

**BRICO A3/S3 8L PRE-RETYLING**

**CAMBIAR A CONSOLA RESTYLING MANTENIENDO EL CLIMA PRE-RETYLING Y  
MONTANDO 2 DIN (valido para 1 din también)**

Bueno pues estoy liado con el tema de ponerme el 2 din, en una consola de 1 din restyling que he comprado, manteniendo el clima del pre-restyling, el procedimiento es el mismo para cambiar la consola pero montando 1 din, ya que el embellecedor que uso sirve tanto para 1 din como para 2 din...

Creo que a nadie se le había ocurrido coger el portaobjetos original del restyling para crear el soporte para el clima, pues yo lo he hecho, con la dremel he tardado 15 minutos en adaptarlo sin tener nada planificado(sobre la marcha)y decir que encaja perfecto, se mete a presión y no hace falta ni atornillarlo...

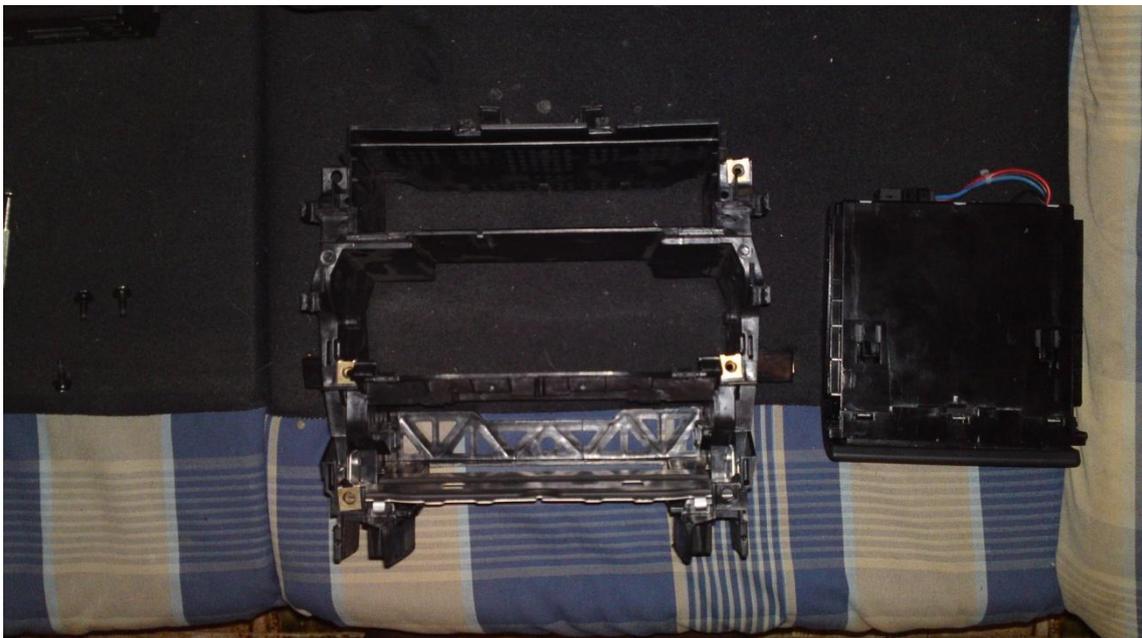
Es muy fácil de trabajar con la dremel, ya que es de plástico

Aquí podéis ver la parte externa de la consola del restyling...

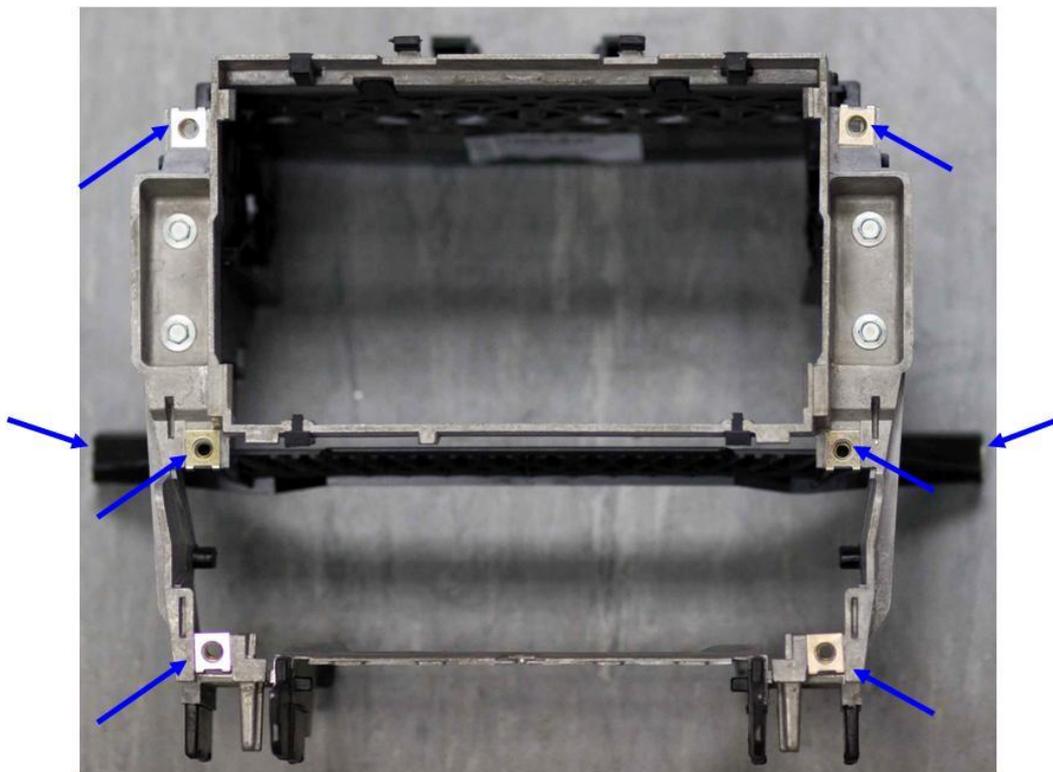


**Se diferencia de la del pre-restyling, por que se desmonta en dos partes, una externa casi idéntica a la del pre-restyling ,excepto la botonera, su alojamiento y la parte baja junto al cenicero, que son diferentes, y otra interna que puede ponerse de 1 din o de 2 din...**

**Aquí la estructura interna de 1 din (8L0 858 005), tiene hueco para la radio, portaobjetos y climatizador**



**Aquí la estructura de 2 din (8L0 858 005 A), es de metal y solo tiene hueco para el aparato de 2 din y el climatizador**



**En mi caso para ahorrarme los 110 euros que vale la de 2 din, voy a utilizar la de 1 din, adaptándola a 2 din...**

**Aquí tenemos el clima del pre-restyling....**



**Aquí el portaobjetos, al cual hay que quitarle la tapa con su mecanismo**

**Primero he cortado la tapa por sus dos soportes, pero luego más adelante he cortado los mecanismos de los lados también, ya que me molestaban...**



En rojo, las patillas que he cortado para quitar la tapa.....



Aquí el portaobjetos, ya sin la tapa visto desde arriba...



**Ahora vamos a aprovechar las guías que tiene a los lados, y el tope de la parte trasera y la parte superior, con sus pestañas de retención, para crear el soporte para el clima...**

**Para ello, con la dremel cortaremos la mitad de la parte trasera (el fondo), y toda la parte inferior del portaobjetos....**

**Aquí podéis ver la parte trasera, cortada desde la mitad hacia abajo, para aprovechar el tope trasero central que se ve en la foto...**



**Aquí lo podéis ver terminado, boca arriba.....**



**Aquí visto desde delante en su posición de montaje....**



**En esta foto estoy metiéndolo en su sitio, falta empujar un pelín más para que las pestañas lo fijen....**



**En la foto, el soporte ya metido en su sitio y fijado con sus pestañas superiores y guías laterales.....**



**En esta foto, el clima metido en su sitio, entra a presión, y nada suelto, sin ninguna holgura lateral, por lo que podemos regular la profundidad a la que queremos dejarlo, para que coincida con el embellecedor...**

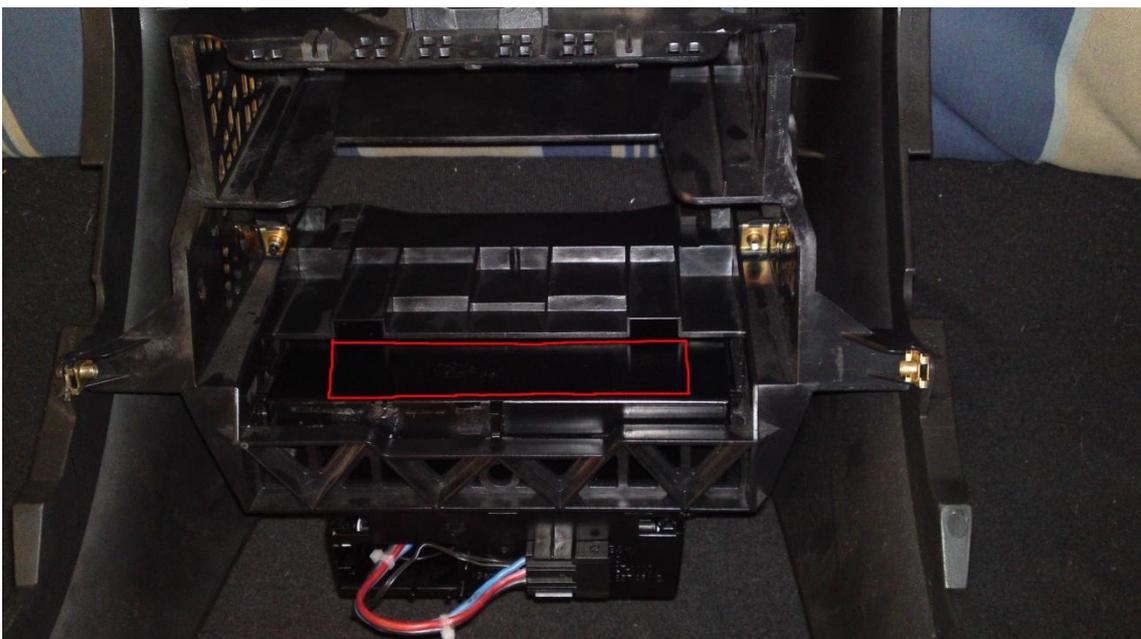


El que quiera que lo fije al final con tornillos, pero es que va muy duro y no se mueve nada entra al milímetro, empujando bastante fuerte...

En la foto podéis ver el embellecedor del modelo pre-restyling de 1 din puesto encima, para ver si encajara bien, ya que luego tendré que utilizar ese trozo...



Luego recortare el embellecedor del a3 modelo pre-restyling, después de poner el cenicero en su sitio me he dado cuenta que hay que recortar mas el portaobjetos para los cables del clima, ya que el hueco por donde iba a pasarlos queda tapado al poner el cenicero, así que he marcado con rojo donde hay que cortar el portaobjetos



Bueno ya he cortado el recuadro rojo, aquí abajo unas fotos de la pieza ya por fin terminada...



Aquí con la pieza boca arriba...



Y aquí abajo por último, la pieza puesta ya en su sitio y como se observa, ya hay hueco para los cables del clima...



Bueno el tema del adaptador para sujetar el clima ya está completo

Seguimos.....

En mi caso no voy a usar posavasos, pero si alguno montáis la consola con el posavasos, tendréis que montar un botón para la luneta térmica junto al del ESP, aquí os dejo un enlace donde los venden con diferentes dibujos o funciones para el a3 8L

[http://carstyle4you.com/index.php?cPath=15 18 20 40](http://carstyle4you.com/index.php?cPath=15_18_20_40)

El enlace me lo paso el compañero del foro **Hasharii**, gracias por el aporte

Acabo de llamar a audi para pedir las piezas que me hacen falta para el tema eléctrico y demás...

Ahora os las pongo por si alguno lo hace algún día...

En mi caso como se ve en la foto ya tengo el botón del warning, el esp, y una de las tapas ciegas y su alojamiento, espero que los botones funcionen y así no me toca comprarlos nuevos...



### Aquí las referencias con sus precios (10-06-2011)

Referencia	Descripción	Cantidad	Precio Unidad	Dto.	Importe
4D0 971 636	CAJA 50	2,00	3,18	10,00	5,72
8L0 927 134 C 5PR	INTERRUPT 11	1,00	15,18	10,00	13,66
8L0 941 567	SOPORT.CON 11	1,00	4,66	10,00	4,19
8L0 941 515 C 4PK	TAPA CIEGA 11	2,00	3,58	10,00	6,44
8L0 941 516 4PK	TAPA CIEGA 11	1,00	3,58	10,00	3,22
191 972 725	CAJA 50	1,00	4,42	10,00	3,98
893 971 633	CAJA 50	1,00	2,12	10,00	1,91
Subtotal sin IVA					39,12

Numero Factura: K 1130532  
Fecha Factura: 10/06/11  
Codigo Cliente: 000000  
CARGO  
F. Pago: CONTADO  
Vendedor:  
C.I.F / N.I.F.: CONTADO  
Telf.:

Comentarios:  
Hoja 1 / 1

Referencia 893 971 633 (2,46 euros)

Conector macho para el conector que sale del cenicero restyling, espero que los cables me sirvan los del pre, sino me tocara comprarlos si los pines son diferentes



Referencia 191 972 725 (5,13 euros)

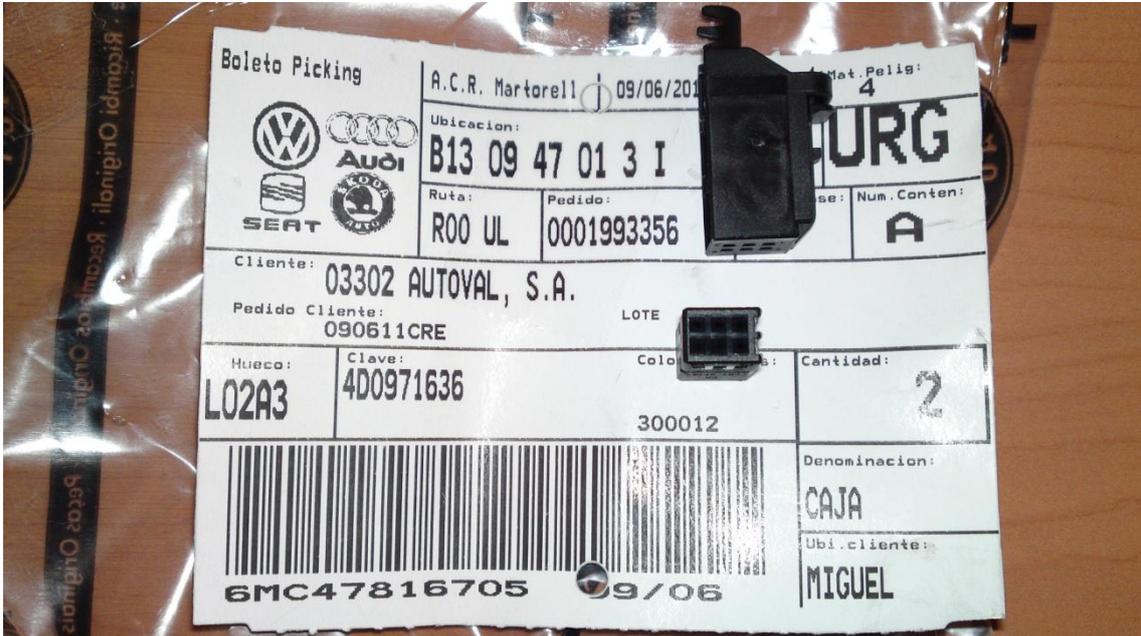
Conector macho trasero para el botón del warning

**ESTA PIEZA NO HACE FALTA, ES IDENTICA EN EL MODELO PRE-RESTYLING**



Referencia 4D0 971 636 (3,69 euros)

Conector trasero del botón del esp



Referencia 8L0 941 567 (5,24 euros)

Recepción de botones, es donde se mete el botón del esp y las dos tapas ciegas, necesitaba otro para rellenar el hueco del posavasos





Tapas ciegas, son las tapas que van junto al botón del esp para rellenar los huecos libres...

Referencia tapa izquierda 8L0 941 515 C (4,15 euros)



Referencia tapa derecha 8L0 941 516 (4,15 euros)



Embellecedor de los botones del restyling, en color negro soul (el normal)

Referencia 8L0 863 321 (25 euros)

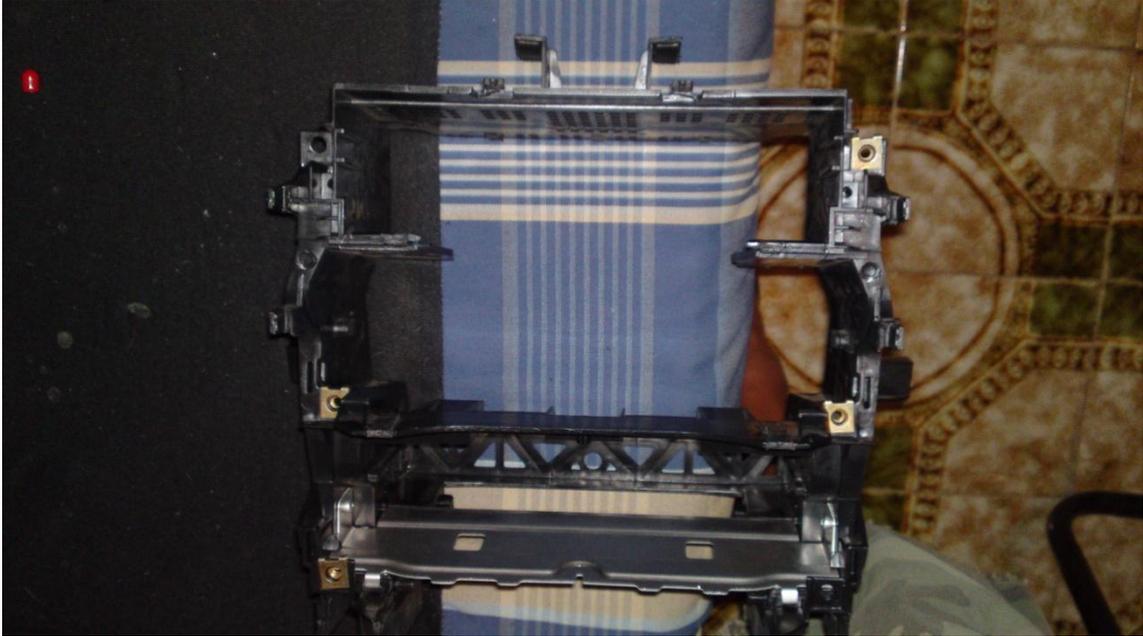


Seguimos.....

Bueno, ya he recibido el navegador, así que vamos a proceder a convertir el hueco de 1 din de la consola, en 2 din, **si vais a montar 1 din no tenéis que cortarla**

La dremel no me cabe dentro, por lo que lo voy a hacer con la sierra de mano, eso sí, aunque la dremel no nos cabe dentro, sí que nos sirve para marcar 4 cortes para la entrada y salida de la hoja de la sierra, nos servirán de guía para hacer el corte recto y donde debemos...

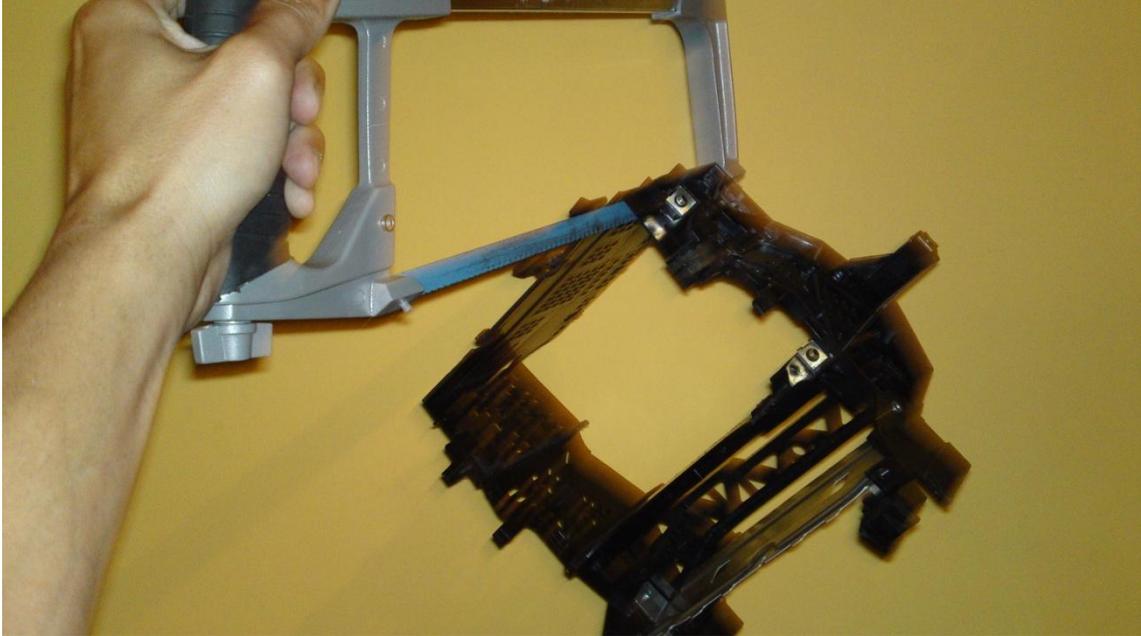
Primero con unos alicates de corte he recortado la parte interior del centro, para poder trabajar mejor como se ve en la foto



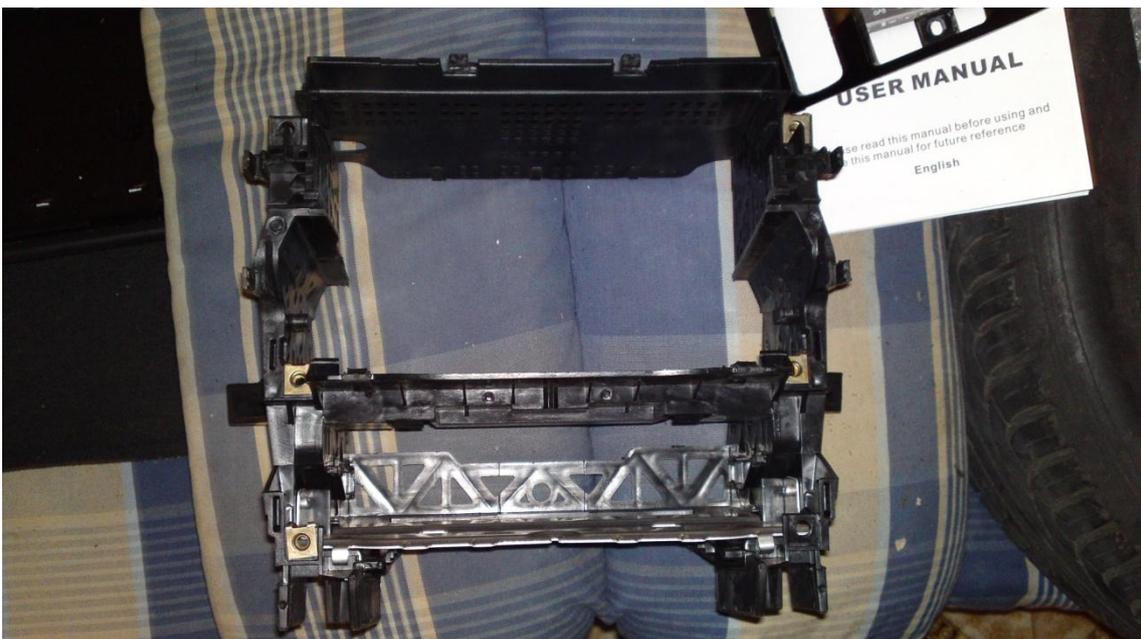
Ahora como el hueco es cerrado, soltamos un lado de la hoja de la sierra y así metemos la sierra, y volvemos a enganchar la hoja en su sitio



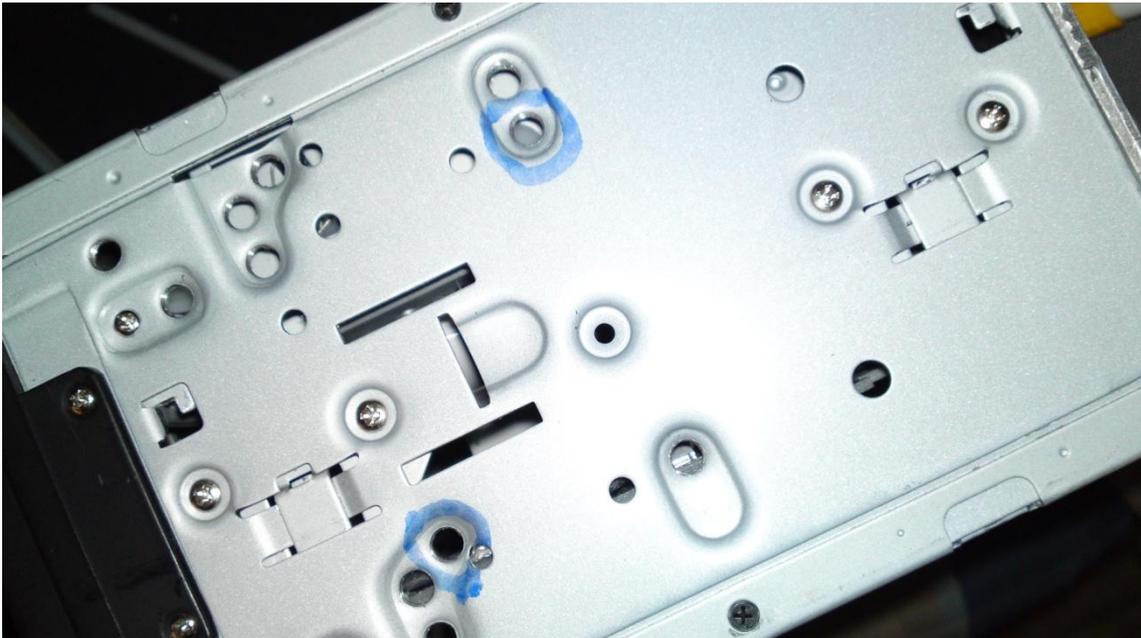
En menos de 5 minutos ya esta serrado lo que sobraba, ya que el material es plástico duro, y se trabaja muy bien



Soltamos la hoja de la sierra, como antes, y sacamos la sierra de dentro de la pieza, y ya está terminada



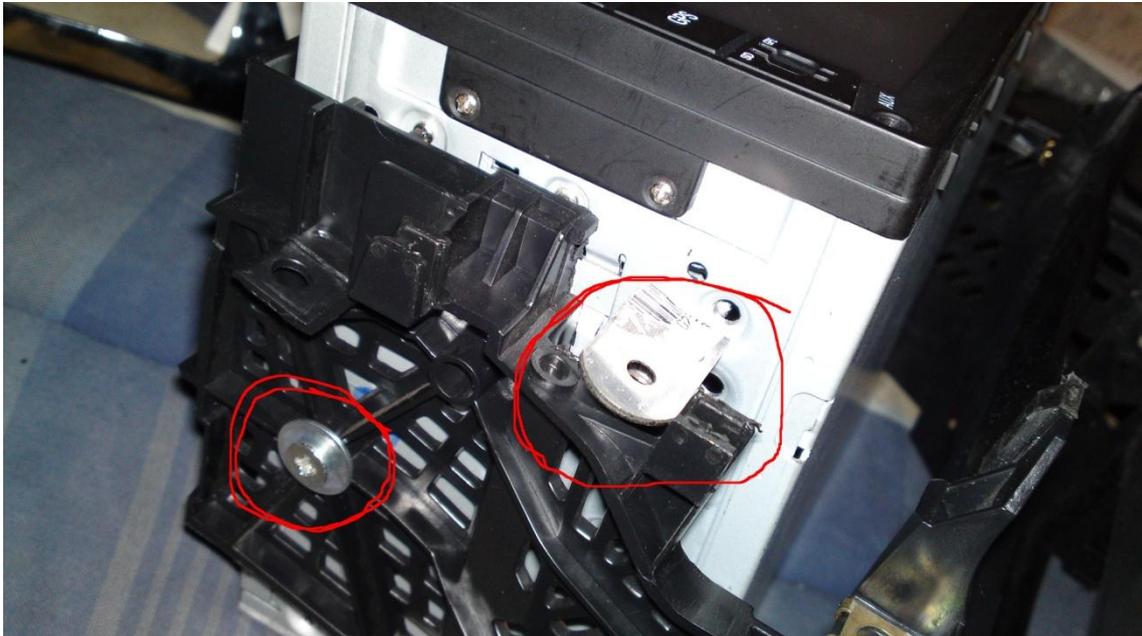
Mi navegador no venía con cajón para fijarlo al coche y llaves para extraerlo, así que voy a hacer la instalación fija, así si se lo quieren llevar los amigos de lo ajeno, tendrán que llevarse la consola completita con el clima y demás cosas, para fijarlo he localizado un par agujeros en el lateral del aparato que ya van mecanizados en métrica 5, tiene bastantes en varios sitios, pero yo necesito los dos que he marcado en la foto



Ojo, cuando utilizéis algún agujero de la carcasa para fijar el aparato sea este, o uno de 1 din, empezar atornillando unas pocas vueltas y encender el aparato y probar que no roza ningún mecanismo interno, ya que el mecanismo de expulsión de cd,s o el de la caratula, si es móvil, puede bloquearse con los tornillos ,si entran muy adentro del aparato, así que siempre probarlo antes de montar todo, que luego si terminas de montarlo todo y le das corriente y ves que el CD no entra o la caratula no se mueve por que está pegando en los tornillos, te puedes cagar en tooooo....

En mi caso como he dicho antes voy a utilizar dos agujeros de cada lado, uno directamente con tornillos cogidos al armazón interior, que llevaba un agujero justo en medio que parece que este hecho a propósito, y el otro para fijarle unas escuadras que me permiten apretarlas en la posición que yo quiera y hacen tope con un saliente de el armazón, con lo que regulo la inclinación del aparato a mi gusto, lo aprieto todo bien y ya no se mueve en la vida...

En la siguiente foto he marcado con un circulo rojo, los dos puntos de fijacion del aparato y donde se ve claramente como se apoya la escuadra en el soporte del armazon interior de la consola, sin molestar para el montaje de la parte exterior de la consola



Deciros que me he decantado por este tipo de fijacion, al ser la mas segura, pero tiene un pero...

y es que el aparato va a sobresalir unos 3 mm del embellecedor, pero ante todo, para mi esta primero la seguridad y el evitar que me lo roben, antes que la estetica...

podia haber fabricado unos soportes, ya que tenia todo lo necesario



**Pero no serian tan resistentes en caso de intento de robo**



**Después de ver lo fuerte que queda cogido de la manera que lo tengo, me he decidido a darle el visto bueno, ya que 3 milímetros no son nada, lo que va a sobresalir es el marco negro del aparato, nunca la parte de metal del mismo...**

**Aquí una foto marcado en rojo la parte que sobresaldrá, que pequeñas he hecho las flechas rojas que casi ni se ven...**



Si al final no me convence del todo una vez tenga el embellecedor, siempre puedo fabricar los soportes en un momento, pero de momento las fijaciones en la consola ya están terminadas toda...

Aquí os dejo unas fotos de la prueba del aparato en casa, por el tema de que no rocen los tornillos como comentaba antes...y bueno al encender el aparato me he dado cuenta que su iluminación es azul, pero bueno no podía ser todo perfecto.. Quedaría mucho mejor roja, pero mientras funcione bien y demás, el tema estético, pasa a segundo plano para mi



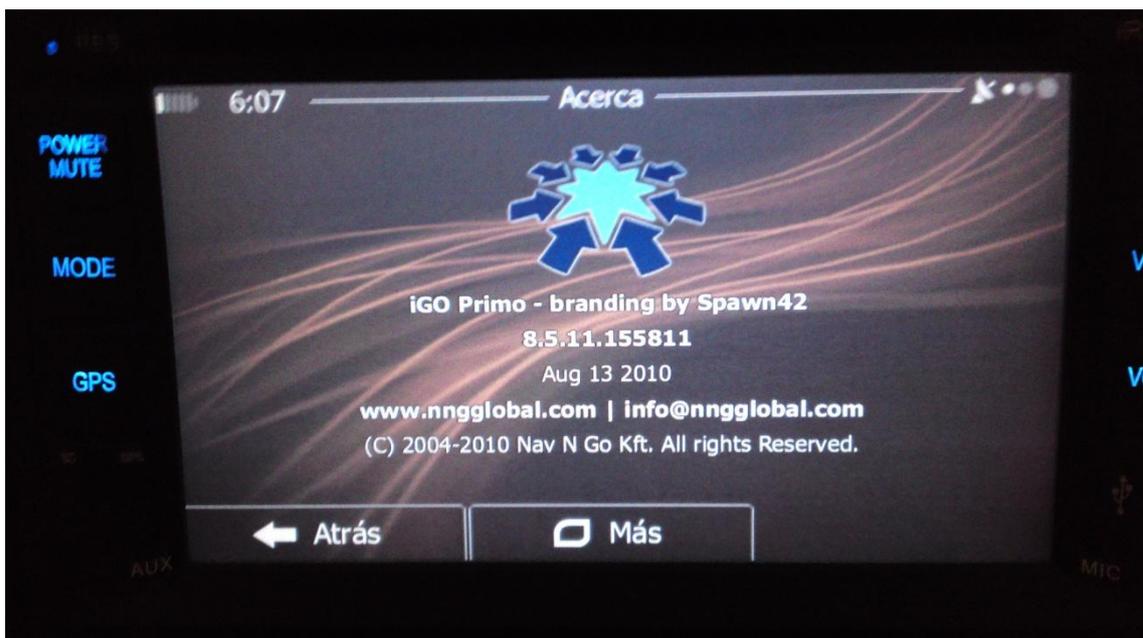
Aquí con el CD expulsado después de comprobar que no roza ninguna pieza móvil interna con los tornillos que he fijado a la carcasa exterior



Y aquí otra más trasteando el aparato



Aquí unas cuantas más

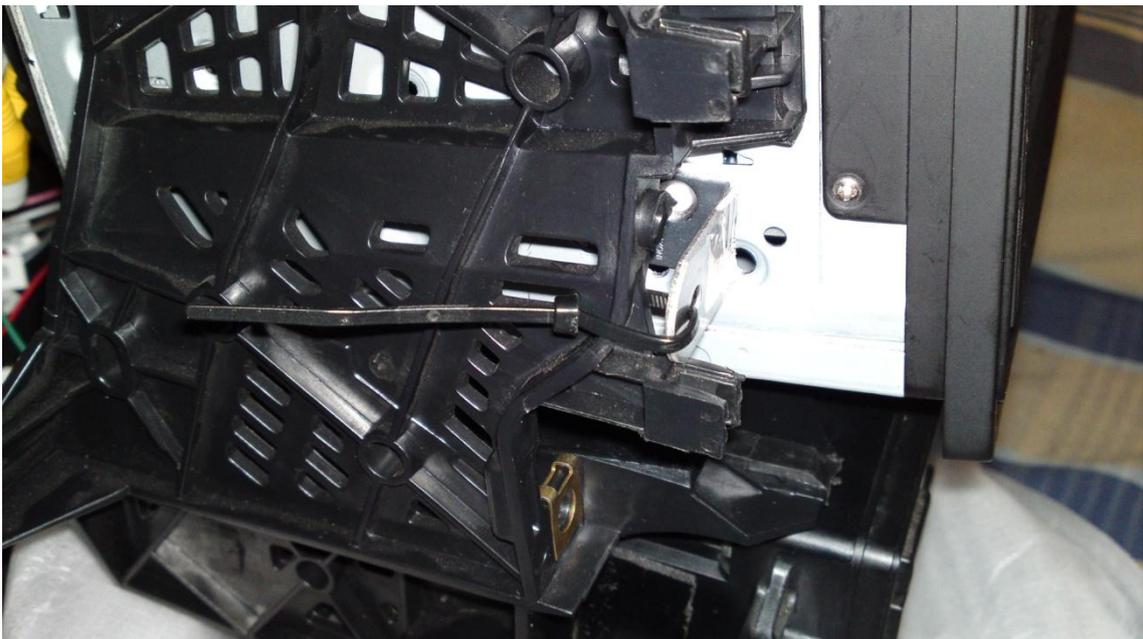
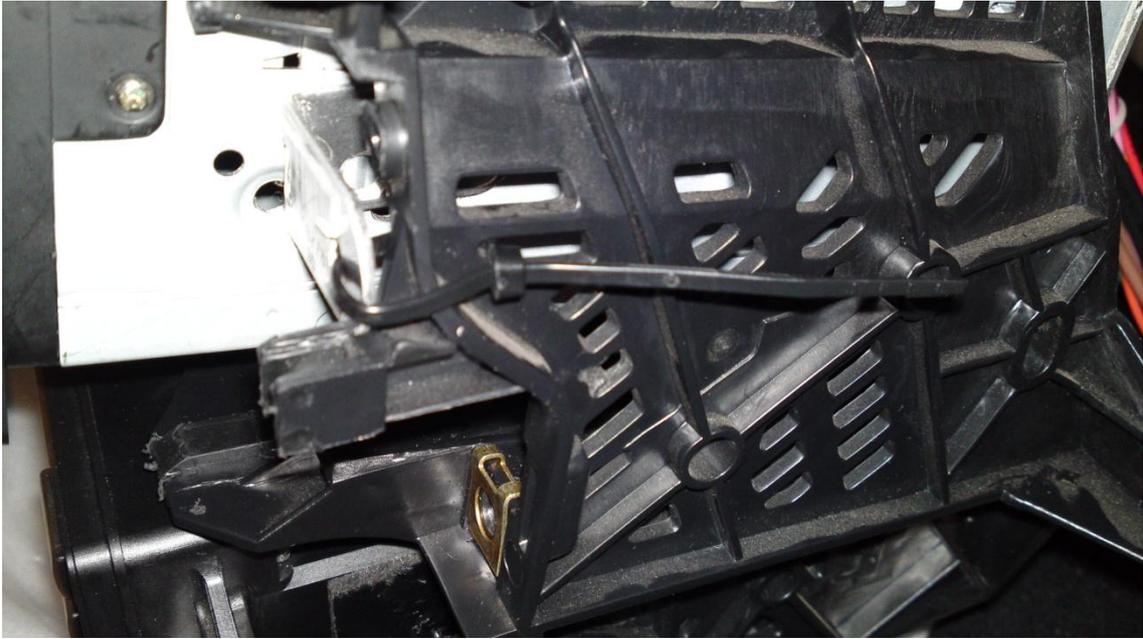




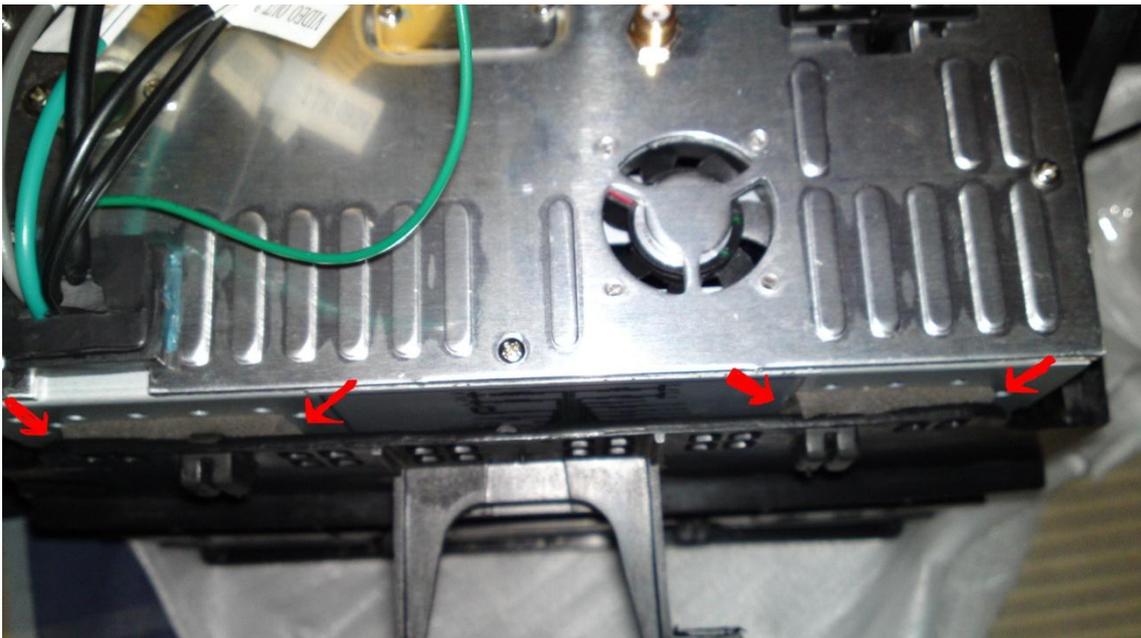
**Y aquí otra mas con el aparato ya apagado y la consola terminada a falta del embellecedor, que va a ser lo más complicado, creo yo...ya que hay que hacerlo prácticamente a medida...**



Aquí os dejo otras dos fotos más de la escuadra lateral, que en principio solo la utilice como tope para el tema de regular la posición que yo quería, pero una vez ya todo en su sitio y para evitar roces o posibles ruidos por las vibraciones, pues con dos bridas pequeñas de plástico, las he fijado al armazón interior de la consola bien apretadas, luego al montar el exterior, todo eso queda tapado y no se ve



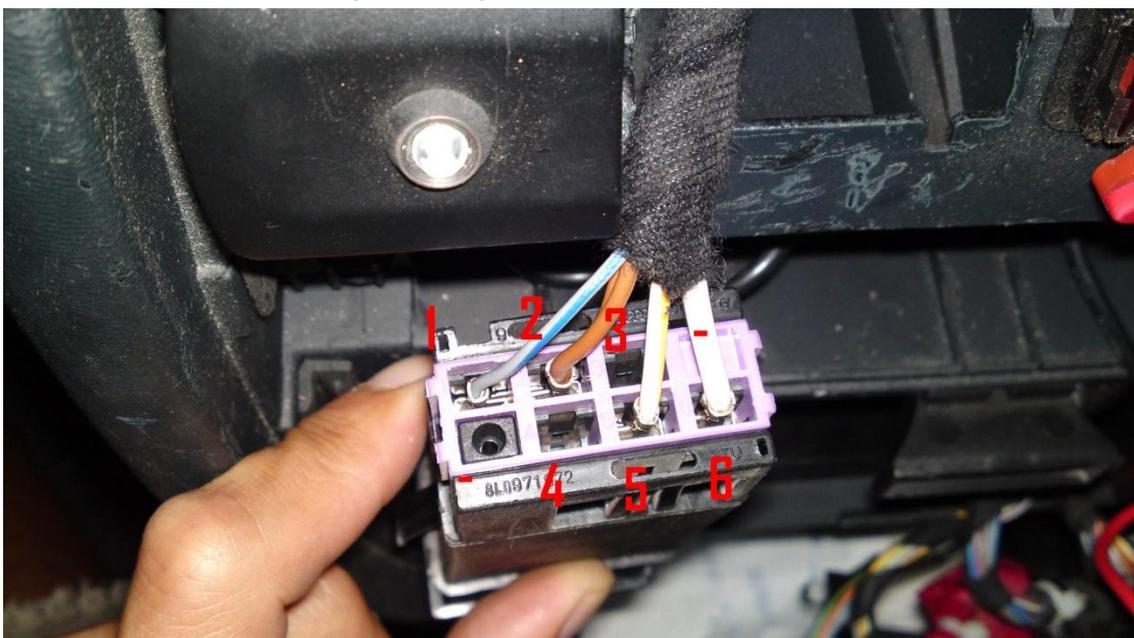
Y por último, también por el tema de vibraciones y ruidos, he metido en la parte delantera y trasera superior del aparato, unos trozos de espuma adhesiva de doble cara que tiene un grosor de unos 4 mm, así evito el roce del aparato con el armazón de plástico en todos sus puntos y queda suspendido en el aire, por las fijaciones laterales, adjunto fotos, en rojo marcados los trozos de espuma



Bueno, vamos a empezar con el tema eléctrico, que ya he ido al coche a mirar los conectores, el del warning, no hace falta cambiarlo, es igual el conector trasero en pre-restyling y en el restyling, el del esp, luneta térmica trasera y encendedor, son los que tendré que cambiar.....

Aquí unas fotos de los conectores del pre-restyling, y los colores de sus cables

Empezamos por el de la luneta térmica



Es un conector de 8 pines, de los cuales solo se pueden usar 6, y de esos 6, solo se utilizan 4 para la luneta térmica, dos cables para la iluminación del botón al encender las luces y los otros dos para la luneta

He marcado los huecos de los pines con números y ahora os pongo los colores que van en cada pin, aunque en la foto se ve bien....

1\* gris-azul, positivo de la iluminación del botón

2\* marrón, masa de la iluminación del botón

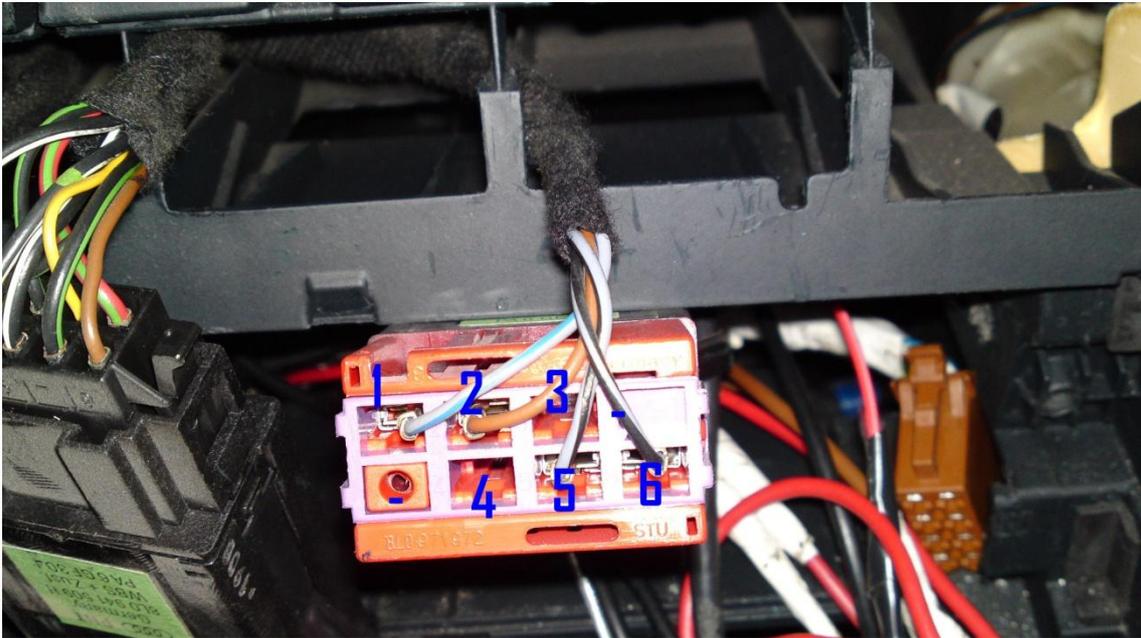
3\* sin ocupar

4\* sin ocupar

5\* blanco-amarillo, luneta térmica

6\* blanco, luneta térmica

Vamos con el conector de esp



Es un conector de 8 pines, de los cuales solo se pueden usar 6, y de esos 6, solo se utilizan 4, dos cables para la iluminación del botón al encender las luces y los otros dos para el esp

1\* gris-azul, positivo de la iluminación del botón

2\* marrón, masa de la iluminación del botón

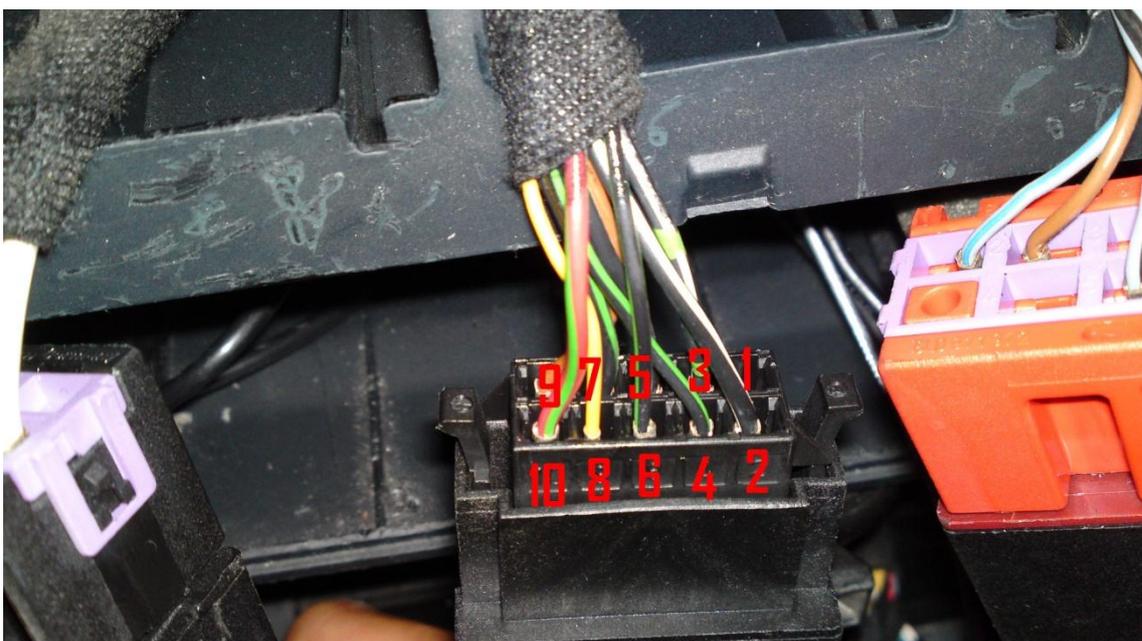
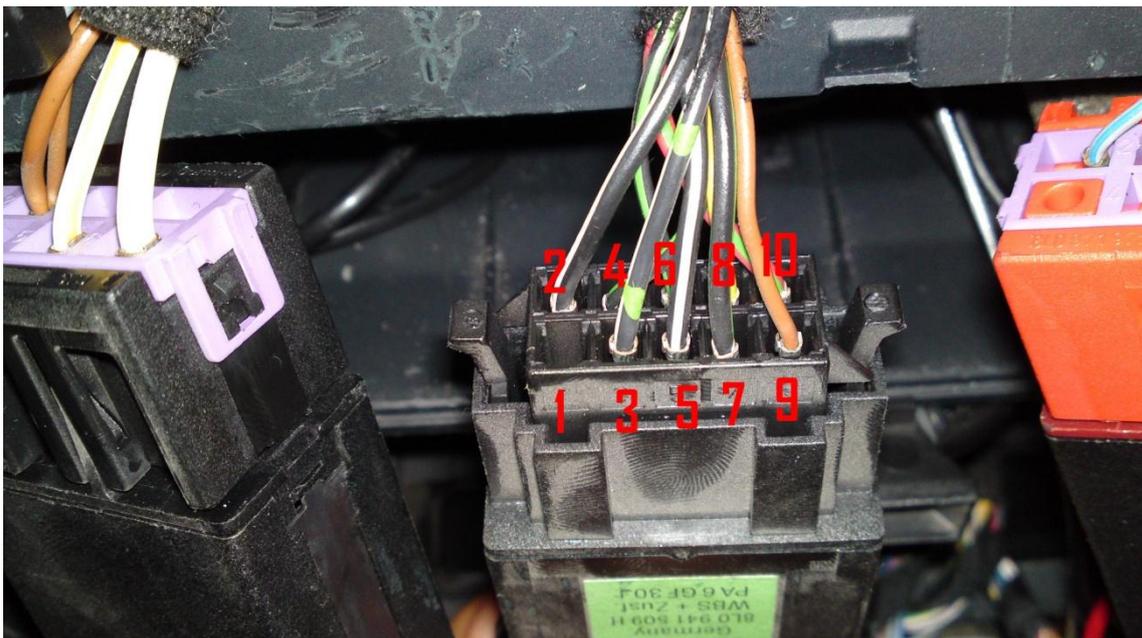
3\* sin ocupar

4\* sin ocupar

5\* gris-negro, esp

6\* negro-gris, esp

Ahora el conector del warning, como decía antes el conector es totalmente compatible entre el pre-restyling y el restyling, por lo que, no hay que cambiarlo(ojo solo el conector trasero, él botón del warning, sí que es diferente entre pre y restyling),pero bueno ya que estaba he hecho fotos del conector y su cableado, pero no he medido con el tester, para que es cada cable, aunque está claro, en el warning, hay positivo constante, masa, y los cables de los 4 intermitentes



**El conector del warning es un conector de 10 pines, de los cuales solo se utilizan 9**

**1\* sin ocupar**

**2\* negro-blanco**

**3\* negro-blanco con manchitas verdes**

**4\* negro-verde**

**5\* negro-blanco**

**6\* negro-verde**

**7\* negro-verde un poco más gordo que los otros**

**8\* amarillo**

**9\* marrón**

**10\* rojo-verde**

**En un brico de jordancillo ya vi como se podía usar el warning de un pre-restyling en un restyling, de hecho al ir a sacar el warning y tirar de él, se me ha quedado el triangulito rojo en la mano y me he acordado de él...**

**Lo único que cambia entre el botón del pre-restyling y del restyling, es el triangulo rojo, que en el pre-restyling, es más grande, también una vez quitados los dos triángulos de ambos botones, él del restyling, lleva los leds bastante más salidos, pero se pueden intercambiar los triángulos entre ambos botones....**

**Aquí unas fotos**





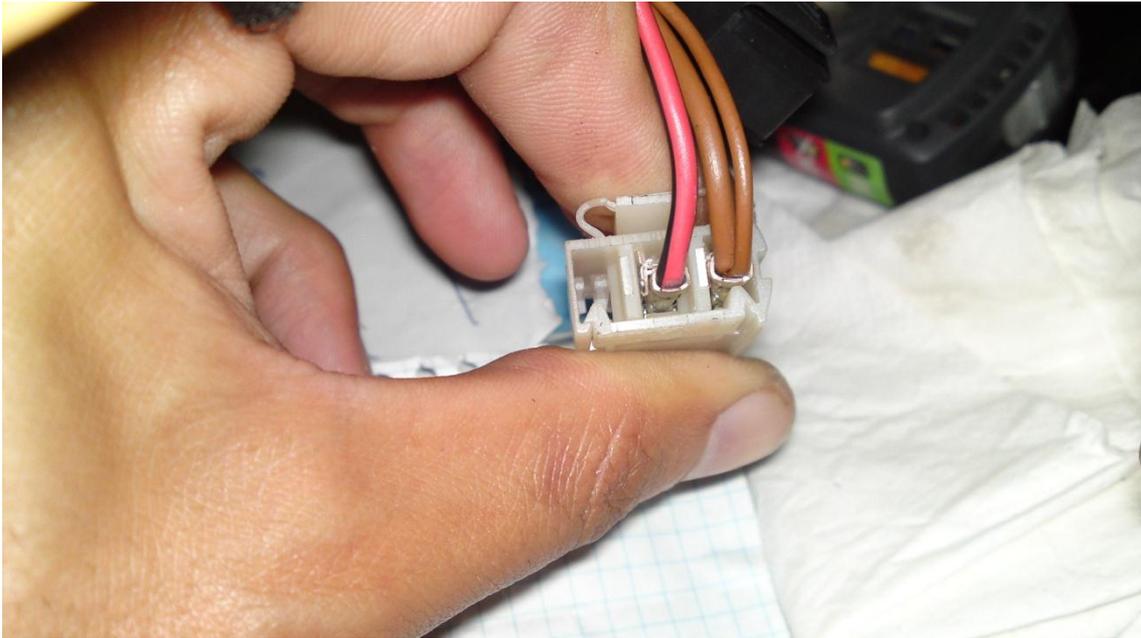
**Aquí podéis ver como la parte blanca con los leds en el botón del restyling sobresale bastante...**



**Solo nos queda la conexión del cenicero, en el pre-restyling el coche lleva dos conectores, uno que alimenta el encendedor, y el otro que alimenta la iluminación del encendedor, pará cuando encendemos las luces...**

**En el restyling, va todo en el mismo conector**

**Aquí unas fotos de los conectores del encendedor del pre-restyling**



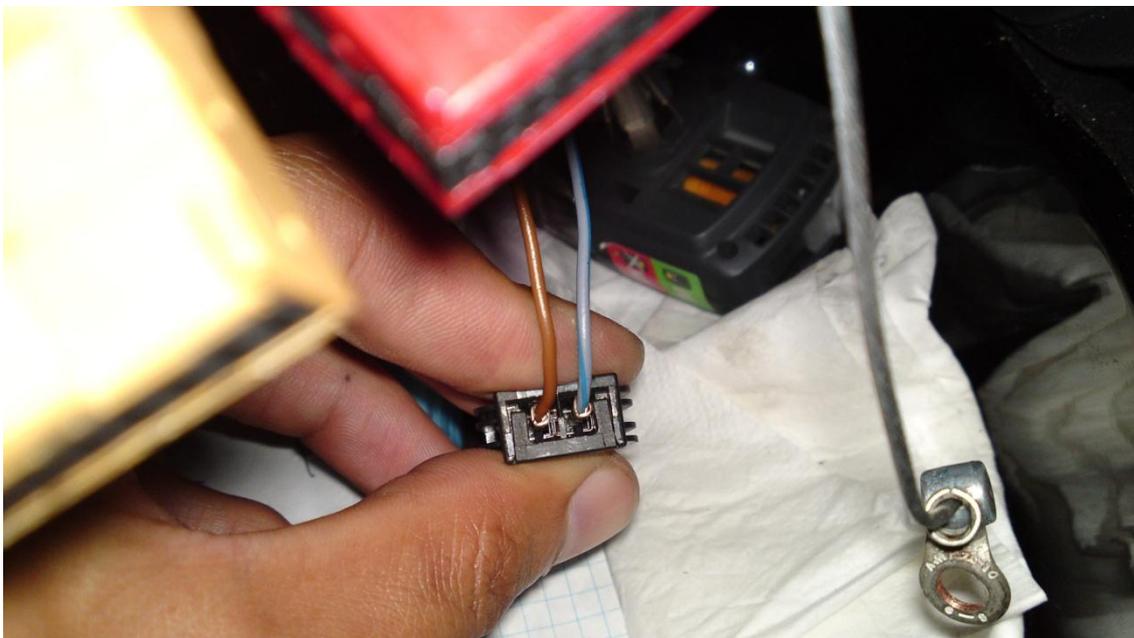
**Es un conector de 3 pines, de los cuales solo se utilizan dos**

**1\* sin ocupar**

**2\* rojo-negro, positivo encendedor**

**3\* marrón, masa encendedor**

**Aquí el otro conector**



**Que es el la iluminación del cenicero, es un conector de 2 pines**

**1\* marrón, masa iluminación**

**2\* gris-azul, positivo iluminación**

**El cable de acero que podéis ver a la derecha del conector, lo llevo desde hace años en todos los coches que he tenido, ese cable lo engancho a la parte trasera de la radio (navegador en este caso) al taco de fondo que suele venir con los aparatos, en este caso el navegador chino no tiene taco de fondo, pero me sirve cualquier tornillo de la parte trasera del aparato...**

**Una vez sujeto al aparato por su parte trasera, ese cable sale al compartimento motor, por cualquiera de los pasa muros que hay en el coche, una vez meto el aparato en su sitio, desde el motor se estira del cable hasta dejarlo completamente tenso, y se engancha a cualquier sitio(en mi caso barra de torretas) una vez enganchado, el aparato no se puede sacar ni con las llaves para extraerlo, ya que está metido en su posición y el cable completamente tenso, la única manera es soltando el cable desde el motor y luego ,ya se puede extraer...**

Pues nada, una vez ya teniendo claro el tema eléctrico y lo que tengo que cambiar voy a empezar por el conector del encendedor, que tengo los cables, me hace gracia, en la bolsa de los cables de audi originales, viene fecha de caducidad, los compre en el 2008 para ponerme los faros restyling y al final no me hicieron falta, y ahora los aprovecho para el conector del mechero que son los cables que necesito.....

Aquí una foto de la bolsa con los 5 cables (000 979 225), ya que no los venden sueltos, van en bolsas de 5 cables con 2 conectores cada cable, uno en cada punta



Caducados desde diciembre del 2008, según audi, para el conector del mechero necesito 1 cable y medio, ya que son 3 pines los que lleva el conector

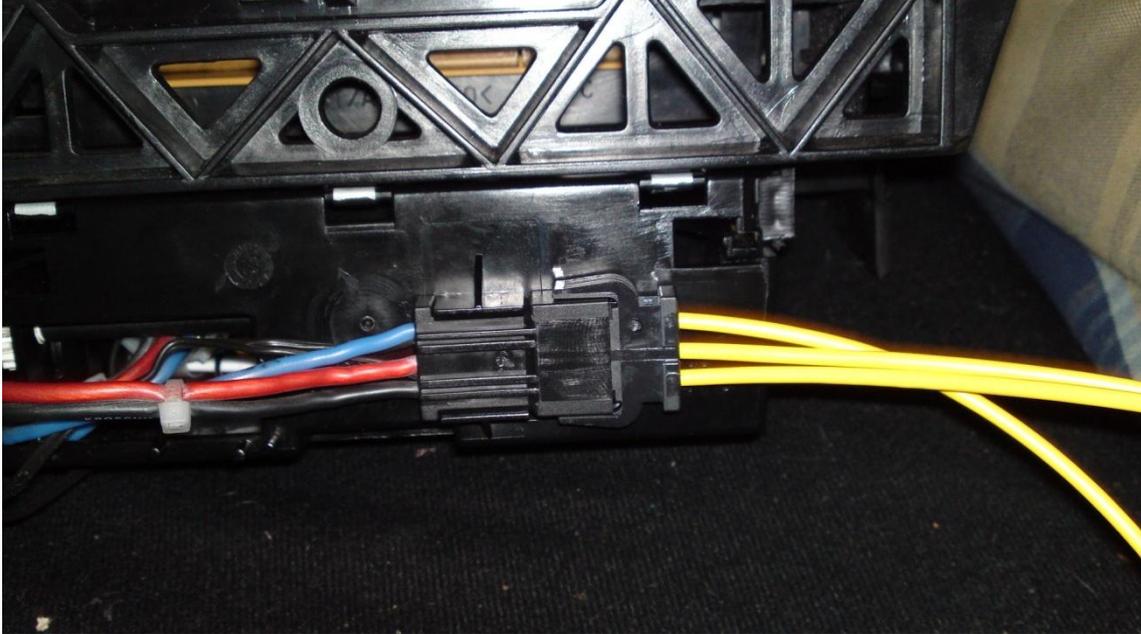
Os pongo una foto con 2 de los 3 cables ya en su sitio, y el tercero casi dentro para que veáis la pestaña que lleva en la parte superior, que es la que se engancha al conector, para que ya no se salgan



Otra foto más, con los cables ya metidos y la tapa cerrada



Y aquí otra con el conector ya conectado al encendedor, como he puesto antes el pre-restyling, lleva 2 conectores con 4 cables, entre los dos conectores y el restyling, solo lleva un conector de 3 pines donde van conectados los 4 cables, cuando tenga que conectarlos en mi coche, cortare los 2 conectores viejos y con los 4 cables, los conectare de la siguiente manera....

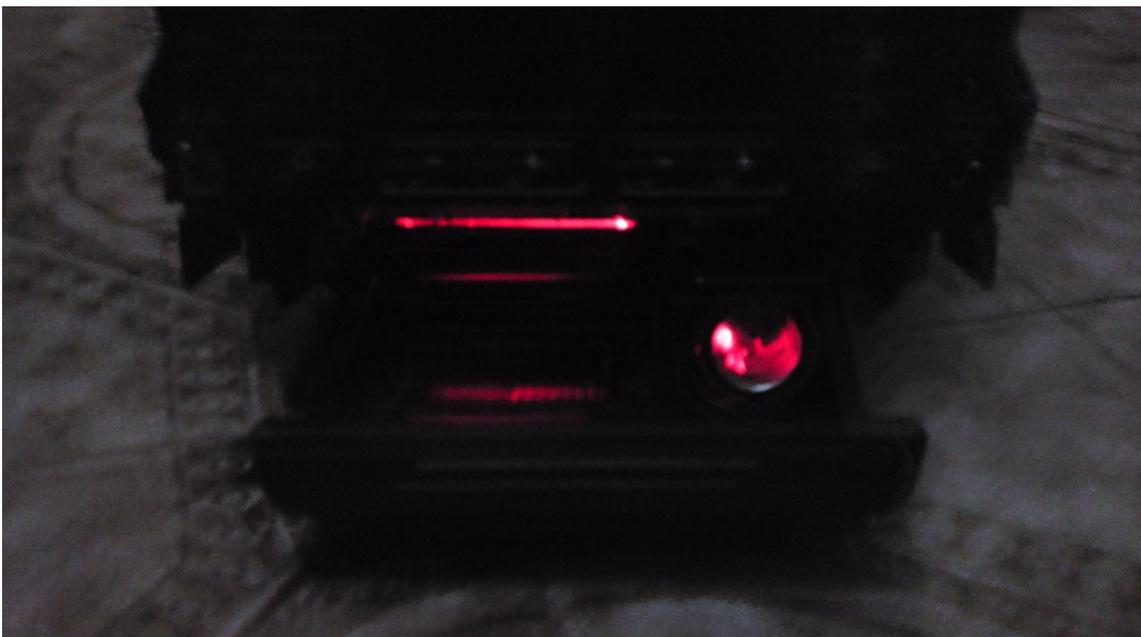


Al cable rojo de cenicero restyling, va el positivo (1 cable) rojo-negro

Al cable azul va el positivo de luces (1 cable) gris-azul

Y al cable negro va la masa (2 cables) marrones

Como tengo una fuente de alimentación de 12v en casa, pues compruebo que todo está correcto y que los leds del cenicero no están fundidos



Todo correcto, una cosa más terminada, ya falta menos.....

Rebuscando por casa, he encontrado los conectores(pines) para los dos botones del esp, que me hacen falta y que había comprado ya, pero hasta la semana que viene no me llegaran, son de los pines más pequeños que se usan en audi, para la ecu del motor, por ejemplo ,como monte en su día el tempomat directo a la ecu, aun me quedaban algunos por casa, no son comprados en audi, son solo el conector sin cable, y valen 60 céntimos de euro 10 conectores, en audi 2 conectores de esos con un trocito de cable, valen 3,69 euros, por si alguien los quiere comprar por su cuenta su nombre es HDPINF ( header pin female ), en este caso la F del final es FEMALE(hembra en ingles),este tipo de conector es muy pequeño, así que sino tenéis algo de experiencia previa con este tipo de conectores, recomiendo que lo compréis en la audi ya con el cable, ya que hay que chafarlo con mucho cuidado y en un lugar concreto para ponerle el cable y que luego entre en el conector, además el conector donde se meten, también es algo especial va en dos partes, que encajan una dentro de la otra, y así es como se bloquean los pines dentro del conector...

Aquí os dejo el enlace donde los compro yo por internet

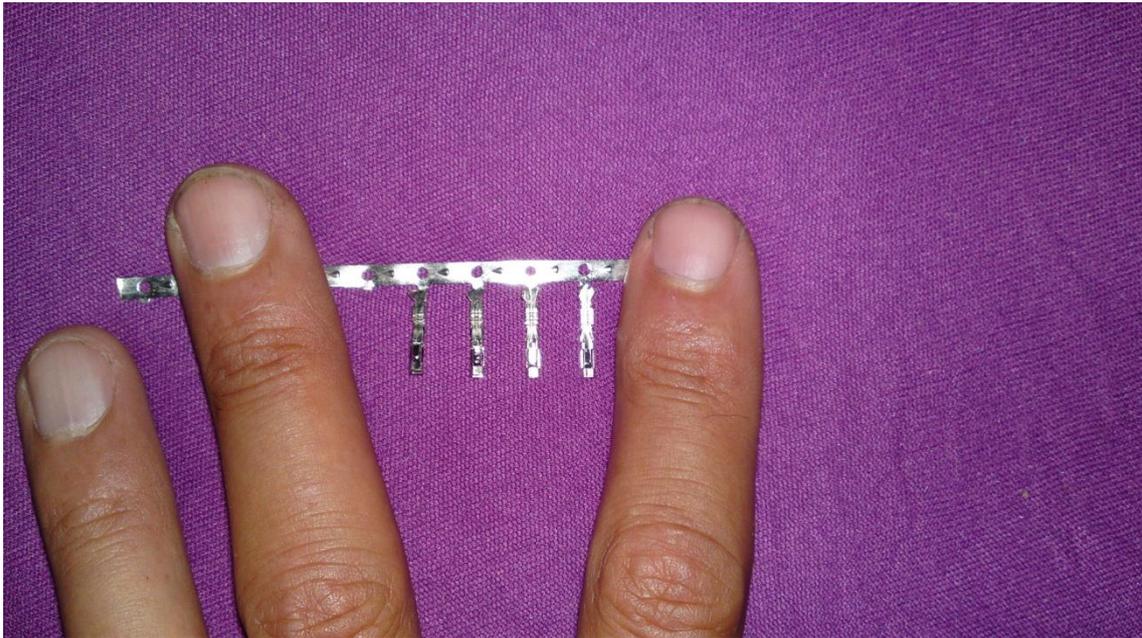
<http://www.futurlec.com/ConnHead.shtml>

Os pongo unas fotos para que lo veáis

Es esta foto podéis ver los dos tipos que hay, F (hembra), y M (macho), en este caso necesitamos los F



**Aquí otra foto, entre mis dedos para que os hagáis una idea del tamaño y la dificultad de trabajar con ellos**

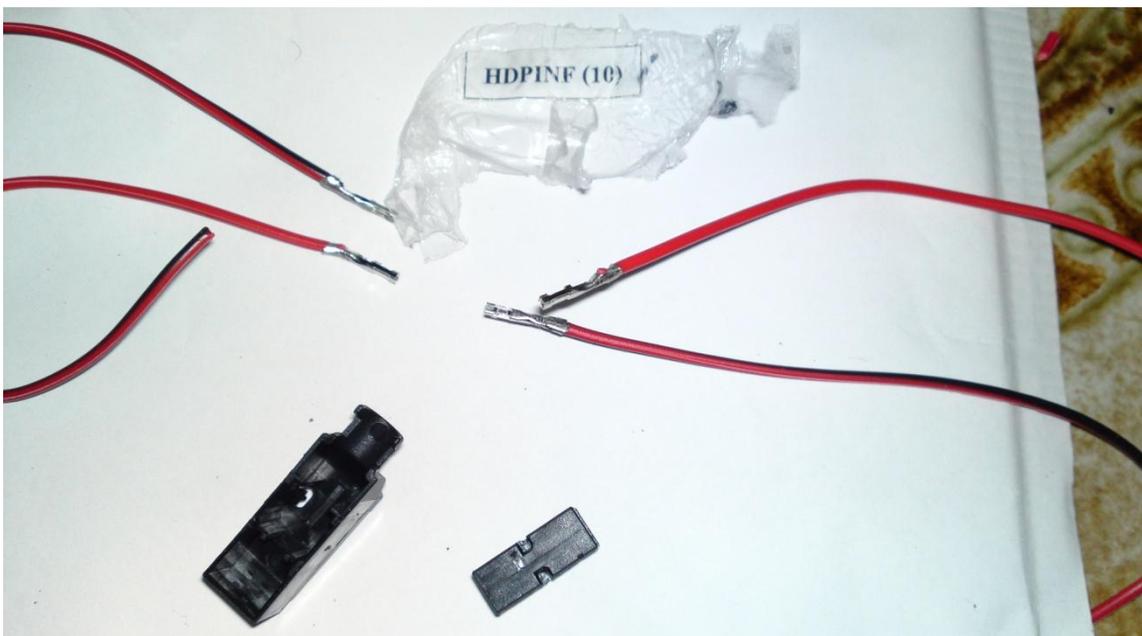


**Después de revisar el el sawin, ya se las posiciones en los que va cada cable en el botón del esp restyling, no son las mismas que en el pre-restyling...**

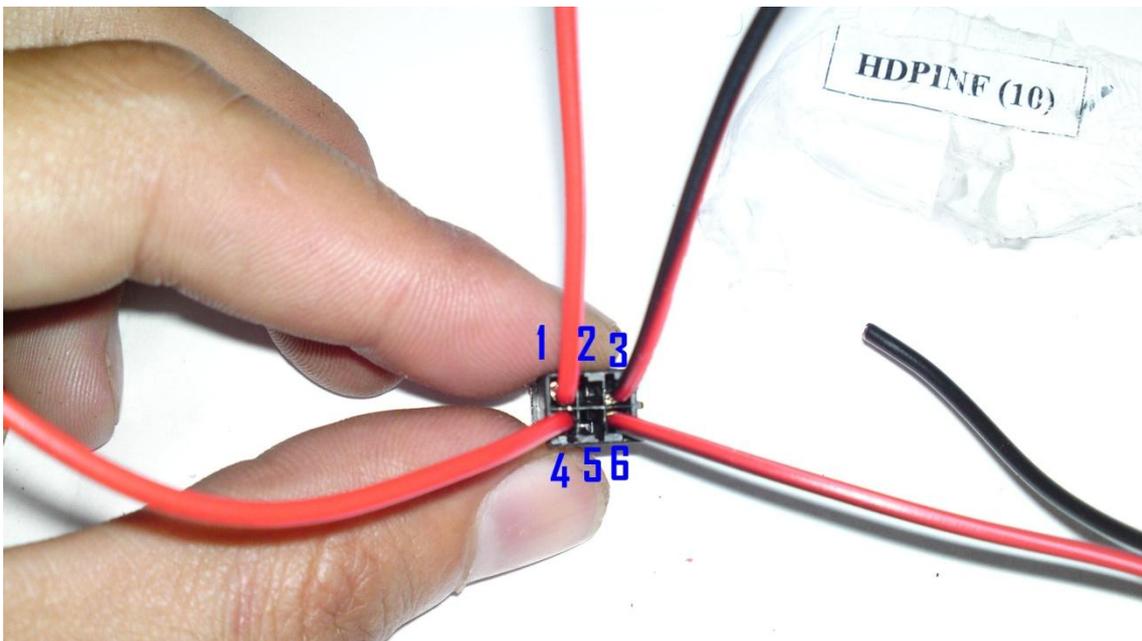
**El conector trasero del esp es de 6 pines, de los que vamos a utilizar 4 de ellos...**

**Dos para la iluminación del botón y los otros dos para el relé del esp y en mi caso también para la luneta térmica trasera, ya que utilizo dos botones, uno para la luneta térmica trasera y el otro para el esp...**

**Aquí una foto del conector que va en dos partes, y de los cables con los pines ya puestos**



Otra foto donde he marcado los huecos con números para que veáis donde va cada cosa



Para el botón del esp el esquema sería este

**1\* positivo iluminación, cable gris-azul**

**2\* sin ocupar**

**3\* masa iluminación, cable marrón**

**4\* esp, cable gris-negro**

**5\* sin ocupar**

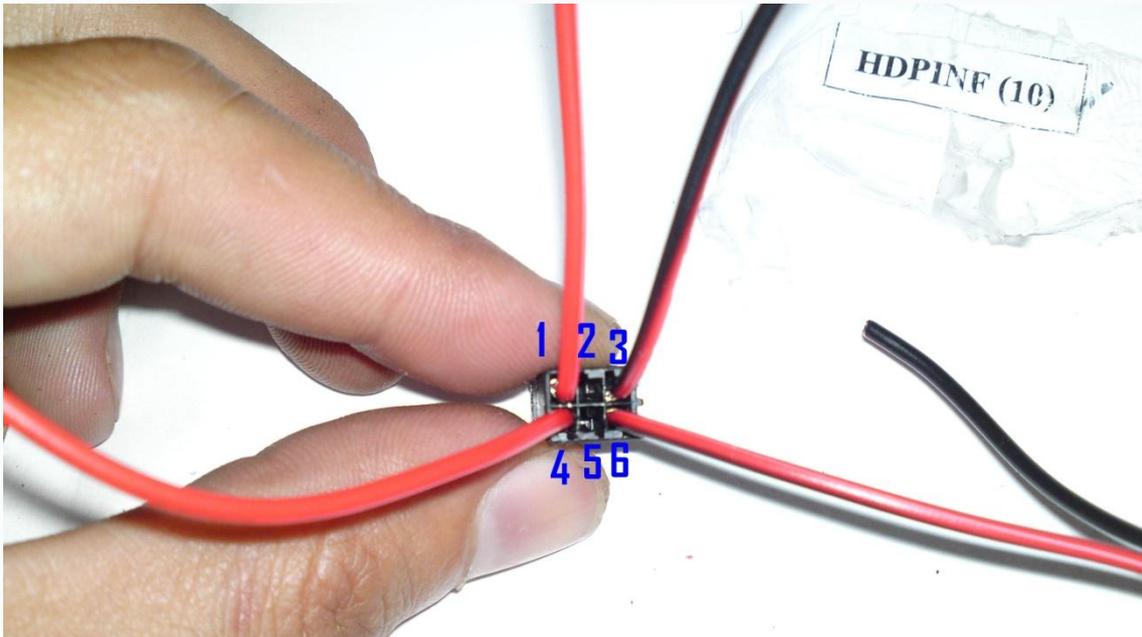
**6\* esp, cable negro-gris**

Para el otro botón para la luneta térmica, el esquema sería este

Usaremos un interruptor con iluminación (como el del ESP, pero que sea interruptor, no pulsador)

Y el rele de 12v 30amperios

estos son los pines y la funcion que tiene cada pin en el boton esp restyling....



1\* positivo iluminacion, desde este pin mandamos un cable al borne 87 del rele de 12v, asi al cerrarse el rele al conectar luneta, pasa corriente y enciende la iluminacion del boton

2\* sin ocupar—

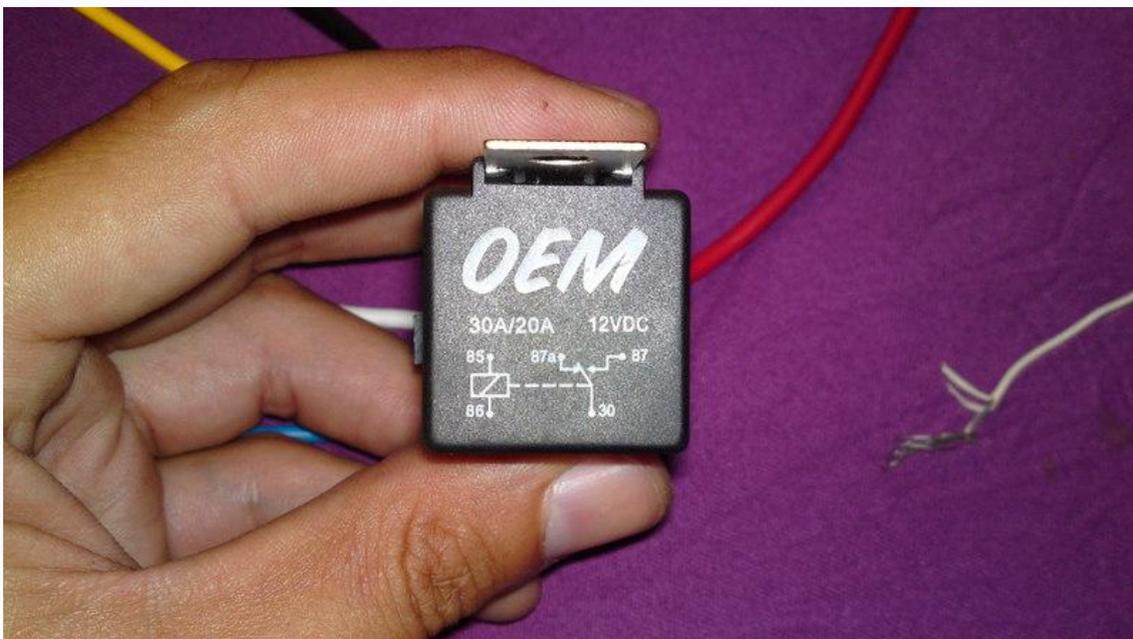
3\* masa iluminación, aqui conectamos el cable marrón que viene del coche

4\* contacto 1 rele, aqui conectamos un positivo bajo llave del coche, se puede cojer el de la radio que esta justo al lado

5\* sin ocupar

6\* contacto 2 rele, en este contacto cuando pulsemos el interruptor, unira el rele interno del boton y saldra por aqui el positivo bajo llave, desde este pin conectamos un cable a el contacto numero 85 del rele de 12v....

bueno ahora el esquema del rele de 12v



en el borne 85 va el positivo que nos viene desde el pin 6 del boton de la luneta cuando esta pulsado, y hace que se active el rele de 12v

en el borne 86 nos va el negativo que lo cojemos desde el pin numero 3 del boton de la luneta (cable marron del coche)

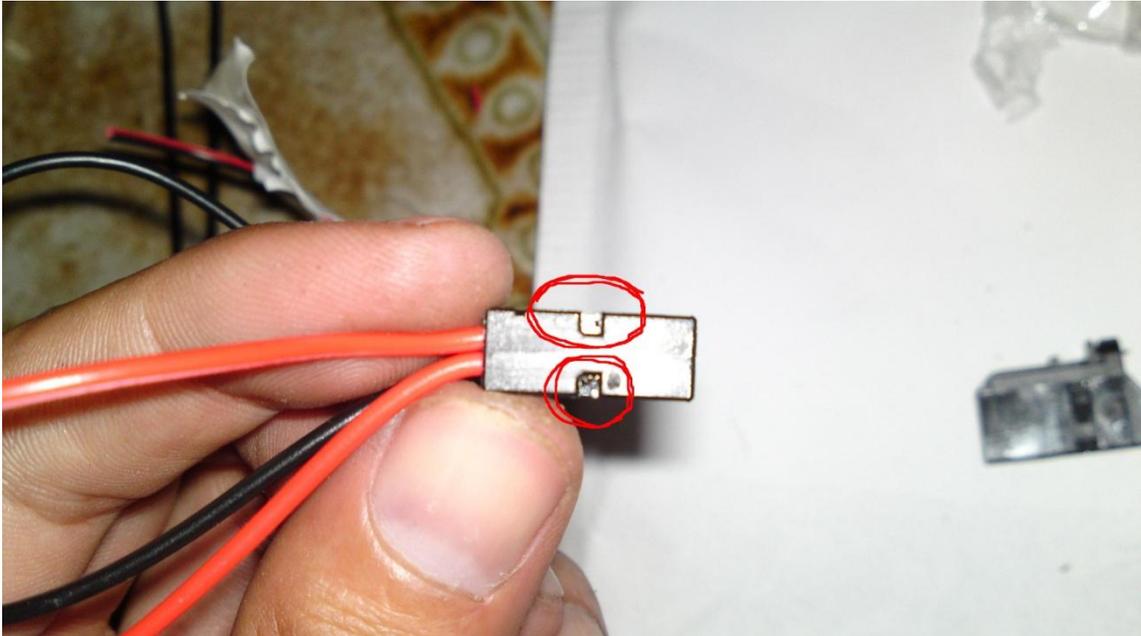
en el borne numero 30 conectamos el cable blanco-amarrillo que viene del coche y que es de la luneta termica,este es el que lleva corriente(12v)

el borne 87a del rele iria sin ocupar,ya que nosotros lo usamos abierto en reposo,y ese borne es para usarlo cerrado en reposo

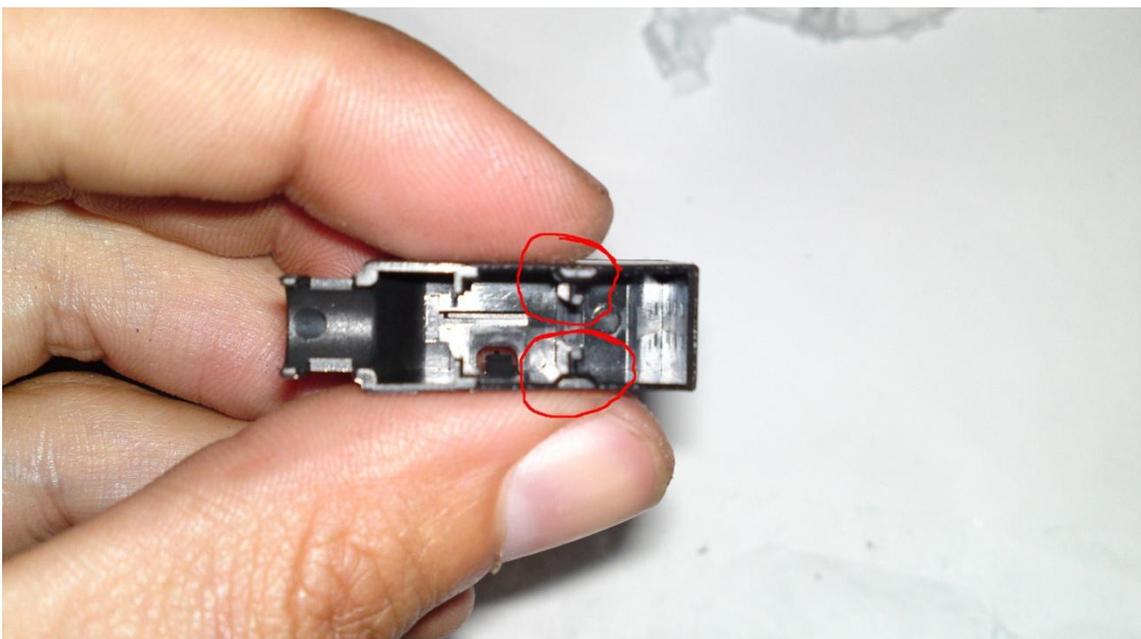
en el borne 87 conectamos el cable blanco que viene del coche que es de la luneta y al cerrar el rele hace que funcione, tambien en este borne 87 conectamos el positivo de iluminacion del boton de la luneta, que es el pin 1 de dicho boton, asi cuando se activa el rele y cierra el circuito se enciende la luneta haciendo que llegue corriente al borne 87, por lo que el boton se ilumina mientras la luneta esta en marcha....

este es el esquema es muy simple, ya solo me falta comprar un interruptor en vez de pulsador y sustituirlo...

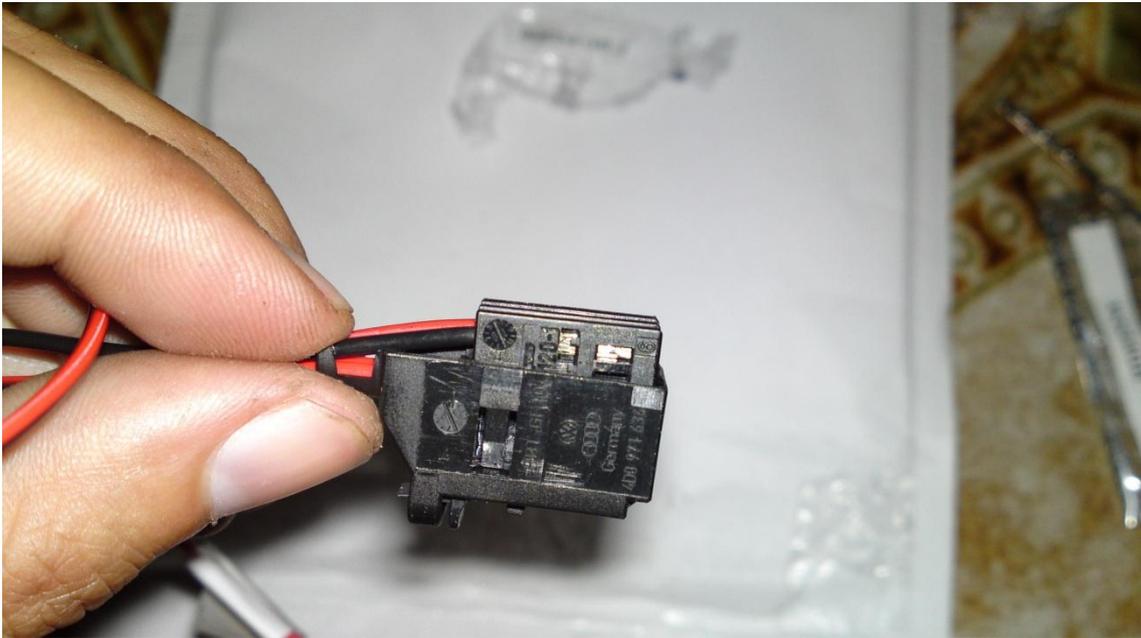
Bueno prosigamos, ahora toca meter esa parte del conector dentro de la otra, que fija los pines en su sitio e impide que se salgan del sitio, un parte del conector lleva un surco, marcado en rojo en la imagen



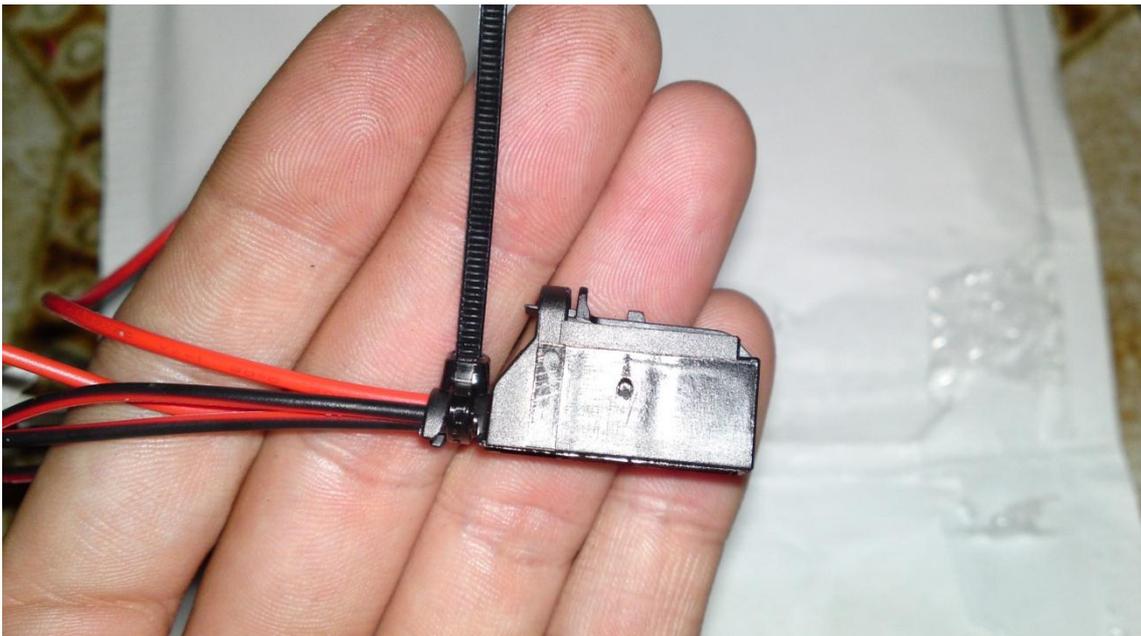
Y la otra parte una guía



Una vez tengamos los pines dentro en su posición correcta juntamos las dos partes



Una vez juntas las dos partes, se pone una brida pequeña de plástico apretando los cables muy fuertes, para impedir que se muevan los pines



**Muy importante, una vez metida una parte del conector dentro de la otra, ya no se ve que cable corresponde a cada pin, así que utilizar cables de diferentes colores o marcar los cables, para luego a la hora de conectar en el coche, podáis distinguirlos, yo los he marcado para luego poder distinguirlos**

**Una foto del conector dentro del botón, para ver que entra bien y los pines no se desplazan de su sitio**



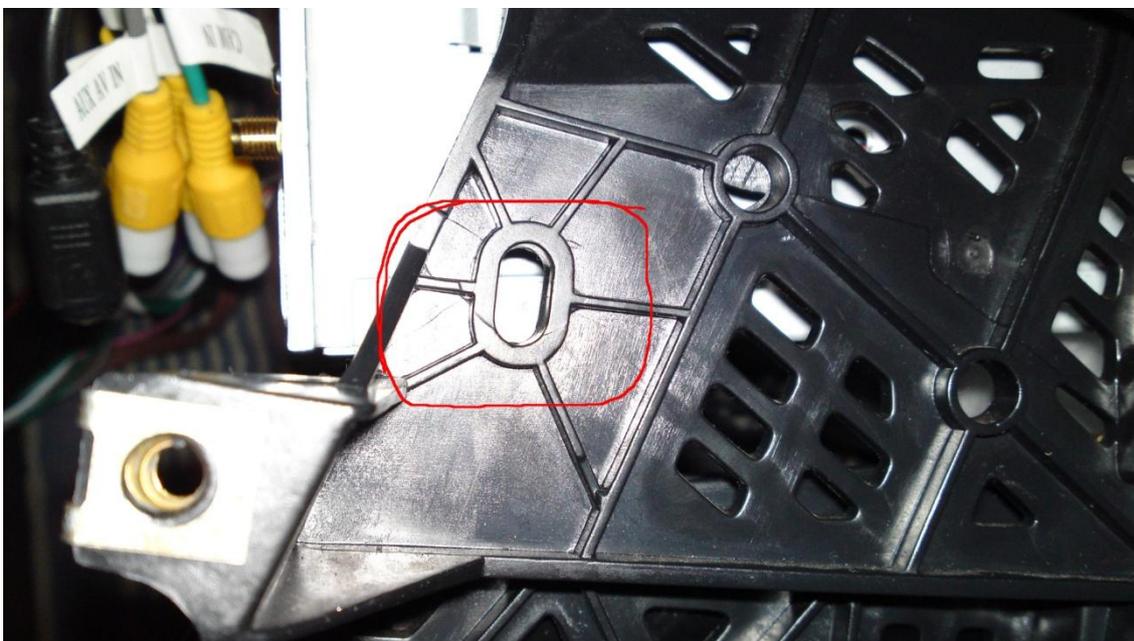
**Y como tengo la fuente de alimentación de 12v en casa, pues que menos que comprobar que todo está bien y se enciende la iluminación del botón**



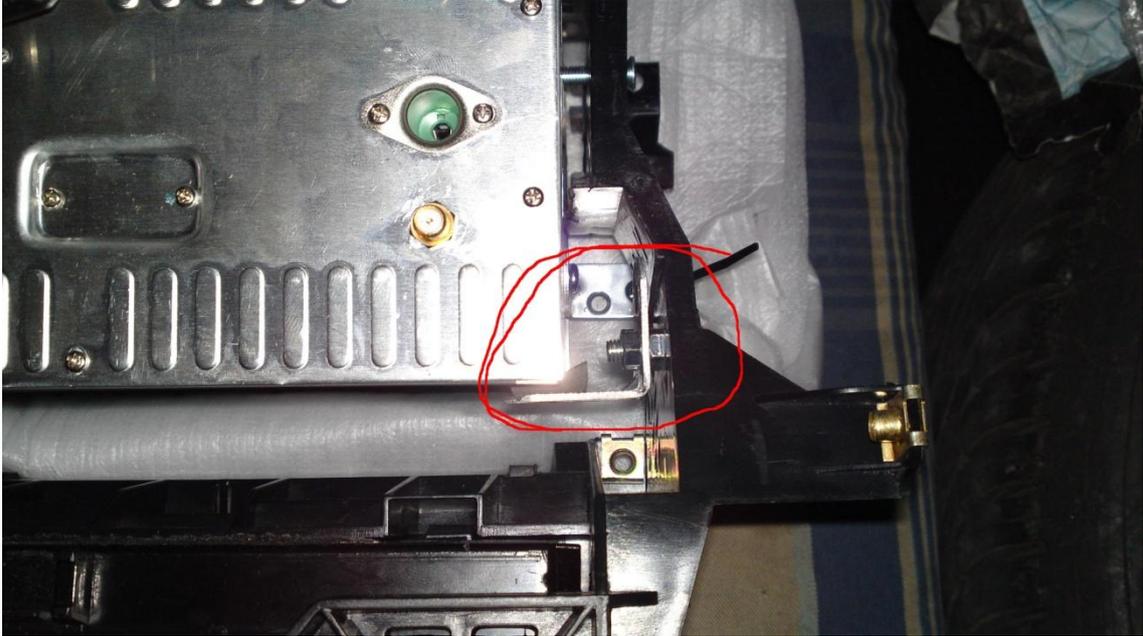
Aunque el tema de la sujeción del aparato a la consola, ya lo había dado por terminado, cómo hoy no tenía nada que hacer, por no tener todavía el embellecedor, púes me he puesto a repasar la consola, y como tenia mas escuadras, púes he visto un agujero lateral que me venía muy bien para ponerle apoyos inferiores al aparato, aunque con los que tenia está fijado muy fuerte...

Y también como el aparato no tiene taco de fondo, en otro agujero de la consola he puesto el taco de fondo, para luego poder enganchar el cable de acero y tensarlo con todo montado, así evito el robo del aparato, en este caso el robo de la consola entera, ya que el aparato va fijado a ella

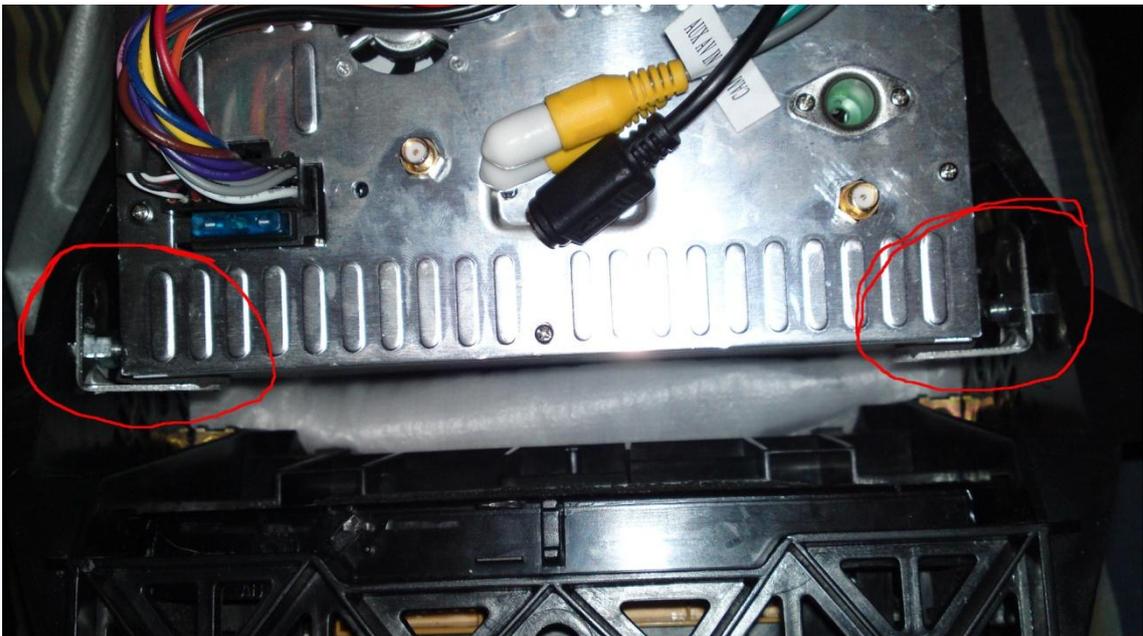
Foto de agujero lateral para la escuadra



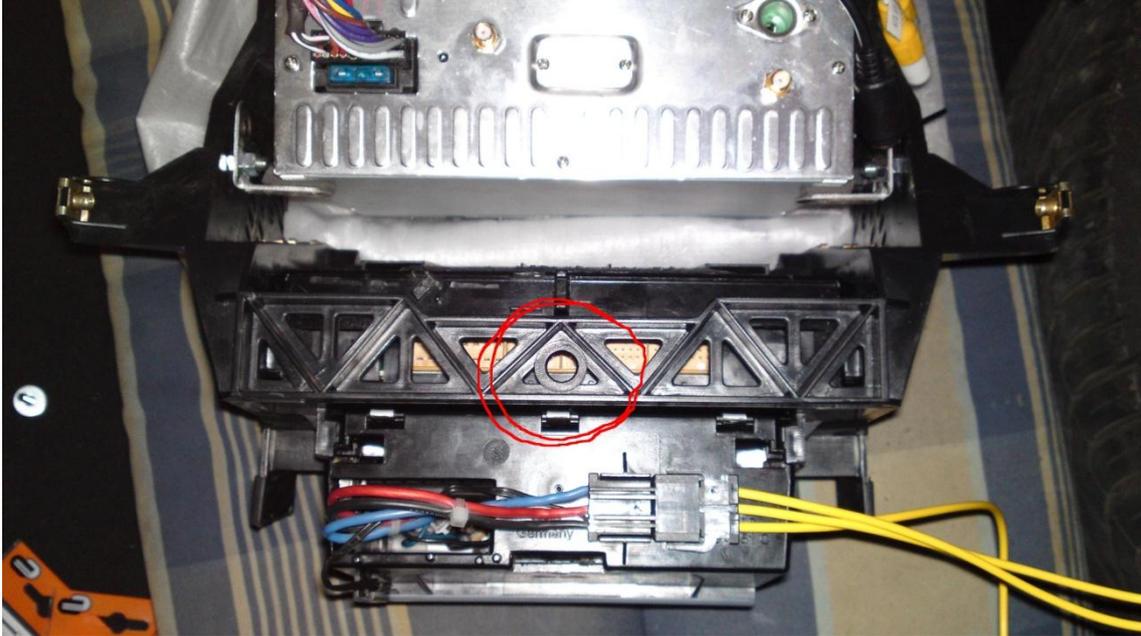
Escuadra ya montada, con espuma adhesiva de doble cara, para que no haga ruido



Aquí ya están montadas las de ambos lados



Ahora vamos con las fotos del agujero que he usado para el taco de fondo, para enganchar el cable de acero y así dificultar el robo lo máximo posible



Y aquí ya está montado, listo para enganchar el cable cuando monte todo en el coche

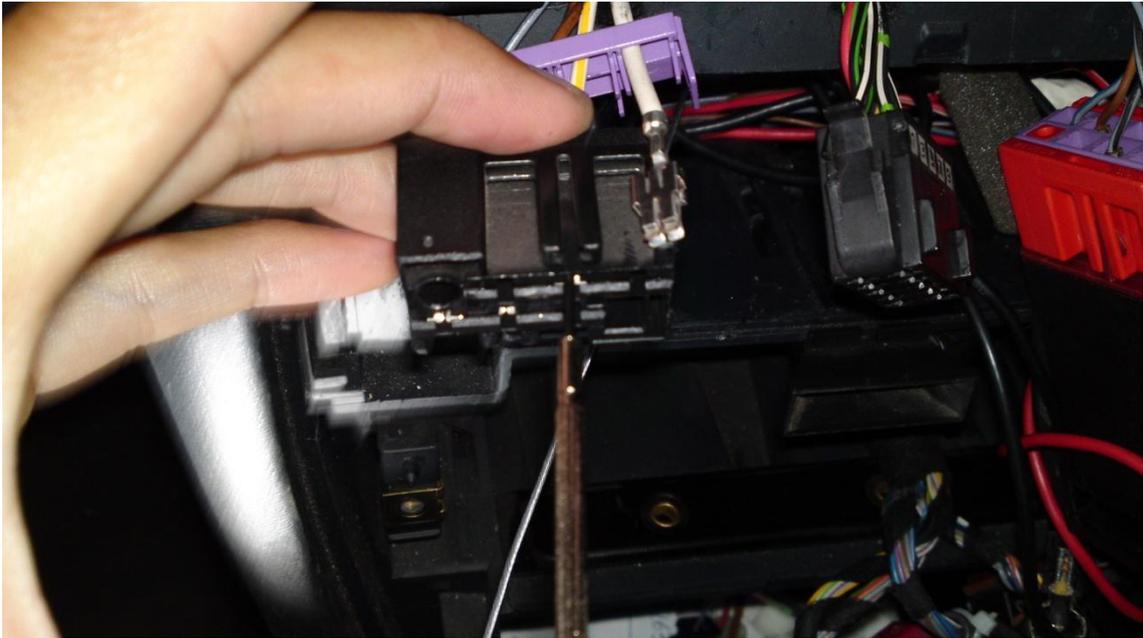


Como tengo parado todo, al no tener todavía el embellecedor, pues he ido al coche a terminar el tema eléctrico, lo mas fácil y sencillo seria cortar los conectores viejos y empalmar directamente los cables con los nuevos botones, pero por si más adelante quisiera volver a montar la consola vieja o para la gente que no quiera cortar los cables, pues nada más fácil, que sacar los pines de dentro de los conectores, para ello, utilizáremos un destornillador plano de los de precisión, en las tiendas de chinos por 1 euro tienes la caja con varios...los pines llevan una pestaña encima y otra debajo para sujetarse al conector, con un poco de paciencia ,metiendo el destornillador por delante en los huecos que hay arriba y abajo y doblando la pestaña, salen....

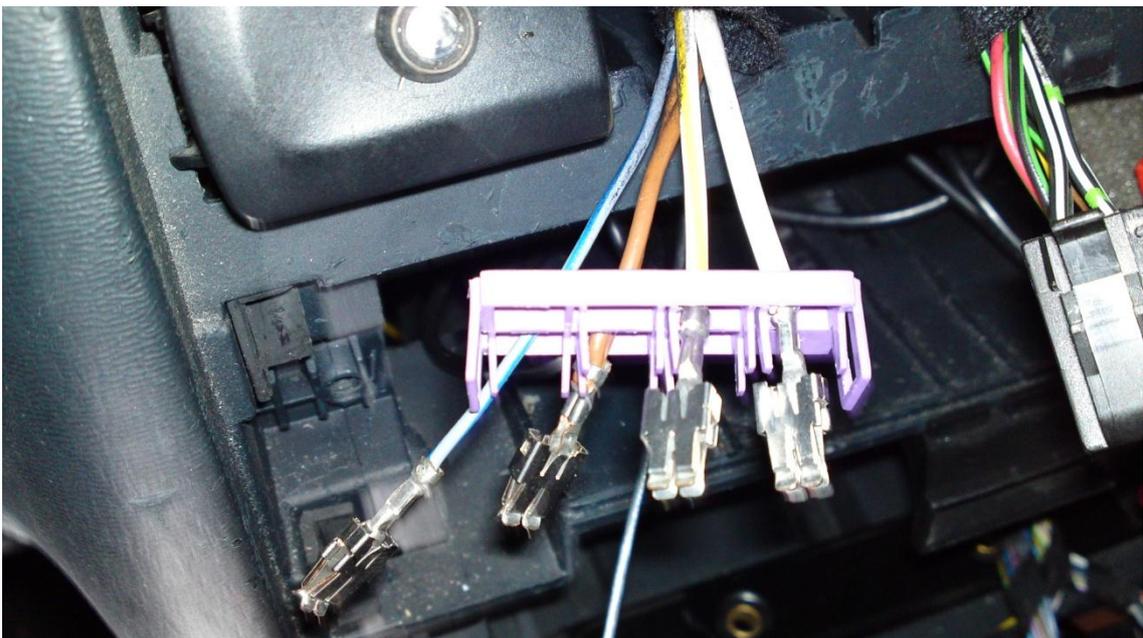
Primero retiramos la tapa morada de la parte trasera del conector de la luneta térmica, que impide que se salgan los pines aunque soltemos las pestañas



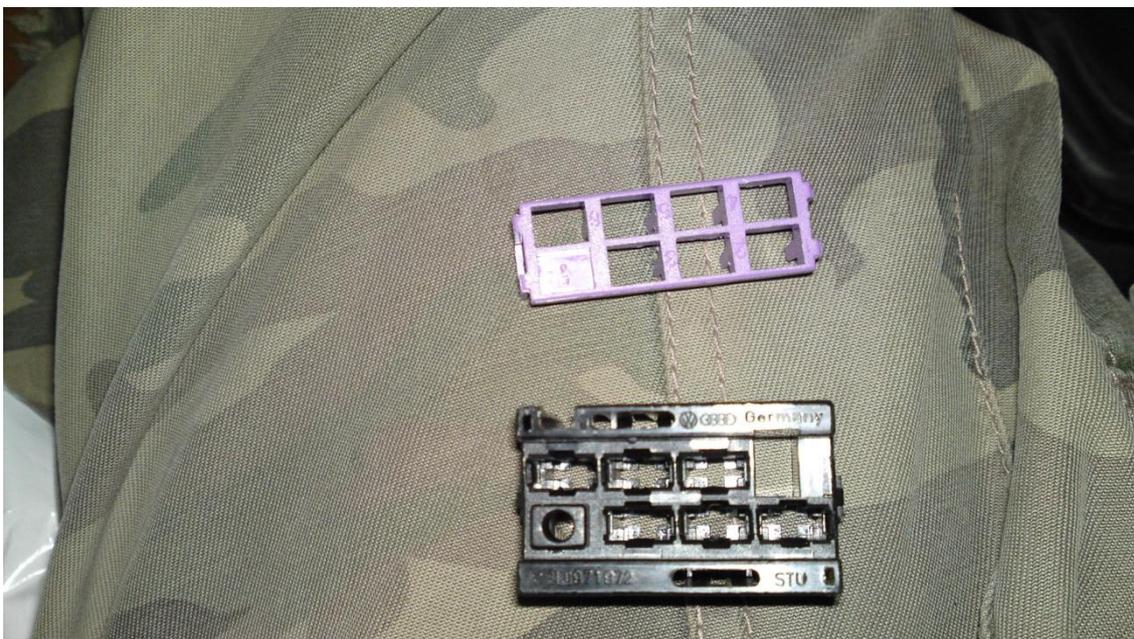
Y ahora por la parte delantera con el destornillador doblamos las pestañas de retención



Aquí, ya está el conector quitado...



**Retiramos la parte trasera morada del conector, de los cables**



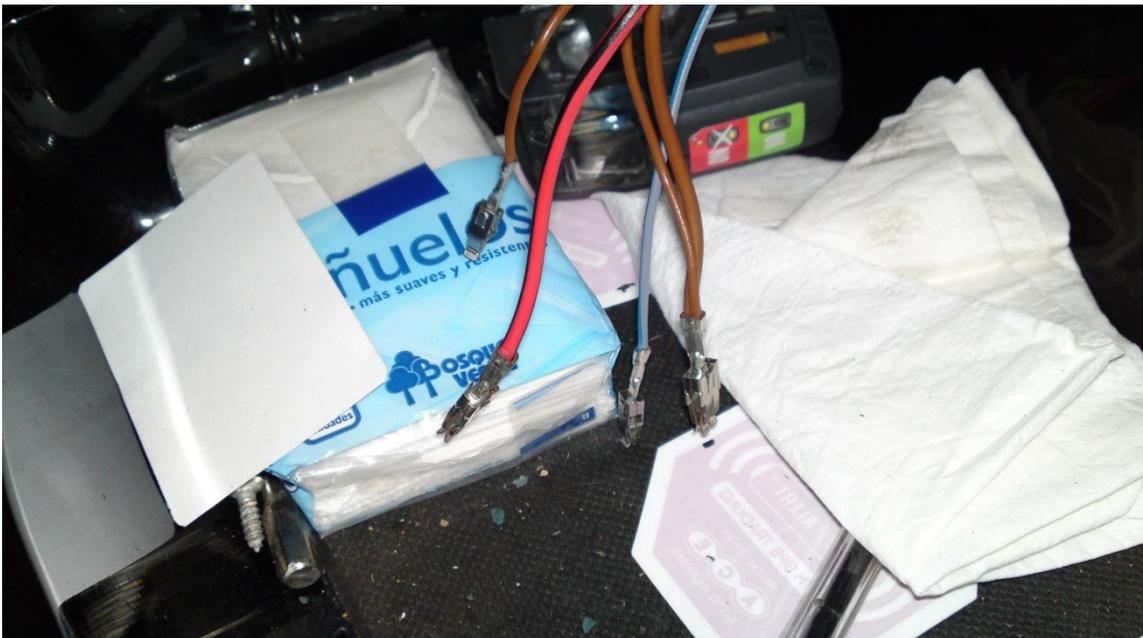
**Y pasamos al siguiente conector, al del esp, y hacemos lo mismo**



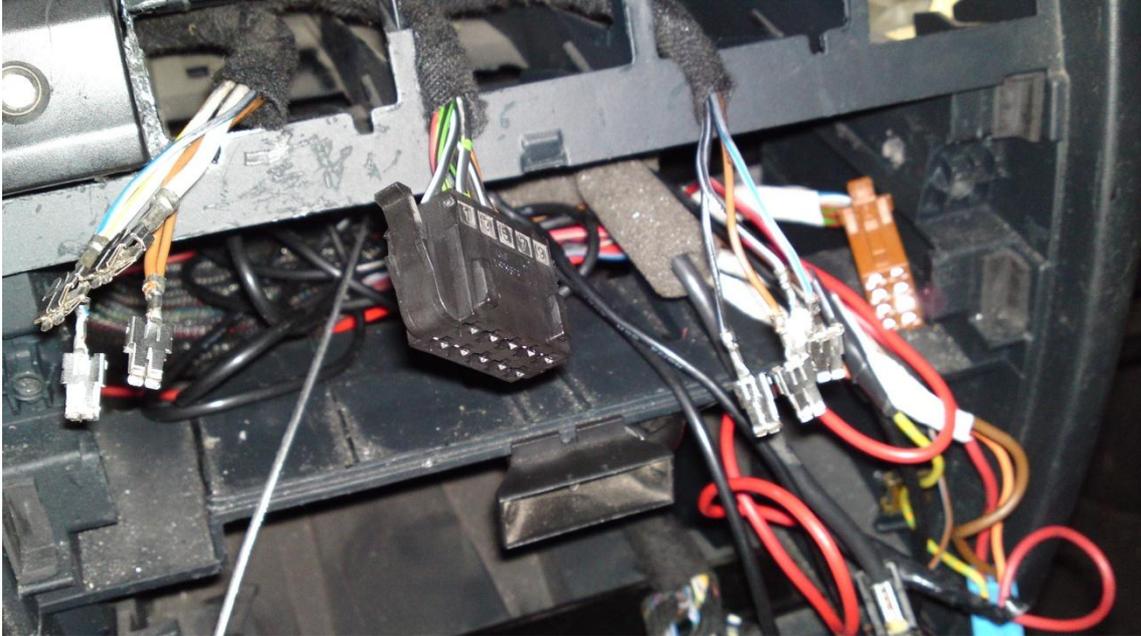
Luego seguimos, haciendo lo mismo con los dos conectores del encendedor



Aquí los cables del encendedor sin los conectores

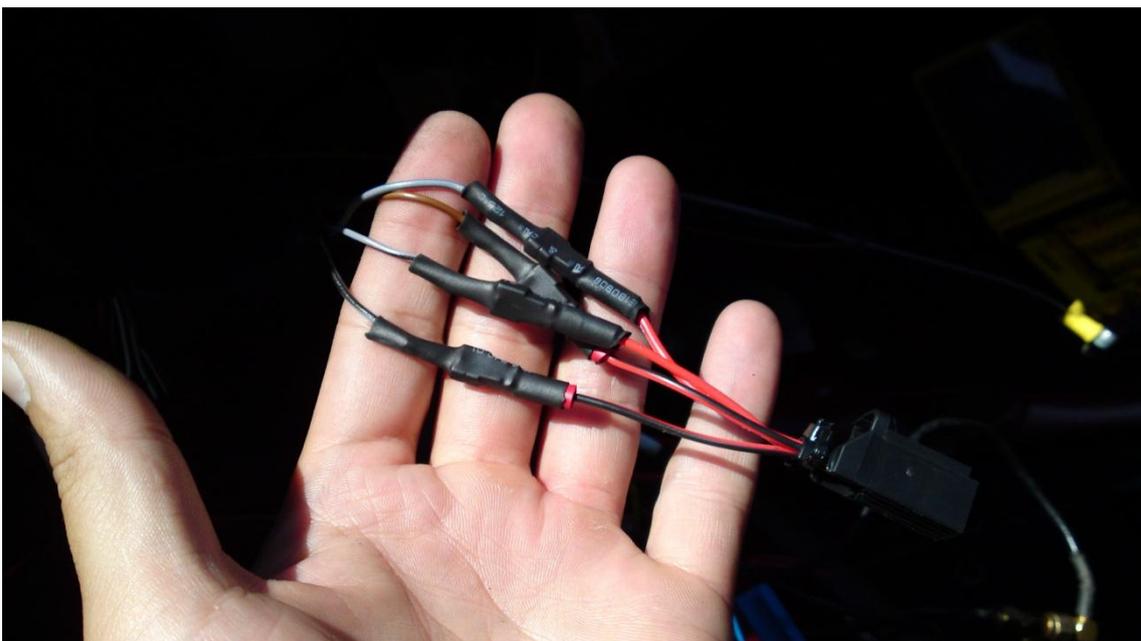


**Y por ultimo una foto de los cables de los otros dos conectores, y de la consola vieja, que aun esta montada en el coche**



**Como veis son todos conectores fastons macho, los que hay en el coche, asi que en los cables de los conectores nuevos, que van en la consola restyling, hay que poner conectores fastons hembra y una vez conectados, tapare las conexiones con termoretractil....**

**Como sigo sin tener el embellecedor, hoy he seguido trabajando en el coche, he montado los conectores y los he aislado con termoretractil**



Una vez empalmados los 3 conectores (esp, luneta termica y encendedor) he desmontado la consola vieja



Aquí las dos consolas en casa



Y al desmontarla, he visto que la del pre-restyling, lleva un soporte para el motor de aspiracion del sensor del clima, que la del restyling no lleva, asi que abra que hacerselo ,de momento voy a soltar el motor...

Aquí una foto con los remaches que hay que quitar, marcados en rojo



al final no me a echo falta el soporte del motor de aspiracion del clima, ahora luego vereis como lo he fijado..

bueno hoy me he liado ya con el embellecedor de la consola, he utilizado el embellecedor viejo del pre-restyling y un embellecedor que venden para el a3 8P, para cuando uno monta un aparato, que no es el de origen, que tapa los huecos laterales que quedan, sirve tanto para 1 din como para 2 din, ya que lleva dos huecos, uno de ellos tapado con un cajon que tambien viene con el embellecedor, en mi caso como quiero 2 din, he tenido que adaptarlo con la dremel, cortando la tira que hay entre los dos huecos y rebajando los laterales

Ahora os pongo unas fotos, esta es de la parte del embellecedor del pre-restyling que he recortado y que tapa la parte baja de la consola



Esta otra es del embellecedor del a3 8P, en la foto ya he rebajado uno de los 2 laterales, he marcado con cinta adhesiva hasta donde tengo que rebajar el embellecedor y como veis aun esta la tira central que separa los huecos de 1 din



En esta otra foto se ve la cinta y el trozo que tengo que quitar hasta dejarlo a ras de la cinta, una vez rebaje el lateral, cortare la tira central que separa los huecos de 1 din



Bueno una vez rebajados los dos embellecedores y cortada la tira central del embellecedor del a3 8P, los monto para ver el resultado



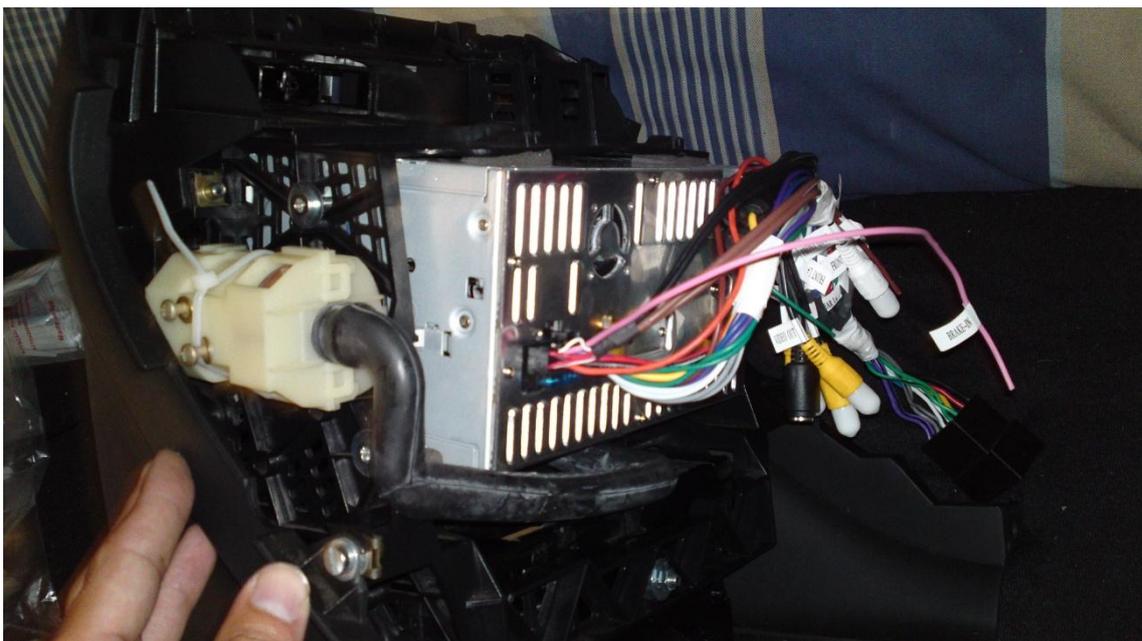
Perfecto, solo me faltara comprar el embellecedor superior de la botonera, y unir los embellecedores en una sola pieza, mas adelante cuando pueda los llevare a un amigo que tengo chapista y que los pinte el, en negro piano..

Hasta entonces les voy a dar yo, una mano de pintura, para no llevarlos de diferente color



Y ahora le toca el turno al sensor de temperatura del clima, su motor de aspiracion y la tuberia del mismo...

El motor lo he fijado con una brida bien apretada al lateral derecho del armazon interior de la consola



Y el sensor lo he fijado en su lugar, con un soporte adhesivo para bridas, y una brida de plastico bien apretada tambien...



Mientras seca la pintura de los embellecedores, voy a montar la consola en el coche...



**Ya esta en su sitio y todo conectado**

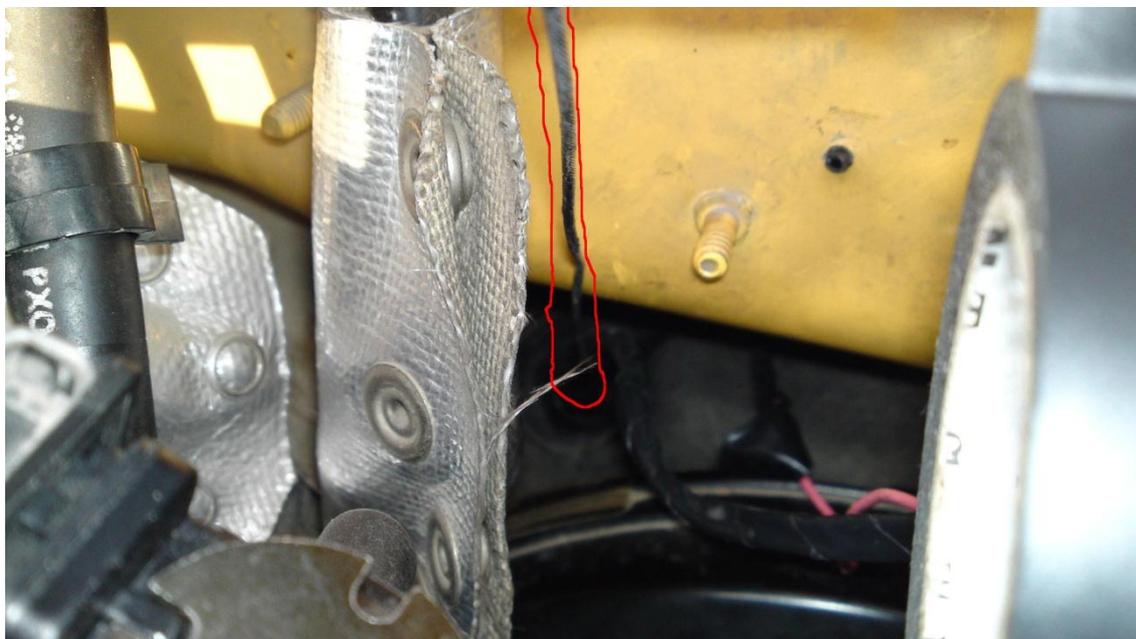


**¿os acordais del taco de fondo?**

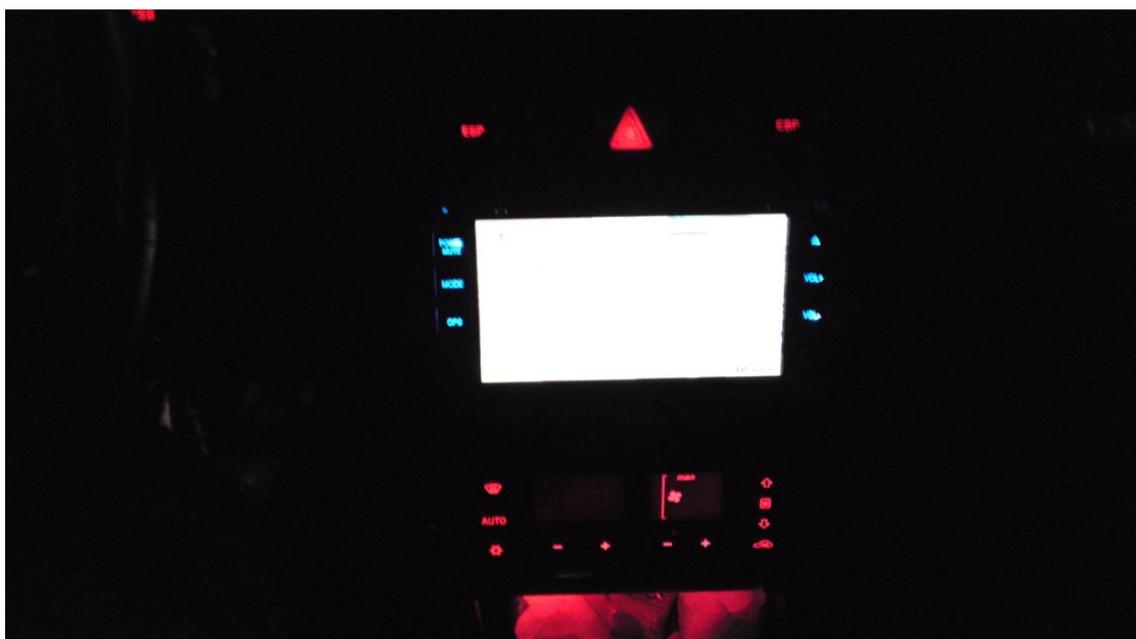
**Pues aqui unas fotos del cable cojido a la barra de torretas del motor**



En rojo podeis ver el recorrido del cable, hasta el pasamuros que entra al habitaculo...



Y aquí unas fotos en el garaje con las luces encendidas





Y aquí con los embellecedores montados, solo falta el superior, el de la botonera





Una vez montados en su sitio y viendo que encajan bien, voy a proceder a unirlos en una sola pieza, en mi caso he utilizado nural 21 de pattex, que es soldadura en frio para metal, pero tambien es valido para plasticos y otros materiales, el nural 25 es mas apropiado para plasticos, pero como tenia el nural 21 por casa...

En principio he puesto 4 puntos de union por detrás, como se puede ver en la foto.



Una vez a secado y he comprobado que resiste bastante bien, he procedido a rellenar los huecos delanteros y a reforzar mas la parte trasera....



Una vez todo seco otra vez, vuelvo a montarlo en el coche para ver que aguanta bien al meterlo y sacarlo...



Todo correcto...

Ahora lo desmonto y se lo llevare al chapista, para que lo lije bien, lo alise y le de el acabado en negro piano, tanto a esta pieza, como al embellecedor de los botones superiores...

Bueno ya estan pintados, aquí los teneis



Ahora solo falta montarlos, el embellecedor de la botonera lleva sus pestañas de fijacion...

el inferior va fijado en su parte de arriba por una pestaña que entra, entre el aparato de 2 din, y que al meter el embellecedor superior hace tope con este e impide que se mueva...

aparte de esa fijacion superior, lleva las dos sujeciones inferiores del embellecedor del pre-restyling...

aquí marcadas en rojo



Que encajan en las grapas que lleva el climatizador, que aunque no lo he sujetado con tornillos, por que entra a presion en su hueco, si que he montado las grapas en el clima, con su tornillo cojido por detrás con una tuerca para poder enganchar el embellecedor

Aquí la de un lado



Y aquí la del otro lado



Y bueno aquí ya todo montado, las manchas blancas del embellecedor son huellas de mis dedos al montarlos, no tenia nada a mano para limpiarlo ahora y ademas las fotos son en el garaje, por lo que con el flash se ven mas con el reflejo



**Con esto doy por terminado el brico...**

**Espero que pueda servir de ayuda para la gente que quiere ponerse la consola restyling, ya sea en 1, o 2 din...**

**Casi todo lo que hay en este brico ya esta explicado en muchos otros, excepto lo de usar el portaobjetos como soporte del clima, que no lo habia visto en ningun sitio y lo de usar el embellecedor del a3 8P ,que por medidas, era el que mas se aproximaba a lo que necesitaba,el tema electrico tampoco lo habia visto en los demas bricos, pero vamos que tampoco es muy complicado como habreis visto...**

**Agradezco a todos los compañeros del foro ,sus comentarios en el post que cree,que me han servido para ir mejorando el trabajo...**

**Y como no....**

**a antonio, el de recambios de audi por sus descuentos**

**a mi amigo, marcos (el chapista y pintor)**

**y a mis dos ayudantes**

**Bat ,que se encarga de los pedidos y el diseño**



**Aquí en uno de sus ratos libres descansando tras hacer su trabajo**



y troc, que es hijo de bat, y es mi otro ayudante, como de joven no estudio como su padre, lo tengo de peon, el se ha encargado de rebajar y cortar las piezas, aparte de llevarse la herramienta cuando me descuido y hacer varias trastadas mas...



Y bueno, a el vehiculo que se ofrece voluntario para los bricos



BRICO CREADO POR **MICHELS3** PARA EL FORO AUDISPORTIBERICA