

CAMBIO PASTILLAS TRASERAS

Pues como ha habido compis que me han preguntado por este tema me he decidido hacer un brico y explicar paso a paso como se cambian estas pastillas, tengo que agradecer a mi gran amigo y compañero del foro THEAUDI la colaboración de este brico y el dejar su coche como conejillo de indias, por ser la primera vez que lo hago.

Materiales necesarios:

- Pastillas de freno nuevas (evidente)
- Gato hidráulico (opcional), vale el gato del coche
- Dos borriquetas (opcional)
- Llaves fijas de 13 y 15 (opcional llave de carraca de 13)
- Reposicionador de pistones de freno (opcional), vale un gato de carpintero para presionar
- Vag Com
- Destornillador plano de pala mediana
- Llave para aflojar tornillos de las ruedas
- Dinamométrica a 120Nm (opcional)

Empezamos aflojando los tornillos de las ruedas en cruz, quitamos el freno de mano y ponemos primera, el que tenga multitronic deja la palanca en "P", conectamos el VAG, buscamos nuestro modelo 8K y:

Select Control Module [Select] [53 - Parking Brake] [Basic Settings - 04] [Group 07] [Open Rear Parking Brake]

[Go], oiremos unos ruidos y el pistón queda liberado, esperar a que terminen los ruidos, mejor unos 30 segundos

Select [Done, Go Back] [Close controller, Go Back - 06], salimos del Vag, desconectamos el cable y quitamos el contacto, el botón del freno de mano se quedara parpadeando



Levantamos el coche y empezamos a quitar las pastillas, con la llave de 15 sujetamos y con la de 13 aflojamos el tornillo



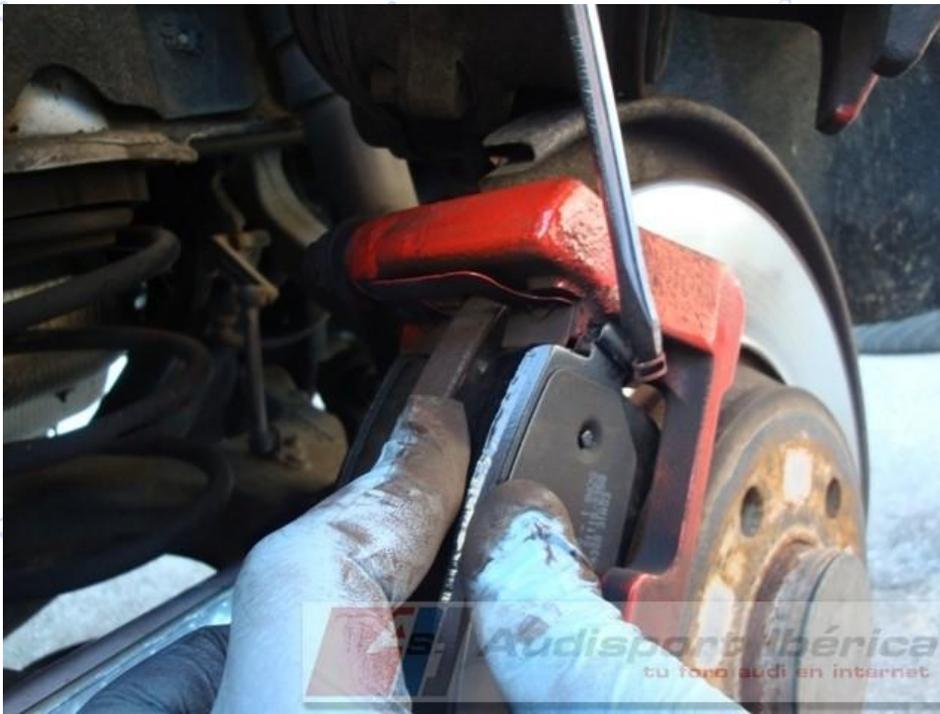
Como podéis ver primero en el de arriba y después en el de abajo



Retiramos las pastillas viejas y este es el aspecto del disco sin pastillas y con la pinza quitada, cuidado con la pinza, pues si la dejamos suelta puede dañar el disco y perder líquido de frenos



Para poner las pastillas nuevas necesitamos el destornillador plano mediano, hacemos palanca en las chapitas pero sin hacer el bruto, más vale maña que fuerza, es solo para ayudar a que la pastilla entre en su alojamiento.



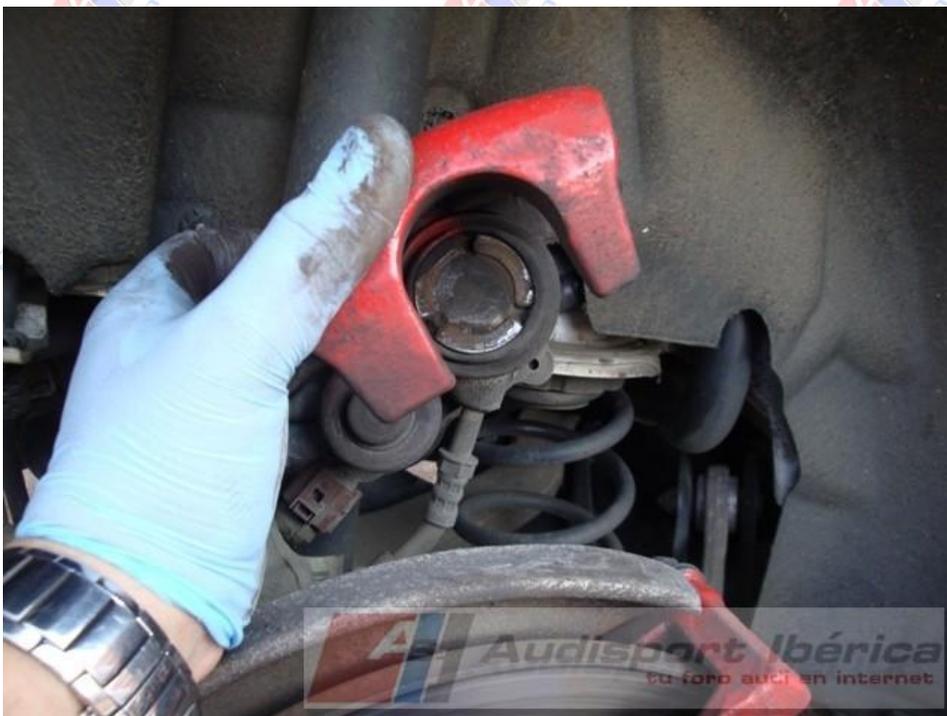
Una vez colocadas las dos pastillas este es el aspecto que presentan.



Ahora vamos a meter el pistón, el que no tenga reposicionador que lo haga con el gato de carpintero como lo hice con las delanteras, tenéis el brico en la sección de bricos.



Y así queda el pistón metido para que podamos montar la pinza



Pues ya solo queda hacer la inversa de todo lo que hemos hecho al desmontar, con las pastillas vienen cuatro tornillos nuevos, desechar los viejos, nosotros hicimos las dos ruedas casi a la vez, pues teníamos gato hidráulico y borriquetas, el que no lo tenga tendrá que hacer primero una rueda y luego la otra, pero sin tocar nada con el Vag

Una vez terminado conectamos el vag y procedemos de la siguiente manera:

Select Control Module [Select] [53 - Parking Brake] [Basic Settings - 04] [Group 06]
[Close Rear Parking Brake]

[Go], oiremos unos ruidos y el pistón queda cerrado, esperar a que terminen los ruidos, mejor unos 30 segundos

Select [Done, Go Back] [Close controller, Go Back - 06]

No salimos del Vag, ni desconectamos el cable



Ahora hacemos un test, en el cual volveremos a oír unos ruidos en las pinzas traseras

Select Control Module [Select] [53 - Parking Brake] [Basic Settings - 04] [Group 10]
[Parking Brake Function test]
[Go]



Ahora hacemos un test, en el cual volveremos a oír unos ruidos en las pinzas traseras

Select Control Module [Select] [53 - Parking Brake] [Basic Settings - 04] [Group 10]
[Parking Brake Function test]
[Go]



Una vez hecho todo esto hacemos un Auto Scan y borramos todos los fallos que hayan podido salir