

TEXA

EN CONTACTO

Boletín técnico informativo remitido por el
Departamento de Asistencia Técnica de Texa Ibérica Autodiagnosic

VEHÍCULO	Audi A3
AVERÍA	Luz de avería del airbag encendida
CAUSA	Avería en el airbag lateral o en el cableado
SOLUCIÓN	Cambiar componente o reparar la instalación eléctrica



Se ha detectado en el servicio *Tex@Info* un aumento de consultas referentes a problemas de airbags laterales en vehículos Audi A3 carrocería 8P1.

El origen de la avería suele situarse en los conectores de la instalación eléctrica que enlazan el componente "**Airbag lateral**" con la centralita del airbag.

Para diagnosticar la avería, proceder como se describe a continuación:

- Seleccionar en el menú del IDC3 el sistema a diagnosticar y establecer comunicación con éste
- A continuación, proceder a leer la memoria de averías. En nuestro caso, la avería memorizada era "**Detonador del airbag lateral lado conductor (MEM)**"
- Realizar un borrado de la memoria de averías. Si la avería sigue presente, localizar el conector eléctrico del componente para comprobar la instalación. (Imagen 1)



Imagen 1

- Desconectar el conector de color amarillo e intercalar una resistencia de 4 Ohm entre los terminales 1 y 2 del lado de la instalación. (Imagen 2)



Imagen 2

- Con esta operación se pretende simular la resistencia del detonador, de modo que si se procede al borrado de averías y ésta se borra, se puede determinar que el problema reside en el componente "**Airbag lateral**". Para ver el cambio de estado del airbag lateral, seleccionar el componente desde la página de **ESTADOS**. (Imagen 3)



Imagen 3

- Si la prueba anterior **NO** permite el borrado de la avería (el valor "**Muy alto**" de la página de **ESTADOS** no cambia), verificar el cableado (interrupción del circuito o cables resistivos) desde el conector hasta la centralita del airbag haciendo uso del esquema eléctrico facilitado por el software IDC3 de TEXA. (Imagen 4)

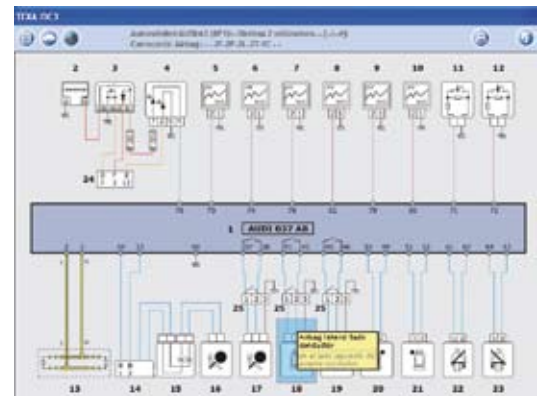


Imagen 4

- Localizado el defecto (terminales defectuosos, interrupción del cableado o UCE del airbag averiada), proceder a su reparación según proceda. Finalmente, realizar un borrado de averías de la gestión del airbag y comprobar que ésta no se vuelva a registrar.

NOTA

Si la UCE está defectuosa y se debe sustituir, proceder a codificar la nueva UCE introduciendo el código de la antigua.