

Cambio de Pastillas de Freno Delanteras Audi A4 B8.

Bueno, pues como lo prometido es deuda, este fin de semana me fui a ver al compañero THEAUDI y le cambie las pastillas de freno delanteras, aquí tenéis el brico, intentaré ser lo más claro posible, pues es muy fácil:

Este es el aspecto que presenta el eje delantero una vez quitada la rueda



Empezamos quitando una especie de alambre, el cual sujeta la pinza con la pastilla, sale a presión, pues como se puede ver en la siguiente foto, primero se empieza por la parte de abajo y después la parte de arriba, al ponerlo solo tiene una posición, fijaros bien al quitarlo y es cuestión de maña, nunca de fuerza



Una vez quitado el alambre, la pinza presenta este estado:



Ahora lo que tenemos que hacer es mover todo el conjunto, este paso hay que hacerlo con mucho cuidado, arrancamos el coche y giramos la rueda muy despacio (al lado contrario de la rueda en la que estamos trabajando), pues con movimientos bruscos se puede caer el coche, hay que tener en cuenta que solo se sujeta en un lado por el gato, siempre giramos hacia el lado que estamos cambiando las pastillas, en este caso hacia la derecha



Ahora vamos a quitar los tornillos para poder liberar la mordaza del disco, hay que quitar dos tapones que hay por detrás de la pinza, estos están situados en la parte trasera (uno arriba y otro abajo), se introduce un destornillador plano y se hace palanca, salen a presión



Ahora el tapón de debajo



Este es el aspecto con los tapones quitados y el alambre



Al quitar los tapones de plástico encontraremos un tornillo por cada tapón, este tornillo se quita con una llave Allen del 7 (no es común, yo la encontré en una ferretería industrial, pues en España el valor estandarizado es de 6 y 8, aquí me di cuenta de que el coche era alemán), yo use una llave de carraca y el acople fue el que compre en la ferretería

Esta operación la hacemos con cada tornillo, hay que tener en cuenta que el coche "esta inestable", no hacer el bestia al quitar el tornillo y lo más importante, no poner las piernas debajo del coche



Este es el aspecto que presentara todo lo desmontado hasta el momento:



El paso siguiente es quitar el conector del testigo (solo lleva ese testigo en la rueda izquierda), para sacarlo lo primero que hay que hacer es quitar el conector de su emplazamiento, esto se hace con un alicate, se sujeta como en la primera foto y el círculo rojo que veis en la foto tiene un tetón el cual hay que hacer palanca con un destornillador plano y al mismo tiempo girar un cuarto de vuelta hacia vosotros



En la siguiente foto está ya girado y como podéis ver hay dos círculos, el rojo con una ranura donde se encuentra alojado el tetón y el azul donde está el tetón, una vez girado tirar hacia abajo y ya tenéis suelto el conector del coche



Ahora ya solo tenéis que tirar hacia abajo para que salga y presente este aspecto, en el cual podréis ver la pestaña para desconectarlo (circulo rojo)



Para la desconexión solo hay que apretar la pestaña con un destornillador plano y tirar (se agradece la ayuda de otra persona como en este caso la de THEAUDI), el círculo rojo es un tapón que sujeta el cable del testigo, ahora os digo como se quita, os lo marco en esta foto para que lo situéis



Una vez quitado el conector ese tapón hay que levantarlo y poder sacar el cable, no tiene más misterio (acordaros de ponerlo luego)



Ahora que ya tenemos suelta la pinza, con un destornillador plano haremos palanca entre la pinza y la pastilla más próxima a la rueda para que ceda la pinza y poder quitarla de su emplazamiento



Una vez hecho el paso anterior quitamos la pinza de freno, sale tirando hacia atrás y arriba



Quitamos las dos pastillas y nos encontramos que el pistón (circulo rojo) esta fuera, pues el desgaste de las pastillas lo trae hacia fuera



Con un sargento o gato de carpintero vamos a meter el pistón para poder alojar las pastillas, pues con el pistón fuera no quedara hueco para introducir las pastillas en la pinza en el disco, la posición del gato es mejor que la veáis, pues una imagen vale más que mil palabras (importante la ayuda de alguien sujetando la pinza)



Una vez medido el pistón este es el aspecto que presenta, como podéis comprobar tiene que quedar al ras de la pinza



En esta imagen podéis ver a la izquierda la pastilla nueva y a la derecha la vieja (menuda diferencia) y los alambres que están en el círculo son los que tienen que ir alojados dentro del pistón



Introducimos la pastilla dentro del pistón presionando y con cuidado del cable



ASI es como tiene que quedar una vez introducida



Ponemos la otra pastilla, la cual va sujeta solo con la mano hasta que encajemos la pinza en el disco



Ahora ya solo tenéis que poner la pinza en su sitio, apretar los tornillos de la pinza a 30NM con la dinamométrica y montar en el mismo orden que al desmontar

Salu2

NOTAS:

ESTE CAMBIO SOLO SIRVE PARA LAS PASTILLAS DELANTERAS, NO PARA LAS TRASERAS, PUES LAS TRASERAS SE ABREN LAS PINZAS POR VAG-COM

USAR SIEMPRE GANTES, PUES LAS PASTILLAS LLEVAN UN COMPUESTO QUE PUEDE SER CANCERIGENO

LLEVAR LAS VIEJAS A UN TALLER O PUNTO LIMPIO PARA SU RECICLADO

ARRANCAR EL COCHE Y BOMBLEAR EL PEDAL DEL FRENO HASTA QUE SE PONGA DURO

COMPROBAR EL LIQUIDO DE FRENOS, PUES CON LAS PASTILLAS NUEVAS SUBIRÁ

AGRADECER A THEAUDI EL COCHE PARA PODER REALIZAR ESTE BRICO 🧡🧡