

Cambiar Bombilla de Xenon A4 B6 B7

Bien.. aunque es anda del otro mundo, yo no había cambiado hasta hoy bombillas de xenón... al hacerlo, he creído que seria interesante colgar el como hacerlo con un par de fotos.. pues parece que el xenón es algo 'raro'..... así pues, os enseño como perderle el miedo... :drool:

Lo primero, desgraciadamente para nosotros será desmontar el faro... Sobre esto no he hecho fotos, pues simplemente tenemos que sacar los 2 tornillos superiores, y des aflojar otros dos que hay en la base (estos no sacarlos)...

Una vez retirado el faro de su sitio, sacaremos el conector... **Este paso es muy importante, pues todo y que las bombillas de xenón dan 35W, lo hacen trabajando a 10000 voltios, por lo que la descarga podría ser mortal..** así pues, antes de proceder a meter mano al xenón, desconectar el faro por completo.

Una vez hecho esto... (este caso es de un faro bixenon, el xenón, simplemente es retirar la grapa y sacar la tapa).. sacaremos los dos tornillos que sujetan la tapa trasera del faro que nos dará acceso a las bombillas.



Hecho esto, deslizaremos la otra parte que nos sujeta dicha tapa, y es la pinza que hay en la parte inferior de la tapa....

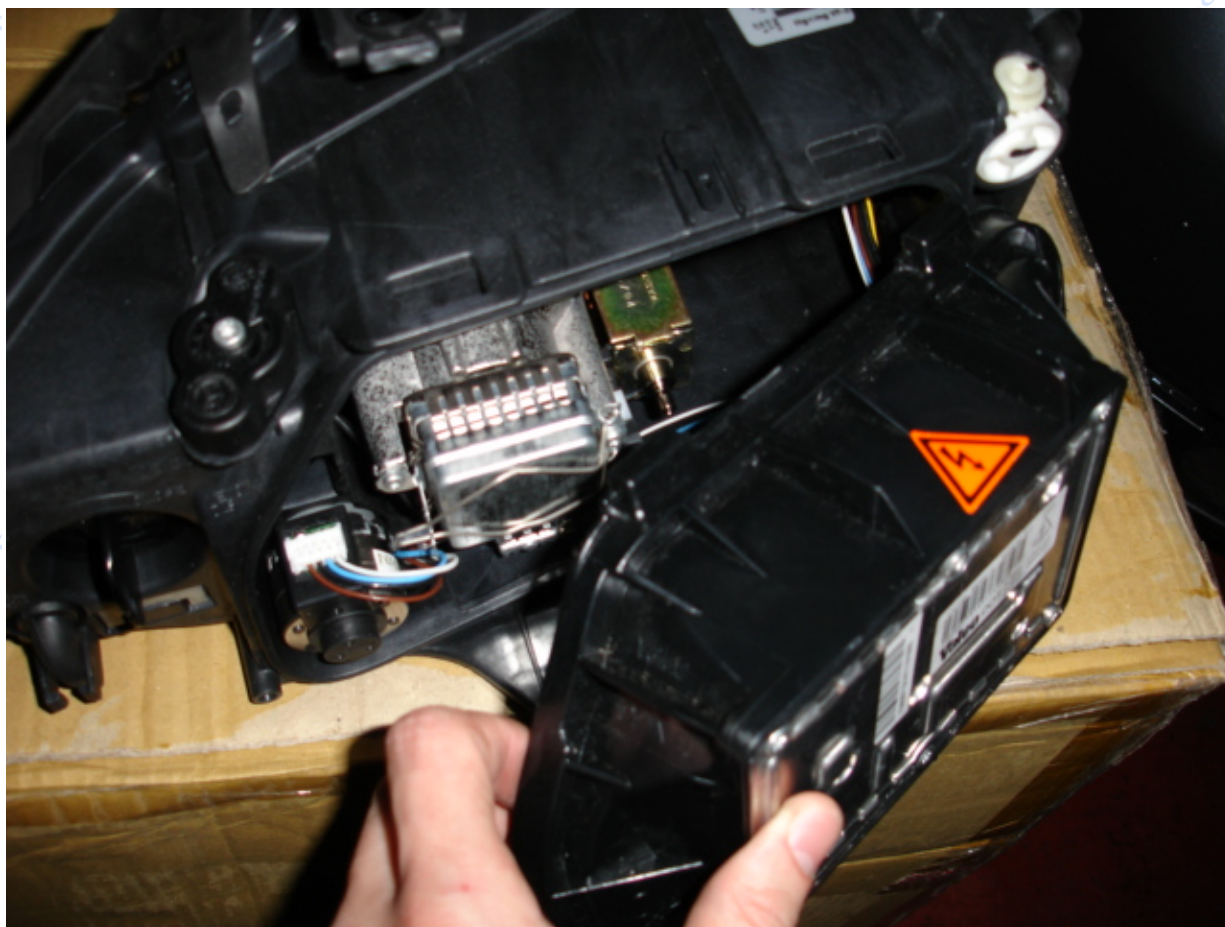


Una vez hecho esto, sacaremos la tapa con la siguiente 'guía', pues todo y haber sacado lo que la fija, esta tiene aun una patillas internadas dentro de dos agujeros que nos impiden sacarla totalmente.

Separar la parte inferior,



Ahora, con un leve gesto en diagonal y de la parte que estoy tocando hacia abajo, sacaremos la patillas del todo para poder tener el acceso total:



Ahora, con un leve gesto en diagonal y de la parte que estoy tocando hacia abajo, sacaremos la patillas del todo para poder tener el acceso total:

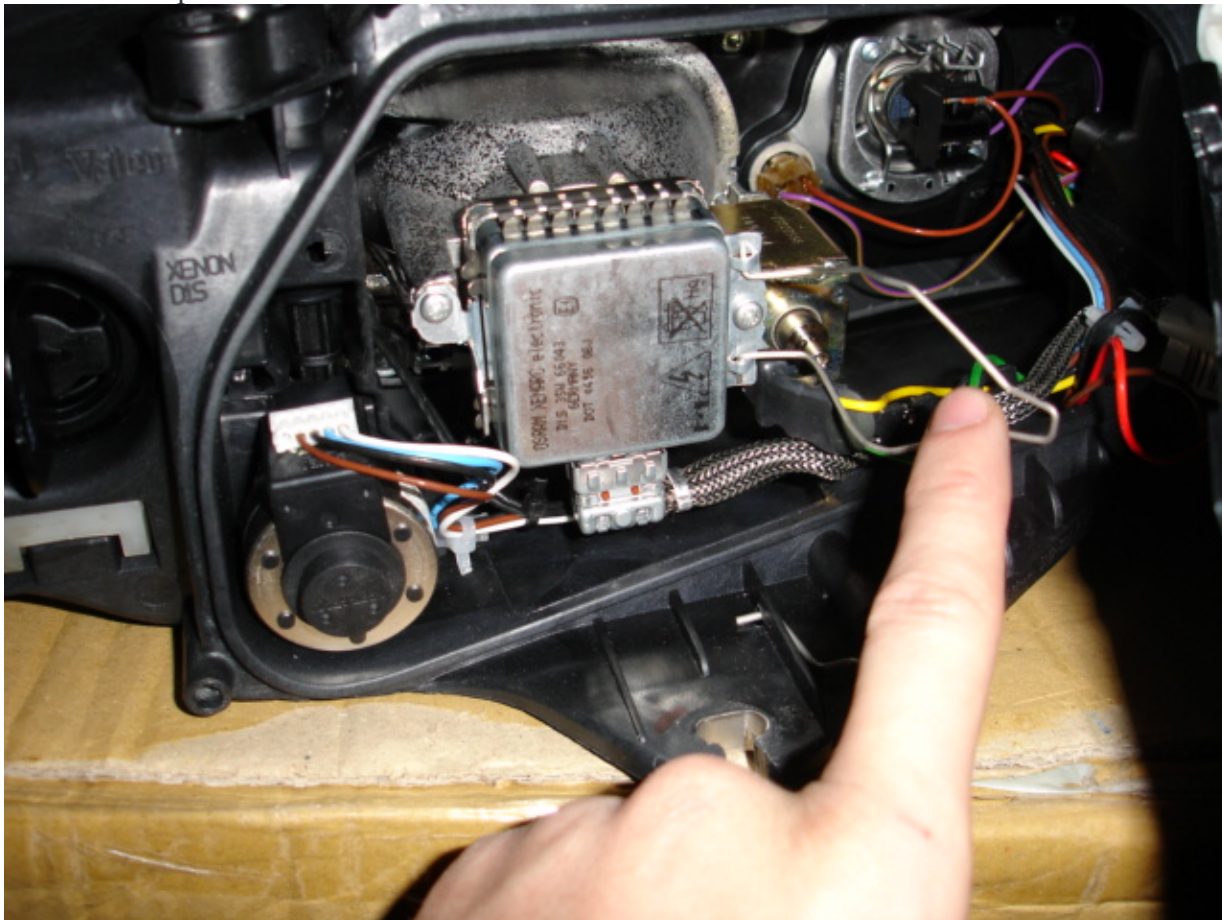


El proceso para sacar la xenón, es tan simple como una h7:

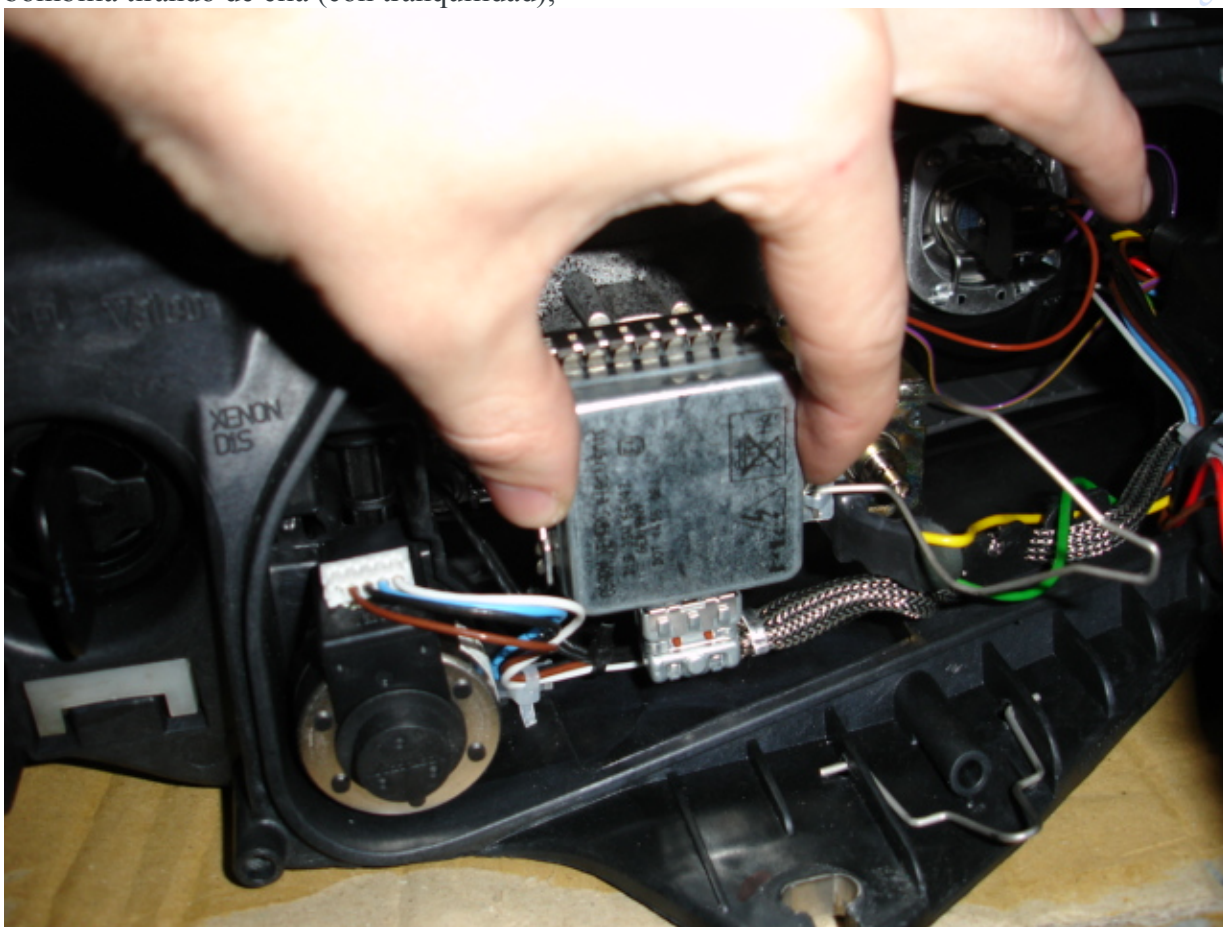
1 . Sacamos la pinza que la presiona para evitar que se mueva. El sistema que utiliza es el standart de todas las bombillas....



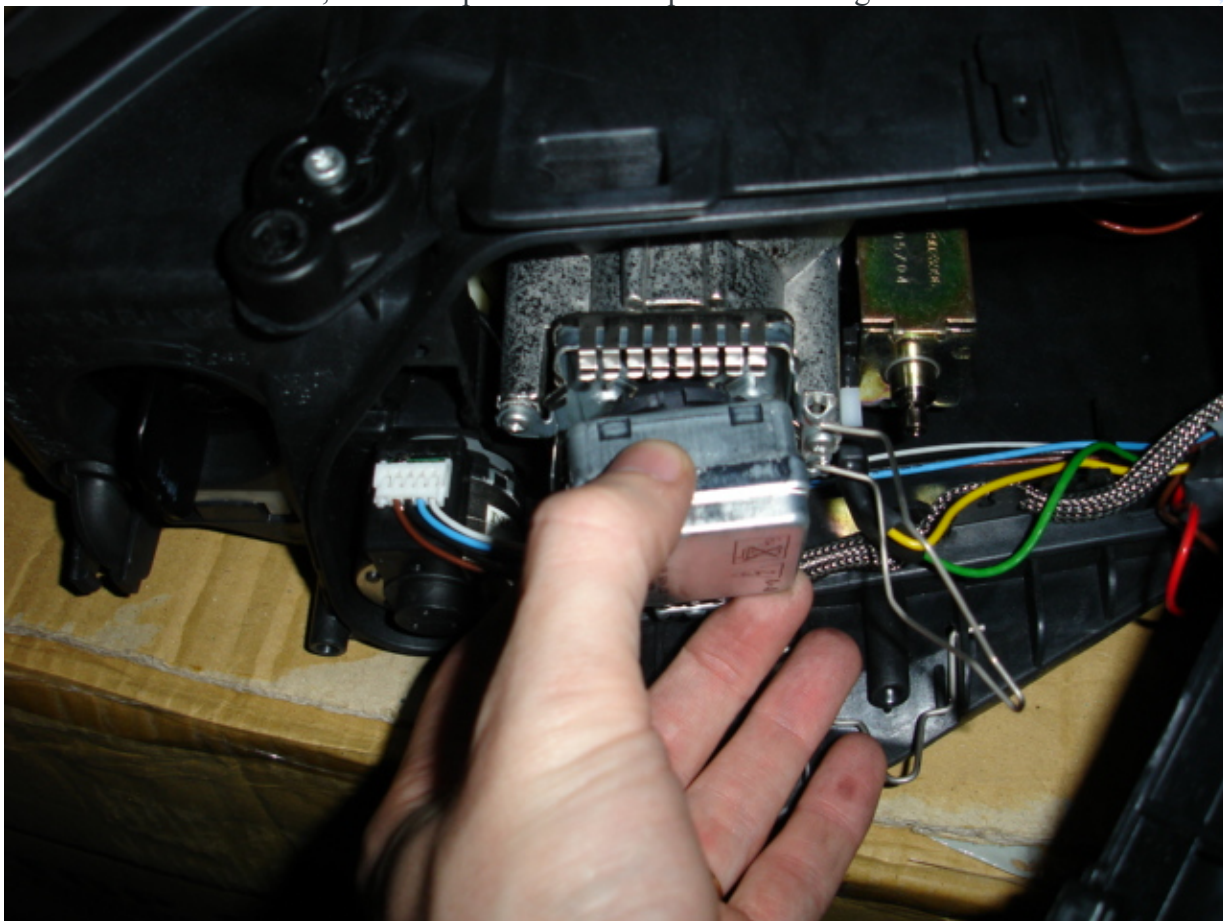
Una vez retirada la pinza, tenemos ya la bombilla (suelta).. a diferencia de la h7 que en este caso se caería hacia nosotros.. :drool: esta queda fija puesto que queda sujeta por los conectores superiores:



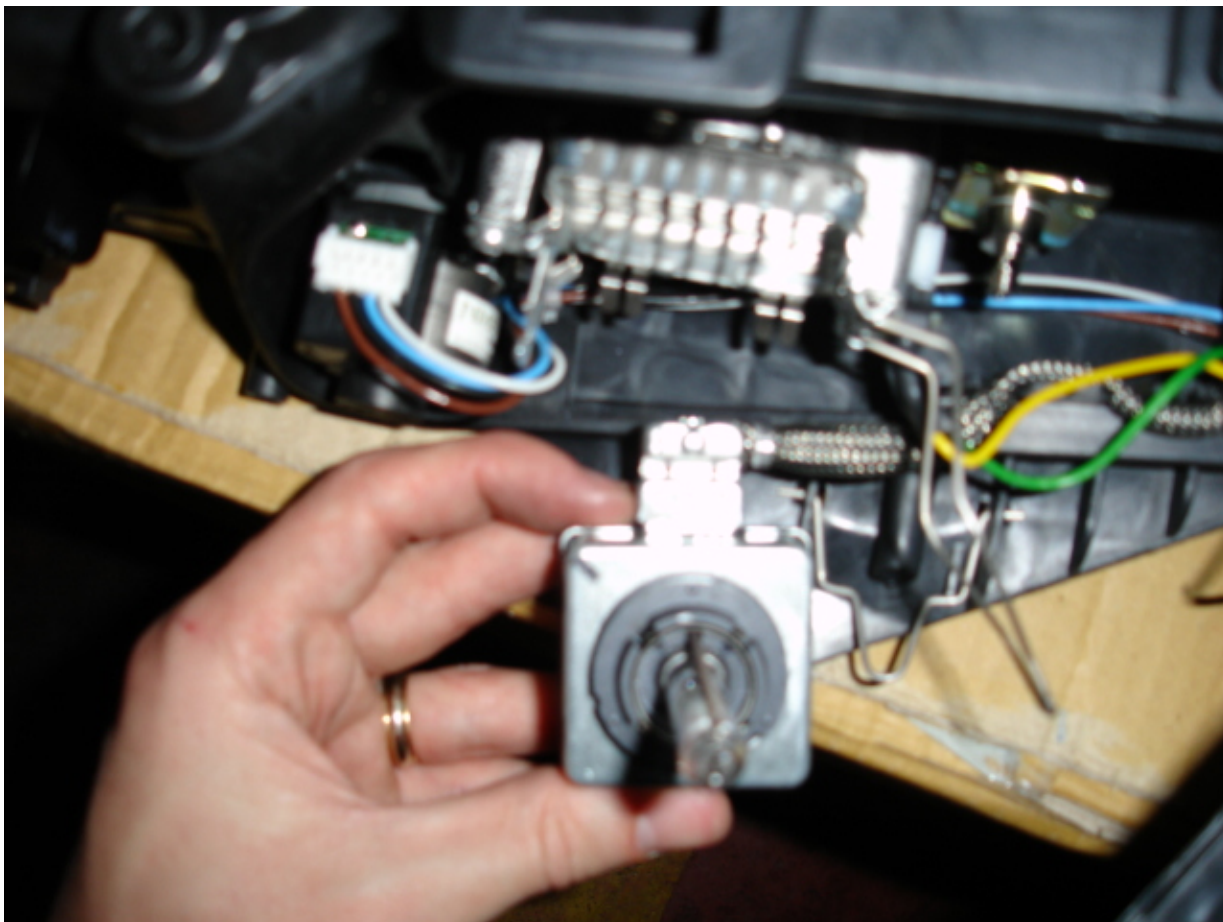
En el caso de la h7, tendríamos que desconectar y tirar.. en este caso no... hay que sacar la bombilla tirando de ella (con tranquilidad);



Una vez fuera de su sitio, veremos que tiene un casquillo bastante gordo....



Y totalmente fuera, veremos que tanto xenón, tanto xenón, y acaba siendo una bombilla del todo normal.. con cristal y todo... :drool:..



Una vez fuera, entonces sacaremos el conector tirando suavemente de el (sin pinzas ni historias raras...)..

Y una vez el conector fuera, pues ya tenemos la bombilla en nuestras manos.



Y la ultima.. con la vista del faro sin la bombilla de xenón..



Para montarlo es totalmente en orden inverso, es decir:

- 1- Enchufar el conector (tiene una posición exacta para entrar, así que no hay perdida)
- 2- Meter la bombilla.
- 3- Poner la pinza.
- 4- Poner la tapa-
- 5- Poner la pinza a la tapa.
- 6- Poner tornillos..

Y listo para funcionar....

Saludos y Bon Profit !!!! :drool:

