

Cambiar Rodamiento Trasero

Buenas a todos.

Perdonar por el tiempo en contestar y cerrar el tema, pero no tengo tiempo de nada.

Ya está cambiado. Lo pedí, un sfk y el montaje no es difícil. Lo peor encontrar llave allen para aflojar tornillo de buje, enorme la pu...

Primero desmontar porta pastillas, el tornillo superior e inferior q se ven flojos.



Luego el soporte de estas, dos tornillos allen de detrás de buje.



Sale ASI



Luego quitar el disco quitando este tornillo. Golpearlo luego con martillo de goma, está pegado el disco una vez quitado tornillo para sacarlo...



Luego aflojar este del buje una vez quitada la tapa de este tornillo. Ojo al pedazo de allen.



Nada, aflojar y tirar de él.



Y ya montado.



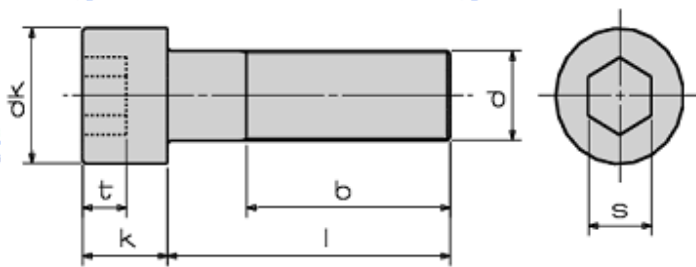
Luego montar todo en el otro orden.

Es fácil haciéndolo con precisión.





Insisto en poner las 2 últimas fotos porque son los 2 tornillos más complicados de ver de la pieza a quitar.



La S, son 19 mm medidos con el calibre, así saque el nº de allen. Es una 19, en el Bauhaus he visto vasos por 13 e.