

Limpieza EGR A4 B7

Bueno chicos abro este hilo para poner un brico de donde está situada la Egr en un A4 b7, ya que no hay ninguno específico, el párrafo siguiente es de otro hilo que escribí esta mañana, lo copio y pego aquí para la explicación del desmontaje, montaje y las fotos es para que las veáis en imagen, espero que el o los moderadores lo coloquen en el apartado de los bricos para que no se pierdan.

Saludos chicos, no esta tan escondida como se dice, yo la limpie ayer y es "sencillo" está en la parte derecha mirando el motor de frente, lo primero que desmontaremos es la mariposa del acelerador, con tres tornillos torx de 30mm, luego quitamos el tubo de entrada del aire, sencillo lleva una grapa que con un destornillador plano y pinzando un poco se libera el tubo y tirando hacia abajo se quita, se suelta la ficha del motor de accionamiento de la mariposa y una parte quitada.

A continuación tenemos la EGR está sujeta con cuatro tornillos, tres de ellos son Allen de 5mm y un torx de 30mm que también amarra la mariposa del acelerador, soltamos la ficha que mueve el motor para abrir y cerrar la mariposita de la EGR y soltamos también dos tornillos de 6mm del tubo que trae los gases del enfriador y listo EGR fuera, ahí empezamos a ver mierda.

Luego tenemos el colector de admisión lleva 10mm tornillos Allen de 6mm (creo recordar) cinco de ellos son cortos y cinco son tres veces más largos, y ya tenemos el colector fuera. El enfriador de gases de la EGR también quise quitarlo pero desistí por que había que soltar los tubos del refrigerante y buena estaba sucio pero no era tanto.

Una vez limpia (un trabajo bastante engorroso, puesto que no suelta la mierda ni a tiros, yo he utilizado un desengrasante muy fuerte y agua hirviendo y al final conseguí dejar todo como nuevo) vi porque me dio fallo cuando le puse la famosa junta de 8 mm porque ahí como dicen muchos no puede ir pues la mariposita no es de guillotina sino que gira en redondo y al abrirse tropieza en la junta, y no la deja abrir, por eso el motor se me puso en avería y no aceleraba ni a la de tres y se encendió el chivato en el cuadro de fallo motor. Deciros que yo no la llevo anulada al completo, pero si le puse la junta de 8 mm y así le quite una cantidad importante de entrada de suciedad, si es bueno o no lo sé, lo que si note es que el motor al ralentí gira mas redondo y tiene más bajos, claro está que es normal, la válvula está limpia y entra menos suciedad.

La famosa junta se pone justo a la salida del turbo y la entrada al enfriador ahí funciona perfectamente.

El desmontar no es mucho, se tardara como una hora más o menos en quitar todo, lo

engorroso es limpiarla que si me llevo tiempo.

Luego el montaje es a la inversa, poniendo primero el colector de admisión (ojo al desmontarlo y separar la junta metálica hacerlo con cuidado para no dañarla) también deciros que el tornillo central del colector esta dentro del colector justo encima del inferior no se verá muy bien por estará tapado por la suciedad interna, se aproximan y se aprietan en circulo o en cruz, como os guste más, yo lo hice en circulo empezando por los centrales y a partir de ahí ir describiendo un circulo apretando todos (esto es así para ir expulsando hacia afuera el posible aire que se forme entre la junta y el colector no porque yo lo diga) también recordar que el afloje es al contrario empezamos por los extremos hacia el interior, por posibles deformaciones del colector (ni que decir que todo esto se hará en frio, una por que nos quemaríamos las manos y otra por posibles deformaciones del metal con el consiguiente planeo de las piezas).

Luego montamos la EGR con su junta metálica, conectando la ficha de corriente.

Y por último la mariposa del acelerado, también conectar la ficha de corriente.

Le damos un reapriete a todos los tornillos y listo.

Si luego puedo le saco unas fotos y os especifico cada cosa lo que es para que lo veáis mejor, fue una pena no acordarme antes de la fotos para que lo vierais mejor pero intentare explicar lo mejor que pueda todo montado que casi va a ser lo mismo.

Un saludo y espero haber aportado un poquito de luz al asunto.

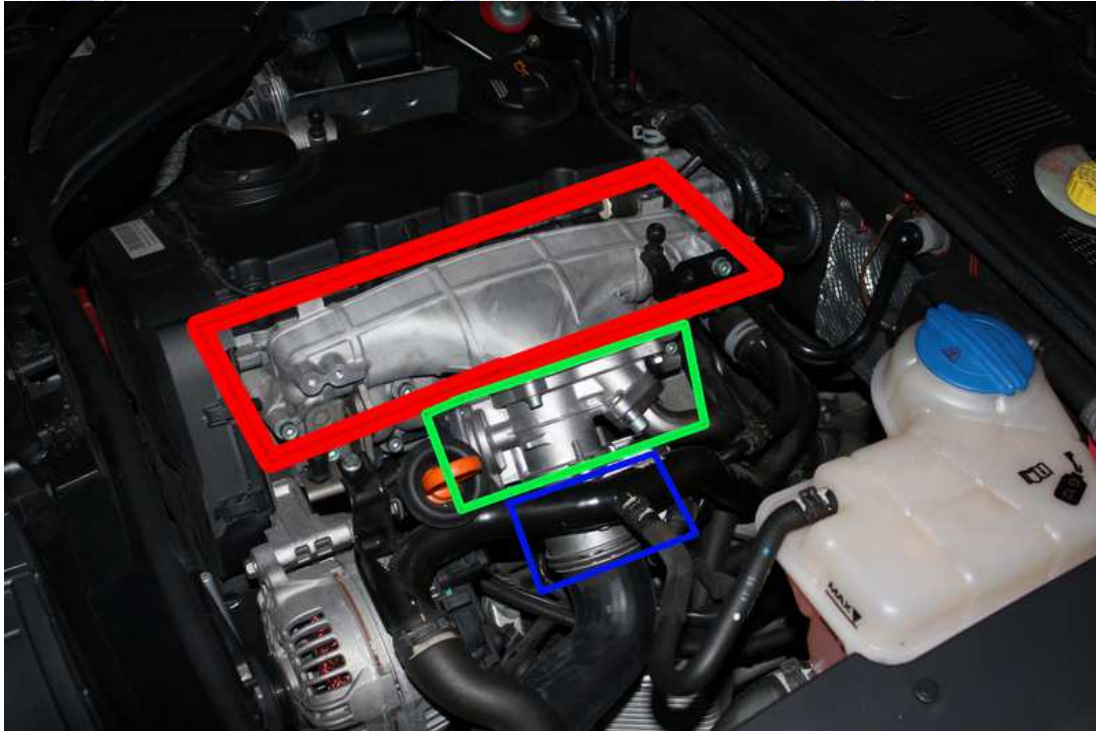
Esta es la foto del motor como lo veremos al abrir el capó



Esta otra es del motor sin la tapa central para ver las piezas



Esta otra es definiendo cada cosa lo que es



Lo que está en el cuadrado rojo es el colector de admisión, lo que está en el cuadrado verde es la famosa válvula EGR, lo que está en el recuadro azul por detrás del tubo del anticongelante, es la mariposa del acelerador, la explicación de cómo desmontar todo el conjunto y el orden está en la explicación de arriba.

Esta es otra foto de donde muchos dicen que se le pone la junta de 8mm para casi anular la EGR (gran error)



Tener cuidado al apretar los tornillos, sino os pasara lo que a mí, fijaros en el tronillo dcho. Que no es igual al izq., lo pase al apretar, los que digo son los que están por encima del cuadrado rosa.

Otra foto de la famosa junta.



Como veis hay dos la que tiene el orificio más grande es la que tenía en la salida del turbo y la del orificio más pequeño es la que le tengo ahora puesta.

Esta otra es para que veáis los tornillos que sujetan el colector de admisión a la culata, estos son dos de los diez, el superior es el largo y el inferior es el corto (acordaros que tendréis otro que casi no veréis una vez que quites la EGR y dentro del interior del colector por donde pasa el aire y la suciedad que viene de los gases de escape)

FOTO

Esta es otra de donde se pone la junta que antes os mostré esta unida al turbo por debajo del filtro del aire, que hay que quitar para poder acceder a ella.



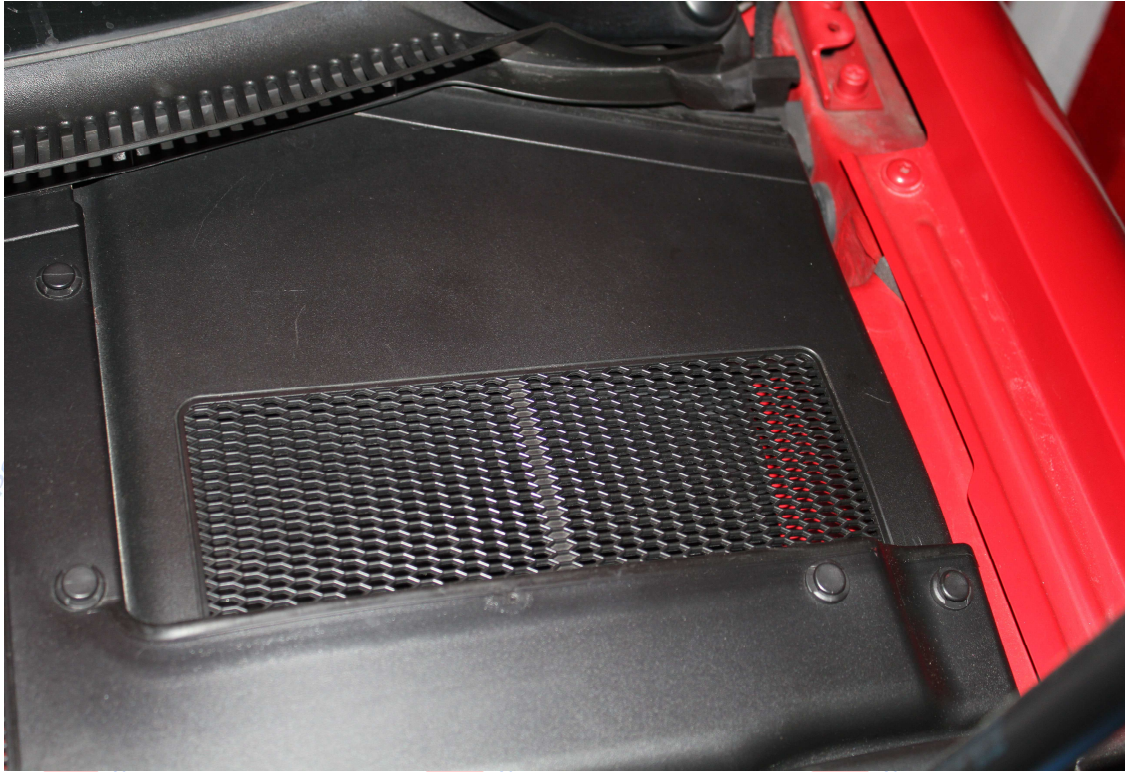
Esta otro es del enfriador por donde pasan los gases de escape para enfriarlos todo lo que se pueda, hay que soltarla, quitarle nada mas los cuatro tornillos torx que la sujeta para poder moverla un poco para ponerle la junta, hay otros dos tornillos que están marcados con una flecha en la segunda foto que solo sujetan el tubo de gases y un tubo de aceite que va al turbo para engrasarlo, no se ven nada pues esta amarrando el tubo que pasa por detrás del motor, no hay fotos que es imposible fotografiar.



Espero haber resuelto la mayoría de las dudas que teníamos muchos de donde va situada la válvula EGR y como desmontar para limpiarla, perdonar por el royo que os he metido, pero mi intención es ser lo más explicativo posible si alguno le surge alguna duda que me envíe un privado que contestare tan pronto como me sea posible.

Un apunte mas tanto la mariposa de los gases como la mariposa de la Egr se mueven por un motor el eléctrico, yo proteja los contactos de la ficha metiendo un poco de papel de cocina y encintándolos para que no les entrar el agua al lavar las piezas, creo que son estancos pero por si acaso.

Ahora pongo dos fotos mas por que alguno se preguntara de donde saqué la tapa de la centralita al ponerle la tapa de la batería, no es más que la antigua que traía solo tapando el filtro antipartículas y ajustándolo al hueco que quedaba al descubierto, amarrada con una grapas plásticas para fijarlas a la tapa grande, tener paciencia para que casi quede perfecta.



Esta otro es de una reforma que le hice al maletero para que tenga iluminación buena y depuso ponerle luz al portón para cuando este abierto de noche en una carretera y sea visto lo hice con tiras de leds blancos dos tiras de leds tan anchos como la bandeja y otra roja recubierta de silicona para la humedad en el portón.



Bueno esto es todo que ya es bastante saludos de nuevo