

BRICO INSTALACION Y CONFIGURACION DE BLUETOOTH FISCON

1. Siempre q se trabaje con temas de airbag, x seguridad se ha de quitar los bornes a la batería al menos durante 10 minutos, x si acaso salta. No sería el 1º al q le pasa.
2. Para los cables, yo suelo poner cinta de tela, no es fácil de encontrar en tiendas de repuestos de automóvil, pero de audio suele haber.

Lo primero es quitar el embellecedor del MMI para no joderlo a la hora de sacar el aireador central, muy fácil, realizar palanca con un destornillador por la esquina inferior izq. y lista, tiráis con cuidado y sale fácil.

Para quitar el aireador al final he utilizado una llave Allen. La verdad es que me resulto muy fácil.



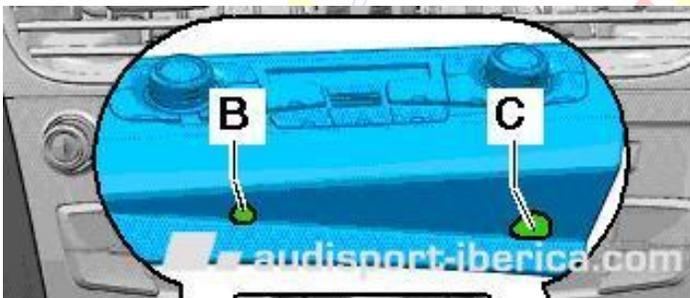
Allen en su sitio y llave para tener con que realizar un poco de fuerza.



Aquí tenemos el conector del aireador el cual hay que quitar:



Después de quitar el clima, muy fácil ya que lleva 2 agujeros por debajo el cual metéis la llave Allen y tiráis, se pueden ver las 4 tuercas de la radio:



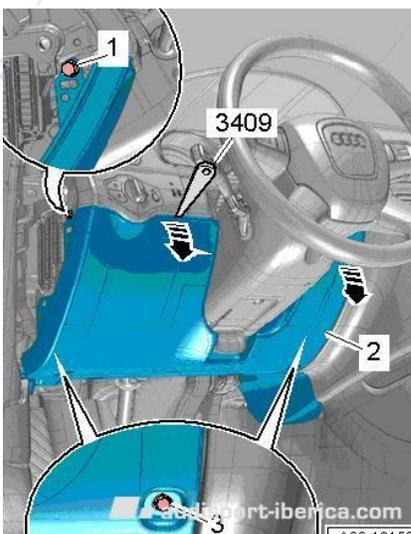
Lo que se ve son las 3 conexiones a quitar de la parte trasera de la radio.



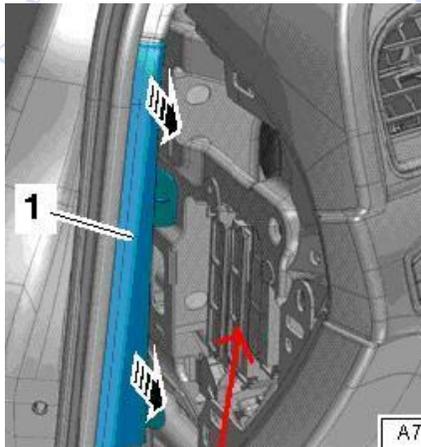
Con todo esto conseguimos despejar todo para trabajar bien.



Quitar el guarnecido debajo del volante. Tarea fácil, solo 3 tornillos.



Desmontar los cubrejuntas del pilar A. Muy fácil también, solo un par de grapas, tirar suavemente hacia vosotros. No tengo imágenes ya que me olvide de sacarle fotos....



Hay que quitar el embellecedor del pilar A. para ello con un destornillador fino quitamos la tapa.

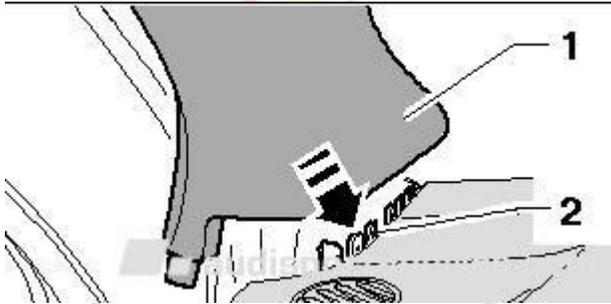


Quitamos también el parasol del conductor.



Quitamos ahora el guarnecido del Pilar A. Para ello quitamos el tornillo que está detrás de la tapa, tiramos suavemente de la parte superior A y después hacia arriba de la parte inferior B.

Para montarlo, primero poner la parte inferior 1 a la zona 2. Sencillo.



Aquí podéis ver el airbag de cortina y cableado original. El cable del micro lo pasaremos al lado de este cable y lo ataremos con unas bridas de plástico.

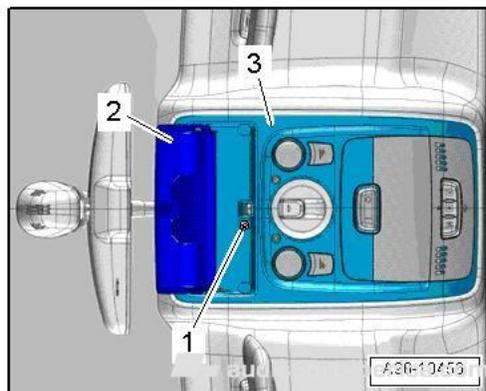


Desmontar el plafón del techo.

Unidad de luz interior/lámpara de lectura delantera: desmontar y montar

Desmontaje

- Desconectar el encendido y extraer la llave de contacto.
- Abrir la bandeja para las gafas -2-.
- Desenroscar el tornillo -1-.
- Separar los conectores eléctricos.



Aquí podéis ver el techo sin el plafón. Como podéis apreciar he forrado lo que he podido con una tela acústica negra que compre en Norauto.

Con esto mejoraremos el tema acústico del micro. Más adelante veréis que también he forrado con esto todo el cable del micro, primero para protegerlo y segundo para que si vibra en algún punto este amortiguado y no notemos nada de nada.



Utilizaremos un cable guía para pasar el cable del micro por las diferentes zonas. He utilizado un cable lo suficientemente rígido que tenía en un cajón perdido de mi casa.

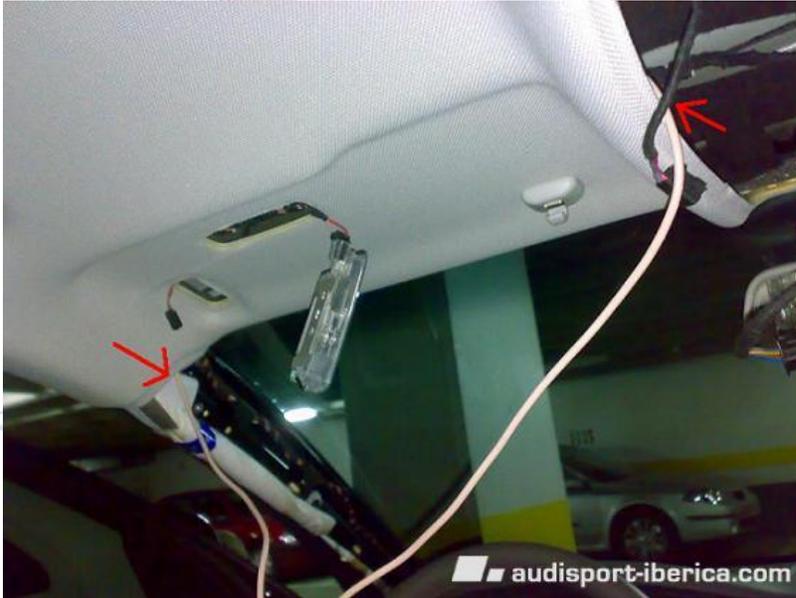
Como veis primero lo pasamos por el pilar A y luego por la luz de cortesía de parasol. La luz la quitas con un destornillador plano.

El agujero que queda del parasol nos vale para meter el dedo y tirar hacia abajo muy levemente el guarnecido de techo para mejorar el paso del cable.



Después finiquitamos el paso del cable desde la luz del parasol hasta el plafón del techo. Y ya tendremos el cable guía desde el pilar A hasta el plafón.

Es ahora cuando pasamos la primera parte del cable del micro. Desde la parte del plafón, atamos una punta del cable guía al conector jack del micro y tiramos suavemente mientras desde el agujero del parasol tiramos suavemente hacia abajo.



Una vez tengamos la primera parte del cable pasado vamos a por la otra zona.

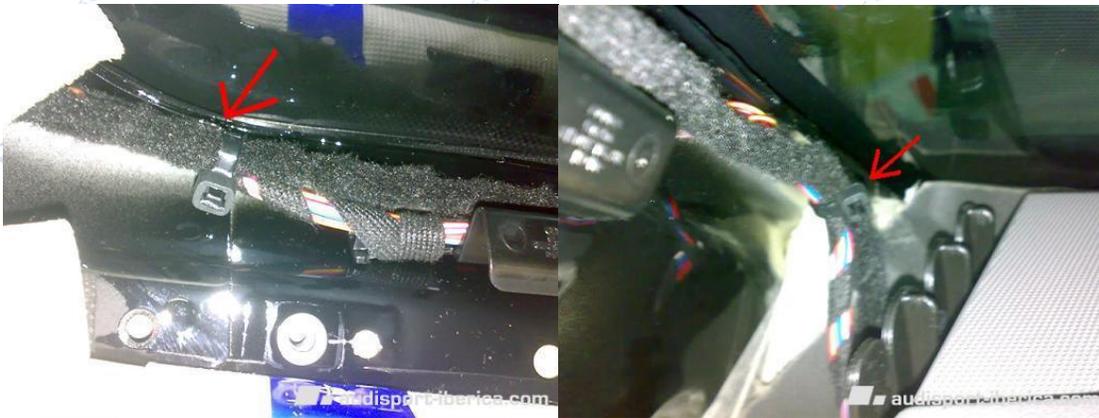
Como ya comente, el cable pasara junto al cable original del pilar A y luego bajara por el hueco que queda.

Aquí podéis ver por donde se ha de pasar el cable guía de color marrón claro y podéis ver también el cable del micro pasado el cual como comente antes lo he forrado entero.





Aquí podéis ver como he atado el cable del micro junto al cableado original del pilar A.



Aquí vemos el cable del micro pasado por el techo hasta el plafón con una brida.





Por supuesto también hay que atarlo con bridas por debajo del volante una vez pasado el cable por el pilar A.

He investigado la mejor manera de pasarlo por esta zona y está que aquí muestro para mi es la válida. Pasáis el cable por el tubo del aire y lo atáis con las respectivas bridas.

He pintado una línea roja para que veáis por donde pasa el cable.



Siguiendo por la zona de los pies y poco antes de meter el cable donde va la radio he subido el cable para atarlo por otros cables que por ahí he visto. Estos cables se ven fácilmente si se mira hacia arriba.

Quizás aquí no os dais cuenta pero es muy fácil e intuitivo. Con las flechas rojas marco cual es el cable del micro.



Aquí vemos la zona por donde hay que pasar el cable hacia la radio. Lo dicho, quizás ahora no entendáis nada, lo veréis claro cuando lo estéis mirando en vuestro coche.

Muy fácil, la verdad, no tiene complicación alguna. Solo un poco de dedicación para a quienes como yo les guste que las cosas queden perfectas.



Y ya tenemos por fin el cable donde la radio y por consiguiente donde el módulo Fison.

Las flechas marcan el cable del micro. Podéis ver que el último trozo de cable no lo he forrado para que no esté tan tieso....



Ahora vamos a dejar bien instalado el módulo Fison. Evidentemente aquí cada uno que lo monte como le de la real gana, yo me la he pensado un poco para que no se mueva “ni pa tras” (como vulgarmente se dice).

Primero he forrado solo los laterales del módulo con la tela esta que os he comentado. Ni que decir que es mullidita y por un lado es adhesiva.



No tengo imágenes completas pero aquí podéis ver la zona donde se ha de alojar el módulo.

Prestar atención a que también he forrado el metal propio del coche. Ahora si meto el módulo ni se mueve pero no me fío un pelo por lo que he comprado bridas largas, las he pasado por debajo del módulo y por detrás de la barra de metal que cruza el chasis el cual he forrado (no toda evidentemente).

Actualmente he llegado hasta aquí. Hoy después del trabajo termino de ajustar el módulo, conectar los cables y codificar para realizar pruebas.

Si las pruebas son positivas, solo me queda realizar el brico del micro al plafón del techo y finiquitando que es gerundio.

El brico del micro lo tenéis aquí por lo que no voy a comentar nada salvo que vea que surgen problemas, etc.

<http://www.fiscon-mo...roducts/mic.php>

Hasta pronto.



Seguimos con el brico:

Aquí ya tengo el módulo bien "atado". No se mueve ni medio milímetro

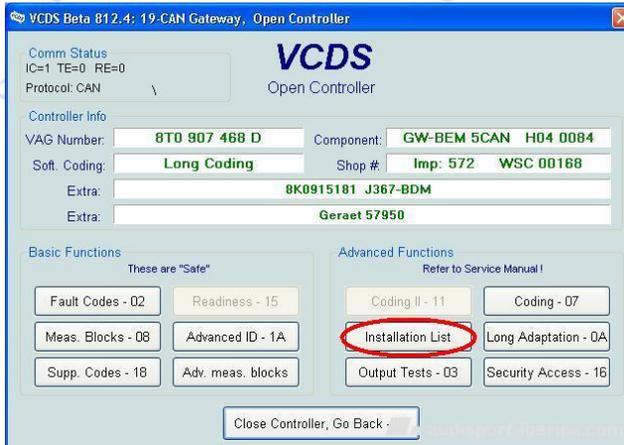


Después de enchufar los cables, pasamos a la codificación. No he sacado fotos ya que no tiene misterio alguno la verdad.

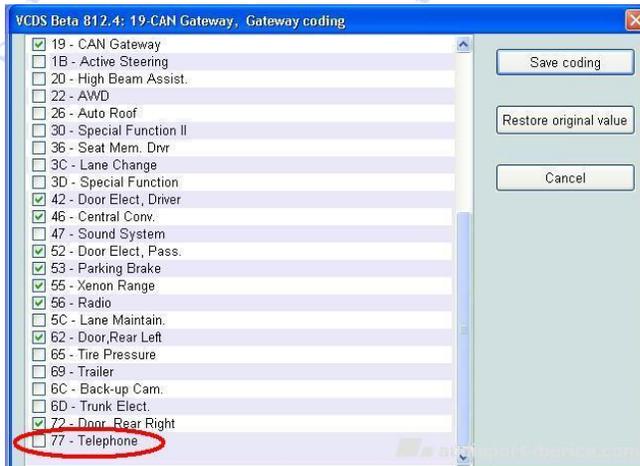
1--> Nos vamos a CAN Gateway



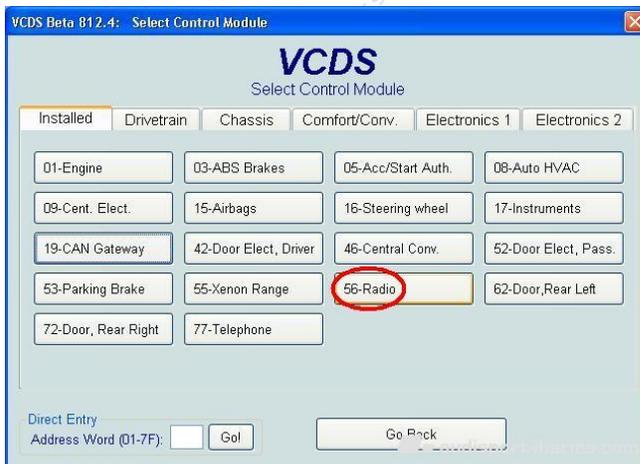
2--> Installation List



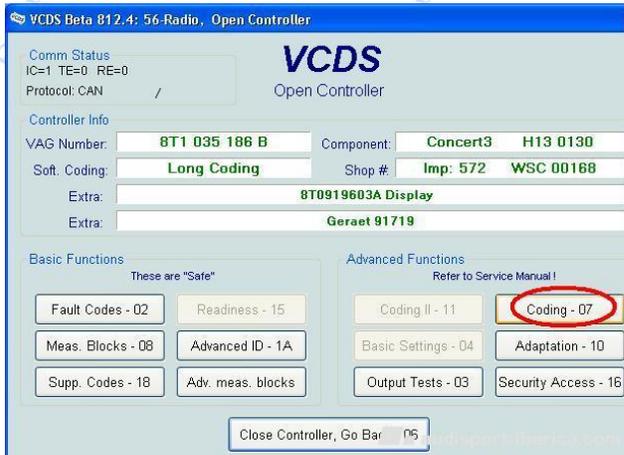
3--> Marcamos la casilla 77 Telephone



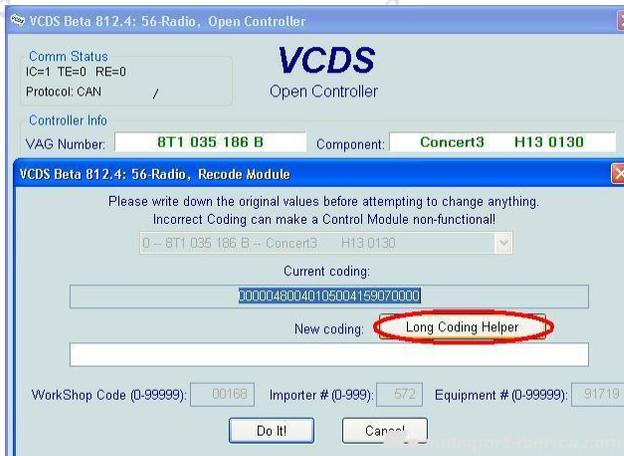
4--> Grabamos todo y nos vamos a 56 Radio



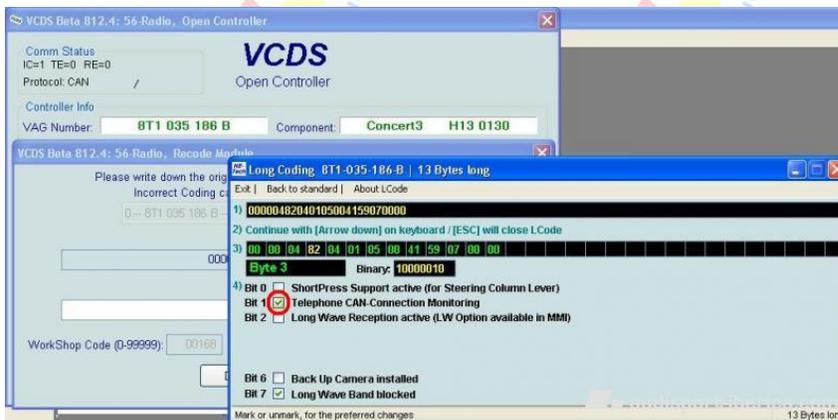
5--> Coding 07



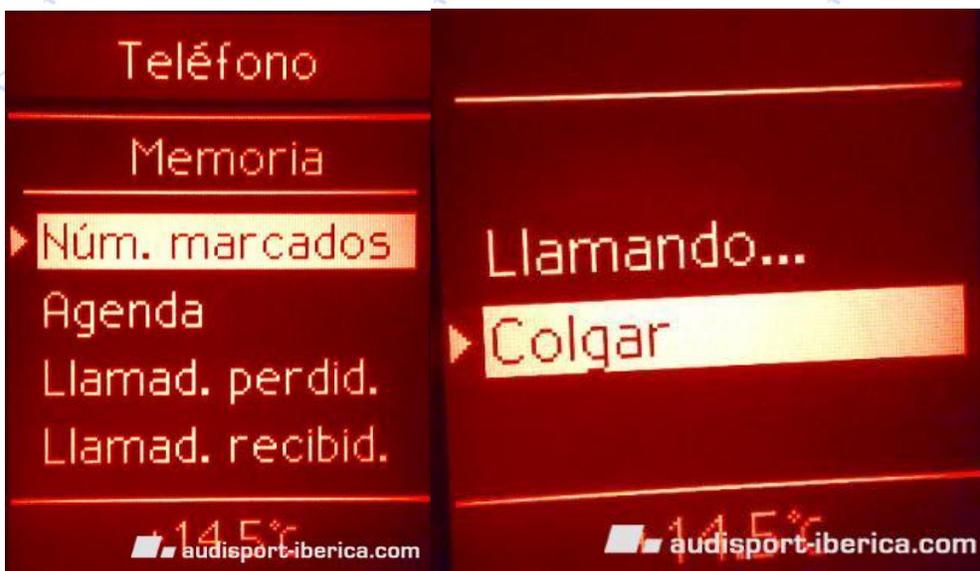
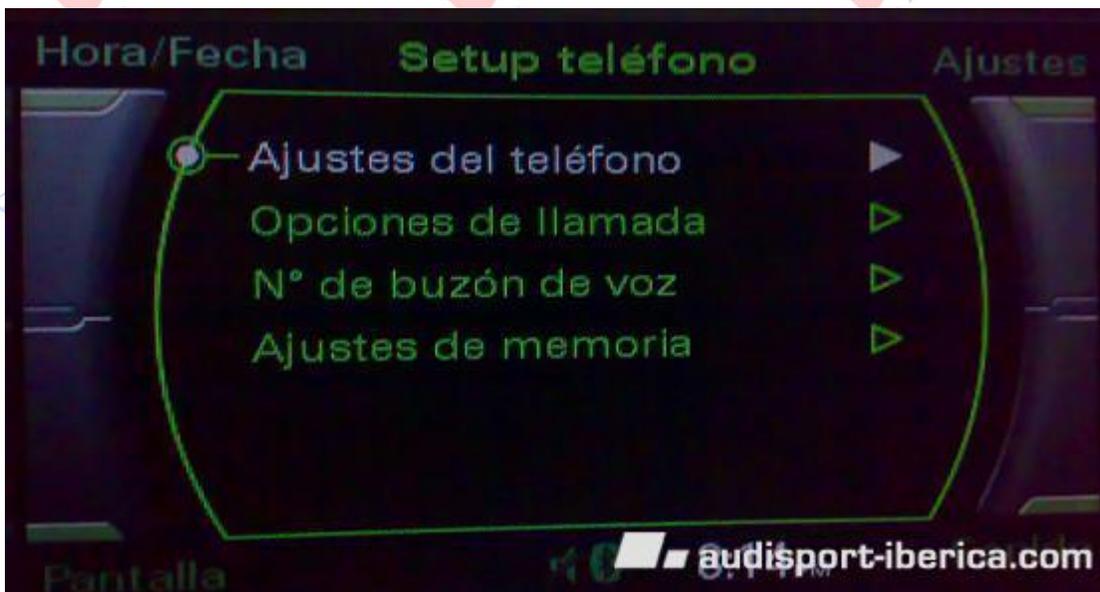
6--> Long Coding Helper



7--> En el Byte 3 marcamos el Bit 1 Telephone CAN.....



Configuración terminada. Toca realizar pruebas de errores en la centralita con el VAG.
Por supuesto funciona a las mil maravillas. Fotos del MMI y del Fis:





* El error en el la dirección 77 aparece ya que el scan del VagCom no consigue entrar al módulo. Seguramente porque no es el módulo original de Audi.

* El error en el la dirección 19 según entiendo hace referencia a que no le llega señal. Más de lo mismo, quizás porque no es el módulo original y le falta recibir datos.

Pero lo dicho, todo funciona perfectamente.

Aquí se puede ver la instalación original del micro en el plafón. Yo lo tengo de manera similar con un cajetín de plástico que me fabrique aunque con Jero vamos a instalarlo como el original. Iremos informando.



FIN.