

Sacar Positivo Bajo Llave desde el Climatizador sin Riesgo

BRICO – SACAR POSITIVO BAJO LLAVE DESDE EL CLIMATIZADOR SIN RIESGO

Bueno gente, pues como a la mayoría nos ha pasado, que al cambiar nuestro Audi concert y poner otro radio cd, nos faltaba el positivo bajo llave, y si juntamos el cable **ROJO** y **AMARILLO** de la radio al cable **ROJO** del conector ISO de la radio, se nos descarga la batería del coche.

Así que me puse a investigar, y me di cuenta que **el CLIMATIZADOR funciona bajo llave**, con esto quiero decir que cuando pones la llave en posición de la electrónica del coche, el climatizador se enciende, y si quitas la llave se apaga impidiendo que funcione.

Pues desacoplé el climatizador y me di cuenta que, por detrás, **tiene 5 conectores, 3 NEGROS, 1 ROJO, y otro AMARILLO.**

Pues mirándolo bien, el primer conector mirándolo desde la izquierda, el de color **AMARILLO**, dentro del manajo de cables tiene un cable **AMARILLO con una línea NEGRA**, que corresponde al **pin numero 13** (Están numerados por delante del 1 al 16.

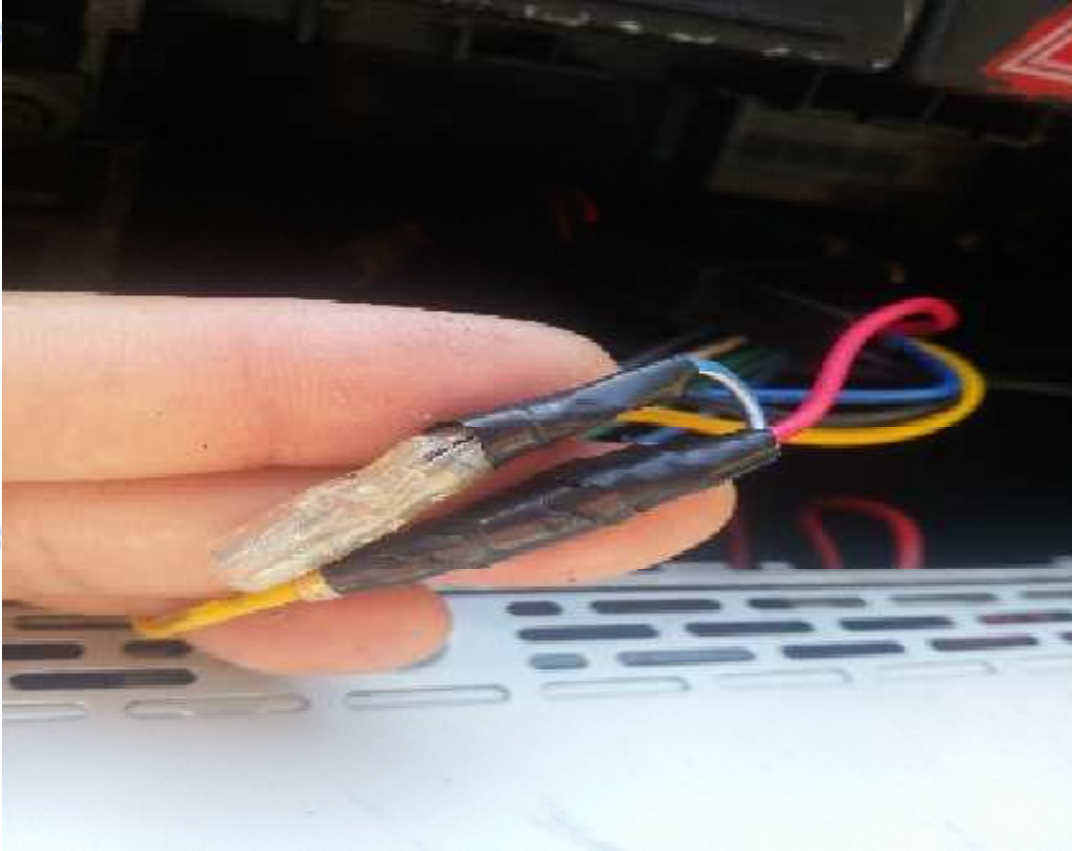
Para éste brico he necesitado lo siguiente:

- 1 cable aéreo
- 1 fusible de 10 Amp
- Cinta aislante
- 1 brida para que no se suelte

Del **conector ISO de la RADIO:**

AMARILLO del ISO_suelto

AMARILLO de la radio con el **ROJO** del conector ISO



ROJO de la radio con **Fusible Aéreo con Fusible de 10 Amp**

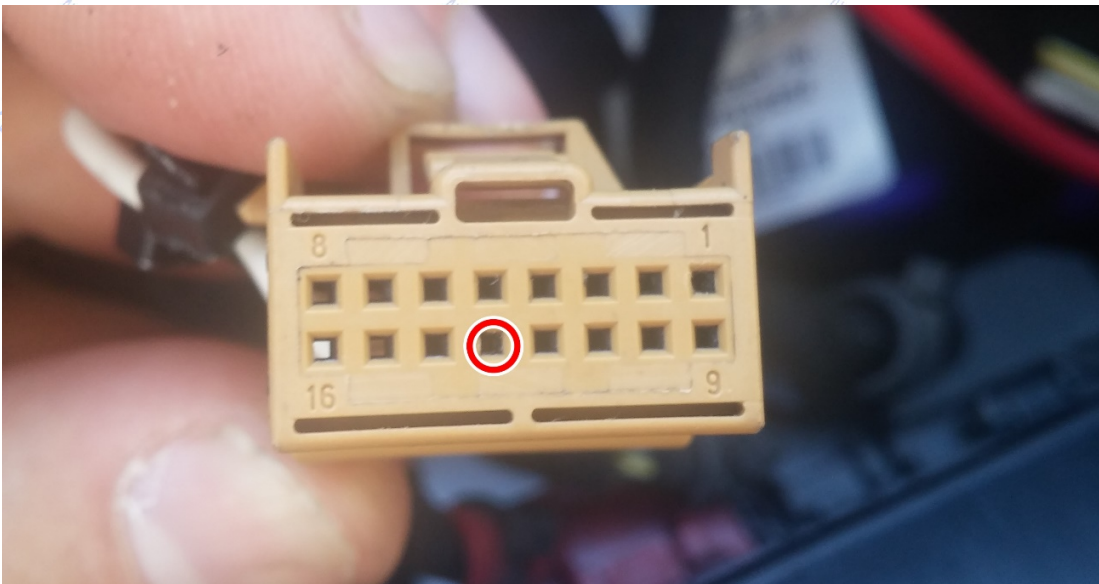


Del Fusible Aéreo lo ampliamos con un cable al conector **AMARILLO** del **CLIMATIZADOR**

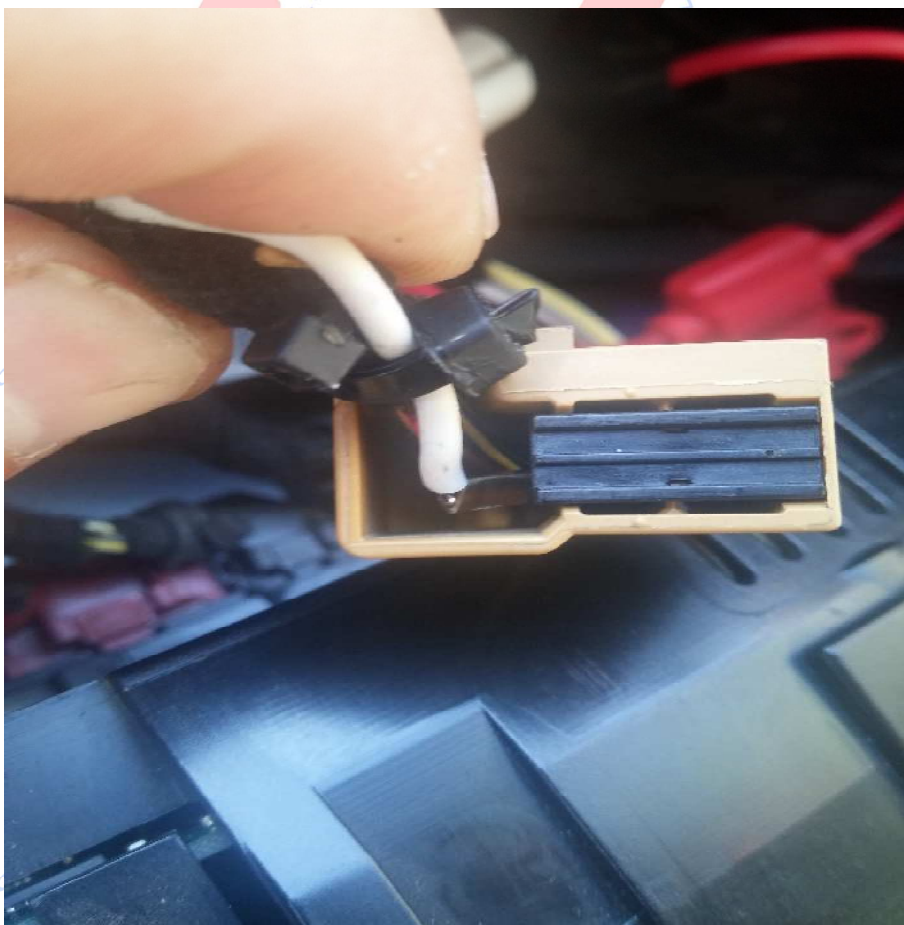


Desconectamos el conector **AMARILLO** y con un destornillador en el lado derecho tiene como una pequeña plaquita que hace que se sujete el conector de los cables dentro del conector **AMARILLO** lo sacamos y dentro del conector veremos un cable **AMARILLO con una línea NEGRA**, éste cable es el **positivo bajo llave** (o por lo menos a mí me ha funcionado).

Ese cable corresponde al **pin número 13** (Están numerados por la parte de adelante)



El cable que traíamos del **Fusible Aéreo** lo conectamos a ese pin y lo reforzamos para que no se mueva con una brida.



Y con todo esto conectado nos debería de funcionar la radio o lo que queráis poner con la llave puesta y si la quitas se apaga.

Con el **FUSIBLE AÉREO conseguimos tener seguridad** por si pasa algo con el radio cd que no dañe el equipo eléctrico ni el climatizador ya que si hay un exceso de 10 amp el fusible se funde e impide que pase corriente.

Aquí os dejo un esquema que he dibujado jeje.

