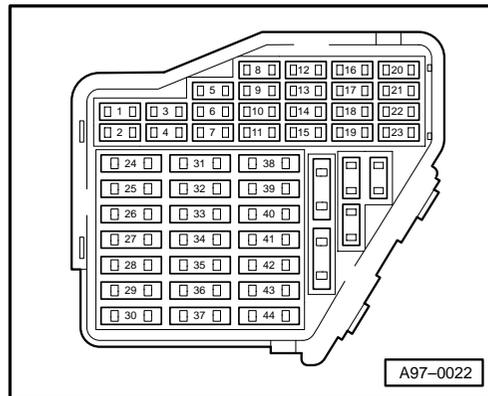


Cierre centralizado con desconexión retardada de la luz interior y alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo

A partir del año de modelos 2000

Portafusibles:

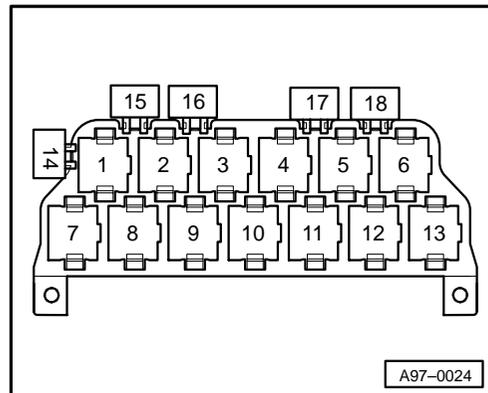


Colores de los fusibles:

- 30 A – verde
- 25 A – blanco
- 20 A – amarillo
- 15 A – azul
- 10 A – rojo

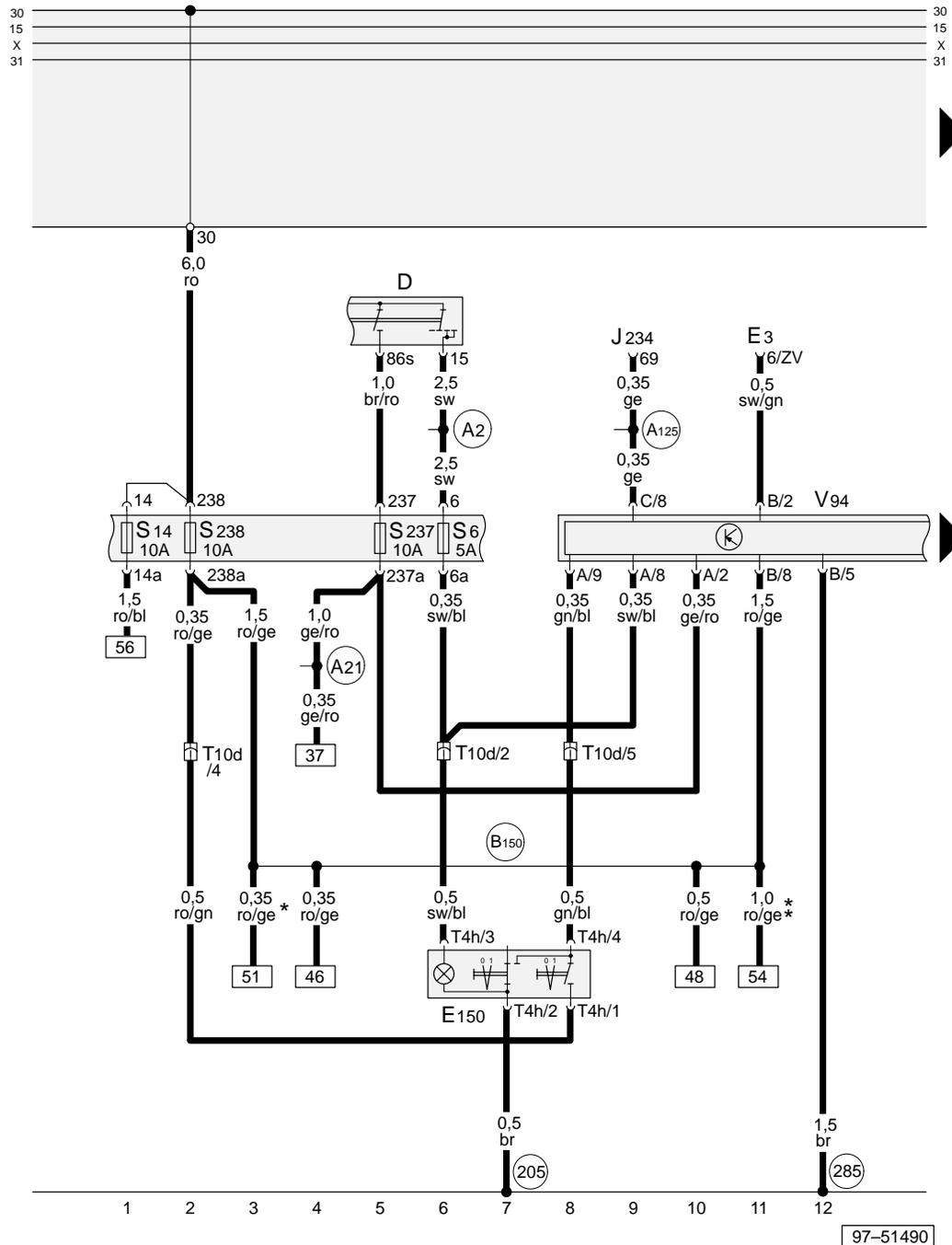
En el esquema de circuitos de corriente, los fusibles en el portafusibles están designados con 223 a partir de la posición 23.

Portarrelés de 13 posiciones:



Dotación de relés:

- 10** – Unidad de control para lámpara de aviso de las puertas



Cierre centralizado con desconexión retardada de la luz interior y alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo

- D - Conmutador de encendido y arranque
- E3 - Conmutador intermitentes simultáneos
- E150 - Conmutador de bloqueo interior, lado del conductor
- J234 - Unidad de control para airbag
- S6 - Fusible en el portafusibles
- S14 - Fusible en el portafusibles
- S237 - Fusible en el portafusibles
- S238 - Fusible en el portafusibles
- T4h - Conector, de 4 polos, negro, en la puerta del conductor
- T10d - Conector de 10 polos, marrón, estación de acoplamiento en el montante A izquierdo
- V94 - Motor para cierre centralizado con unidad de control para retardo de desconexión de las luces interiores y alarma antirrobo

- (205) - Conexión a masa, en el mazo de cables cableado de puerta, lado conductor
- (285) - Conexión a masa -7-, en el mazo de cables del habitáculo
- (A2) - Conexión a positivo (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A21) - Conexión (86s), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A125) - Conexión (señal de impacto), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (B150) - Conexión a positivo -2- (30a), en el mazo de cables del habitáculo

- * - sólo para vehículos de 4 puertas
- ** - sólo en Gran Bretaña

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja

97-51490

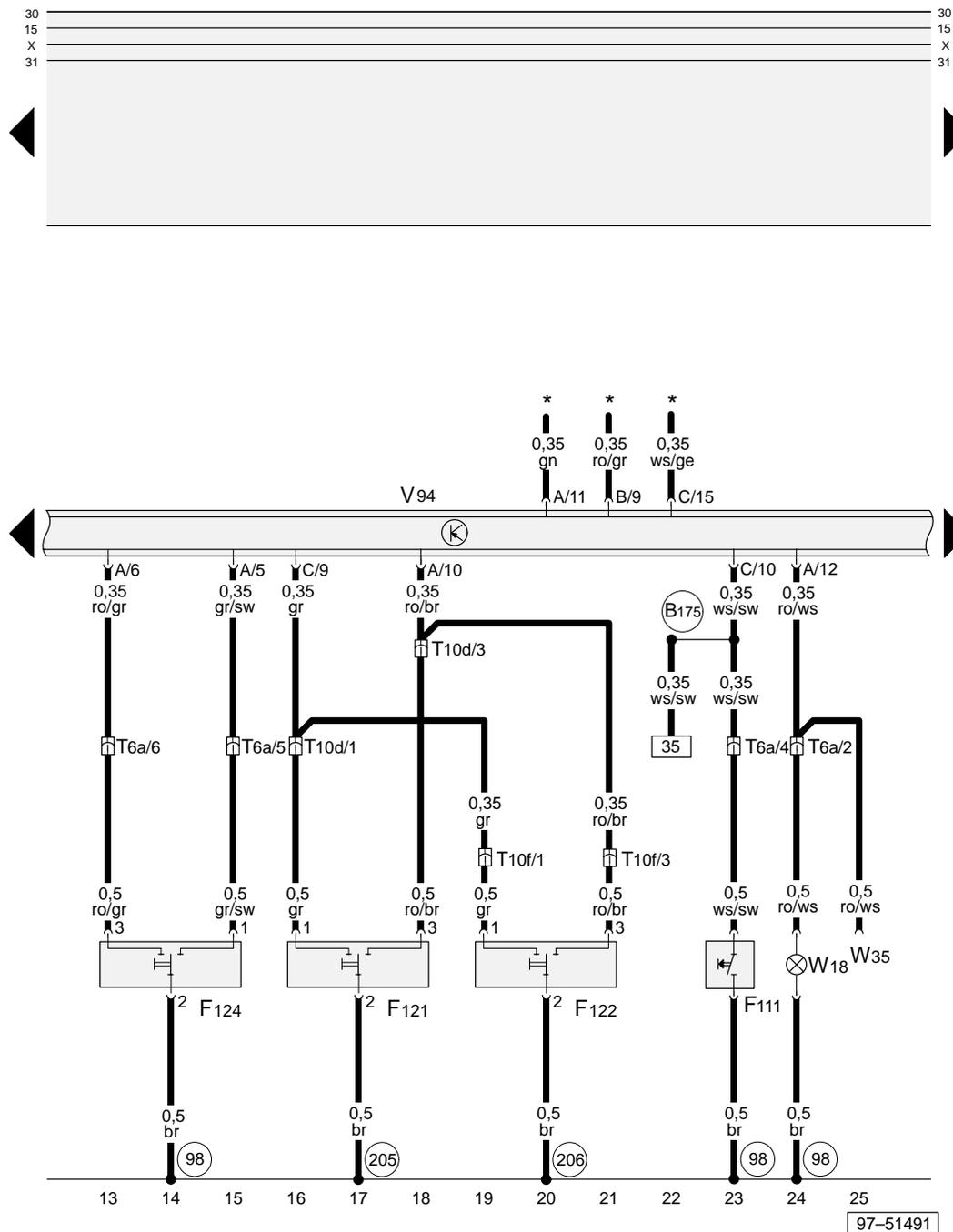
Cierre centralizado con desconexión retardada de la luz interior y alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo

- F111 – Contactor en el portón trasero
- F121 – Conmutador para la alarma antirrobo en la maneta exterior de la puerta del conductor
- F122 – Conmutador para la alarma antirrobo en la maneta exterior de la puerta del acompañante
- F124 – Contactor en el bombín
- T6a – Conector negro de 6 polos en el maletero, a la izquierda
- T10d – Conector marrón de 10 polos, estación de acoplamiento en el montante A izquierdo
- T10f – Conector marrón de 10 polos, estación de acoplamiento en el montante A derecho
- V94 – Motor para el cierre centralizado con unidad de control para la desconexión retardada de la iluminación interior y sistema de alarma antirrobo
- W18 – Iluminación del maletero, lado izquierdo
- W35 – Iluminación del maletero, lado derecho

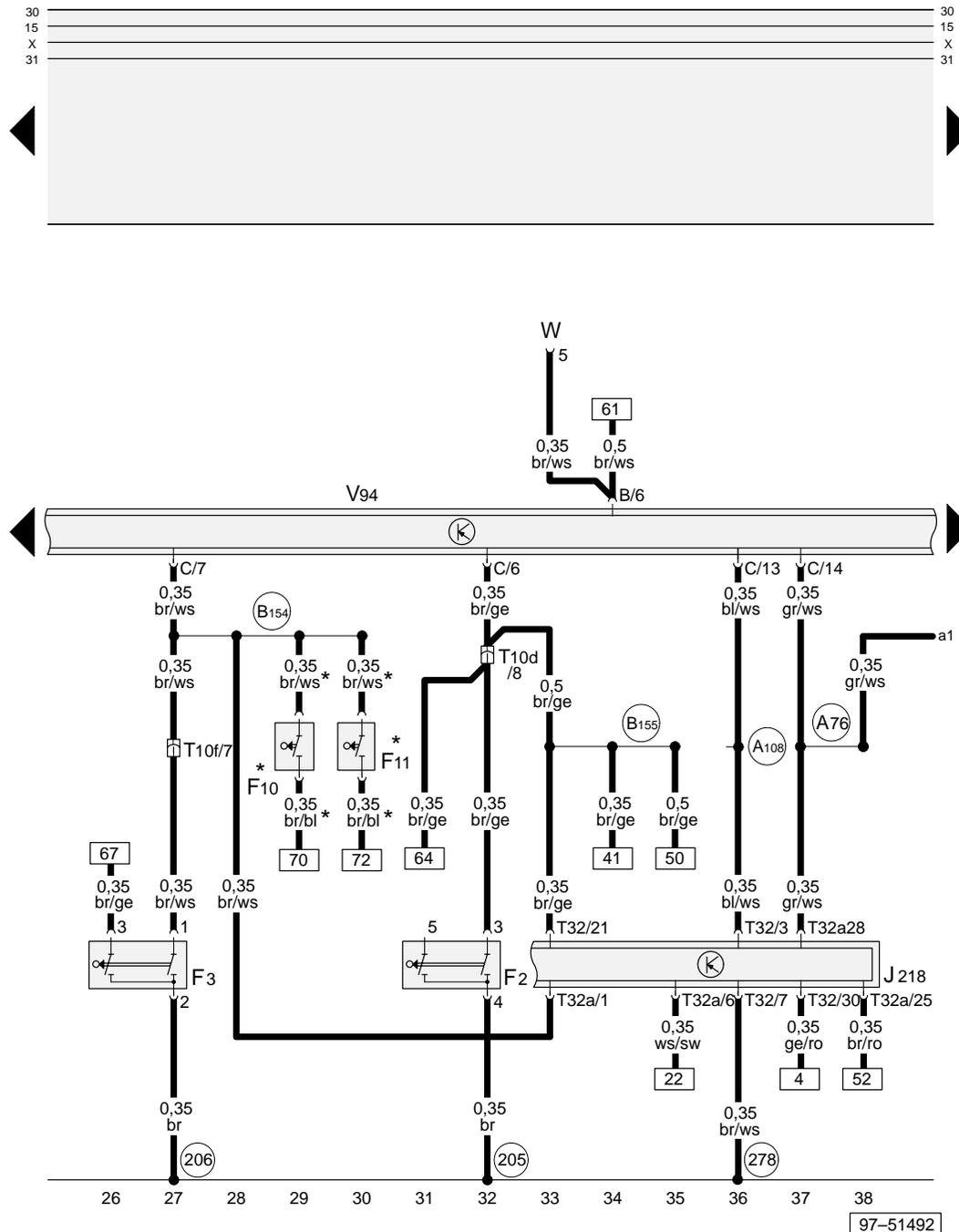
- (98) – Conexión a masa, en el mazo de cables del portón trasero
- (205) – Conexión a masa en el mazo de cables de la puerta (lado del conductor)
- (206) – Conexión a masa en el mazo de cables de la puerta (lado del acompañante)
- (B175) – Conexión (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo

* – consultar el esquema de circuitos de corriente del elevavinas o del techo corredizo

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja



97-51491



Cierre centralizado con desconexión retardada de la luz interior y alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo

- F2 - Contactor en la puerta del conductor
- F3 - Contactor en la puerta del acompañante
- F10 - Contactor en la puerta trasera izquierda
- F11 - Contactor en la puerta trasera derecha
- J218 - Procesador combinado en el cuadro de instrumentos
- T10d - Conector marrón de 10 polos, estación de acoplamiento en el montante A izquierdo
- T10f - Conector marrón de 10 polos, estación de acoplamiento en el montante A derecho
- T32 - Conector azul de 32 polos, en el cuadro de instrumentos
- T32a - Conector verde de 32 polos, en el cuadro de instrumentos
- V94 - Motor para el cierre centralizado con unidad de control para la desconexión retardada de la iluminación interior y sistema de alarma antirrobo

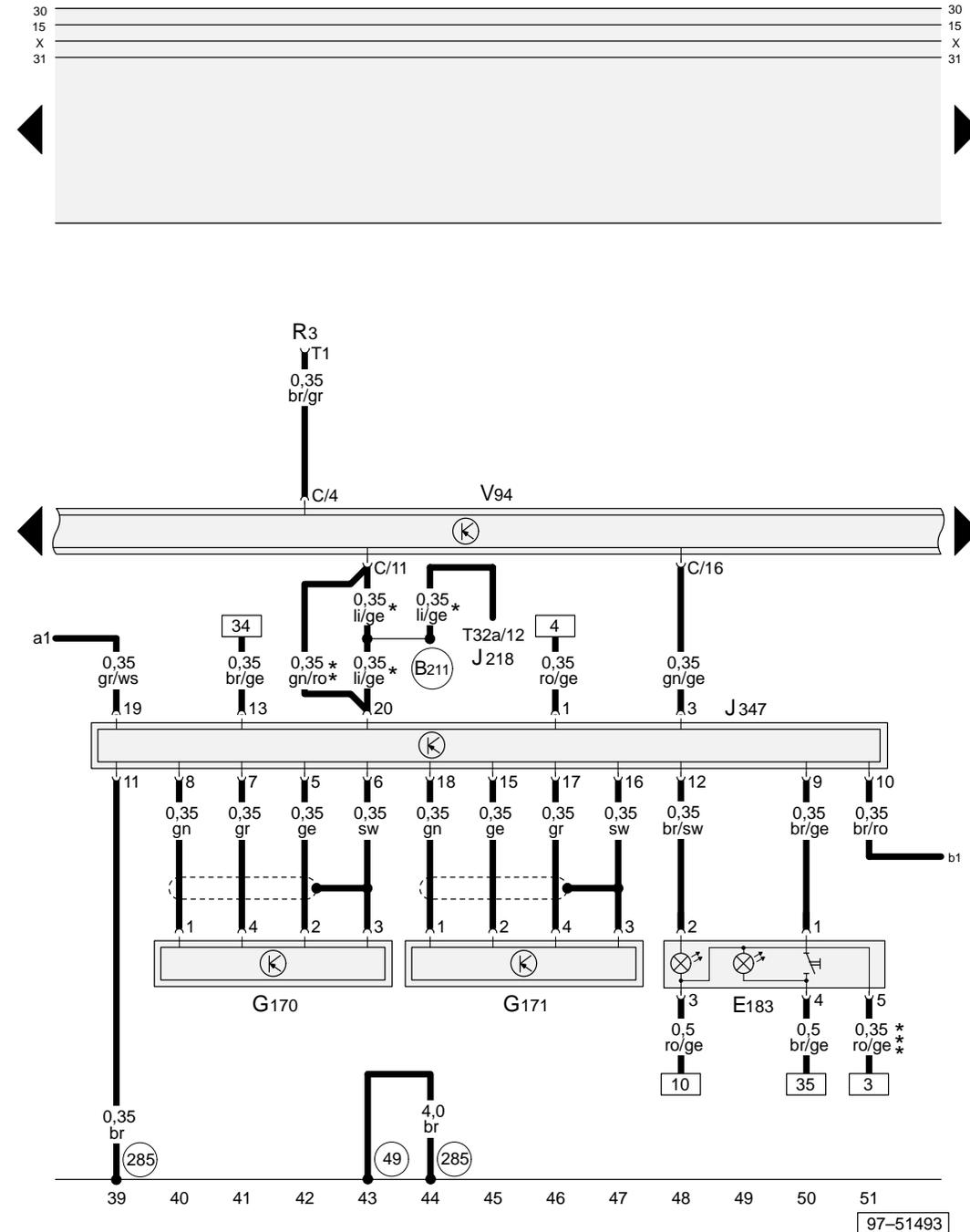
W - Luz interior delantera

- (205) - Conexión a masa en el mazo de cables de la puerta (lado del conductor)
- (206) - Conexión a masa en el mazo de cables de la puerta (lado del acompañante)
- (278) - Conexión a masa -4-, en el mazo de cables del habitáculo
- A76 - Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A108 - Conexión (señal de velocidad), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B154 - Conexión -1- (contactor de la puerta), en el mazo de cables del habitáculo
- B155 - Conexión -2- (contactor de la puerta), en el mazo de cables del habitáculo

* - sólo en modelos con 4 puertas

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja

Cierre centralizado con desconexión retardada de la luz interior y alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo



- E183 – Conmutador para vigilancia del habitáculo
- G170 – Sensor ultrasonido izqdo. para alarma antirrobo
- G171 – Sensor ultrasonido dcho. para alarma antirrobo
- J218 – Procesador combinado en el cuadro de instrumentos
- J347 – Unidad de control para sensores ultrasonido
- R – Radio
- T1 – Conector, de 1 polo, marrón, en la radio
- T32a – Conector de 32 polos, verde, en el cuadro de instrumentos
- V94 – Motor para cierre centralizado con unidad de control para retardo de desconexión de las luces interiores y alarma antirrobo

- (49) – Punto de masa, junto a la columna de dirección izquierda
- (285) – Conexión a masa -7-, en el mazo de cables del habitáculo
- (B211) – Conexión -1- (Climatronic tras.), en el mazo de cables del habitáculo

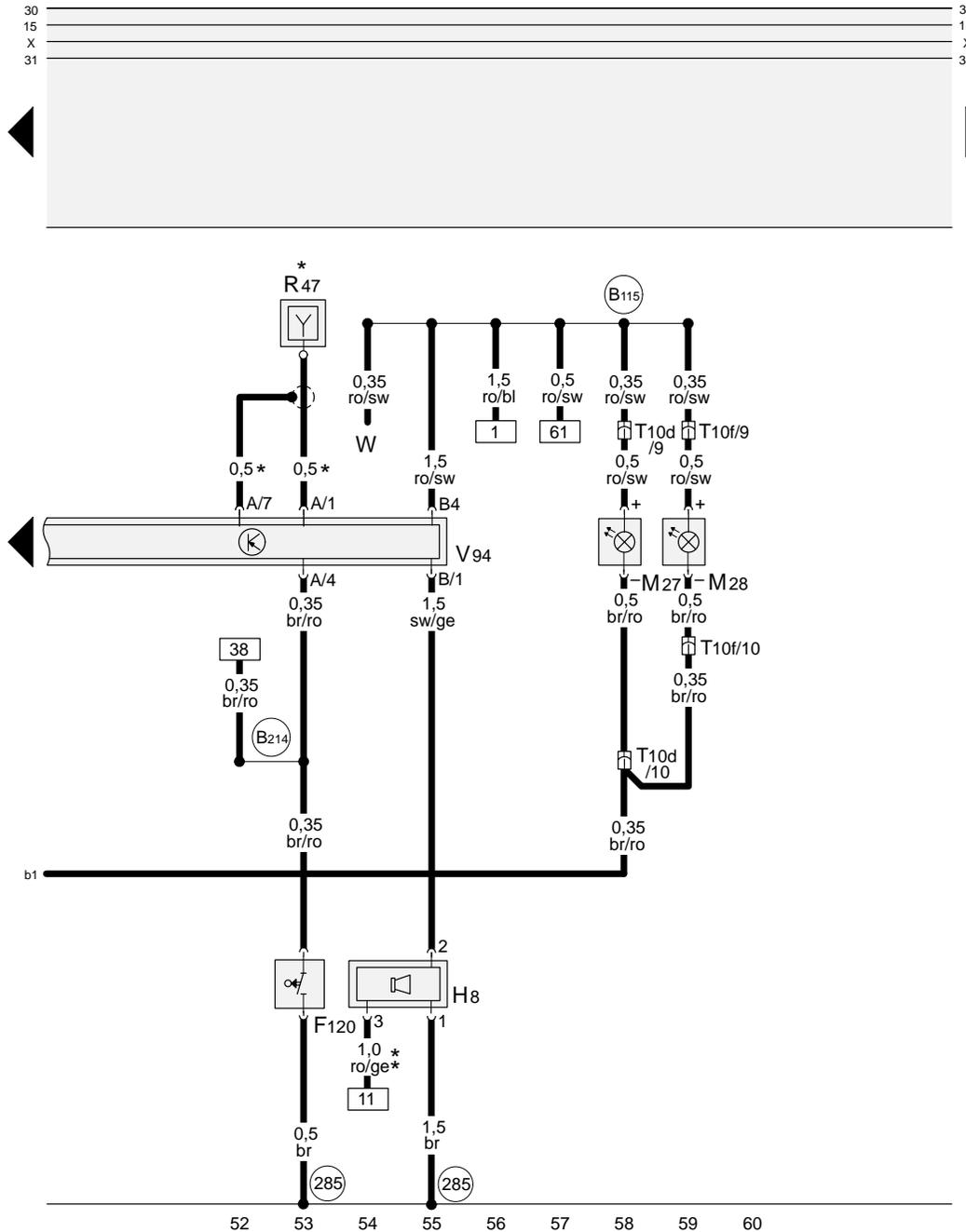
- * – sólo en Gran Bretaña
- ** – excepto en Gran Bretaña
- *** – sólo para vehículos de 4 puertas

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja

97-51493

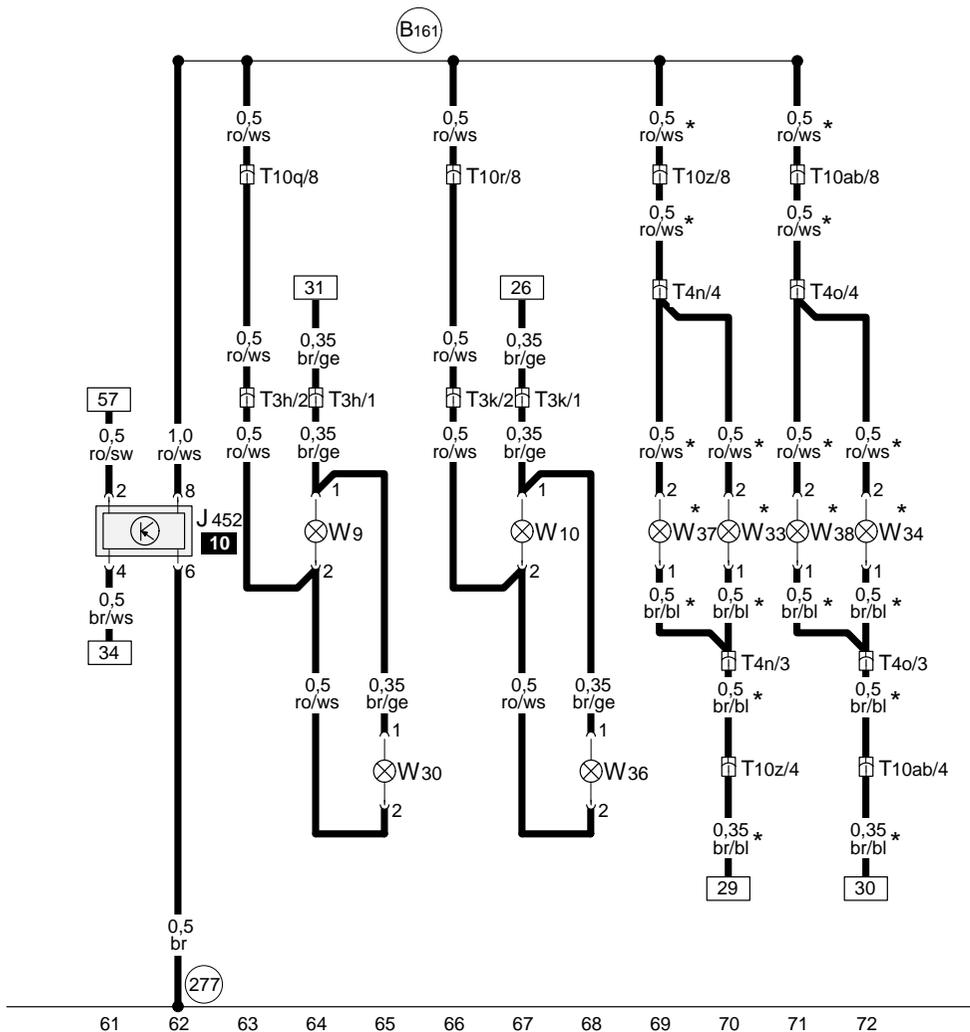
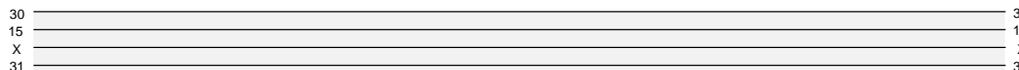
Cierre centralizado con desconexión retardada de la luz interior y alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo

- F120 – Conmutador de contacto para alarma antirrobo
 - H8 – Bocina del sistema de alarma antirrobo
 - M27 – Testigo de advertencia puerta izquierda
 - M28 – Testigo de advertencia puerta derecha
 - R47 – Antena de cable para cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo
 - T10d – Conector de 10 polos, marrón, estación de acoplamiento en el montante A izquierdo
 - T10f – Conector de 10 polos, marrón, estación de acoplamiento en el montante A derecho
 - V94 – Motor para cierre centralizado con unidad de control para retardo de desconexión de las luces interiores y alarma antirrobo
 - W – Luz interior delantera
- (285) – Conexión a masa -7-, en el mazo de cables del habitáculo
 - (B115) – Conexión a positivo (30, centralita eléctrica), en el mazo de cables del habitáculo
 - (B214) – Conexión -1- (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- * – sólo para control remoto
 ** – sólo en Gran Bretaña



97-51494

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja



97-51495

Cierre centralizado con desconexión retardada de la luz interior y alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo, luces de aviso en las puertas

- J452 – Unidad de control para las luces de aviso de las puertas
- T3h – Conector negro de 3 polos, en la puerta del conductor
- T3k – Conector negro de 3 polos, en la puerta del acompañante
- T4n – Conector negro de 4 polos, en la puerta trasera izquierda
- T4o – Conector negro de 4 polos, en la puerta trasera derecha
- T10q – Conector verde de 10 polos, estación de acoplamiento en el montante A izquierdo
- T10r – Conector verde de 10 polos, estación de acoplamiento en el montante A derecho
- T10z – Conector verde de 10 polos, estación de acoplamiento en el montante B izquierdo
- T10ab – Conector verde de 10 polos, estación de acoplamiento en el montante B derecho
- W9 – Iluminación de la zona reposapiés izquierda
- W10 – Iluminación de la zona reposapiés derecha
- W30 – Luz de aviso en la puerta del conductor
- W33 – Luz de talonera trasera izquierda
- W34 – Luz de talonera trasera derecha
- W36 – Luz de aviso en la puerta del acompañante
- W37 – Luz de aviso en la puerta trasera izquierda
- W38 – Luz de aviso en la puerta trasera derecha

- (277) – Conexión a masa -3-, en el mazo de cables del habitáculo
- (B161) – Conexión (alarma antirrobo), en el mazo de cables del habitáculo

* – sólo en modelos con 4 puertas

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja