

## **CAMBIAR MOTOR TAPA COMBUSTIBLE**

El cambio del motor de la puerta, pensaba hacerlo en garantía, pero finalmente no voy a pisar el concesionario, voy a hacerlo en un autorizado por menos de la mitad de precio. Bueno comienzo. Como sabéis hay que hacer 4 pequeños agujeritos, en la tapa ciega para poder soltar la tapa que cubre el motor. La revisión de motor que he puesto es la "D" que está implementada en serie a partir de julio de 2010, todos los coches anteriores, llevan revisiones que fallan más que una escopeta de feria.

(He abierto unas cuantas en un parking, es tremendo, ningún propietario de A4 se da cuenta que su puerta de gasoil no cierra)

En fin vamos al lío.



Se hace el agujero, sin miedo, está blando, con un punzón pequeño.



Yo he necesitado solamente hacer 2 agujeros, el tercero lo tenía marcado, pero sin llegar a hacerlo, con los dos de arriba y abajo, izquierdos sale toda la pieza como si fuese un libro.



Ahora se mete un pequeño destornillador, como los de precisión de los chinos y sin hacer prácticamente fuerza sale toda la pieza.

POR CIERTO ANTES SE ME OLVIDÓ COMENTAR TENEIS QUE QUITAR EL TORNILLO TORX



Me va a faltar una foto que es el cambio de motor pero es una chorrada, un conector eléctrico y pasar hacia la izquierda el cable para abrir de emergencia.



El motor sale tirando de él hacia la derecha cuidadosamente, se coge con la mano se quita el conector eléctrico, y se cambia y se pasa el cable rojo de seguridad (el cual es de plástico y está muy rígido) Se coge muy fácil por dentro del maletero y se engancha en el clip que lleva tal y como iba el original.

Una vez hecho esto, se encastra todo de nuevo, se oyen por supuesto los CUATRO CLICK, de enganche y se pone el tornillo Torx.

AHORA SOLO FALTA tapar estos 3 agujeritos en mi caso (solo usé dos para sacar todo pero se quedó un poco marcado el tercer agujero)



Para ello un poco de silicona negra, o FAXTIX nombre comercial de una silicona negra para sellar de poxipol, y listos, ahora se ve que brilla ya que está húmeda pero es color MATE, he puesto 1 gota en cada agujero y con un trozo de papel he apretado hacia adentro para llenar el agujero. Después pasas el dedo sobre la superficie, humedecido con jabón y se queda liso. Tal y como la foto.

Una vez seque, se quitan los restos de grasa de la silicona alrededor de los agujeros, que como veis ahora brillan y listos.

NI SE NOTA.



Si tenéis vagcom borrar los errores que llevabais de la puertecita que fallaba y si no pues no es necesario.

Ya funciona perfectamente todo!!!!

No dejes en manos ajenas lo que puedas tu hacer con mimo y cuidado, seguro que lo haces mejor!!!

LA REFERENCIA A COMPRAR ES 8K0 862 153 E, Elemento regulación tapa combustible

fotos del motor que he quitado.

