

Sacar Faro sin quitar Paragolpes

Hola amigos, pues después de usar bastante ayuda de la que prestais aquí, hoy leyendo algunos post de como sacar el faro (porque tenía que sacar yo el mio) y en todos decian que habia que quitar paragolpes, he conseguido yo sacar el mio relativamente fácil , y como creo que no hay ningún post que lo diga, me gustaria ayudar y poner mi pequeño granito de arena para los que le hagan falta, así que os explico y mando fotos que espero sean de ayuda aunque no hice demasiadas porque llegaba tarde al trabajo y estaba liado a pleno sol en Sevilla un 9 de Agosto a las 4 de la tarde .(valiente o desesperado que es uno.).

En fin, como tengo que acceder al presostato y ha de ser por el hueco del faro después de mucho leer intenté buscar una solución sobre mi coche,y lo que hice fué a parte de quitar los tornillos del faro, quitar al menos uno de la calandria, el más próximo al faro, también los 4 tornillos que sujetan por arriba la aleta de la parte del conductor (hablamos de ese faro,derecho o izquierdo según se mire) y con cuidado tiramos de la aleta hacia arriba, pues ésta tiene una dobléz que encaja en una pestaña meralica, una vez sacada de ese encaje la aleta y dandole juego al faro aunque con un poco de roce, sale perfectamente sin quitarle el paragolpes, para el montaje igual pero la revés..... así que espero que este pequeño granito de arena, aporte algo de ayuda a los demas igual que vuestro trabajo me la aportó a mi,graciasss y para dudas preguntadme.¡¡¡









