

## **BRICO CAMBIO PARACHOQUES DELANTERO**

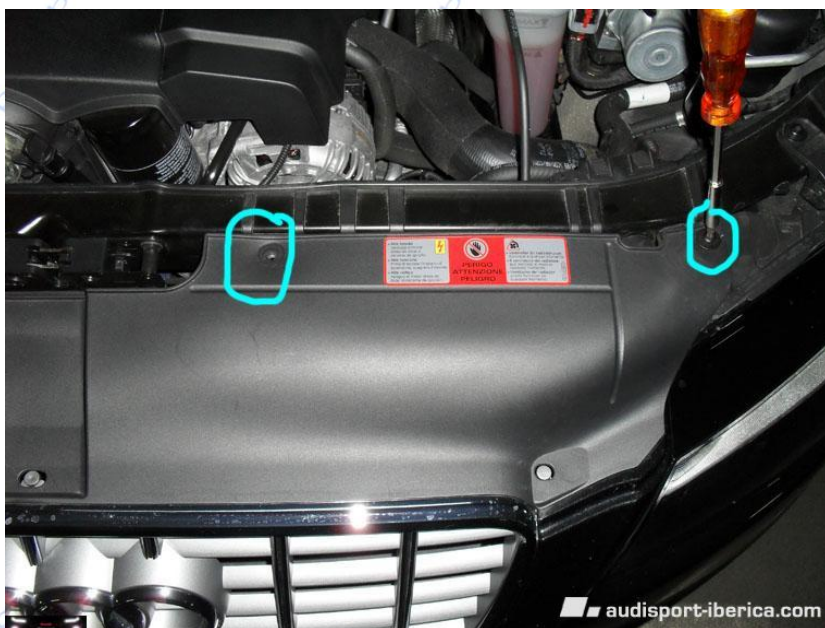
EMPEZAMOS:

Primero, quitar la tapa que cubre el radiador por la parte superior.



Va sujeta con cuatro tornillos (tipo Torx núm. 30) que se pueden quitar con el destornillador que viene con las herramientas que trae el coche de fábrica y que van en el hueco de la rueda de repuesto; pero para el desmontaje completo recomiendo uno cortito con cabeza Torx núm. 20 y 25 o una carraca con esas puntas porque en los bajos del coche no hay hueco suficiente para usar el destornillador que viene con el Audi.

Dos tornillos a un lado.... y dos al otro...



Es muy aconsejable quitar las rejillas de los antiniebla (que salen tirando hacia fuera) y también los antiniebla (dos tornillos Torx cada uno) y desconectarlos para no tener cables colgando a la hora de sacar el paragolpes.

Hay que soltar también el cable del sensor de temperatura que va detrás de los aros de Audi de la parrilla central, y los cables de los sensores de aparcamiento (para el que los lleve claro) Aquí marco donde va el sensor de temperatura, que hay que desconectarlo....



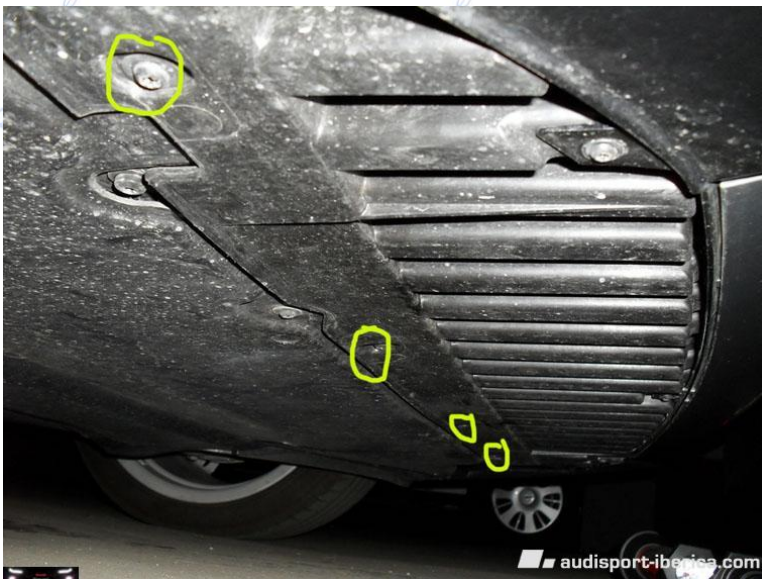
... Sacar los sensores del APS es fácil, solo meter los dedos por los huecos de al lado y empujar un poco las patillas...



Paso a desatornillar el paragolpes por abajo, (tornillos Torx núm. 20 y núm. 25) soltando un protector de plástico que lo une a los bajos del coche.

Este protector lleva dos hileras de tornillos: Unos que lo unen con el paragolpes y otros que lo unen con otro protector que continua hacia atrás (los que he marcado en amarillo). Yo quite todos y saque el protector antes que el paragolpes pero a lo mejor no hace falta y vale con quitar los tornillos que unen a este con el paragolpes (serían los tornillos de la parte delantera y de las esquinas (Torx 20))

Necesité sacar el gato y levantar un poco el coche porque al ser tan bajito no hay manera de meter la cabeza para ver algo (con el todo terreno esto no pasaba, debo de ser un poco cabezón jejeje)



Estos son los tornillos del protector de abajo en las esquinas (dos en cada una)



Giramos la dirección del coche hacia el lado derecho para dejar a la vista y poder quitar los dos tornillos Torx que se ven en la foto, alojados en el paso de ruedas.



Y ello nos permitirá apartar un poco el guarnecido para quitar otros dos tornillos de cabeza hexagonal del 10 para soltar ese lado del paragolpes.



Estos son los tornillos que están detrás del guarnecido del paso de ruedas; están un poco escondidos pero es fácil acceder, con una llave de tubo (del 10 si no recuerdo mal)



Luego haremos exactamente lo mismo para el lado izquierdo del coche, girando la dirección a la izquierda para quitar los dos tornillos del paso de ruedas, etc. etc.,

Por ultimo hay que quitar este tornillo largo que está en el lado izquierdo arriba que sujeta la parrilla por arriba



Y este que está al lado derecho....



Y a partir de ahí ya está el paragolpes suelto, con un tironcillo debe de salir entero...

Procurar tener preparado antes un cartón o algo para que no se arañe o estropee al dejarlo en el suelo boca abajo para empezar a desatornillar la rejilla y atornillar la nueva.

Hay que quitar estos tornillos....



Y estos otros... (marcados en blanco)



Aquí se ve bien la diferencia entre una y otra parrilla



Salió una pequeña pega con el soporte del sensor del APS, no sé si me equivoque al pedir la parrilla y no la pedí preparada para los sensores o se equivocaron en repuestos pero el tema es que entraba el soporte muy muy forzado y quedaba mal...





ASI que marque donde tropezaba y....



cogí una lima..... con más miedo que vergüenza



Y lime más...



Y los sensores quedaron perfectos...



Y ya está....

El montaje es igual pero al revés...