AROS ANTINIEBLA Y SALIDAS ESCAPE CROMADOS

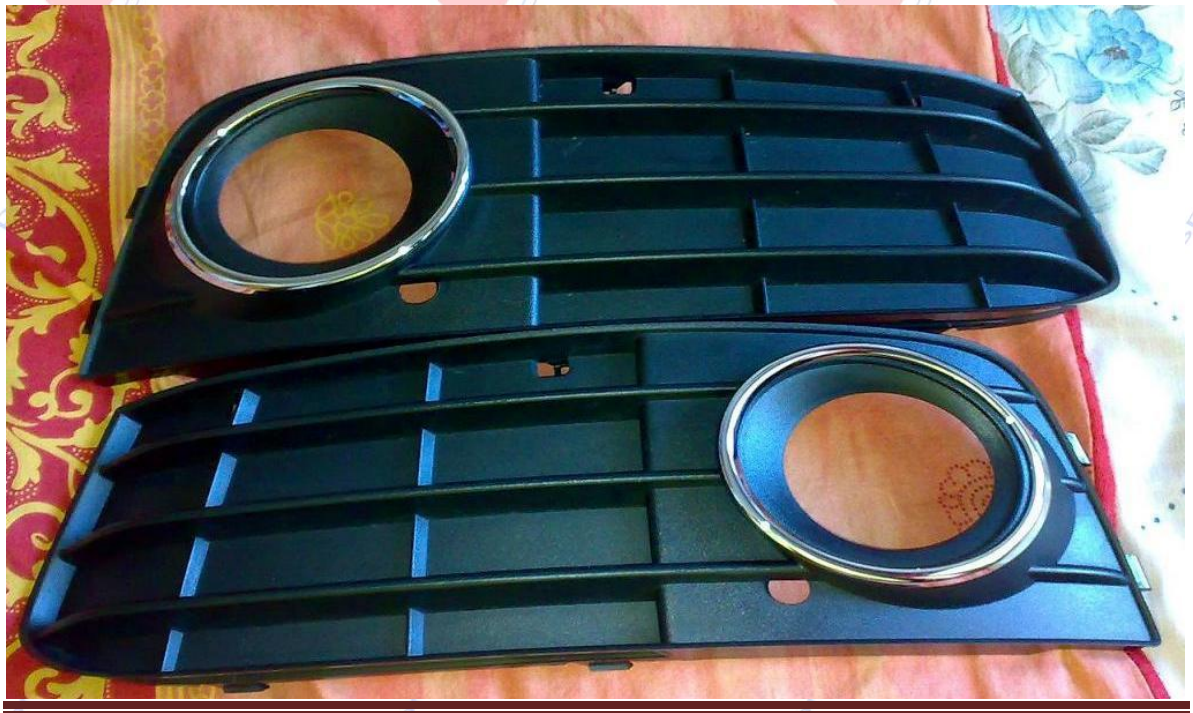
EMBELLECEDORES ANTINIEBLA:

Referencia Izquierdo ==> 8T0853101 2ZZ

Referencia Derecho ==> 8T0853102 2ZZ

Plásticos fuera para trabajar en casa.

Aros pegados:



Veamos:
He utilizado este pegamento que pululaba por mi casa, nada del otro mundo. Lo bueno es que es transparente y que se quita muy bien lo que reboza cuando se presiona el aro.

Una vez seco, el sobrante lo quite con un bisturí y unas pincitas para dejarlo niquelado!!
Comentar que hay que cortar las patas de los aros, como son de plástico (buen plástico y buen lacado en color metal) es fácil. Con el mismo bisturí termine de rematar los rebordes.
Por otro lado comentar que los aros no tienen una posición perfecta, hay que buscarla poco a poco probando un aro a la izq. y de. Para ver donde asienta mejor.
Al pegarlos los deje unidos con varias gomas elásticas un día entero. Las salidas del escape ref. 8K0 071 761 las he comprado en recambios de Audi por unos 80 lereles. Es muy fácil ponerlas, solo hay que hacer coincidir la forma del escape original con el nuevo y presionar bien fuerte hasta que el reborde del escape original se meta dentro de la cuña del embellecedor.
En un principio no llegaba hasta el fondo pero con fuerza y con cuidado lo fui girando muy poquito hasta que quedo perfecto.
Comentar que a mi parecer no hace falta aplicar soldadura alguna ya que una vez que calza, eso no lo mueve ni Hércules!!!!Desmontarlos es más sencillo de lo que parece y no hay que hacer fuerza si se hace bien hecho.

Para desmontar las rejillas os oriento un poco.
Meted dos destornilladores planos donde se indica en la foto. Dos agujeros veréis en el fondo si enfocáis con una linterna que sirve para "coger" las pestañas por la parte de abajo y poder sacar la rejilla.

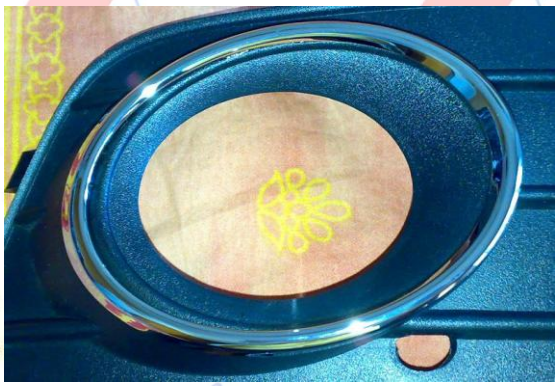
Pues bien con una mano cerráis los destornilladores simulando una V juntando los mangos (usé destornilladores largos), levantad los dos mangos de los destornilladores con una sola mano hacia arriba, así ambas patillas se separarán de su anclaje a la vez, no es necesario hacer mucha fuerza, pues bien, mientras se hace esto con una mano, con la otra tirad del plástico por la parte central del coche (interior) y el plástico se desplazará de la parte de arriba, es decir, las patillas de arriba ya estarán sueltas.
Ahora y sin soltarlo, quitáis los destornilladores y simplemente tirando un poco de la parte superior del plástico, y central, al inclinarse el plástico hacia vosotros, las patillas de abajo se levantarán y se soltará el plástico completo de abajo.
Ya solo queda abrirlo como un libro y listos.
Es más fácil quitarlos que ponerlos.

Sacar las rejillas no es difícil pero yo no lo he hecho como se debería….El plástico donde van los aros tiene 3 agujeros, 2 arriba y 1 abajo, el de abajo no vale para nada pero los de arriba tienen por dentro unas pestañas con unos agujeros en las cuales hay que enganchar algún tipo de herramienta para hacer presión hacia abajo y soltar las pestañas y chin pum.

Evidentemente esto no lo he sabido hasta que no saque a "mi manera" uno de los plásticos. Una vez sabia como iba la cosa probé a quitar el otro plástico metiendo 1 destornillador fino en cada agujero de arriba intentando dar con el agujero de la pestaña que hay por

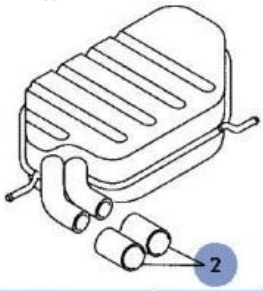
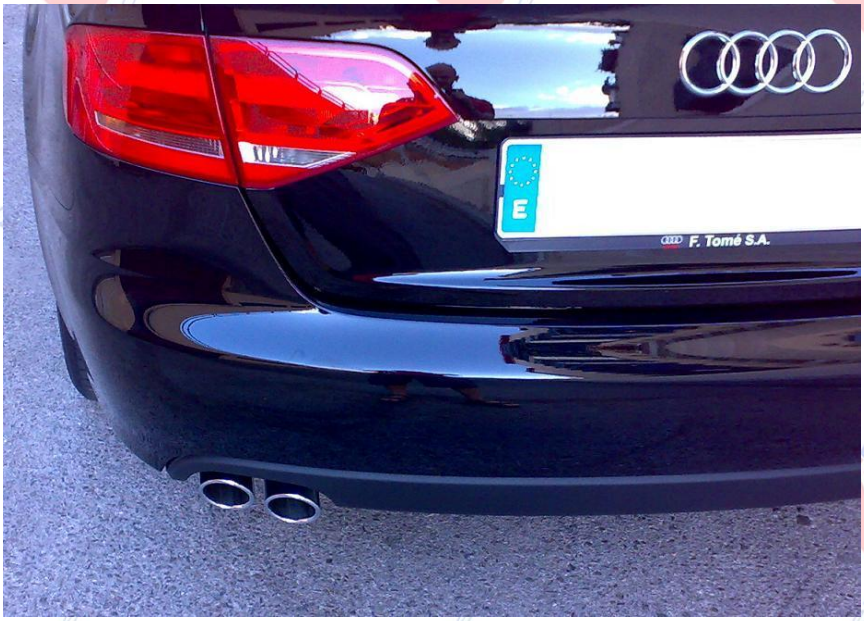
dentro para hacer presión hacia abajo pero me fue imposible……

Como lo saque entonces? Pues simplemente metí una espátula fina con cuidado por el reborde de arriba del plástico y a la altura de los agujeros, presione un poco y se soltaron las 2 pestañitas. Una vez sueltas tiras un pelín hacia fuera y hacia el exterior del coche (dirección rueda) y sale perfectamente, como si abrieras una puerta.



Así quedan:

Salidas cromada escape:



REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NOTA	INFO. DEL MODELO	CANTIDAD	PRECIO	R
8K0 071 761	1 juego embellecedores para salidas de escape	solo p.:	4 cilindros	1	75,63	38
	diametro:	65MM				
		+ 16.0 MwSt			8[illegible]