

BRICO BOMBILLA DIURNA P13W

El coche queda precioso, si lo llego a saber antes el resultado en vivo, lo hubiese hecho antes.

No dan error en el fis ni nada por el estilo.

Funcionan perfectas.

Agradecer sobre todo al Forero Batallas la ayuda que ofreció para conseguir las dichas p13W en led. Las cuales son estas.



Después solamente hay que quitar la tapadera que cubre los faros, 4 tornillos Torx, y AFLOJAR 3 Del faro excepto 1 que hay que quitar.

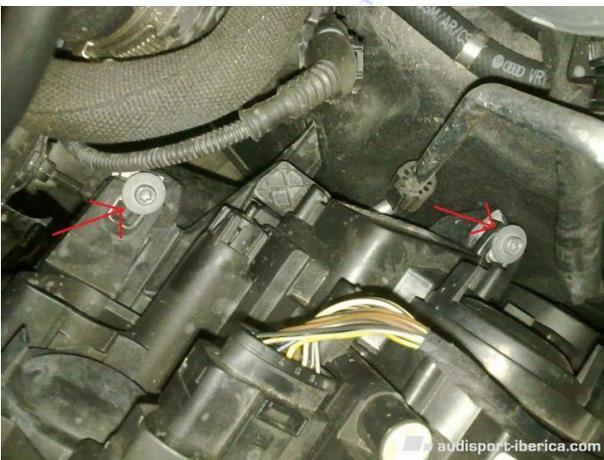




Después, con cinta carrocer se protegen las partes más susceptibles a rallarse, al extraer el faro.



Seguimos, se extrae el faro, tras soltar el conector de corriente, pivotando un poco y sin miedo, TIENE QUE SALIR CON MAÑA, con paciencia. Es más fácil ponerlo que quitarlo. Aquí veis cómo se va soltando, los tornillos tienen que quedar igual luego al ponerlos.



Una vez el faro en las manos nos situamos.



Comienzo por la de abajo es la más difícil y es la que tiene el cableado más próximo a la tapa con el peligro de dañar algún cable.

Para hacer el corte es más fácil de lo que parece.

Guantes y un buen cúter industrial, de los gordos, el truco, es sacar 1cm únicamente de cuchilla, y cortar justo por el borde de la tapa. El borde es mucho más fino. El cúter hay que cogerlo como si cortásemos una manzana. El plástico es muy blando, y la cuchilla no entra apenas.



Se gira la bombilla se saca, y se mete primero la bombilla, ya que esta al ser más larga, no puede meterse con el casquillo ya puesto.



Tras comprar en vuestro taller las 4 tapaderas correspondientes, las cuales quedan muy ajustadas y muy bien sin riesgo alguno de caerse. Se pone y listos.

Se repite el proceso con los otros 3 agujeros...

EN ESTA FOTO ESTÁ A MEDIO AJUSTAR AUN. Es para que se vea cómo se ponen.



Seguimos con los agujeros traseros más fáciles. Ya que no hay que tener tanto cuidado, el cable no está pegado, y es más accesible la bombilla.

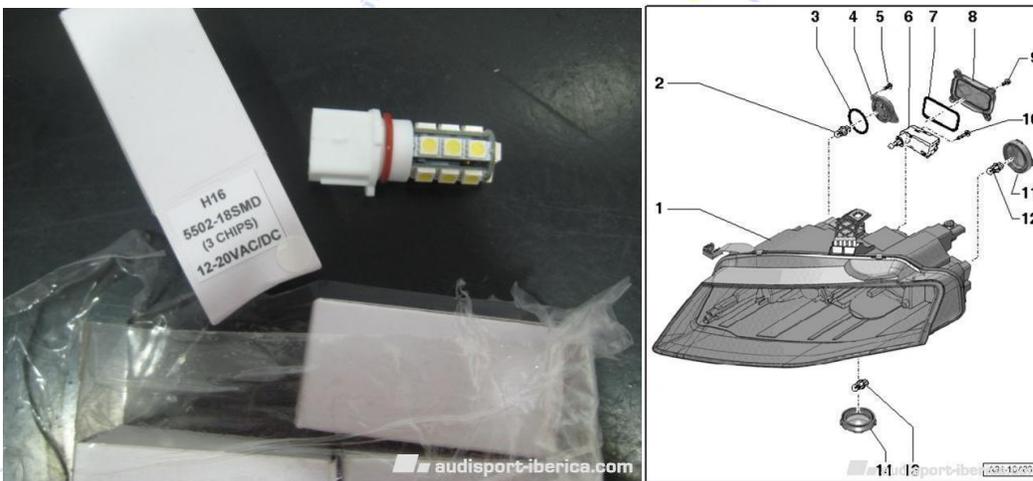
Ir por el borde que esta blandito, con el cúter, como podéis ver he "raspado" un poco la pared de ir tan pegado, el corte es un solo corte continuo, como pelar una manzana insisto, se te cae la tapadera sola.



Pues nada se cambia se PRE-coloca el faro para ver resultados. TODO PERFECTO. 🤪



Como veis simulan la luz de un A4, los leds dan mucha intensidad de luz, quedan preciosos. De frente, la cámara no captura bien, pero parece un A6 de los nuevos. La luz es blanca pura, NO AZULADA, queda precioso



En fin es todo, disfrutar como yo del brico.

LA REFERENCIA DE LA TAPADERA : Referencia 8J0 941 607 Caperuza.(numero 11)

El kit de dos unidades cuesta 8€

Estas caperuzas son las redondas, para tapan el agujero que hay que cortar en caso de tener que cambiar una p13W.