

01 Fallo en el sistema - visualizado como Diagnostic Trouble Code (DTC), ver el cuadro de Audi.	33 Contador de fallos del potenciómetro, rejilla central
02 Valor digital del sensor de temperatura interior, en el headliner (G 86)	34 Contador de fallos del potenciómetro, rejillas inferiores (pies/descongelador)
03 Valor digital del sensor de temperatura interior, en el cuadro de instrumentos (G 56)	35 Contador de fallos del potenciómetro, rejillas de flujo de aire
04 Valor digital del sensor de temperatura del conducto del generador de aire frío (G 89)	36 Retorno, fin máximo frío, del potenciómetro del motor del regulador (rejilla) de la temperatura (G 92)
05 Valor digital del sensor de temperatura (ambiente) exterior del aire (G 17), delantero	37 Retorno, fin máximo calor, del potenciómetro del motor del regulador (rejilla) de la temperatura (G 92)
06 Valor digital del sensor de temperatura (ambiente) exterior del aire	38 Retorno, fin máximo frío, potenciómetro motor regulador temperatura rejilla central(G 112)
07 Valor Digital del sensor de temperatura ambiente en el ventilador del aire frío (G 109)	39 Retorno, fin máximo calor, potenciómetro motor regulador temperatura rejilla central(G 112)
08 Valor digital del potenciómetro del motor del regulador de la temperatura (rejilla) (G 92)	40 Retorno, fin máximo frío, potenciómetro motor regulador temperatura rejilla inferior (pies-descongelador) (G114)
09 Valor delta del regulador de la temperatura (rejilla)	41 Retorno, fin máximo calor, potenciómetro motor regulador temperatura rejilla inferior (pies-descongelador) (G114)
10 Valor especificado no corregido del regulador de la temperatura (rejilla)	42 Retorno, fin máximo frío, potenciómetro motor regulador temperatura rejilla del flujo de aire (G 113)
11 Valor digital del potenciómetro del motor de la rejilla central (G 112)	43 Retorno, fin máximo calor, potenciómetro motor regulador temperatura rejilla (G 113)
12 Valor especificado de la rejilla central	44 Contador de ciclo de operación del vehículo
13 Valor Digital del potenciómetro del motor de la aleta de Footwell/Defroster (G 114)	45 Temperatura interior calculada (software interno, en dígitos)
14 Valor especificado de la rejilla de los pies/descongelador	46 Temperatura exterior (ambiente), filtrada, para la regulación (software interno)
15 Valor digital del potenciómetro del motor de la rejilla del flujo de aire (G 113)	47 Temperatura exterior (ambiente), sin filtro, (software interno, grados centígrados)
16 Valor especificado de la rejilla del flujo de aire	48 Temperatura exterior (ambiente), sin filtro, (en dígitos)
17 Velocidad del vehículo (km/h)	49 Contador de fallos para la señal del velocímetro (velocidad del vehículo)
18 Voltaje real del ventilador (voltios)	50 Tiempo funcionando (en minutos)
19 Voltaje especificado del ventilador del aire frío (voltios)	51 Temperatura del líquido refrigerador del motor (ECT) en grados centígrados
20 Voltaje del compresor del aire acondicionado("embrague" del A.A.) (voltios)	52 Canal 1 de los gráficos - Las condiciones del interruptor de apagado del compresor del A.A. son identificadas por segmentos iluminados de la pantalla " 88,8 ". Ver el cuadro de Audi
21 Número de ocurrencias de baja tensión, no-transitorio	53 Canal 2 de los gráficos - Las salidas eléctricas del sistema del clima son identificadas por segmentos iluminados de la pantalla " 88,8 ". Ver el cuadro de Audi
22 Condición del ciclo del interruptor de alta presión del refrigerante del A.A. (F 118)	54 Características del control
23 Ciclos del interruptor de alta presión del refrigerante de A/c (F 118)	55 Temperatura exterior (ambiente), en grados centígrados o Fharenheit dependiendo de la configuración del control
24 Ciclos de los interruptores, absolutos no-fluctuados	56 Temperatura en grados centígrados, del sensor de temperatura interior, en el headliner (G 86)
25 Valor analógico/digital, del interruptor de la "desmultiplicación"	57 Temperatura en grados centígrados, del sensor de temperatura interior, en el cuadro de instrumentos (G 56)
26 Valor analógico/digital, del piloto de la temperatura del líquido refrigerador del motor (ECT)	58 Temperatura en grados centígrados, del sensor de temperatura del conducto del generador de aire frío (G 89)
27 Velocidad Del Motor (RPM)	59 Temperatura en grados centígrados, del sensor de temperatura exterior (ambiente) del aire (G 17), delantero
28 No disponible	60 Temperatura en grados centígrados, del sensor de temperatura ambiente en el ventilador del aire frío (G 109)
29 Velocidad del compresor del A.A. en RPM (igual a la velocidad del motor x 1,28)	61 Versión del programa (la más nueva)
30 Versión del software	86 Chequeo de la pantalla (todos los segmentos de la pantalla del control del clima se encienden)
31 No disponible	
32 Contador de fallos del potenciómetro, del regulador (rejilla) de la temperatura	

Pulsar simultaneamente el boton superior derecho del climatizador (direccionar el aire hacia la parte de arriba) y el inferior derecho (recirculación del aire). Aparecerá 1c que significa que estás en el primer canal. Con los botones de + - de la temperatura del climatizador te mueves para seleccionar los canales y con la tecla de recirculación del aire entras a ver el valor del canal seleccionado. Para volver a la funcion normal del climatizador pulsas auto y ya está.