

Audi

Instalación de Tempomat

S3



Todo el vehículo A3, S3 o Golf que no ha sido equipado de origen de un regulador de velocidad, puede ser instalado fácilmente más tarde. Esta modificación es posible sobre todos los modelos de la gama. Su electrónica de abordo contiene en efecto los componentes y el programa necesario. Sólo basta con comprar el kit correspondiente. La colocación es simple, siguiendo la instalación detallada a continuación. Para los modelos equipados de ESP, conviene añadir un haz particular, descrito al final de este manual.

Para facilitarle el trabajo, expongo imágenes, particularmente en los puntos técnicos más destacados

Necesitas los materiales con las siguientes referencias:

Palanca intermitente hasta finales de 2001, con inscripción en inglés, ref. 8L0 953 513 J01C. Este modelo actualmente es entregado el por Audi (arriba)

A partir del año modelo 2002, Volkswagen a hecho algunos mejoramientos ergonómicos del producto (abajo) ref. Está 1J0 953 513 01C y disponible exclusivamente en casa de VW.

El precio es de 58.00 € IVA incluido aproximadamente. El kit de cableado puede ser obtenido bajo ref. 1J0 971 425 para cerca de 28.00 € IVA incluido.

Usted también necesitara varios trozos de cable. Se trata de 4 hilos ref. 000 979 002, 3 hilos ref. 000 979 131 y 1 hilo ref. 000 979 133.

Usted necesitará diferentes llaves TORX, de una llave multifaldones de talla 12 para aflojar el volante, las típicas claves llanas o de tubo, un soldador para los diferentes empalmes en los conectadores. Y varios conectores. Cuento entre 4 y 6 horas de trabajo.



Información del montaje

1. Comenzar por desconectar la batería. No olvidar buscar primero el código de la radio, necesario en el momento de la puesta en marcha.
2. Los primeros trabajos son el desmontaje del revestimiento inferior, el lado conductor. Proveerse de un destornillador TORX talla 20.
3. Conviene luego retirar Airbag. Tirar primero la columna de dirección al máximo, luego girar el volante a 45 ° para liberar el agujero que permite destornillar Airbag.



4. Haz una marca sobre la tuerca del volante, para indicar el número de kgs de fuerza (5) din que no hay que sobrepasar. Aflojar luego la tuerca con una llave Torx talla 12.



5. Poner el volante en posición derecha antes de retirarlo (marcación sobre el volante). Desmontar luego el revestimiento de la columna de dirección.



6. El cable de avasallamiento de Airbag, en forma de un resorte, va con un clip en la columna de dirección. Retirarlo a la chita callando, y luego desconecta simultáneamente ambos ganchos.



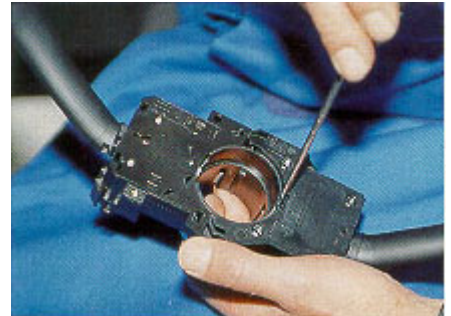
7. El resultado se parece más o menos a esto. Vemos muy bien la caja que contiene el cable de avasallamiento de Airbag y el captador de cordón. ¡ No girar el interior!



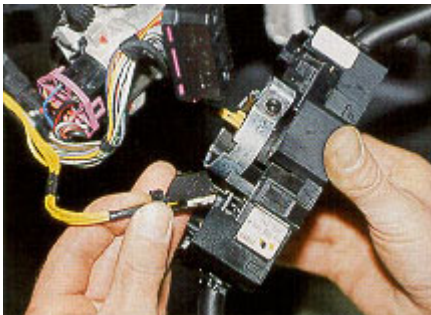
8. Las manetas están sujetas sobre la columna de dirección con una brida metálica y un tornillo TORX de 0.25. Después de haberlo aflojado, un guía sobre la brida, autoriza sólo a retirarla del eje de la columna.



9. Retirar las manetas y desconectar sus conexiones eléctricas. Desacoplar luego la maneta de los limpiaparabrisas y la maneta de la luz intermitente y reemplace al último por el del regulador de velocidad.



10. conectar primero el conector del regulador de velocidad, luego volver a montar las manetas sobre la columna de dirección. Fijar los hilos a la izquierda de la columna, luego hacia adelante, arriba a la izquierda con destino a la caja de conexión en el compartimiento motor.



11. Para llegar a esta caja de conexión, desmontar primero los limpiaparabrisas, luego el revestimiento del arcón de agua o vierte aguas. Simplemente va a presión a lo largo del cristal.



12. La caja de conexión se encuentra en el arcón de agua. Para poder abrirlo, hay que primero retirar la mecánica de los limpiaparabrisas.



13. La mecánica de los limpiaparabrisas esta sujeta con 3 tornillos. Retirar el conjunto hacia arriba, sin olvidar desconectar el conector eléctrico.



14. Esto genera bastante sitio para retirar la tapadera de la caja de conexión. El regulador de velocidad si interfaz al nivel de la papeleta negra, llamada T10e.



15. Con arreglo al modelo, TDI o Esencia, con o sin ESP, este conector está equipado para sus conexiones. En nuestro caso, S3 con ESP, sólo hay 2 hijos de origen. Desconectar el conector.



16. Los hilos que vienen de la maneta se enlazan después abajo sobre el zócalo del conector T10e. Para facilitar la conexión, suelte el clip que sujeta el conector del zócalo del fondo de la caja y empujarlo hacia la cabina..



17. Los hilos del zócalo son bastante largos para poder el tirar en la cabina y para poder identificar las conexiones reservadas para el regulador de velocidad.



18. Para poder enfiar los pins en el zócalo T10e, hay que primero desbloquear el cerrojo (color malva (malva)) del conector empujándolo con un destornillador (hacia la derecha sobre esta vista).



19. La conexión puede hacerse sin esquema eléctrico. Basta con respetar la numeración de los hilos y con insertar los pins en su correspondiente zócalo también numerado. Devolver el cerrojo a su sitio (hasta el "clic").



20. Devolver el zócalo T10e en la caja de conexión. Queda conectar el hilo que se queda (el azul-negro, con conector Y desbrochable) sobre el embase a fusible. Para eso, destornillar la caja de fusibles del importe lateral. Retirar fusible N ° 5.



21. sacar el hilo azul-negro (flecha beige) que viene del embase del fusible N ° 5 (flecha verde). Para eso, desbloquear el cerrojo malva de la caja de fusibles. Empujar fuertemente con respecto a la flecha roja en el sentido(dirección) de la flecha amarilla, hasta sacar los ganchos.



22. Insertar el hilo sólo que viene del conector en la caja de fusibles N° 5, enlazar(ajustar) el hilo que se queda conectarlo Y, luego volver a montar la caja de fusibles sobre el importe del tablero de mandos.



23. Llegado a este estadio, fijar los cables bajo el tablero de mandos, volver a montar la caja a fusibles, el volante, el Airbag y el vestir inferior del tablero de mandos. Para el TDI, el procedimiento se para allí.

Para los modelos esencia como es S3, perseguimos a la fabricación de un haz entre el conector T10e en la caja de conexión del compartimiento motor y la caja de la gestión motor (centralita) Utilizaremos para esto 4 hilos mínimo 0.75 mm.

Realizar un etiquetado de los hilos, y luego la conexión de los mismos, va de la forma siguiente :

1 con 75

2 con 57

3 con 38

Y

9 con 76.



24. Enlazar el haz primero sobre el conector T10e, siguiendo los números indicados más arriba.



25. Pasar el otro trozo del haz a través del pasa-hilos de derecho (guardar la impermeabilidad), luego cerrar la caja de conexión



26. Para enlazar el otro haz con la caja motor de gestión (centralita), retirar el conector sacando la lengüeta detrás del conector hacia la izquierda.



27. Pasar el haz a lo largo del existente hacia la papeleta de izquierda de la caja motor de gestión. Abrir el conector quitando el collar de cableado gris claro, luego retirar la viñeta plástica.



28. Para acceder a los contactos disponibles para el regulador de velocidad, hay que retirar la corredera de seguridad malva y luego quitar la junta tórica anaranjada.

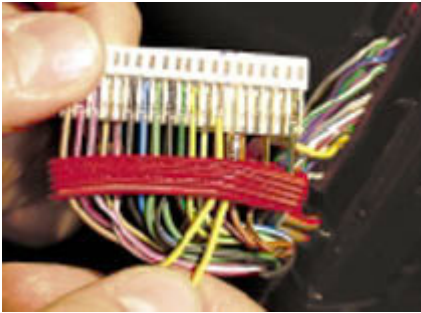


29. Ahora es posible retirar los broches de conexión. Estos están numerados a cada extremidad. Mejor contar los contactos para encontrar la posición deseada.



30. Retirar primero los contactos inutilizados (sin hilo) de emplazamientos que nos interesan. Pasar luego cada hilo del haz a través del pasa-hilo de impermeabilidad, luego limpiar en el emplazamiento deseado.

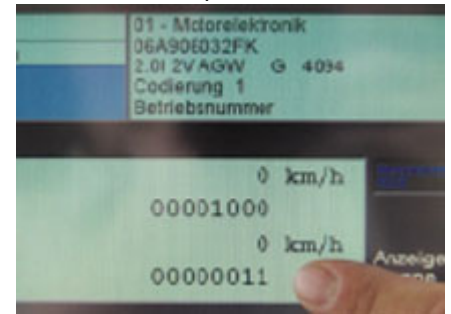
Repito:
1 con 75
2 con 57
3 con 38
9 con 76.



31. Y ahora a volver a montar el coche como estaba. Verificar que se quede nada suelto y sin ajustar.

32. Una vez acabada la instalación, hay que activar el regulador de velocidad con la maquina de diagnóstico VAS 5051º vag com. Esto se hace por la función 01 electrónica de motor, después 11 login - procedimiento de acceso, y luego introducir el código 11463. Q o Do it. Y listo.

Ya solamente nos queda salir a la carretera a probar el coche.



Las imágenes y las informaciones se derivan en parte de la revista técnica alemana " Gute Fahrt " 08/02 ©

Un procedimiento mucho más completo y minucioso, ilustrado sobre Audi TRÁNSITO TEMPORAL AUTORIZADO, ha sido realizado por nuestro amigo Luisfm