

## **Cambiar el soporte de la botonera en la puerta del conductor**

Hola, dado que el soporte de la botonera de mi puerta estaba algo sobado, me decidí a cambiarlo. Es un brico fácil y el cambio es bien aparente.

Aproveché un excelente brico de la compañera **laly**, que es similar...

<http://www.audisport...co-paso-a-paso/>

ASI que lo que paso a contar es más bien mi experiencia...

Ref. 8E1 867 171 B..... CONCHA (negro soul)..... 17.64 + 21%IVA

Herramientas: destornillador y carraca con torx 15??

Tiempo: poco más de media hora...

Foto del estado inicial... bastante arañada y levantada toda la goma en el hueco de los botones delanteros



\* empezamos tirando con los dedos de la inserción de la puerta desde la parte de la bisagra hacia detrás nuestra...

\* una vez sacada, retiramos 4 tornillos que quedan a la vista....

\* nos agachamos y en la parte de abajo del panel de la puerta hay un solo tornillo que extraemos ...

\* retiramos la tapita ovalada que hay en el hueco del reposabrazos, haciendo un poco de palanca por debajo y sacamos 2 tornillos que vemos dentro (recomiendo sacarlos de todo, ya que yo dejé uno con media vuelta sin quitar y al tirar del panel rompí un par de anclajes de plástico ...)

\* una vez liberado todo esto, meter bien los dedos y tirar del panel hacia afuera .... Yo lo hice desde la zona de la cerradura de la puerta y en sentido contrario agujas reloj. Hay que tirar con algo de fuerza y decisión, pero a mano, sin herramientas y sin hacer el bruto...

\* sujetamos el panel sobre nuestros pies porque no llega al suelo por culpa de los cables y para no rozarlo. Quitar el cable de la maneta del tirador de su emplazamiento. En la parte inferior soltamos 2 clavijas junto al altavoz...

-----  
con el panel fuera, lo colocamos en una superficie plana y sacamos todos los tornillos torx para liberar el apoyabrazos completo



Imagen de la pieza a sustituir...

me hace gracia que la nueva ponga bien claro MADE IN PORTUGAL....

-----  
soltamos las clavijas del mando espejos y de la botonera elevavinas, y pinzando con un destornillador plano pequeño, sacamos dichas piezas hacia adentro. (La del espejo también. no hace falta sacar el pomo de regulación porque cabe perfectamente por el orificio que queda...)

aprovechamos para cambiarlas si es el caso o para limpiar bien con un cepillito toda la suciedad que se pudiera acumular...



Repetimos todo el proceso a la inversa...

- colocamos botonera y mando espejos en su hueco y atornillamos reposabrazos.  
Conectamos sus clavijas.

- comprobamos que tenemos todos los anclajes de plástico en su sitio y a poder ser no rotos....

- volvemos a poner el panel encima de los pies y colocamos las clavijas junto altavoz y el cable del tirador maneta puerta en su sitio.

- ponemos el panel en su sitio, empezando por arriba, la parte más pegada al cristal. Una vez colocado, vamos situando el panel y damos ligeros golpes para que encaje...

- colocamos tornillos parte inferior panel, 2 tornillos hueco apoyabrazos, 4 tornillos inserción puerta.

- por último la propia inserción empezando por meter una especie de gancho en su sitio y hacia atrás, para después ir encajando hacia la zona bisagra...

-----

creo que no me dejo nada. Gracias de nuevo **laly**

saludos 🙏





Ah, por último como anécdota, mis inserciones aluminio visier gris 😄



