

Desmontaje de Bomba de Aceite A4 TDI BRE

1º antes de soltar el portagrupos se ha de comprobar con los mandriles de comprobación 3393 si coinciden los taladros -1- y -2- del portagrupos como dice el manual los mandriles; no es más que un redondo macizo de 20mm el largo de 60 aproximadamente con lo cual nos a horramos de alinear si anteriormente no degastaba neumático).



2º elevar y sustentar el motor con algún útil o grúa.



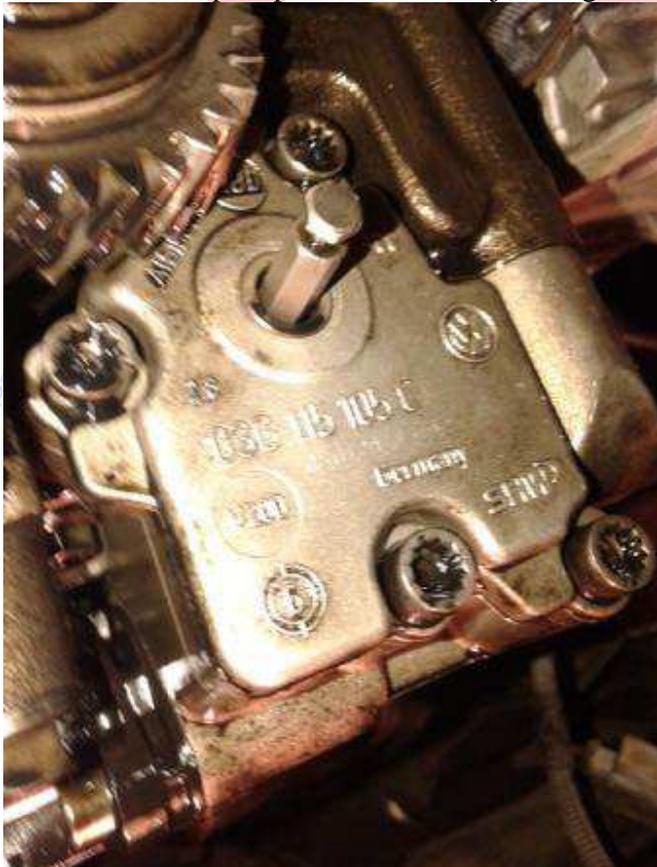
3º quitar taco frontal de motor, soltar barra estabilizadora, el puente y bajarlo y sostenerlo con un gato (al hacerlo en foso tiene la ventaja que puede dejar las ruedas en suelo)



4º desatornillar el cárter teniendo cuidado con los dos tornillos traseros



5º sacar la anilla para poder extraer el eje hexagonal



6º observar el desgaste del eje



7º desmontar la bomba



8º comprobar con el eje nuevo si existe holgura



9º si no existe seguir el orden inverso