

## **BRICO CAJÓN PORTAOBJETOS**

Hola amigos,

bueno, pues después de meses y desoyendo la opinión de muchos, me decidí a montar los cajones portaobjetos bajo los asientos delanteros y os cuento como ha ido:

Estas vacaciones los he estrenado y estoy muy satisfecho pues aunque son pequeños, son suficientes para guardar un montón de cositas que de lo contrario van dando tumbos por ahí.

Caben cosas como: Tomtom con su soporte, cargadores de móvil, cables, PSP, tarjetas, llaves, paquete de toallitas, chaleco, tele tac, ... ahora tengo la guantera mejor ordenada y en las bolsas laterales de las puertas no llevo nada a la vista.

Unas fotos para que podáis apreciar la capacidad. Queda claro que no son grandes pero son muy prácticos.



**SOLO** hay un tamaño de cajón para el A4B8 sea asiento normal o sline con regulación MANUAL

Hay una referencia el cajón izdo. Y otra ref. Para el cajón dcho. , con las variantes correspondientes al color

Los códigos de las partes necesarias

8K0882601 B (cajón izquierdo)

8K0882602 B (cajón derecho)

Son las que he montado y son correctas para mis asientos, verificado por mí mismo en el ETKA a partir del número de bastidor y por el concesionario en el suyo antes de pedirlos. Son las **referencias correctas para todo tipo de asiento**, deportivo o no, **siempre que no sea regulable eléctricamente.**

El espacio que queda libre en el lado exterior, que yo anotaba como "raro", corresponde exactamente al espacio que ocuparía la palanquita para regular la inclinación del asiento en aquellos que la tengan (yo no tengo y por eso queda el hueco).

No confundir con la inclinación del respaldo, que todos lo tienen.

En cuanto a los asientos con regulación eléctrica la referencia para ambos es la misma **8k0 882 601 C xxx**

xxx=color del cajón.

Y la tornillería 907 371 05 (4 tornillos Torx)

y la tuerca enchufe 900 880 03

Precisar que sólo son necesarios 2 tornillos y 2 tuercas por cada cajón.

En la segunda foto del mensaje veis que el cajón lleva como cuatro soportes pero sólo dos de ellos van atornillados los otros dos encajan a presión.

Los puntos de Atornillado/Encaje en el asiento espero que los veáis bien en la foto inferior del asiento.



Necesitaremos una llave especial, una llave XZN del 10 o también M10, es como una Torx pero de 12 puntas, para desmontar el asiento. Una imagen mejor que mil palabras. Se pueden encontrar por 8-12 euros en ferreterías.



ASI es como se ve el asiento antes y después de montar el cajón. Discreto. Como veis en el lado exterior queda un espacio hasta la pieza de plástico lateral, según creo este espacio lo ocuparía alguna palanca de regulación del apoyo lumbar del asiento, que yo no tengo. No queda mal pero se ve algo raro.



Y ahora... cómo se hace:

Ante todo referenciar un brico sobre el mismo tema en el foro de mecánica, no hace falta que lo leáis porque cambian algunas cosas pero la idea de desmontar e inclinar el asiento la he sacado de allí. Con esta maniobra la instalación es fácil, cómoda, limpia y rápida (15min).

En ELSA te dice que hay que desmontar y sacar del coche el asiento pero eso es harto complicado ya que hay que desconectar el cable del sensor y activación del airbag... ya veréis que no es necesario.

Antes de proceder, os recomiendo que antes situéis el asiento en la posición más alta y el respaldo lo más adelante posible.

Bien, lo primero es acceder a los 4 tornillos XZN que sujetan las guías de los asientos al suelo. Los dos tornillos de atrás son visibles con tan solo desplazar el asiento todo hacia adelante.

Para acceder a los dos tornillos anteriores, desplazar el asiento todo atrás y levantar unas tapas/embellecedores de plástico. Como se indica en la imagen, con el destornillador, con cuidado pero sin miedo... la pestaña de sujeción que lleva dentro se dobla un poco pero luego se recupera sola.

Ahora tenéis el asiento suelto, lo inclináis hacia atrás, hasta apoyar el respaldo en el asiento posterior y ya tendréis un acceso cómodo a la parte inferior del asiento. Cuidado con el cable que todavía une el asiento al suelo. No sé qué misterios esconde pero en el ELSA WIN parece que desconectarlo sea cosa de la NASA (creo que es el sensor para el airbag)





El asiento en posición.

El cable de marras, que no hace falta tocar. Como mucho liberar alguna brida para tener más juego.

Colocando las hembrillas-tuerca en su sitio.



Ahora toca ya montar el cajón. Los cajones tienen mano!!! R derecha y L izquierda.

Primero encajar los soportes posteriores, de atrás hacia adelante.

Para acceder con comodidad a los tornillos hay que abrir el cajón más allá de los topes. Es difícil de explicar pero cuando lo tengáis en la mano veréis que es evidente.

Para apuntar cómodamente el destornillador yo utilicé un espejito.

Voilà, trabajo terminado, colocamos el asiento en su sitio, apretamos fuerte los XZN M10 y listo.

