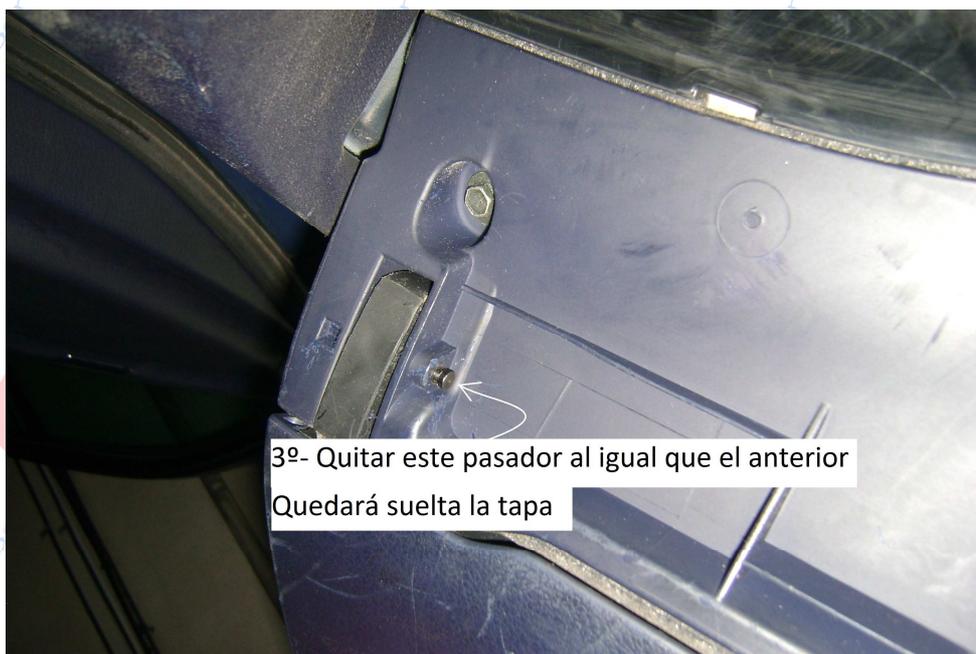


## **Desmontar Tapa y Tirador Guanterera**



1º- Soltar este pasador con un alicate

Con la foto anterior y estas dos podéis desmontar la tapa de la guantera.



Aquí tenéis la tapa desmontada.

Esta tapa está conformada por dos piezas, termo selladas entre ellas. Sólo se pueden separar rompiendo los termo sellos.

Se puede hacer con mucho cuidado. En la próxima foto os presento como quedan las dos piezas separadas.



Así quedará la puerta totalmente despegada en la que se puede apreciar el mecanismo de cierre.



Así quedará después de despegar todo alrededor

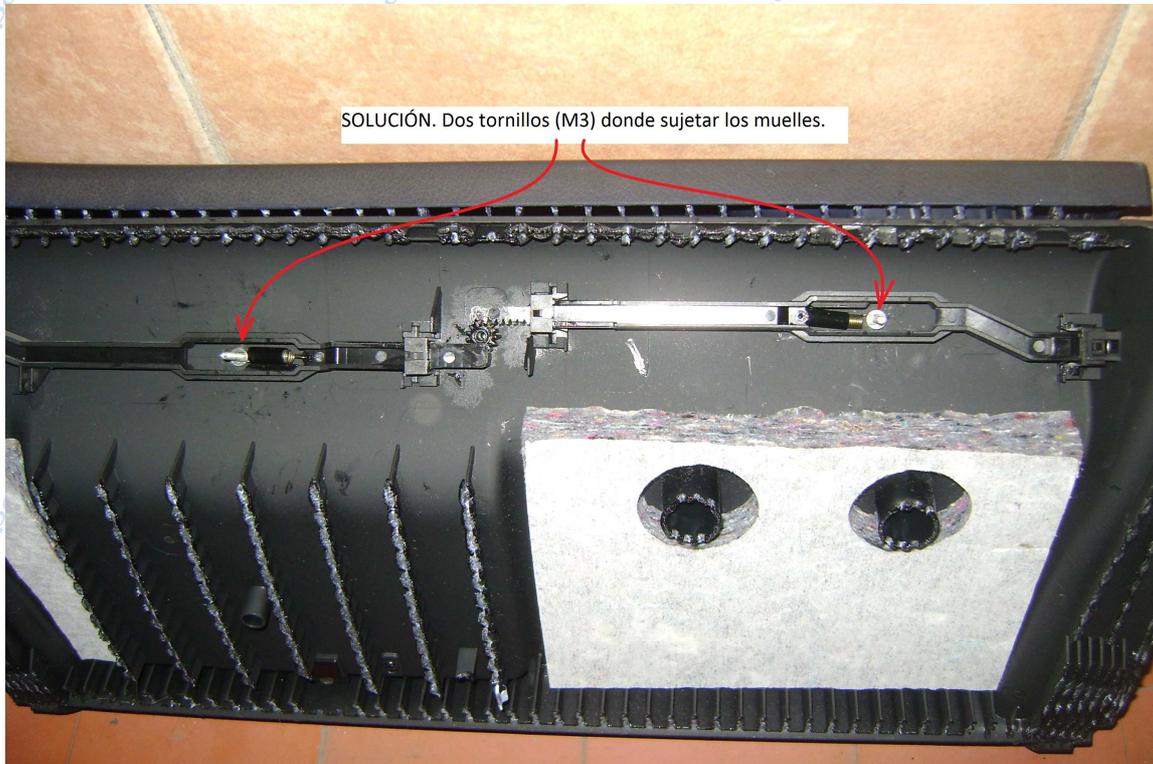
En esta foto se puede apreciar un poco mejor el sistema de cierre. Aunque la definición, de las fotos, que se permite en este foro es muy baja y por lo tanto no se si podréis llegar a ver con nitidez el mecanismo de cierre.

Aquí podéis apreciar que el problema que tenía yo, era que se habían roto los soportes de los muelles que hacen que actúe el cierre.

En la próxima foto os muestro como lo solucioné. Con un par de tornillitos de Métrica 3x20.



Así es como quedó la solución que le di al cierre. Se pueden ver los dos tornillos de M3x20 en los que van enganchados los muelles, para que puedan realizar su función, de desplazar los pasadores que hacen el cierre".



Así es como queda la tapa con los tornillos por la parte de fuera. Ahora sólo queda pegarla.

La pegué con "araldit rápido". Fragua en pocos minutos. Si lo vais a hacer os recomiendo que uséis "araldit normal" pues el rápido se puede llegar a secar por la primera zonas en las que lo hayáis aplicado. El normal tarda 24h en secar. El rápido un máximo de 10 minutos.

No tengo foto de como quedó pegada, pero os puedo asegurar que quedó muy bien. No se nota que la abrí rompiendo las termo soldaduras. Estas a medida que vas forzando

(separando) las dos placas se van soltando muy limpiamente, como podéis apreciar en la cuarta foto enviada.



Por hoy nada más.

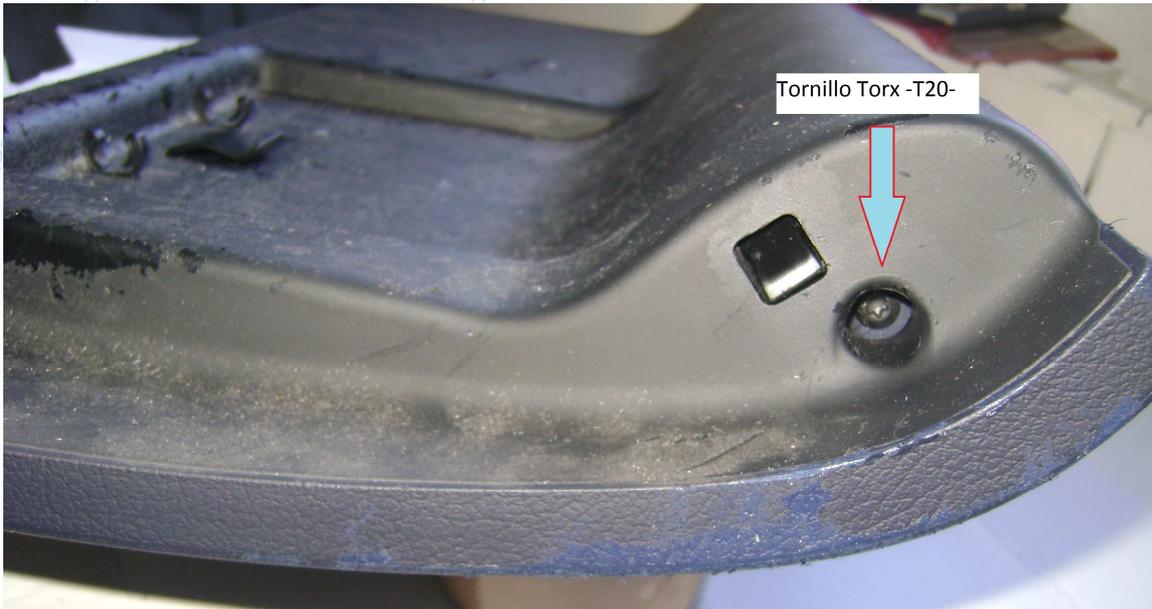
Tengo alguna foto más de como desmontar la cerradura, por cierto, es muy sencillo. Pero eso otro día, si es que os interesa.

Saludos.

Buenas,

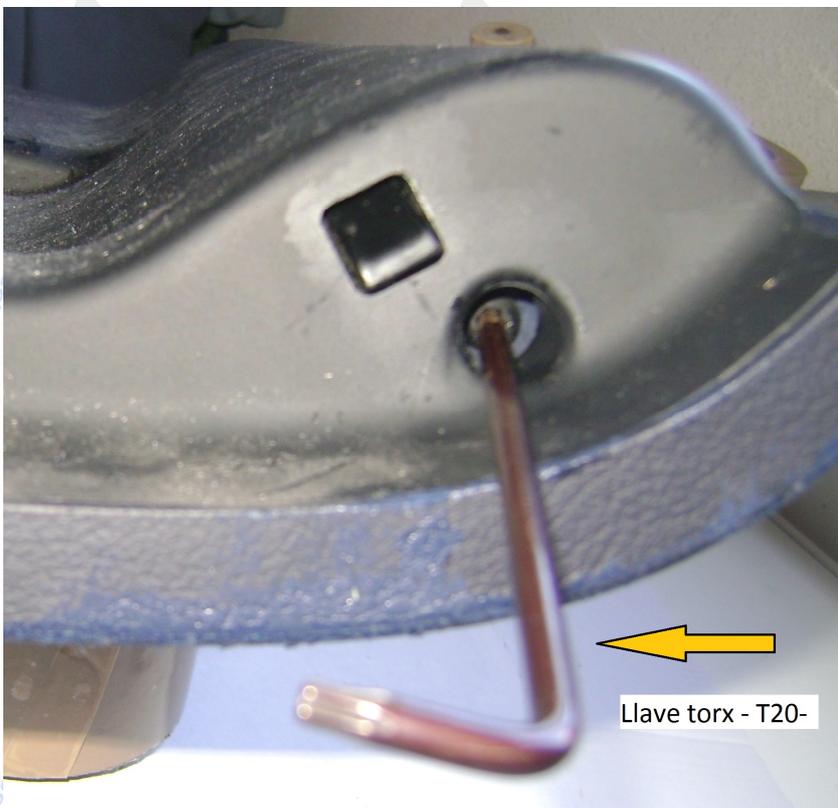
Hoy os voy a adjuntar 4 fotos para desmontar la cerradura de la guantera.

En la primera foto, de cuatro, se ve el agujero que hay en la parte izquierda de la tapa y en él hay un tornillo torx T20



En esta foto se ve la llave Torx de 20 (T20) insertada en el tornillo.

Para quitar este tornillo, y la cerradura entera, no hace falta desmontar la puerta, ya que se puede meter la llave T20 insertándola en la posición contraria a como se ve en la foto, es decir, insertarla por la parte más corta.



En esta foto se ve la pestaña que hay que apretar para poder soltar la cerradura. Apretamos la pestaña y tiramos de la cerradura hacia afuera.



En esta última foto se puede ver la cerradura desmontada, la pestaña que la sujeta y la palanca que acciona los pasadores de apertura de la puerta.



Saludos.