

Instalación Luz Diurna A4 B6





Bueno en primer lugar colocar la luz diurna en su lugar, ya eso es opcion de cada uno yo pongo las fotos de como lo hice yo eso si tenéis que respetar estas cosas:

- Los faros deben estar a una altura máxima desde el suelo de 1.500 mm y a una mínima de 250 mm.
- Se debe mantener una separación mínima de 600 mm.
- La distancia máxima de cada faro debe ser de 400 mm desde el lateral del vehículo.



Viendo que la colocación queda como si hubiera salido de fábrica comenzamos con la instalación eléctrica.



Yo en mi caso utilizare una salida de un fusible ,que al dar corriente en el contacto se enciendan , esto es muy fácil es solo ir probando a ver cual tiene corriente yo lo hice con uno de estos

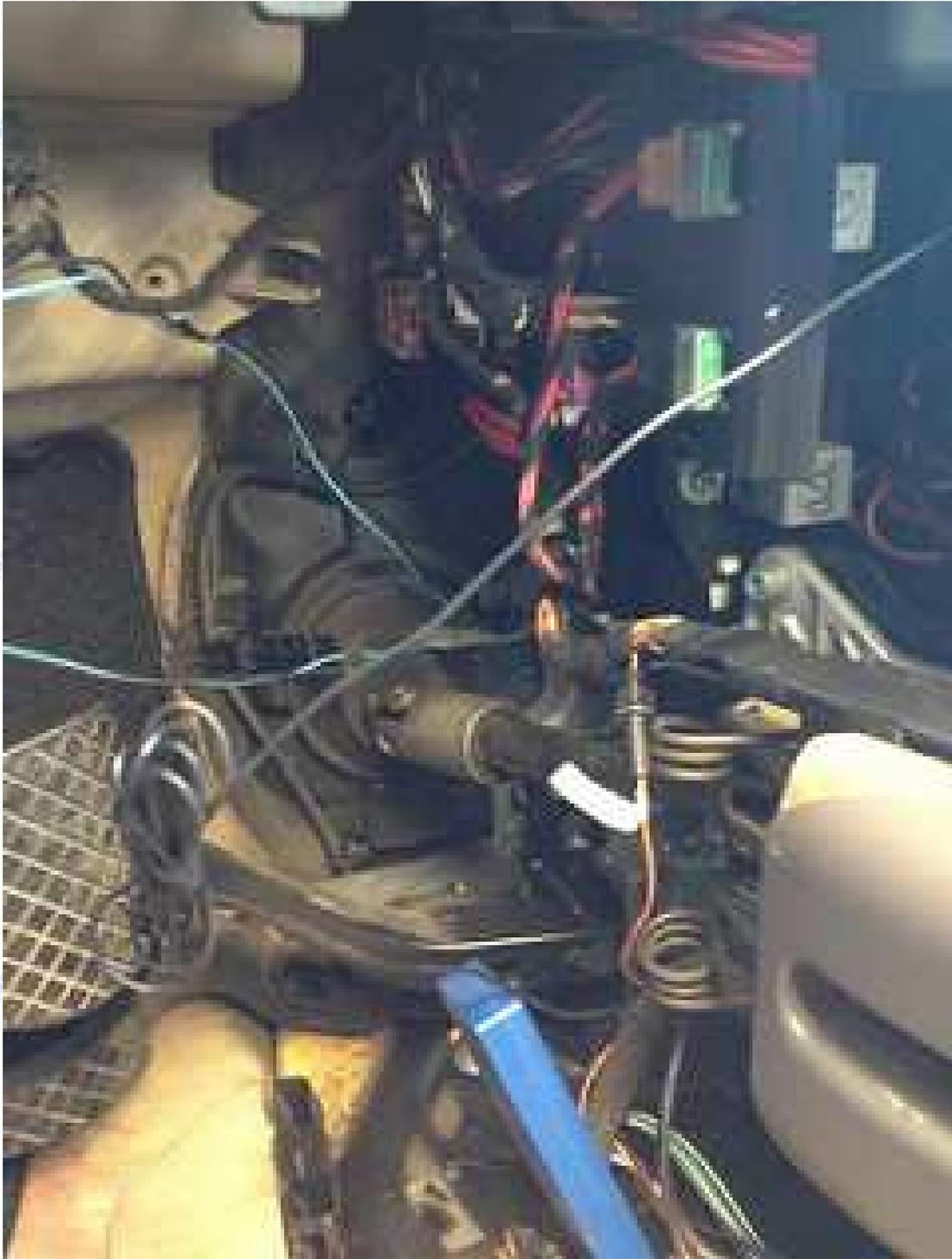


pero también se puede con este que es mas básico



y es muy fácil una la parte del cable a tierra y la otra a la punta derecha del fusible ,como se puede observar en la foto comprobado todo a ver si funciona perfectamente y así fue todo correcto. Así no fue la instalación final, solo para comprobar.

A poner ser conectarlo a un fusible alto como en mi caso, **PERO NUNCA CAMBIAR UNO POR UNO MAS ALTO**





Después de comprobar todo a pasar los cables del bloque motor al compartimento, lo hice viendo este video

<https://youtu.be/OgK8LdwgqeU>

Minuto 3.45 y 4.05 se ve perfectamente por todo se pasa, hay que quitar la tapa-plástico de debajo del volante y a ocultarlo todo





He aquí todo puesto en su sitio no se ve nada apenas ,a y un interruptor para cuando haya algún control de tráfico desconectar las diurnas ya que no están homologadas ni nada ,pero esta como si fuera de fabrica ,pero por si acaso el interruptor

Se gira la llave y le da corriente y se retira la llave y se apagan por eso, van siempre encendidas, el interruptor es solo pro si hay control grande, ya he pasado por alguno chico y no me han dicho nada



Bueno y no me dejaban poner más fotos, he aquí el resultado final



De día con ellas apagadas, sin meter la llave ni girarla



De día con ellas encendidas con la llave en contacto y media vuelta



De noche con ellas encendidas, no es que alumbren mucho, pero no quise comprar unas que alumbraban mucho para poder dejarlas de noche encendidas

Espero que os sirva.

Saludos desde Toledo.