

DESMONTAJE PARAGOLPES TRASERO

DESMONTAJE PARAGOLPES TRASERO AUDI A4 B8/8K

Este tutorial esta creado bajo mi experiencia. No soy ningún profesional y no me responsabilizo de los daños que puedan ocasionar en el vehículo al realizar dicho tutorial. El desmontaje del paragolpes es muy sencillo y una vez que se ha desmontado y se sabe cómo se realiza el desmontaje no lleva más de 15 min Aproximadamente.

EMPEZAMOS



Para empezar os recomiendo dejar el coche en un sitio amplio y con espacio a los lados, ya que nos facilitara la ayuda a la hora de desmontar el paragolpes.

- 1- El primer paso seria los 3 tornillos ubicados en cada paso de rueda ,como casi todos sabéis son tornillos Torx y son 3 por cada paso de rueda y están ubicados así:



Perdonar la calidad de las fotos, pero en el paso de rueda es un poco difícil meter la cámara y hacer la foto clara y que salgan los 3 tornillos a la vez.

Pues esa sería la ubicación de los 3 tornillos de los pasos de rueda después de quitar los 3 tornillos del paso de rueda izquierdo y derecho

- 2- Paso sería quitar los 3 tornillos que se encuentran ubicados debajo del paragolpes y 1 grapa a presión (cuidado con la grapa, que está muy dura)



Los tornillos ya sabemos todos como se quitan, pero la grapa esta tiene truco, aquí os he dibujado el funcionamiento de la grapa para que sea más fácil sacarla: Según el dibujo vemos que la grapa está dividida en 2 grapas: la grapa de anclaje es la que va dentro del agujero una vez introducida la grapa de presión. Cuando tiramos de la grapa de presión hacia afuera liberamos la grapa de anclaje, de esta forma ya podremos sacar la grapa entera quedando algo así:



Y una vez extraída la grapa de presión tiramos de la grapa entera hacia afuera y sale sin problemas.

Paso 3- ahora vamos a abrir el maletero y vamos a proceder a quitar los faros traseros



Una vez abrimos el maletero, abrimos los 2 compartimentos de tela que recubre el maletero y echamos una visual por dentro y veremos algo así:



Primero empezamos por quitar la tuerca que está señalada aquí abajo



Esa tuerca sujeta el paragolpes a la carrocería, la desenroscamos de ambos lados y vamos con la siguiente:



En ambos lados vemos esta pieza alargada de plástico negro, que hay que desenroscar, yo utilicé ayudándome para ello un destornillador atravesándolo por el agujero que he marcado de color celeste y desenroscando sacamos los 2 de ambos lados que son los que sujetan los faros



Pues bien, ya están quitadas la tuerca del faro y la del paragolpes de ambos lados

Y ahora procederemos a sacar los faros tirando de forma recta hacia nosotros y dando un poco de juego y el faro saldrá sin problemas



Desconectamos el conector de los faros pulsando la clema que vemos en la foto y depositamos los faros en un lugar donde no se dañen o se caigan. Realizamos este paso en ambos faros y nos quedaran los huecos de los faros descubiertos.

Algo así:





Pues bien, ahora si nos fijamos bien tenemos que tirar hacia arriba de un perno que vemos en la siguiente foto:



Tiramos hacia arriba y sacamos el perno liberando la conexión que hay entre el paragolpes y la sujeción de la chapa de la carrocería:



Extremos el perno por completo de ambos lados y liberamos la cogida de plástico por la que pasaba el perno que unía el paragolpes a la carrocería.

Pues bien, hasta aquí ya no hay que desmontar nada más excepto el paragolpes que ya sólo queda tirar de él. Como consejo os diré que tiréis primero de las aletas del paragolpes hacia atrás y hacia arriba y saldrá mejor como comprobareis en la siguiente foto:



Como veis tiene unas pequeñas pestañas en las cogidas internas de la carrocería del coche y si extraéis el paragolpes hacia arriba y hacia atrás saldrá mucho mejor



Bueno pues una vez desencajado el paragolpes de un lado y de otro ya saldrá hacia fuera prácticamente solo y quedara nuestro querido coche de infarto...



No os asustéis!! El montaje es más sencillo aun! Lo volvéis a montar todo en el mismo orden que lo hemos desmontado y listo el único consejo que os doy, es que al montar los faros traseros os fijéis bien que para encajarlos bien tienen que encajar primero la clavija señalada en la foto



En su hueco correspondiente y no os olvidéis de poner los pernos y las clemas de los faros.



Esto es todo! Espero que os haya servido de ayuda! Un saludo y suerte!
MANUAL REALIZADO POR: SEATPANDO

www.audisport-iberica.com