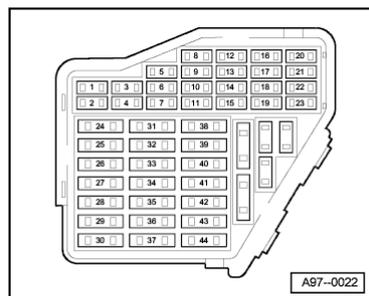


Audi A3**Esquema de circuitos de corriente****Núm. 1 / 1**

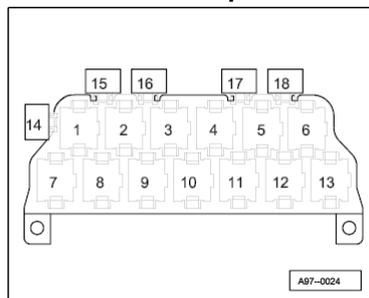
Edición 09.1999

Equipo básico y Audi A3 (1,8 l Motor de inyección, 92 kW, Motronic, 4 cilindros), letr. dist. del motor AGN

A partir del año de modelos 1997

Portafusibles:

En el esquema de circuitos de corriente, los fusibles en el portafusibles están designados con 223 a partir de la posición 23.

Portarrelés de 13 posiciones:**Dotación de relés:**

11 - Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás

Colores de los fusibles

30 A - verde

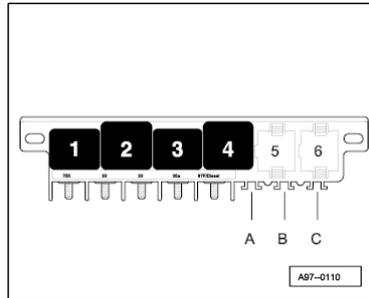
25 A - blanco

20 A - amarillo

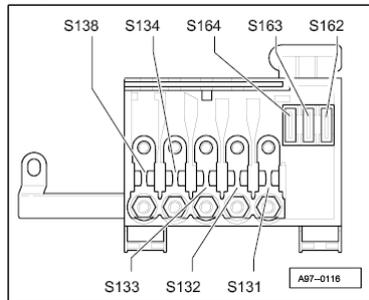
15 A - azul

10 A - rojo

5A - beige

Central eléctrica de forma micro:**Dotación de relés:**

- 1 - Relé de bocina bitonal
- 2 - Relé de descarga para contacto X
- 3 - Relé del automático limpia-lava a intervalos
- 4 - Relé de la bomba de combustible

Caja de los fusibles principales / batería:**Colores de los fusibles**

- S131 - Fusible 1
- S132 - Fusible 2
- S133 - Fusible 3
- S134 - Fusible 4
- S138 - Fusible 5
- S162 - 1 en el portafusibles / batería
- S163 - 2 en el portafusibles / batería
- S164 - 3 en el portafusibles / batería
- S133 - S132

S131

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

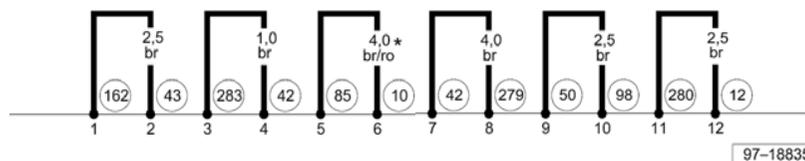
Núm. 1 / 2



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Conexiones a masa

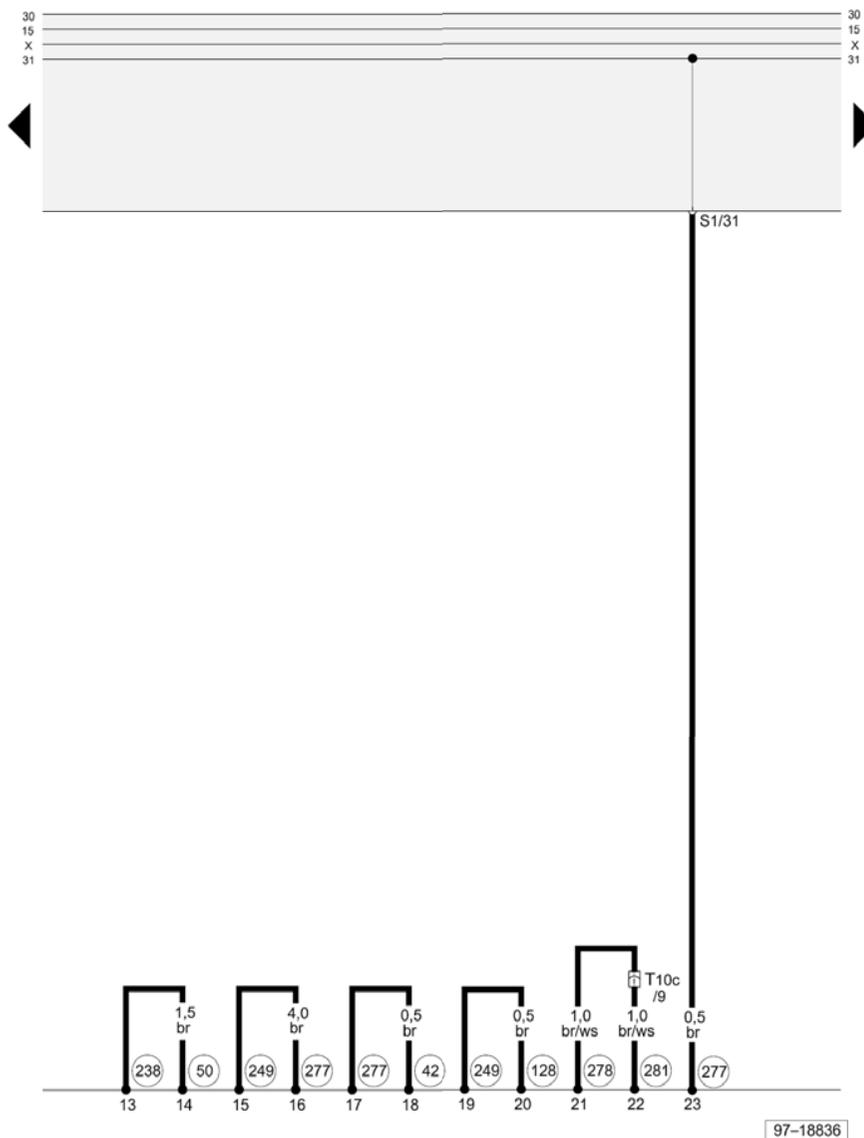
- 10 - Punto de masa, en la caja de aguas
- 12 - Punto de masa, en el vano motor, a la izquierda
- 42 - Punto de masa, junto a la columna de dirección derecha
- 43 - Punto de masa, en el montante A - a la derecha, abajo
- 50 - Punto de masa, en el maletero, a la izquierda
- 85 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del compartimento del motor
- 98 - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón trasero
- 162 - Conexión a masa, en el mazo de cables motor de ventilador
- 279 - Conexión a masa -5-, en el mazo de cables del habitáculo
- 280 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del vano motor
- 283 - Conexión a masa -3-, en el mazo de cables del vano motor
- * - sólo en cambio manual



Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 3



Conexiones a masa

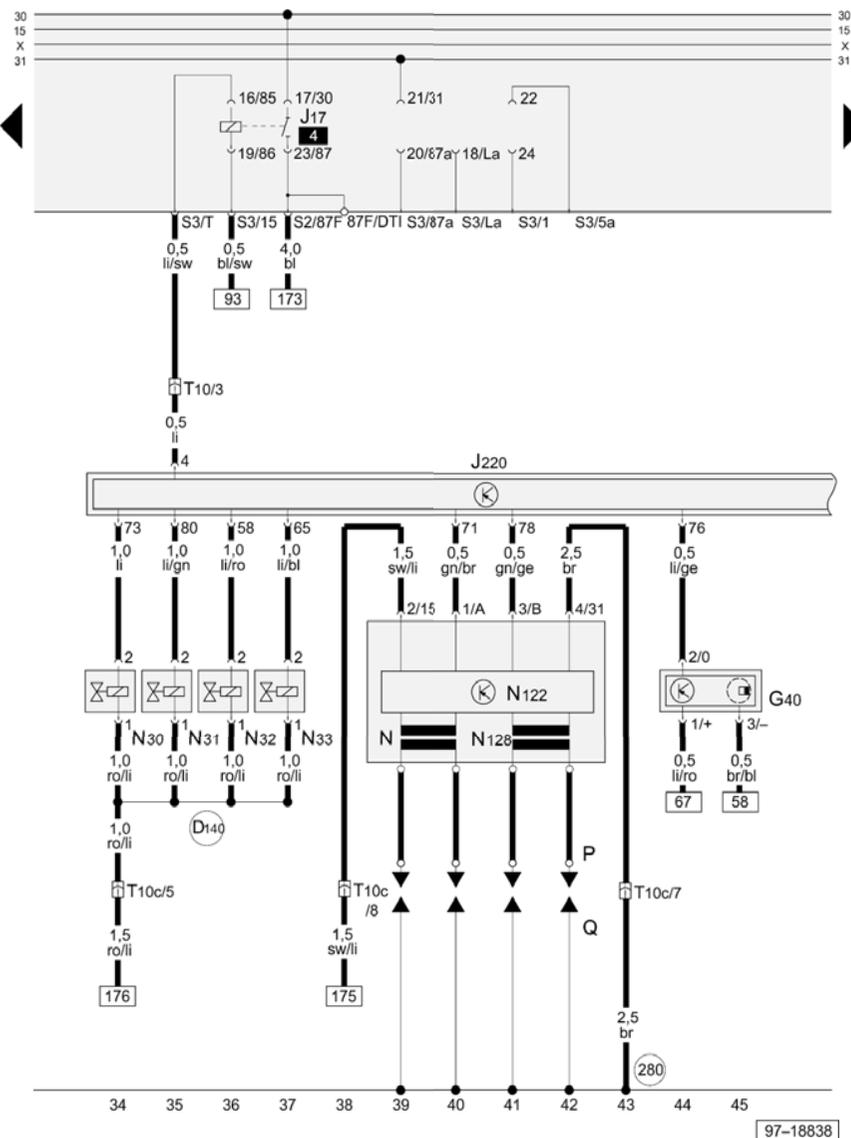
- T10c - Conector, de 10 polos, negro, canal de cables, en el compartimento del motor, a la izquierda
- 42 - Punto de masa, junto a la columna de dirección derecha
- 50 - Punto de masa, en el maletero, a la izquierda
- 128 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables luz interior
- 238 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del habitáculo
- 249 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del habitáculo
- 277 - Conexión a masa -3-, en el mazo de cables del habitáculo
- 278 - Conexión a masa -4-, en el mazo de cables del habitáculo
- 281 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del precableado del motor

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 5



- Unidad de control para Motronic, relé para bomba combustible, inyectores, equipo de encendido, transmisor Hall**
- G40 - Transmisor Hall
 - J17 - Relé para bomba de combustible
 - J220 - Unidad de control para Motronic
 - N - Bobina de encendido 1
 - N30 - Inyector cilindro 1
 - N31 - Inyector cilindro 2
 - N32 - Inyector cilindro 3
 - N33 - Inyector cilindro 4
 - N122 - Etapa final de potencia
 - N128 - Bobina de encendido 2
 - P - Capuchón de bujía
 - Q - Bujías de encendido
 - T10 - Conector, de 10 polos, blanco, en la caja de aguas
 - T10c - Conector, de 10 polos, negro, canal de cables, en el compartimento del motor, a la izquierda
 - 280 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del vano motor
 - D140 - Conexión (inyectores), en el mazo de cables del precableado del motor

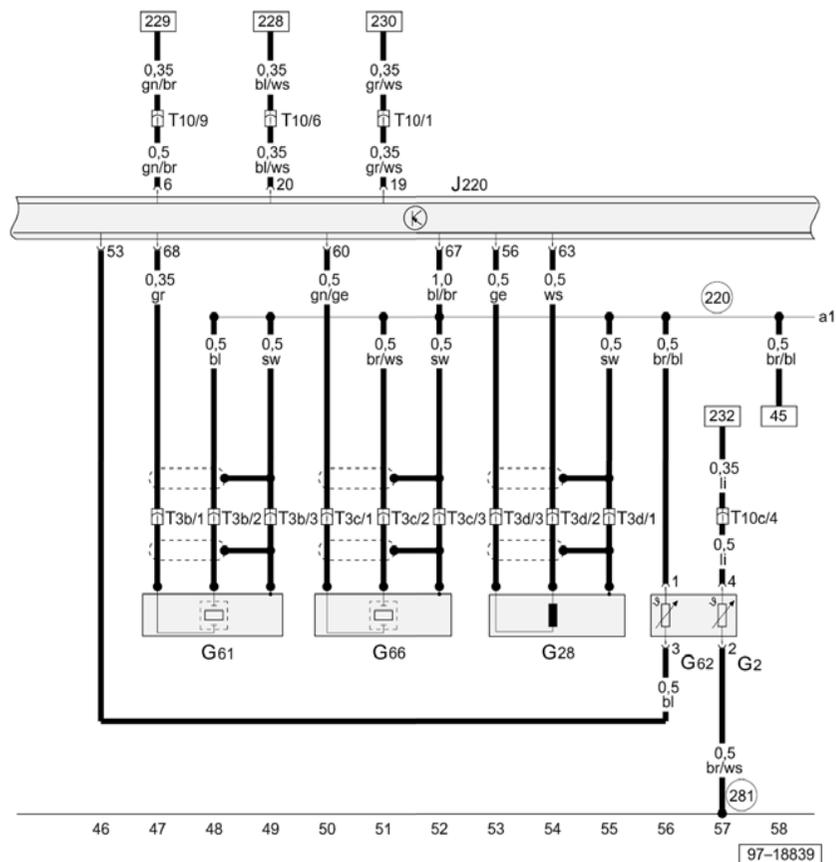
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

97-18838

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 6


Unidad de control para Motronic, sensores de picado, transmisor del número de revoluciones del motor, transmisor de la temperatura del líquido refrigerante

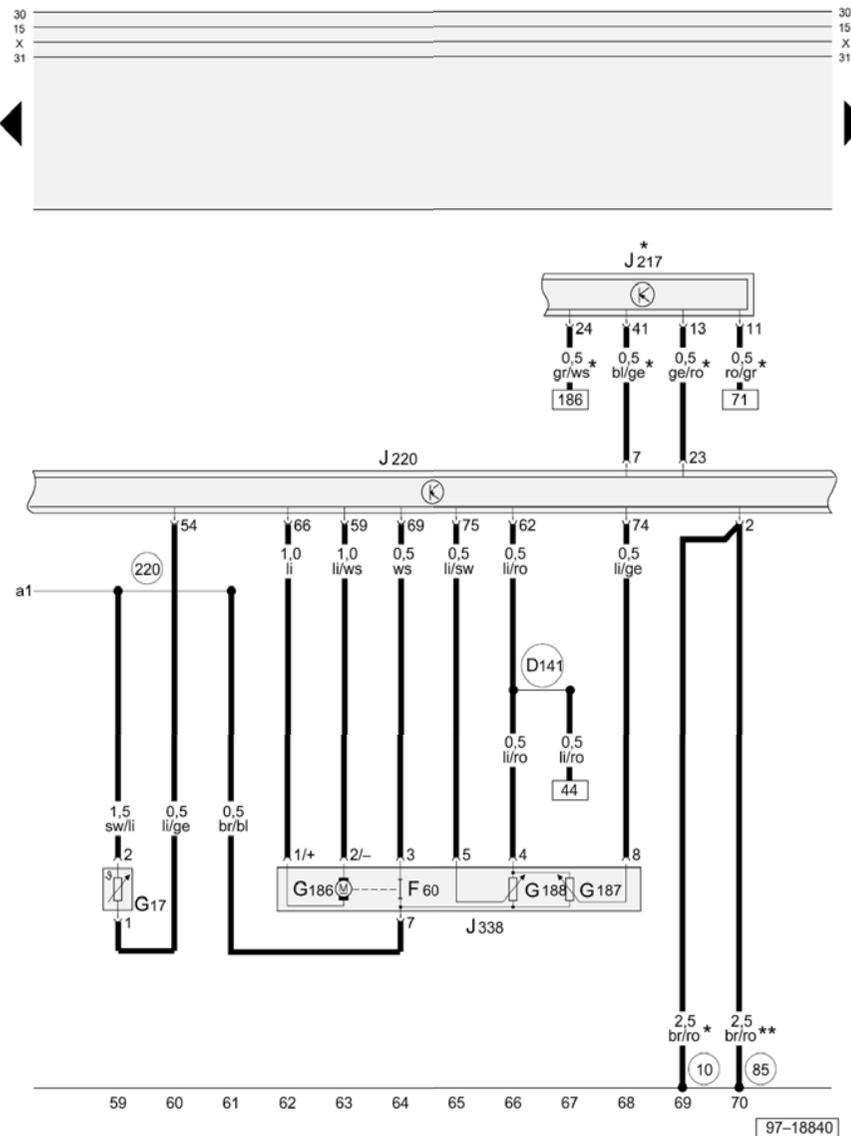
- G2 - Transmisor de la temperatura del líquido refrigerante
- G28 - Transmisor del número de revoluciones del motor
- G61 - Sensor de picado I
- G62 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- G66 - Sensor de picado II
- J220 - Unidad de control para Motronic
- T3b - Conector, de 3 polos, azul, en el compartimento del motor
- T3c - Conector, de 3 polos, gris, en el compartimento del motor
- T3d - Conector, de 3 polos, blanco, en el compartimento del motor
- T10 - Conector, de 10 polos, blanco, en la caja de aguas
- T10c - Conector, de 10 polos, negro, canal de cables, en el compartimento del motor, a la izquierda
- 220 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables motor
- 281 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del precableado del motor

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 7



Unidad de control para Motronic, unidad de mando de válvula de mariposa, termosensor para temperatura exterior

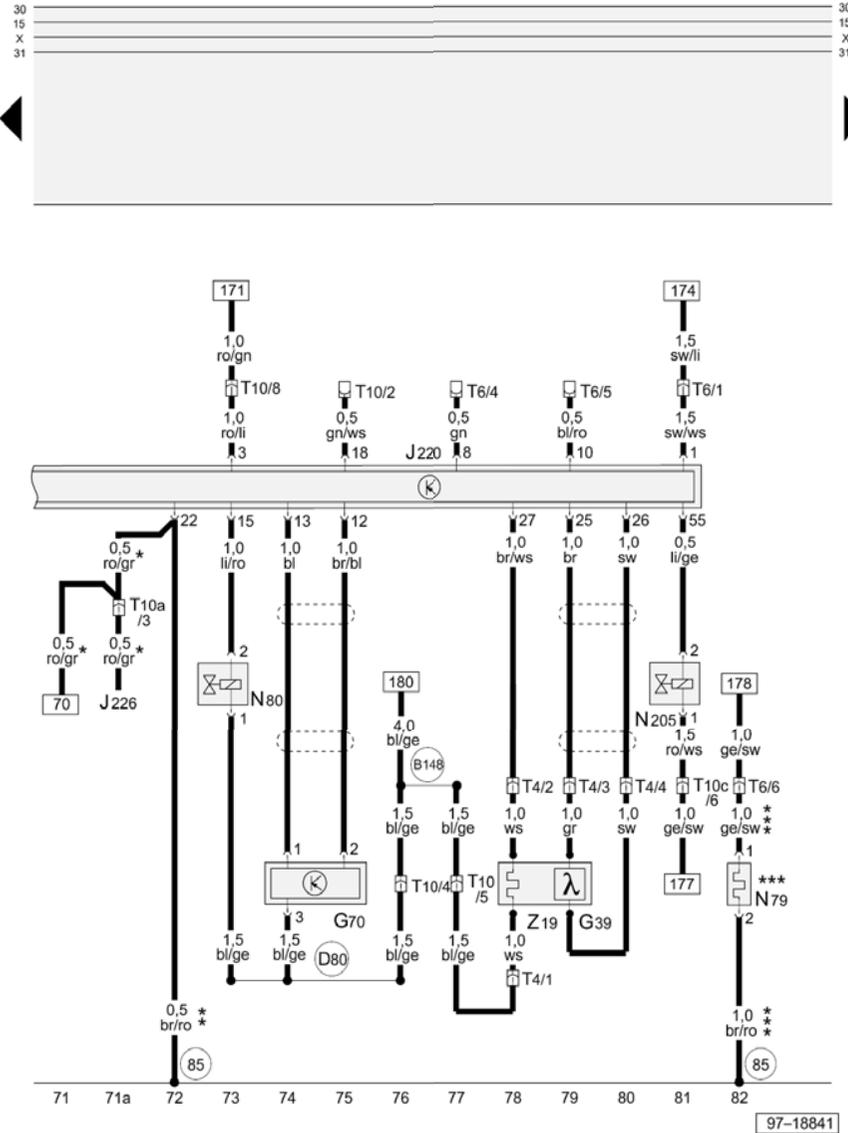
- F60 - Conmutador de ralentí
- G17 - Termosensor para temperatura exterior
- G186 - Mando de la mariposa
- G187 - Transmisor de ángulo -1- para mando de mariposa
- G188 - Transmisor de ángulo -2- para mando de mariposa
- J217 - Unidad de control para el cambio automático
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J338 - Unidad de mando de válvula de mariposa
- 10 - Punto de masa, en la caja de aguas
- 85 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del compartimento del motor
- 220 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables motor
- D141 - Conexión (5V), en el mazo de cables del precableado del motor
- * - sólo en cambio automático
- ** - sólo en cambio manual

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 8



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control para Motronic, sonda lambda, medidor de masa de aire, válvula para distribución variable, electroválvula para sistema de depósito de carbón activo

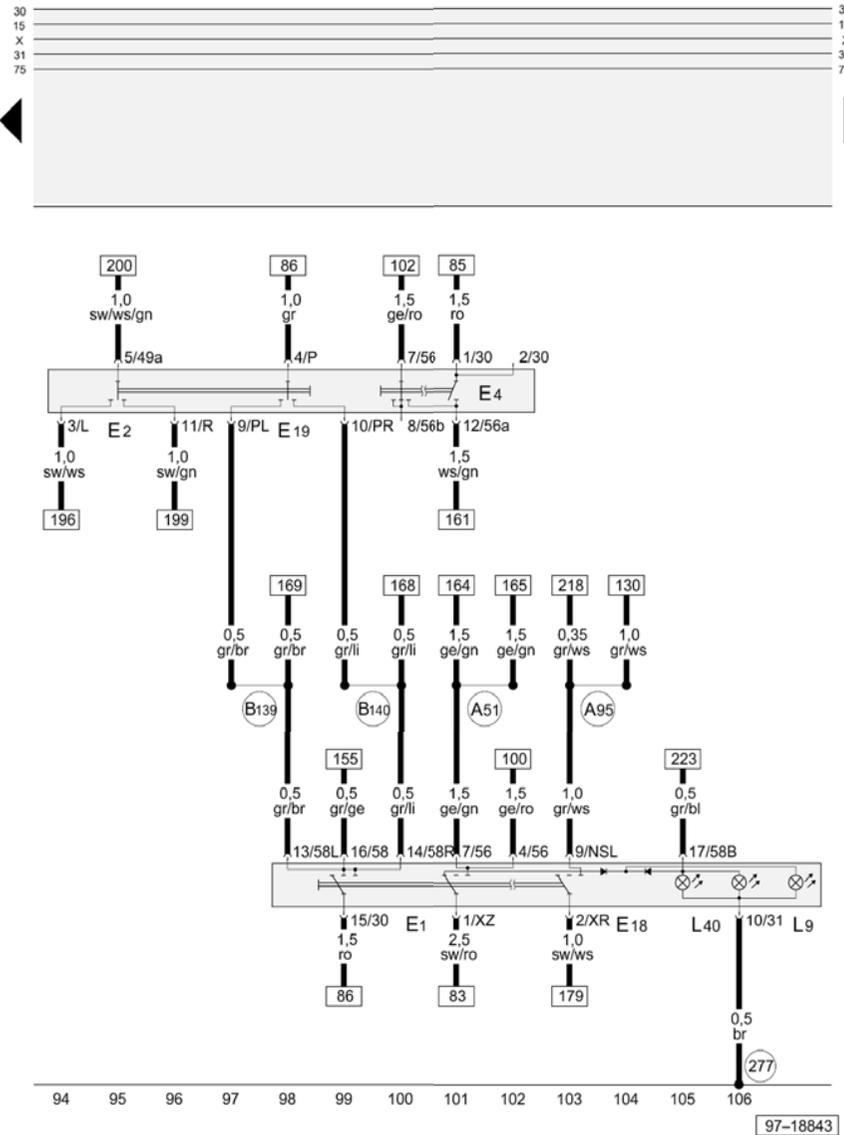
- G39 - Sonda lambda
- G70 - Medidor de masa de aire
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J226 - Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
- N79 - Reóstato de calefacción (respiradero del cárter cigüeñal)
- N80 - Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo
- N205 - Válvula -1- para distribución variable
- T4 - Conector, de 4 polos, en el compartimento del motor, a la derecha
- T6 - Conector, de 6 polos, rojo, en la caja de aguas
- T10 - Conector, de 10 polos, blanco, en la caja de aguas
- T10a - Conector, de 10 polos, verde, en la caja de aguas
- T10c - Conector, de 10 polos, negro, canal de cables, en el compartimento del motor, a la izquierda
- Z19 - Calefacción para sonda lambda
- 85 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del vano motor

- D80 - Conexión a positivo (87a), en el mazo de cables del compartimento del motor
- B148 - Conexión a positivo -3- (87), en el mazo de cables del habitáculo
- * - sólo en cambio automático
- ** - sólo en cambio manual
- *** - variante del país sólo para países nórdicos

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 10



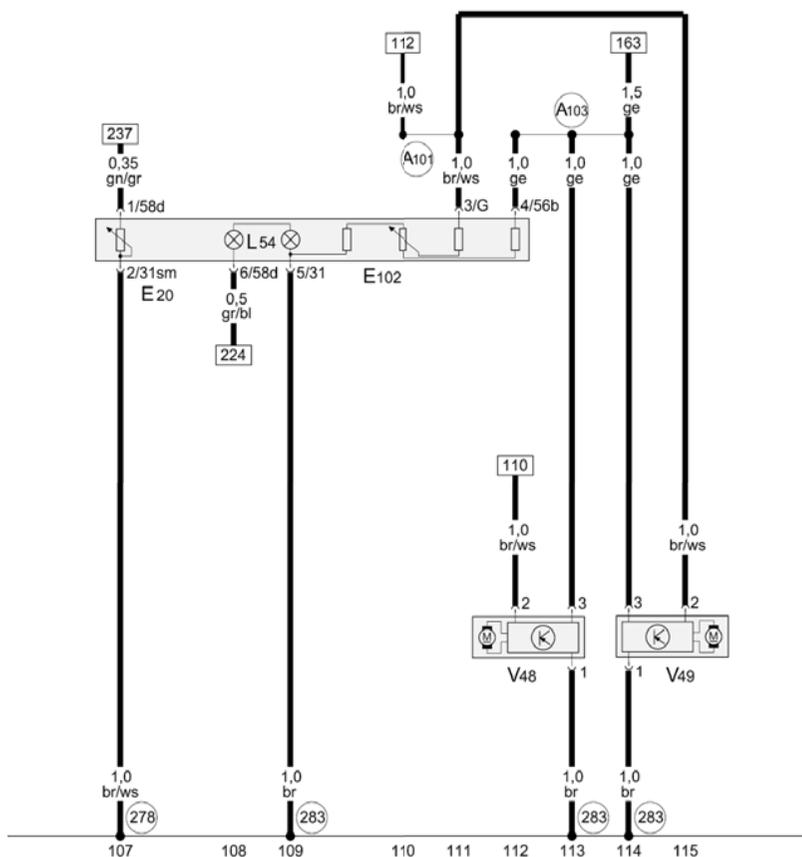
Conmutador de luces, columna de dirección izquierda

- E1 - Conmutador luz
- E2 - Conmutador intermitentes
- E4 - Conmutador luces de cruce y ráfagas
- E18 - Conmutador para luz trasera antiniebla
- E19 - Conmutador luz aparcamiento
- L9 - Lámpara para la iluminación del conmutador de luces
- L40 - Lámpara iluminación - conmutador p. faros antiniebla/luz trasera p. niebla
- 277 - Conexión a masa -3-, en el mazo de cables del habitáculo
- A51 - Conexión (56), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A95 - Conexión (piloto antiniebla), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B139 - Conexión (luz aparcamiento izquierda), en el mazo de cables del habitáculo
- B140 - Conexión (luz aparcamiento derecha), en el mazo de cables del habitáculo

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 11



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

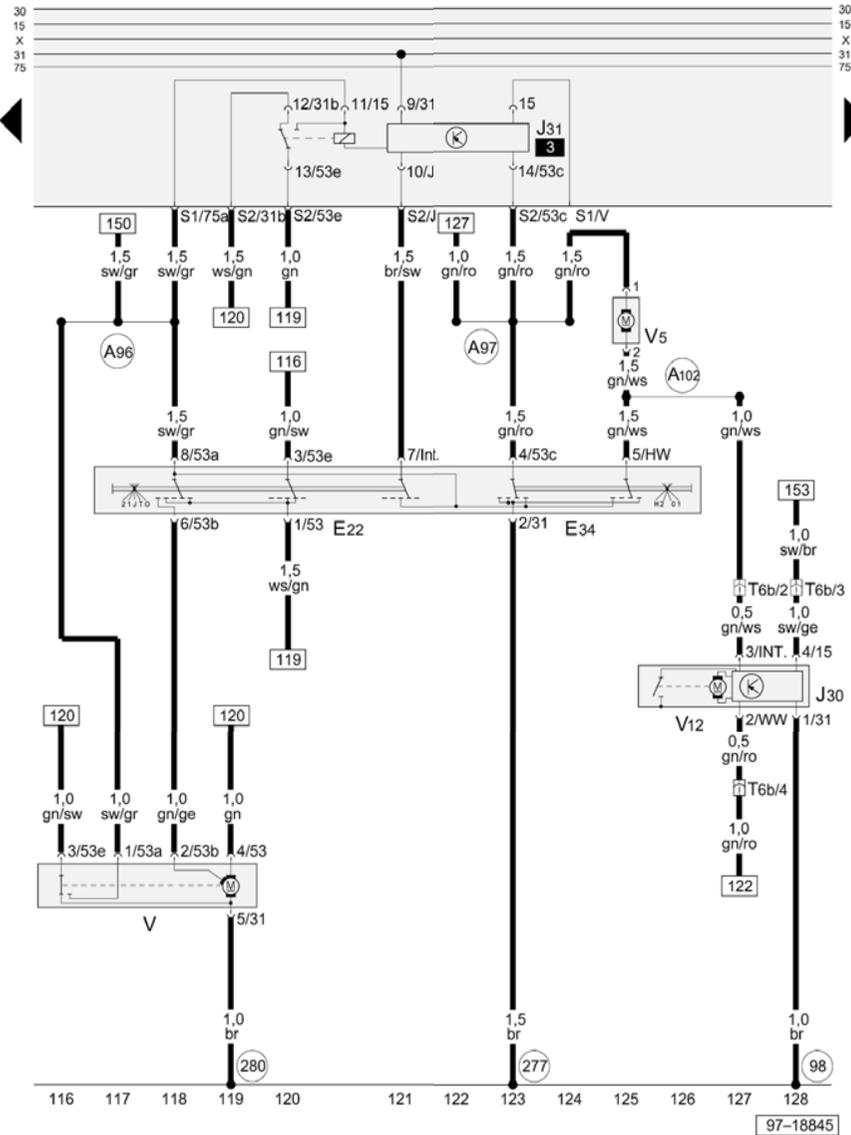
Regulación alumbrado conmutadores e instrumentos, regulación del alcance luminoso

- E20 - Regulador para alumbrado; conmutadores e instrumentos
- E102 - Regulador del alcance de las luces
- L54 - Lámpara para iluminación/ regulador del alcance de las luces
- V48 - Servomotor izquierdo para regulación del alcance de las luces
- V49 - Servomotor derecho para regulación del alcance de las luces
- 278 - Conexión a masa -4-, en el mazo de cables del habitáculo
- 283 - Conexión a masa -3-, en el mazo de cables del vano motor
- A101 - Conexión -3- (87), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A103 - Conexión -2- (56), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 12



Columna dirección derecha, limpia/lavaparabrisas, limpi luneta

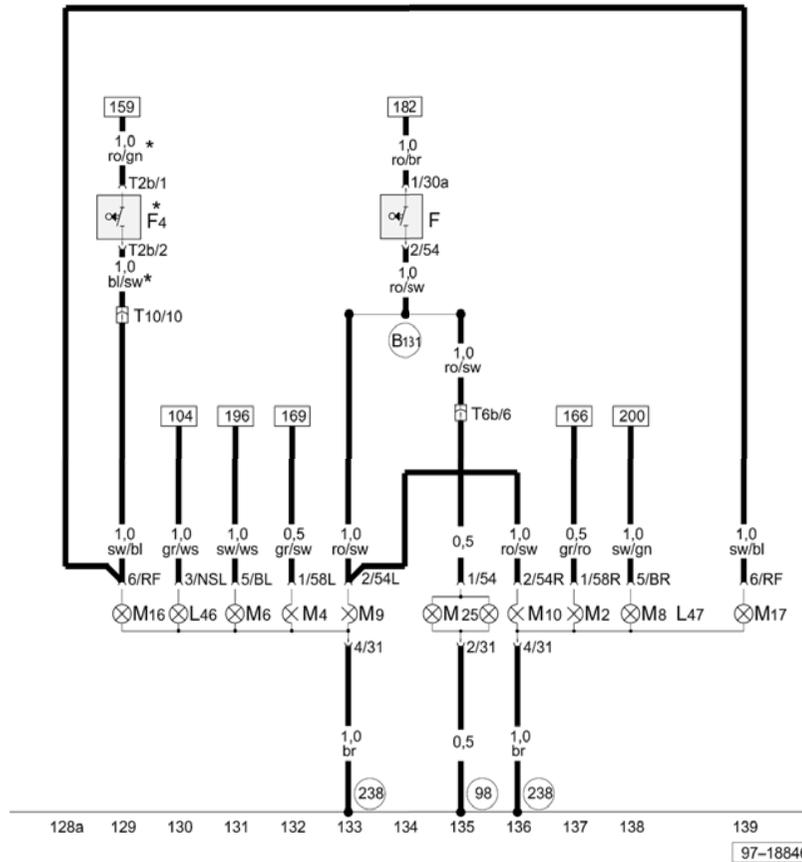
- E22 - Conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
- E34 - Conmutador del limpi luneta
- J30 - Relé del limpia-lav luneta
- J31 - Relé del automático limpia-lava a intervalos
- T6b - Conector, de 6 polo, azul, en el compartimento del motor, a la izquierda
- V - Motor limpiaparabrisas
- V5 - Bomba de lavacrystales
- V12 - Motor para limpi luneta
- 98 - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón trasero
- 277 - Conexión a masa -3-, en el mazo de cables del habitáculo
- 280 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del vano motor
- A96 - Conexión (53a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A97 - Conexión (53), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A102 - Conexión (limpiacrystales), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 13



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

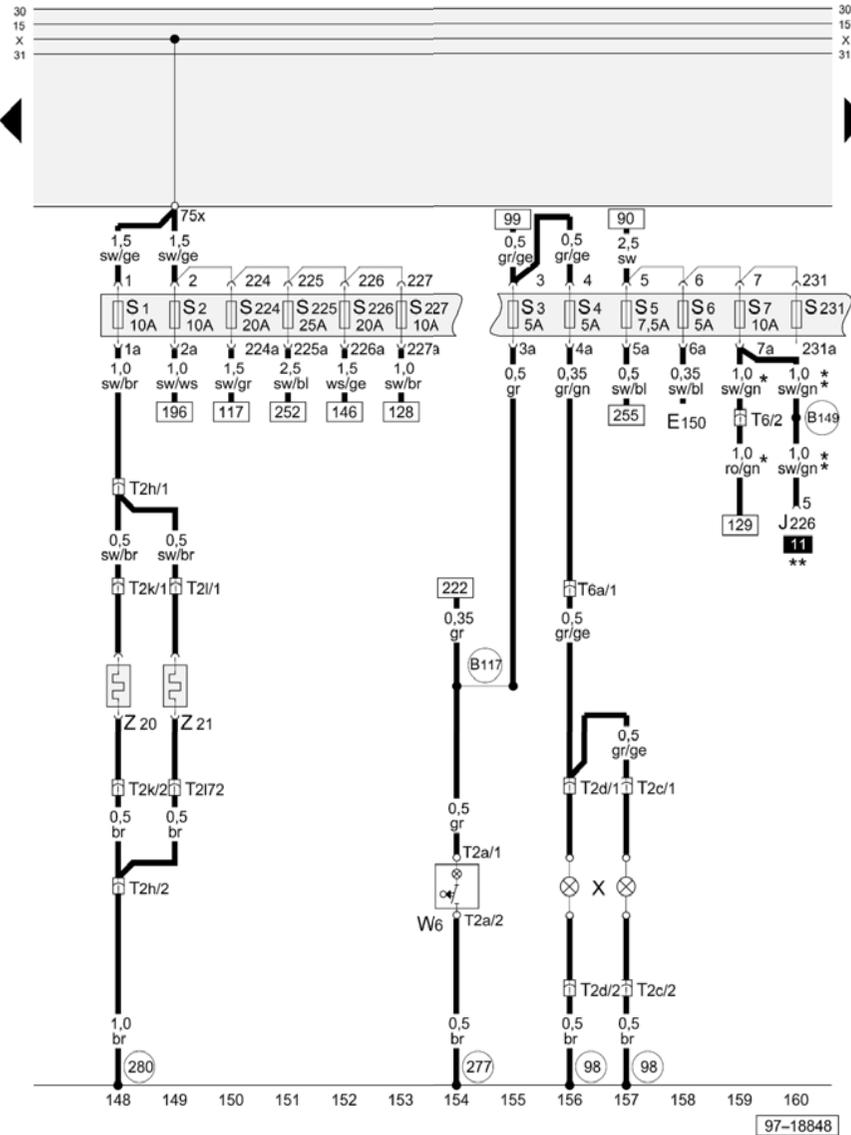
Luces traseras, luces de frenos, luces de marcha atrás, luz trasera antiniebla, luz matrícula

- F - Conmutador luz freno
- F4 - Conmutador para luces de marcha atrás
- L46 - Lámpara de la luz trasera antiniebla izquierda
- L47 - Lámpara luz niebla tras. der.
- M2 - Lámpara luz trasera derecha
- M4 - Lámpara luz trasera izquierda
- M6 - Lámpara del intermitente trasero izquierdo
- M8 - Lámpara del intermitente trasero derecho
- M9 - Lámpara de la luz de freno izquierda
- M10 - Lámpara de la luz de freno derecha
- M16 - Lámpara de la luz de marcha atrás izquierda
- M17 - Lámpara de la luz de marcha atrás derecha
- M25 - Lámpara de la luz de freno alta
- T6b - Conector, de 6 polo, azul, en el compartimento del motor, a la izquierda
- T10 - Conector, de 10 polos, blanco, en la caja de aguas
- 98 - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón trasero
- 238 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del habitáculo
- B131 - Conexión a positivo (54), en el mazo de cables del habitáculo
- * - sólo en cambio manual

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 15



Portafusibles, eyectores térmico, iluminación guantera, luz de matrícula

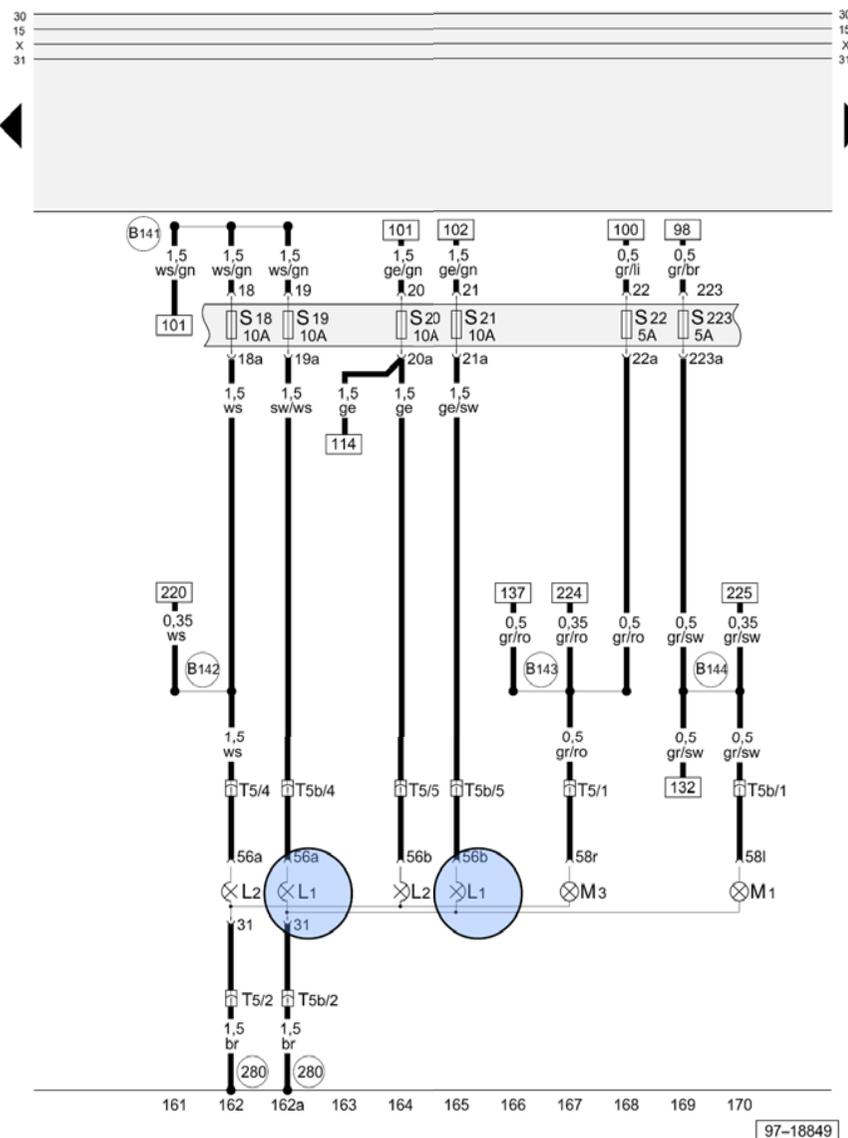
- E150 - Conmutador de bloqueo interior
- J226 - Relé para bloqueo de arranque y luz de marcha atrás
- T2a - Conector, de 2 polos, negro, detrás del tablero de instrumentos, a la derecha
- T2c - Conector, de 2 polos, negro, en el portón trasero, a la derecha
- T2d - Conector, de 2 polos, negro, en el portón trasero, a la izquierda
- T2h - Conector, de 2 polos, en la caja de aguas, a la derecha
- T2k - Conector, de 2 polos, negro, en el capó del recinto del motor
- T2l - Conector, de 2 polos, negro, en el capó del recinto del motor
- T6 - Conector, de 6 polos, rojo, en la caja de aguas
- T6a - Conector, de 6 polo, negro, en el compartimento del motor, a la izquierda
- W6 - Iluminación guantera
- X - Luz de matrícula
- Z20 - Resistencia térmica para eyector izquierdo
- Z21 - Resistencia térmica para eyector derecho
- 98 - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón trasero
- 277 - Conexión a masa -3-, en el mazo de cables del habitáculo
- 280 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del vano motor
- B117 - Conexión a positivo (58a), en el mazo de cables del habitáculo
- B149 - Conexión a positivo -2- (15a), en el mazo de cables del habitáculo
- * - sólo en cambio manual
- ** - sólo en cambio automático

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 16



Portafusibles, faros

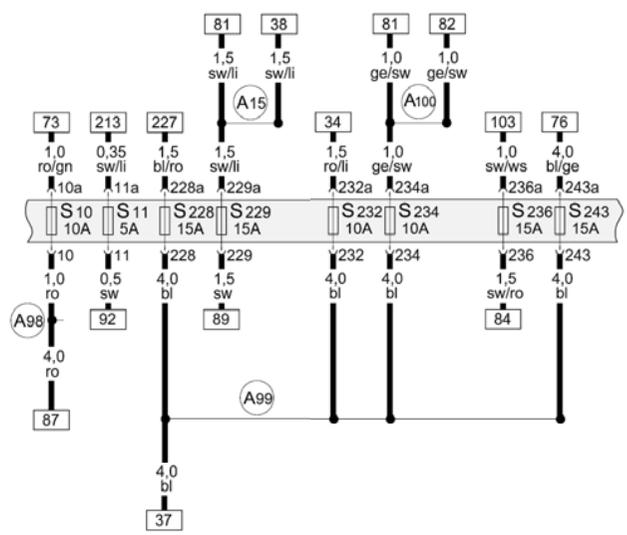
- L1 - Lámpara filamento doble del faro izquierdo
- L2 - Lámpara de filamento doble del faro derecho
- M1 - Lámpara para luz de posición izquierda
- M3 - Lámpara para luz de población derecha
- T5 - Conector, de 5 polos, en el faro derecho
- T5b - Conector, de 5 polos, en el faro izquierdo
- 280 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del vano motor
- B141 - Conexión a positivo -1- (56a), en el mazo de cables del habitáculo
- B142 - Conexión a positivo -2- (56a), en el mazo de cables del habitáculo
- B143 - Conexión a positivo (58R), en el mazo de cables del habitáculo
- B144 - Conexión a positivo (58L), en el mazo de cables del habitáculo

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 17



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

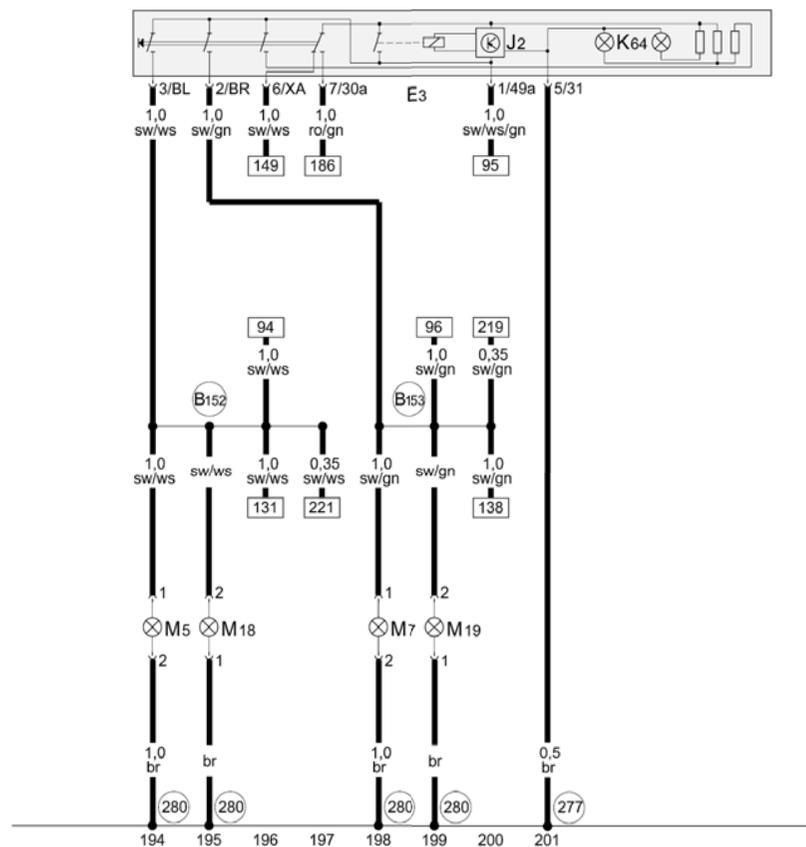
Portafusibles

- A15 - Conexión a positivo (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A98 - Conexión a positivo -4- (30a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A99 - Conexión -1- (87), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A100 - Conexión -2- (87), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 19



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

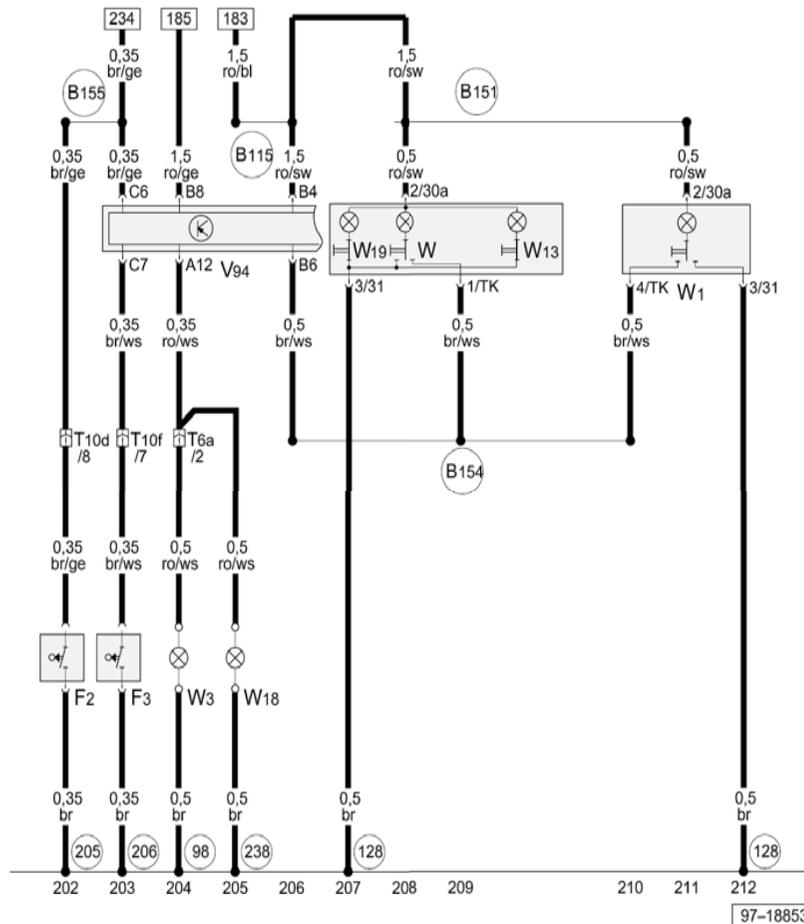
Instalación para intermitentes e intermitentes simultáneos de emergencia

- E3 - Conmutador intermitentes simultáneos
- J2 - Relé para intermitentes simultáneos
- K64 - Testigo de sistema de intermitentes simultáneos de emergencia
- M5 - Lámpara para intermitente delantera izquierda
- M7 - Lámpara para intermitente delantera derecha
- M18 - Lámpara luz intermitente lateral izquierda
- M19 - Lámpara luz intermitente lateral derecha
- 277 - Conexión a masa -3-, en el mazo de cables del habitáculo
- 280 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del vano motor
- B152 - Conexión (intermitente izquierdo), en el mazo de cables del habitáculo
- B153 - Conexión (intermitente derecho), en el mazo de cables del habitáculo

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 20



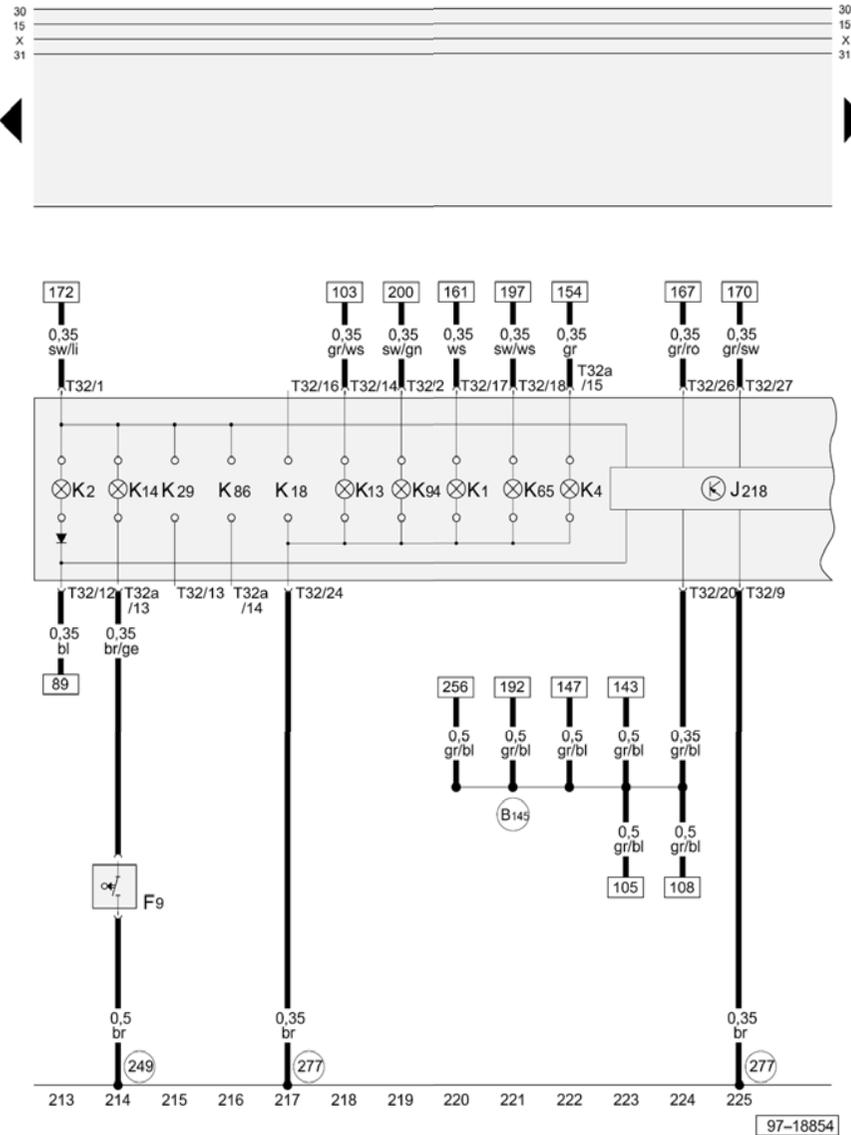
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 or = naranja
 rs = rosa

- Luces interiores, luces del maletero, conmutador de contacto de puerta**
- F2 - Conmutador de contacto de puerta, lado del conductor
 - F3 - Conmutador de contacto de puerta, lado del acompañante
 - T6a - Conector, de 6 polo, negro, en el compartimento del motor, a la izquierda
 - T10d - Conector, de 10 polos, marrón, estación de acoplamiento en el montante A izquierdo
 - T10f - Conector, de 10 polos, marrón, estación de acoplamiento en el montante A derecho
 - V94 - Motor para cierre centralizado con unidad de control para retardo de desconexión de las luces interiores y alarma antirrobo
 - W - Luz interior delantera
 - W1 - Luz interior trasera
 - W3 - Luz derecha del maletero
 - W13 - Iluminación lectura acompañante
 - W18 - Luz izquierda del maletero
 - W19 - Iluminación para lectura/lado del conductor
 - 98 - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón trasero
 - 128 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables luz interior
 - 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables cableado de puerta lado del conductor
 - 206 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del acompañante
 - 238 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del habitáculo
 - B115 - Conexión a positivo (30a), en el mazo de cables del habitáculo
 - B151 - Conexión a positivo -3- (30a), en el mazo de cables del habitáculo
 - B154 - Conexión -1- (contacto puerta), en el mazo de cables del habitáculo
 - B155 - Conexión a positivo -2- (contacto de puerta), en el mazo de cables del habitáculo

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 21



Cuadro de instrumentos, procesador combinado en el cuadro de instrumentos, control del freno de mano

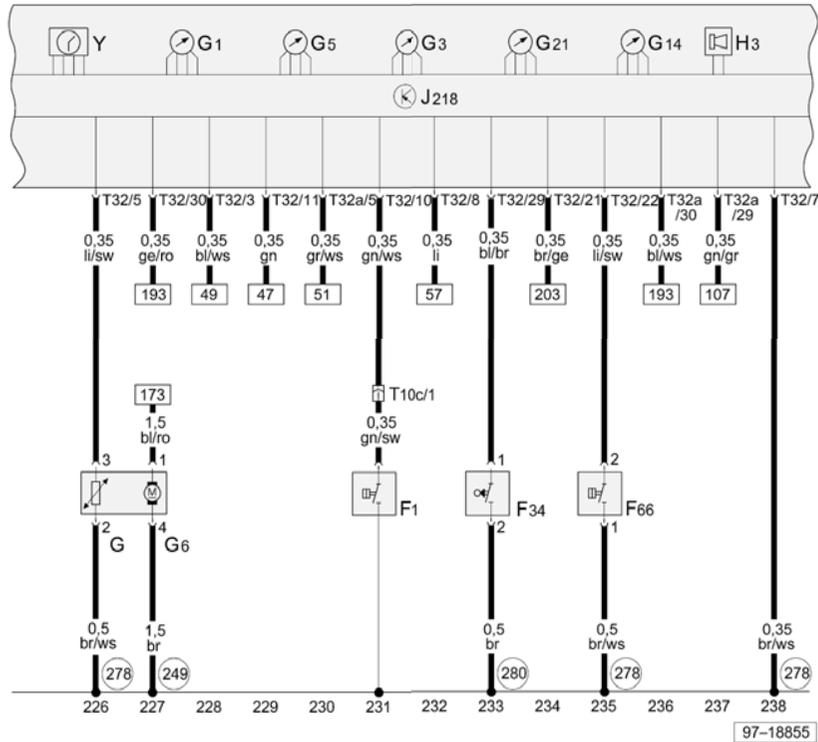
- F9 - Conmutador para control del freno de mano
- J218 - Procesador combinado en el cuadro de instrumentos
- K1 - Testigo para luz de carretera
- K2 - Testigo para el alternador
- K4 - Testigo para luz de posición
- K13 - Testigo de piloto antiniebla
- K14 - Testigo del freno de mano
- K18 - Testigo para conducción con remolque
- K29 - Testigo de precalentamiento
- K65 - Testigo para intermitentes izquierdos
- K86 - Testigo para regulación antipatinaje de las ruedas motrices
- K94 - Testigo para intermitentes derechos
- T32 - Conector, de 32 polos, azul, en el cuadro de instrumentos
- T32a - Conector, de 32 polos, verde, en el cuadro de instrumentos
- 249 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del habitáculo
- 277 - Conexión a masa -3-, en el mazo de cables del habitáculo
- B145 - Conexión a positivo (58b), en el mazo de cables del habitáculo

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 22



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

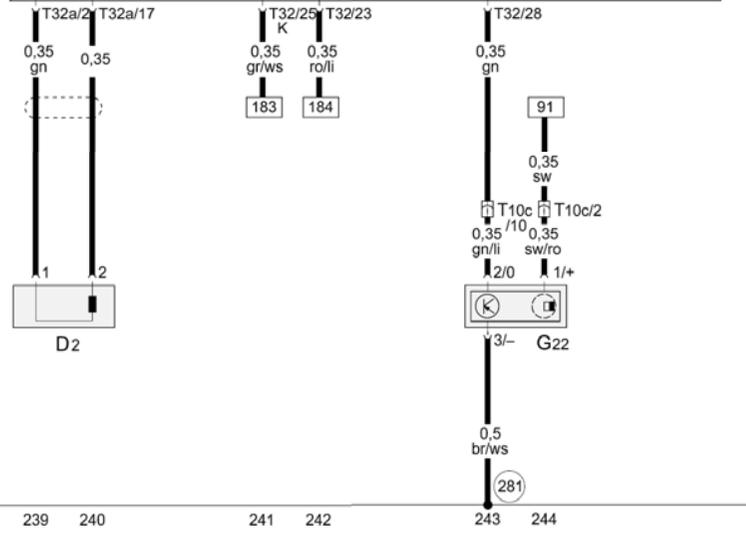
Cuadro de instrumentos, procesador combinado en el cuadro de instrumentos, cuentarrevoluciones, velocímetro, indicador del nivel de combustible, bomba de combustible, control de líquido refrigerante, control presión aceite, reloj analógico

- F1 - Conmutador de presión del aceite
- F34 - Contacto de advertencia para el nivel del líquido de freno
- F66 - Conmutador para indicador de falta de líquido refrigerante
- G - Transmisor para indicador de nivel de combustible
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Indicador de temperatura del líquido refrigerante
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G6 - Bomba de combustible
- G14 - Voltímetro
- G21 - Velocímetro
- H3 - Zumbador/Gong
- J218 - Procesador combinado en el cuadro de instrumentos
- T10c - Conector, de 10 polos, negro, canal de cables, en el compartimento del motor, a la izquierda
- T32 - Conector, de 32 polos, azul, en el cuadro de instrumentos
- T32a - Conector, de 32 polos, verde, en el cuadro de instrumentos
- Y - Reloj analógico
- 249 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del habitáculo
- 278 - Conexión a masa -4-, en el mazo de cables del habitáculo
- 280 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del vano motor

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 23



97-18856

Cuadro de instrumentos, procesador combinado en el cuadro de instrumentos, bobina lectora para inmovilizador, transmisor para velocidad de marcha

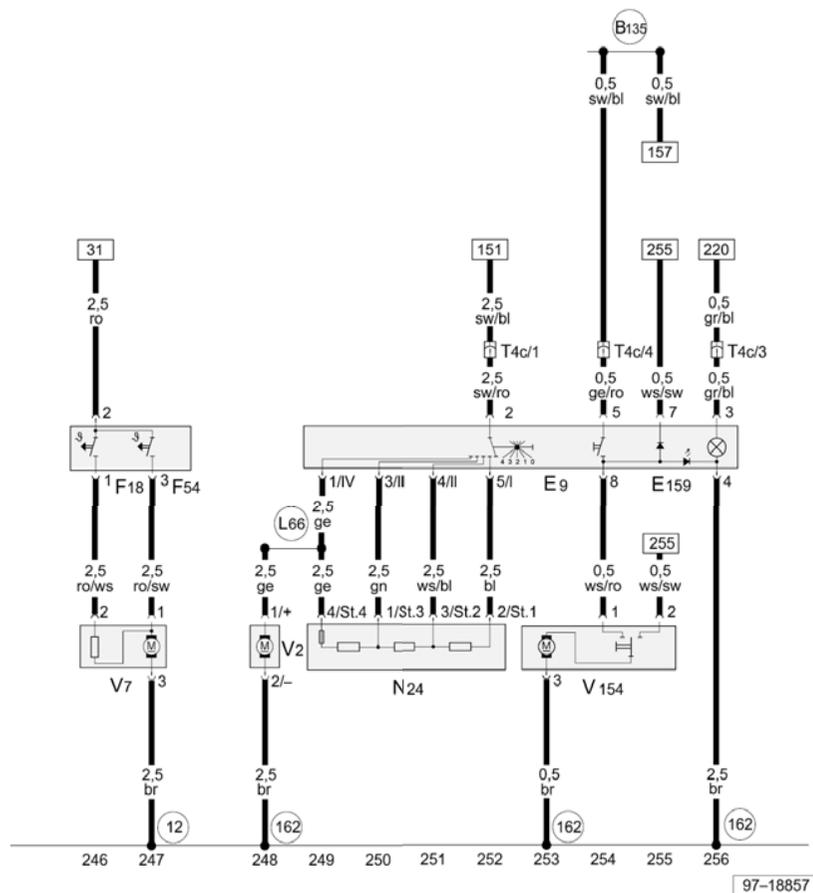
- D2 - Bobina lectora para inmovilizador
- G22 - Transmisor para velocímetro (transmisor Hall, en el cambio)
- J218 - Procesador combinado en el cuadro de instrumentos
- K3 - Testigo de presión de aceite
- K16 - Testigo de control para la reserva de combustible
- K19 - Testigo de control para sistema de advertencia de cinturón de seguridad
- K28 - Testigo control para la temperatura del líquido refrigerante
- K32 - Testigo de las pastillas de los frenos
- K37 - Testigo del nivel de agua del limpiaparabrisas
- K47 - Testigo de ABS
- K75 - Testigo para airbag
- K117 - Testigo de control para inmovilizador
- T32 - Conector, de 32 polos, azul, en el cuadro de instrumentos
- T32a - Conector, de 32 polos, verde, en el cuadro de instrumentos
- 281 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del precableado del motor

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Audi A3

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 1 / 24

**Ventilador del líquido refrigerante, ventilador de aire fresco**

- E9 - Conmutador para ventilador de aire fresco
- E159 - Conmutador para trampilla de aire fresco y circulante
- F18 - Termoconmutador para ventilador del líquido refrigerante
- F54 - Termoconmutador para ventilador del líquido refrigerante
- N24 - Resistencia previa para ventilador de aire fresco con fusible de sobrecalentamiento
- T4c - Conector, de 4 polos, detrás de la consola
- V2 - Ventilador de aire fresco
- V7 - Ventilador del líquido refrigerante
- V154 - Servomotor para trampilla aire fresco y circulante
- 12 - Punto de masa, en el compartimento del vano motor, a la izquierda
- 162 - Conexión a masa, en el mazo de cables motor de ventilador
- B135 - Conexión (15a), en el mazo de cables del habitáculo
- L66 - Conexión, en el mazo de cables turbina calefacción

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa