

TAPIZADO DEL TECHO DE UN AUDI A3 8L 2 puertas (por afpafp)

Es bastante usual que en los A3 que tienen ya algunos años comience a desprenderse la tela del techo. Este proceso acostumbra a ir a más con el tiempo, lo cual produce un efecto desagradable y bastante molesto.

La espuma que conforma la parte superior de la tela del techo se deteriora con el calor, se va desintegrando y con los restos de la cola original se transforma en una pasta muy pringosa, que fluye fácilmente y no es capaz de sujetar ni el peso de la tela.

Dicha pasta tiene un color rojizo y las manchas que produce son prácticamente imposibles de limpiar, especialmente en la tapicería, por lo que en ningún caso debe arrancarse la tela dentro del coche.



Se pueden hacer apaños provisionales con chinchetas, grapas, alfileres, flejes transversales y otros métodos muy ocurrentes pero poco estéticos.



La solución definitiva es tapizar el techo de nuevo. A continuación explico cómo lo he hecho en mi caso.

DESMONTAJE

Para tapizar el techo, hay que desmontar el panel de fibra, en el cual se encuentra montada la tela y sacar todo el conjunto por una puerta, procurando no manchar la tapicería. Si alguien tiene la tela muy despegada, aconsejo proteger los asientos por lo ya indicado.

Se precisan:

- 2 m de longitud de tela. Normalmente se usa tela foamizada para tapizados (tela con espuma en la parte posterior) de un grosor entre 5 y 10 mm. El ancho acostumbra a ser de 1,50 a 1,60 m. Se vende en tiendas especializadas de tapicería (de unos 15 a 20 €/m). Observar al cortar en la tienda que el retal no tenga defectos. Hay quien emplea polipiel u otro material. En cualquier caso éste debe ser flexible, ya que debe adaptarse a las concavidades del panel. La ventaja de la tela con espuma es que reduce las irregularidades y arrugas. Alguno que ha colocado polipiel muy fina ha acabado desaconsejándolo, porque ha tenido problemas al reflejarse las irregularidades del propio panel.
- Cola de contacto (unos 2 kg hay suficiente) y pincel . Existe cola de contacto en spray especial para espuma, la he probado pero NO la aconsejo.
- 2 Destornilladores planos grande y pequeño.
- Destornillador de estrella.
- Llave torx de 25.
- Alicates
- y ...un ayudante (o dos) , recomendable al menos en el momento de pegar la tela.

En primer lugar hay que retirar todas las sujeciones que tiene el panel. Yo he seguido el siguiente orden:

Desmontar parasol delantero conductor

Con un destornillador fino se quita la tapetilla de plástico del anclaje principal y después el tornillo. Para extraer la pieza hay que tirar hacia abajo girando hacia atrás.

Para desmontar el apoyo del otro extremo hay que sacar la tapeta. Con cuidado meter un destornillador fino por dentro en el lado de abajo del gancho y empujar el mango del destornillador hacia arriba. Saltará de las lengüetas que lo sujetan. Después quitar 2 tornillos.

Aprovecho las 2 fotos siguientes, que están extraídas de un brico creado por Keops para www.seatleon.es , en el que explica el desmontaje del techo de un Seat León, que es muy similar. Gracias Keops. Por mi parte he observado que es mejor meter el destornillador por el lado de abajo, ya que las lengüetas ahí son más pequeñas que por arriba.



Desmontar parasol delantero acompañante. Igual

Desmontar parasol retrovisor interior. Tornillo visto

Desmontar Luz interior delantera. Sacar el cristal con un destornillador fino y dentro arriba 2 tornillos

Desmontar agarraderas laterales delanteras y traseras. Sacar las tapetas con destornillador fino y tornillos.

Retirar tapetas inferiores marcos puertas. Esta pieza está encajada en los dos extremos, Para sacarla se puede introducir un destornillador por debajo por el centro, tirar hacia arriba e ir sacando los clips de presión con cuidado.



Retirar bandeja posterior.

Retirar banquetas asientos traseros. Tirar de la cinta y empujar las varillas-bisagra laterales para sacarlas.

Abatir asientos traseros .

Desmontar plafones laterales traseros. Sacar los clips con cuidado para abrirlos por arriba con el respaldo del asiento plegado.



Desenchufar los altavoces laterales traseros y sacar los bloques negros de porexpan de relleno. Sacamos estos bloques para que los plafones laterales puedan salir hacia arriba.

Desmontar tapetas laterales cinturones. Quitar 2 tornillos torx y soltar clips de presión con cuidado. Las tapetas quedan colgando de los cinturones.

Aflojar plafones laterales del maletero. Sacar los anclajes de los ganchos del maletero y un tornillo lateral.

En esta foto se aprecian los bloques de porexpan negro:



Soltar tapetas laterales pilares traseros. Clips.



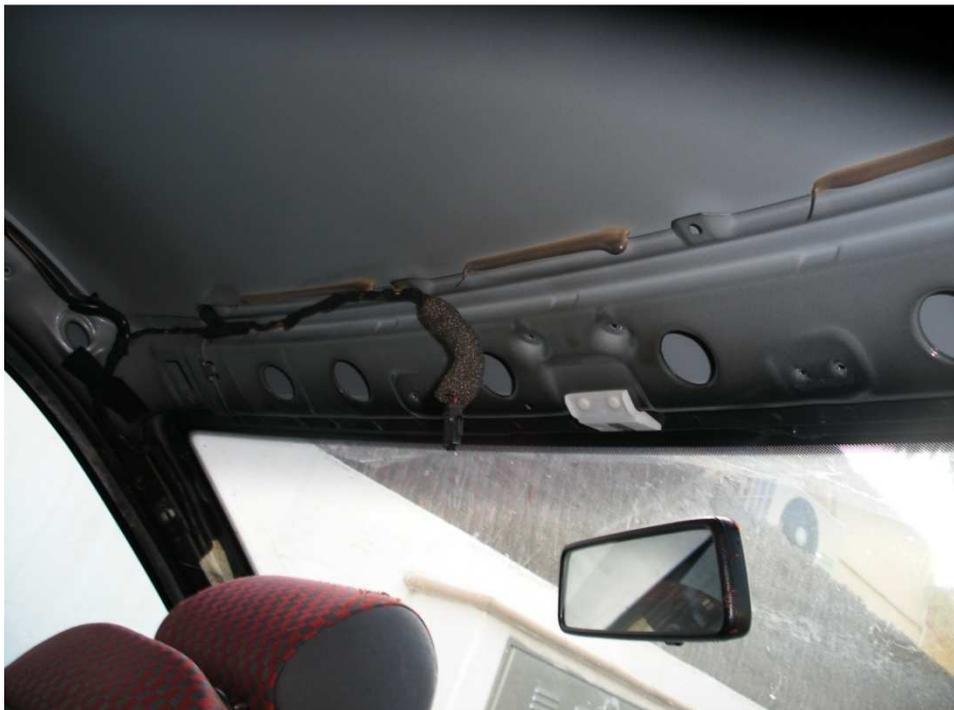
Desmontar tapeta superior trasera. Destornillador por el centro y clips

Desmontar luz interior trasera. Quitar cristal y va a presión

Desenganchar el panel del techo de las gomas laterales. Sobre los laterales existen unas gomas que sujetan el panel. Ir sacándolas poco a poco, sin retirar la tela del panel y con mucho cuidado de no ensuciar el interior.

Sacar el panel del techo. Sale entero por una de las puertas laterales plegando el asiento y doblando el panel ligeramente por el centro,

Así queda:



- Sólo una vez FUERA DEL COCHE retirar la tela vieja del panel. Cuidado con la pasta pringosa que mancha.



- En el panel del techo, desmontar la chapa que lleva en el agujero de la luz trasera desdoblando sus lengüetas

Vista del marco de chapa con lengüetas de la luz posterior:



- Raspar a fondo la pasta pegajosa de restos de espuma y cola hasta dejar el panel limpio. Es un proceso laborioso, pero imprescindible, ya que otro caso la cola nueva no engancharía correctamente. Se puede hacer raspando con espátula o también y más rápido con un taladro eléctrico y un accesorio de cepillo de púas.
- Tomar medidas y precortar la tela nueva
- Extender la cola en medio techo y la medida correspondiente de tela, esperar a que la cola no tenga mordiente. Es muy importante, porque en otro caso la cola no hará fuerza en las concavidades.
- Adherir la tela (recomendable 1 ó 2 ayudantes), suspendiendo toda la tela, comenzando por un punto central en el extremo, bajando hasta tocar una línea en el eje longitudinal, desde este punto, extendiendo progresivamente hacia los dos lados, apretando y marcando todo lo posible las líneas de las partes cóncavas del panel (agarraderas y parasoles). No se pueden cometer errores ya que sería muy difícil corregir, por eso es importante centrar bien la tela, mantenerla suspendida e ir bajándola de forma continua del eje hacia los lados.
- Repetir el procedimiento con la otra mitad restante doblando la tela que queda encima de la parte ya pegada, extendiendo cola a ambos lados, etc.
- Cortar el sobrante. La tela podría cortarse a ras del panel si se ha pegado bien, pero yo he preferido cortar 2 cm por fuera y doblar hacia atrás.
- Abrir agujeros en la tela en las zonas perforadas del panel, algo más pequeños que los de éste.
- En los agujeros grandes de las luces interiores, abrir ventanas unos 2 cm más pequeñas que el perímetro, hacer un corte a la esquinas en diagonal y doblar hacia el otro lado forrando los bordes.
- Montar el marco de metal de la luz trasera doblando las lengüetas como estaban.
- Montar el marco de metal de la luz trasera doblando las lengüetas como estaban.
-

Así queda el panel tapizado:



Vista de la parte posterior:



MONTAJE

A continuación procedemos al montaje:

- Introducir el panel forrado en el coche igual que se sacó, por una puerta lateral doblándolo ligeramente y correctamente orientado para su posición definitiva
- Levantar y sostenerlo provisionalmente sobre las piezas de las tapetas de los cinturones atornillando éstas ligeramente
- Buscar un punto de referencia desplazando el panel adelante-atrás hasta hacer coincidir los huecos del soporte principal de los parasoles delanteros, atornillarlos
- Comprobar la correcta alineación de la parte trasera
- Colocar los soportes pequeños de los parasoles
- Colocar el parasol del retrovisor interior
- Colocar las gomas laterales que fijan el panel al techo
- Colocar las agarraderas laterales
- Colocar las luces delantera y trasera
- Atornillar definitivamente las tapetas de los cinturones
- Encajar las tapetas de los pilares delanteros y traseros
- Encajar la tapeta superior trasera
- Atornillar las tapas laterales del maletero
- Con los asientos abatidos, posicionar las tapas laterales de la zona de los asientos traseros. Abriendo por arriba colocar los bloques de espuma de relleno y enchufar las conexiones de los altavoces.
- Colocar las tapetas inferiores del marco de las puertas
- Colocar las banquetas de los asientos
- Colocar la bandeja trasera

Se ha usado tela foamizada de 10 mm color gris claro y así ha quedado:



En los bordes del panel se observan las gomas que lo sujetan lateralmente.



Hemos aprovechado para forrar las tapetas de los pilares delanteros usando un material sintético gris más oscuro:



Las pequeñas ondulaciones que se ven en la foto se destacan artificialmente por el flash y el ángulo de la luz. Realmente no se aprecian al natural y el aspecto del acabado con este material es casi perfecto, como de fábrica.



El coste total en materiales (tela, polipiel, cola y pincel) para el techo y los pilares delanteros: unos 60 € y unas cuantas horas de trabajo.

Y finalmente unas fotos del culo-huevo, que se ha quedado muy contento con su nuevo techo:



Y más fotos:



Saludos,