

Montaje de Levas en Volante

Bueno ya estoy por aquí otra vez... Esta vez es un Brico de instalación de levas que no he visto que nadie lo ha puesto, al menos en un Audi A4 B7, en un A6 creo que hay algo pero no hay fotos del proceso y tal y bueno aquí os dejo lo que hice ayer por la noche, y también cambié los mandos multifunción por los de la tira cromada.... Ya puestos.... Bueno empezamos:

1º) En la parte trasera del volante hay dos tapitas pequeñas que quitamos con un destornillador finito haciendo palanca, muy importante es girar el volante en posición vertical ya que así podremos sacar el tornillo sin dificultad ninguna.



Este es el tornillo y lo quitamos con una torx de 30



Una vez quitados los dos tornillos, enderezamos nuevamente el volante y extraemos el airbag, sólo un poco ya que tenemos que quitar los conectores, el amarillo y el negro.





Aseguramos que al montarlo queda en el hueco así el airbag entrará solito.

2º) Ahora tenemos el volante así, pues yo he hecho una marca con un rotulador para que me quede como estaba al quitarlo, con una llave de volante y una carraquita quitamos el

volante.



3º) Ya tenemos el volante fuera y ahora tenemos lo peor y más engorroso por delante, menos mal que tengo a mi ayudante personal que lo sujetaba....



Quitamos el plástico que señalo con las flechas, sale tirando hacia arriba (con conocimiento eh!!!)





4º) Ahora vamos con los mandos multifunción, con un destornillador finito hacemos un poquito de palanca y sale por las guías que tiene... Mi ayudante como siempre ganándose su pienso jejejej.



Con mucho cuidado y el destornillador quitamos las conexiones como se puede ver en la foto...



Y retiramos el mando y nos queda así...



5º) Bien ahora hacemos un pequeño agujero, aquí podéis utilizar la dremell que fue lo que yo elegí o bien un destornillador, yo recomiendo la dremell por que es más limpia y tienes que hacer menos fuerza, pero para gustos colores...



Ahora tenemos que hacer una plantilla para recortar la parte de atrás yo lo hice con un trocito de cartulina...



Ponemos la plantilla que coincide con el agujero y hacemos los bordes.



Y empezamos abrir hueco con el cúter, la espuma esta súper dura así que también utilicé la

dremell para quitarla y un cuchillo y unos alicates para quitar el mazacote de espuma.



6º) Una vez vaciado el hueco... para pasar el cable de la leva y antes de volveros locos la flecha número uno os indica por donde va y las flechitas número dos indican los anclajes de la leva.



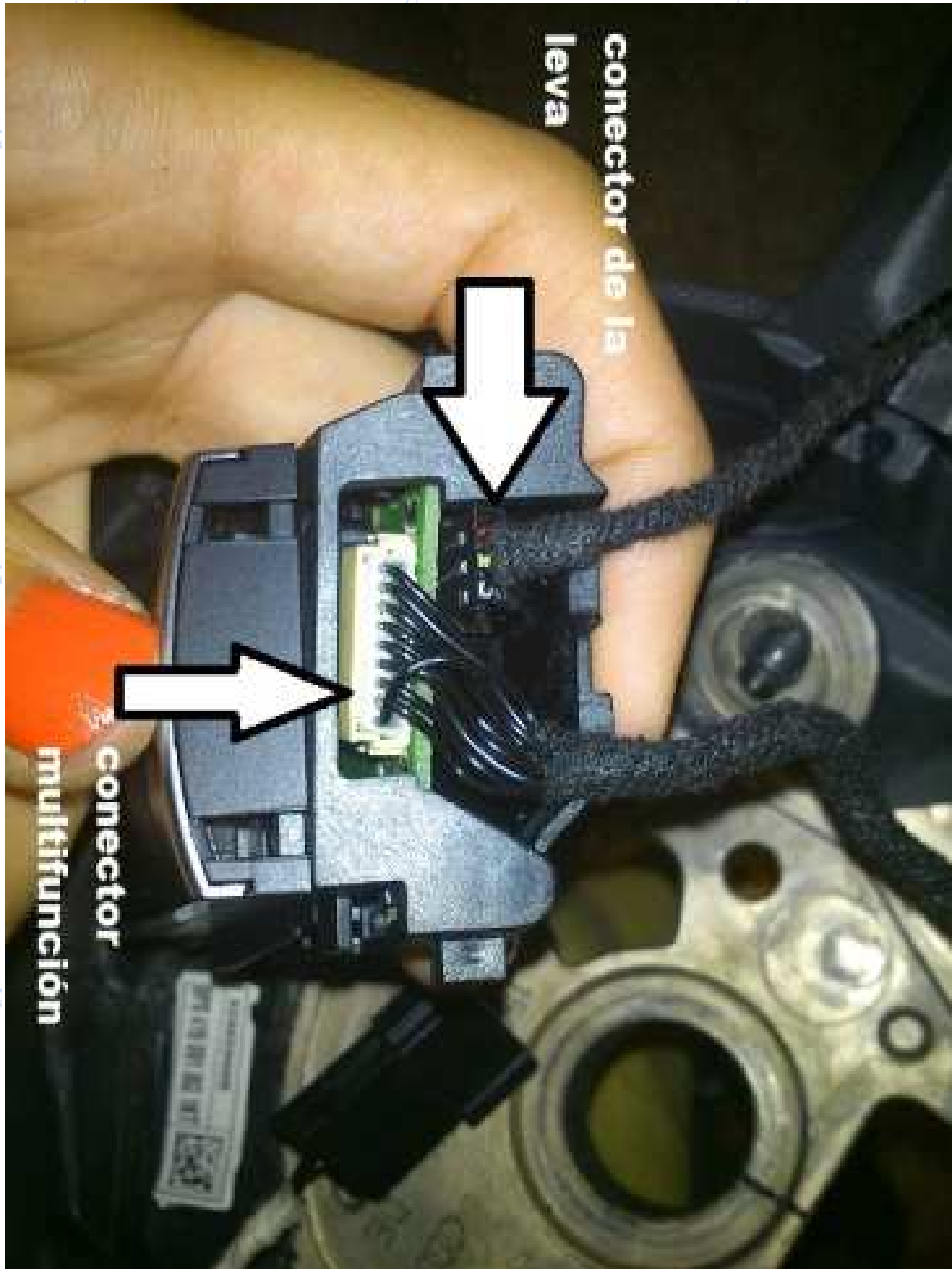
Ahora encajamos la leva como podéis ver en el número dos y ponemos un tornillo para agarrar la leva como indica el número uno.



Para su ajuste perfecto pues es cuestión de ir probando y quitando espuma y así hasta que os quede perfecta... y con cuidado de no pasaros...



7º) Ahora cogemos el nuevo mando multifunción y conectamos.....



Y metemos en las guías...



Hacemos el mismo proceso con la otra leva yyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyy...



Y una vez hecho todo esto nos vamos rápidamente al coche para verlo todo en su sitio y la verdad que 🙄








Ahora solo queda codificarlo con el vag com pero eso hasta esta tarde nada... pero pondré como se hace... 😊

Bueno ahora lo del vag com se me resiste.... será posible... Os pongo unas fotos y a ver si

me ayudáis en el tema de la codificación por que no he podido llevar . He probado poniendo un 1 y he puesto 02142 y nada le he ido a probar y al darle a la leva se han puesto el número de las siete marchas pero no ha hecho más....

Que he puesto mal....

