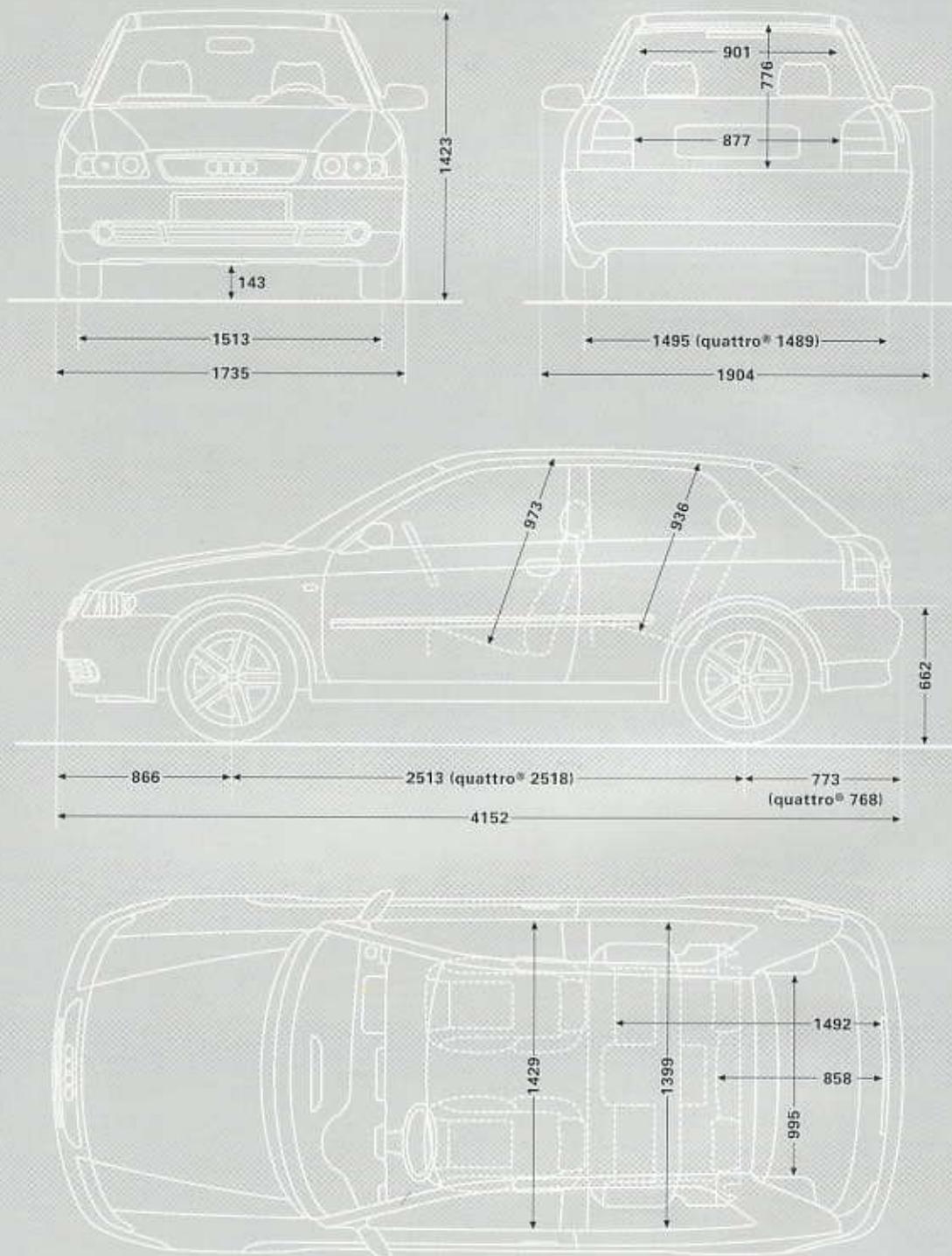
⁵ Si no hubiera disponible, usar super sin plomo con 95 OCT con una mínima disminución de potencia. Marcha de

emerge OCTI. La consumo super plomo. Los valores según la = peso en equipo te

	A3 1.8 T quattro (150 CV)	A3 1.8 T quattro (180 CV)	A3 1.9 TDI quattro (130 CV)
el, inyección, por gases metría aire de carga, HC)	4 cilindros en línea, motor de gasolina, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, tecnología de cinco válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)	4 cilindros en línea, motor de gasolina, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, tecnología de cinco válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)	4 cilindros en línea, motor diesel, inyección directa TDI®, turbocompresión por gases de escape con turbina de geometría variable (VTG) y refrigerador de aire de carga, un árbol de levas en cabeza (OHCI)
	1781	1781	1896
	50/5700	180/5500	130/4000
	310/1750-4600	235/1950-5000	310/1900
culada electrón.	Motronic	Motronic	Bomba distrib. de inyección regulada electrón.
mentación	Catalizador de tres vías, sonda Lambda calentada, filtro de carbón activo	Catalizador de tres vías, sonda Lambda calentada, filtro de carbón activo	Catalizador de oxidación, realimentación de los gases de escape
del diferencial ESP	Tracción total permanente a las cuatro ruedas, sistema de tracción antideslizante ASR, bloqueo electrónico del diferencial EDS, Programa Electrónico de Estabilidad ESP		
ulicamente	Embrague de monodisco en seco con guarniciones sin amianto accionado hidráulicamente		
sincronizadas	Caja de cambios de 5 velocidades, totalmente sincronizadas	Caja de cambios de 6 velocidades, totalmente sincronizadas	Caja de cambios de 6 velocidades, totalmente sincronizadas
auxiliar, estab. trans ortiguadores,	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador transversal de transversal-longitudinal-doble eje LDQ, cojinetes correctores de vía, estabilizador transversal		
tribución electrónica s) y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, servofreno, frenos de disco delante (autoventilados) y detrás		
era de aluminio	6 J x 15 llantas de aleación ligera de aluminio llanta de repuesto con neumático de tamaño reducido	6 J x 15 llantas de aleación ligera de aluminio	6 J x 15 llantas de aleación ligera de aluminio
	95/65 R 15 V	205/60 R 15 W	195/65 R 15 V
bilizador de giro	Sistema de dirección de cremallera servoasistida sin mantenimiento, radio estabilizador de giro, diámetro de giro aprox. 10,9 m		
	1390	1305	1320
	850	1865	1880
	5/75	75/75	75/75
	690	690	690
	1500	1500	1500
	1600	1600	1600
	270/1020	270/1020	270/1020
	62	62	62
	215	226	203
	12	7,5	9,1
	SúperPlus sin plomo 98 OCT	SúperPlus sin plomo 98 OCT ³	Diesel 49 CZ
	1,9-12,1	12,9-13,1	7,9-8,1
	6,9-7,1	7,4-7,6	4,9-5,2
	6,7-8,9	9,3-9,5	6,0-6,3
	109-214	223-228	162-170

[] Datos para el cambio automático.

n, situación del influencias am- y equipamiento en la práctica los determina-	emergencia: normal sin plomo (mínimo 91 OCT). Las prestaciones de marcha y los consumos se han determinado utilizando super plus sin plomo (98 OCT). Los valores de consumo se determinaron según los siguientes criterios: valor mínimo = peso en vacío y conductor, valor máximo = equipo totalmente equipado y conductor.	Nota importante El servicio de mantenimiento oficial se reali- zará de forma flexible en función del tipo de conducción que se realice con el vehículo. El intervalo mínimo de revisión queda fijado en 12 meses ó 15.000 km, pudiendo llegar hasta un máximo de dos años ó 30.000/35.000 km en los motores de gasolina/diesel. No es	preciso realizar cambios de aceite entre dichos intervalos de inspección. La operatividad del sistema de mantenimiento flexible queda supeditada al uso del tipo de aceite específico determinado por el fabricante.
usar super sin mínima Marcha de			



Datos en milímetros.