

## **ELIMINACION BOMBIN EN PORTON**

Visto lo visto que estamos rodeados de imberbes y gente envidiosa por no decir algo peor os expongo este brico para que aparte de evitar ser forzados el bombín del portón éste resulte estéticamente más bonito.

Bien puede realizarse sin pedir una nueva moldura, yo lo he hecho por pedírmelo Robert para un amigo suyo que tiene un S3 y ha sido víctima del susodicho forcejeo.

Ante todo aunque el chaval no esté entre nosotros, agradezco esa confianza y desde luego más todavía a Robert en la misma ya que este chico no es de mi zona.

Para empezar como es lógico hay que destapiar el portón retirando el tornillo de sujeción del asidero para posteriormente desengraparlo.

Accederemos al interior donde veremos las cuatro tuercas de sujeción de la moldura las cuales dos de ellas, las centrales, son las que aprietan a su vez el bombín.

Igualmente se desmonta el varillaje quedando por tanto ya libre de posible apertura indeseada al desaparecer el bombín pudiendo seguir disfrutando de poder abrir el portón mediante su mando a distancia o bien mediante el bombín de la puerta correspondiente, siempre y cuando no hayan también querido destrozarlo los amigos de lo ajeno, que en todo caso también existe solución aunque algo más engorrosa y entretenida, pero efectiva al 100 por 100.

Os muestro esta primera foto en la que se ve la moldura interiormente.



Para encajar una chapa bien de aluminio o de chapa mismamente recortamos las dos pequeñas guías del bombín pasando a quedar plana la zona en donde poder ponerla para sellar con un pegamento fuerte o sellarla con poliuretano.



No obstante esto es para aplicar la menor cantidad de masilla metálica posible. Se deja secar el sellador y comprobamos si está fuertemente unida la chapa convenientemente recortada.

### **Por cierto, como cortas las guías?**

Sencillamente forzando con un pequeño destornillador, al ser finitas no ofrecen resistencia alguna.

Gracias Robert por ampliar la información con el enlace e ilustrándonos ya que yo no estoy muy hecho con el tema de los programas de fotografía.

Bueno, seguimos entonces con colocar el chapita en este caso de aluminio, un trocito de una placa de matrícula.

Una vez encajada pasamos a pegarla.

La pegamos por dentro y por fuera, si es por dentro como antes he mencionado con pegamento fuerte tipo Loctite o bien sellador.



[www.audisport-iberica.com](http://www.audisport-iberica.com) by Bully

Si se encuentran restos de pegamento hay que retirarlos limpiando los mismos con un destornillador, cúter o algo que os permita a su vez rallar la pieza en su circunferencia para que adhiera perfectamente la masilla a aplicar.



Esta foto es de su parte interior sellada.



[www.audisport-iberica.com](http://www.audisport-iberica.com) by Bully

Página 3

Recopilado por Carmelo - 30/01/14

Del hilo <http://www.audisport-iberica.com/foro/topic/221632-brico-alisado-moldura-porton-eliminacion-de-bombin/>

En esta se puede apreciar el lijado alrededor del alojamiento del bombín para que al masillar este no se desprenda el resto en la zona lisa de la moldura y evitar así mismo el que se quede contorneado el canto del alojamiento notándose luego una vez pintado por mucho que se imprime ya que la masilla chupa la imprimación.



Esta pieza, al ser de pequeñas dimensiones ha pasado a ser imprimada en spray, igual de efectivo que a pistola pero con la ventaja de no manchar pistola y limpiar posteriormente la misma, o sea, se ha conseguido rapidez en el trabajo.



Y por último el resultado de la moldura imprimada que una vez seca se leja finamente y se pinta para su montaje, el cual Robert como siempre y como le encanta todo tipo de bricos terminará el tema haciendo la foto final.