

INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN AUDI

DRIVE SELECT

Voy con una nueva brico. En este caso compraremos los componentes necesarios, desmontaremos, cablearemos y configuraremos para tener en nuestro coche el sistema Audi Drive Select.

Con este conmutador instalado podremos pasar la respuesta de nuestro acelerador que por default está en Auto al modo Dynamic o al modo confort. El conmutador también actúa sobre la dirección poniéndola más dura o más suave para el que no lleve la dirección de serie.

Agradecer a Javiii el cual me ha solventado muchas dudas que he tenido y por supuesto a todos los demás compañeros que también me han ayudado.

Empezamos con los componentes necesarios:

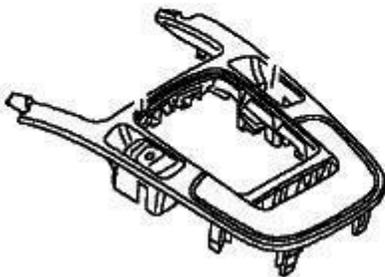
* Nueva consola:

En este caso he puesto 2 referencias. La primera para los que quieran montar solo el ADS y la segunda para montar el ADS y el botón Start-Stop (para arrancar el coche) el cual estoy intentando instalar y proceder con otra brico.

Esto lo comento para que el que quiera montar estas 2 cosas no tenga que comprar 2 consolas...

8K0 864 261 B V10 Con hueco para ADS --> 38€

8K0 864 261 C V10 Con hueco para ADS + Botón Start-Stop --> 38€



audisport-iberica.com

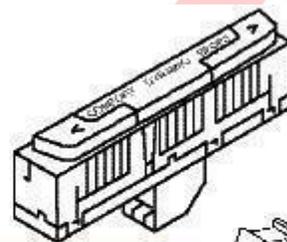
Aquí podéis ver mi consola, con el ADS y el Start-Stop.



Compramos el conmutador ADS y su conector.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN
8K0 959 673 E V10	interruptor multiple para audi drive select funcion de conexion nero (negro)

1C0 973 119 B caja contacto plano



42€



3 polos

2,10€



Edito el post para añadir que la botonera con la referencia 8K0 959 673 D V10 tambien sirve. El compi **Jormi Dj** la consiguio en ebay mas economica 😊





Ahora toca el turno a los cables.

Se necesitan 3 cables. 2 de sección 0,5 y una de sección 0,35. Yo al final he comprado todo original, seguramente valgan otros cables.

La cosa es que en recambios (por lo menos en mi caso) los cables con los conectores que venden son cortos y solo del 0,5.

Si compramos cables largos no llevan conectores, y tampoco he podido conseguir conectores de este tipo sueltos por lo que:

Compramos 3 cables con contactos de 0,5. Unos 2,20€ cada uno.

000 979 009 E



Cable con contacto. Comprar 3 unidades



Como estos 3 cables son cortos he comprado cable largo de 0,35 y 0.5 en bolsa de 10m (no hay de menos).

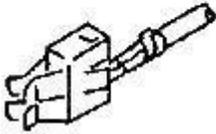
000 979 980 A	cable electrico en bolsa	10m	amarillo 40C/+125C	X	0,35QMM	8€
000 979 981 A	cable electrico en bolsa	10m	amarillo 40C/+125C	X	0,5QMM	8€

Necesitamos un conector para masa y otro para el fusible. El conector de masa lo compre en Leroy Merlin, tiene que valer para meter un tornillo del 6,5, y el conector del fusible me lo regalaron en recambios (me quede bastante sorprendido). Para el conector del fusible pedir para fusible grande, no pequeño.

El fusible que necesitamos es uno marrón de 5A.



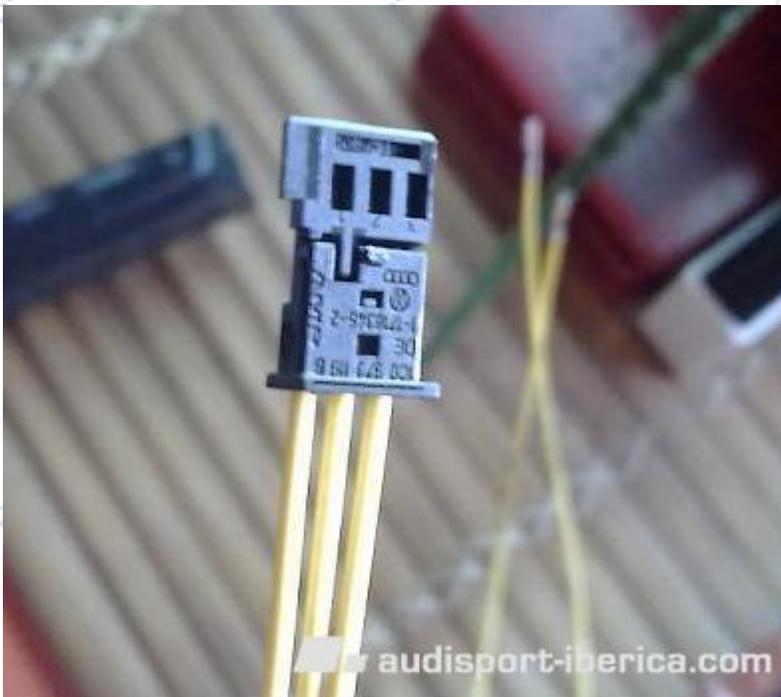
Para cable a masa



Para cable fusible

Los cables al conector del ADS son muy fáciles de poner. La punta con el conector de metal del cable solo entra por los agujeritos del conector negro de una sola manera, simplemente introducir hasta escuchar el click!

Pero esto lo realizaremos al final, después de cablear todo.

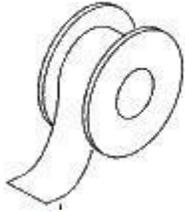


N 017 131 16 fusible plano 19/2x5 5a -marron cl- 0,50€



Me olvide comentar otra cosa.....he comprado también en recambios esta cinta adhesiva de vellón para recubrir todos los cables.

Aparte de protegerlos, disminuyo mucho cualquier ruido que pueda hacer el cable al chocar con cualquier cosa por si se queda suelto en algún punto.



D 373 125 A2

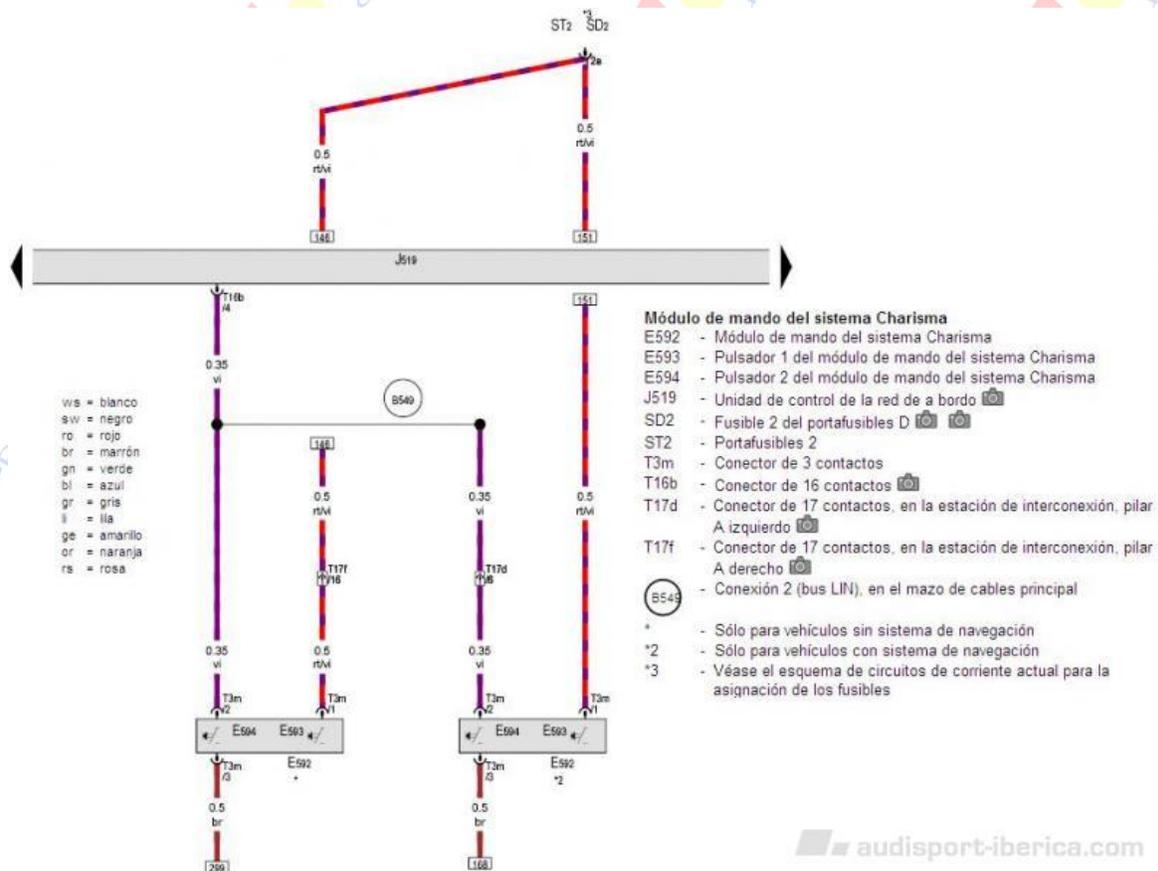
cinta adhesiva de vellon
productos pegado y hermetizado

8€

audisport-iberica.com

Aquí subo unos esquemas para conocimiento general de lo que estamos realizando.

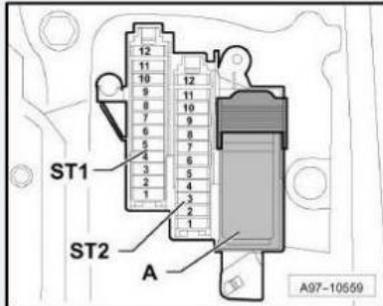
Esquema eléctrico:



Portafusible del lado acompañante del cual se toman 12v para el ADS. El fusible va en ST2, nº 2. Aunque el que quiera lo puede poner donde le dé la gana.

En el lado acompañante, ST2 central marrón, fusible nº2.

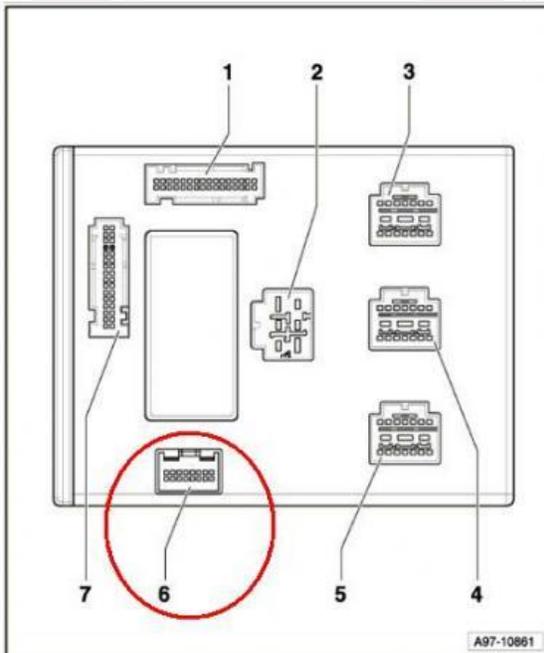
Imágenes(s) Adjuntas



Fusibles en en el portafusibles ST2 (marrón):

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
1	SD1 - Fusible 1 en el portafusibles D	5 A	R41 - Cargador de CD R198-Conector para fuentes audio externas ²⁾	30
2	SD2 - Fusible 2 en el portafusibles D	5 A	E592 - Módulo de conmutadores Charisma	30
3	SD3 - Fusible 3 en el portafusibles D	10 A ¹⁾ 20 A ²⁾	J523 - Unidad de control, unidad de mandos con pantalla p. información, delante ¹⁾ R - Radio ²⁾	30
4	SD4 - Fusible 4 en el portafusibles D	5 A	E1 - Conmutador de las luces	30

Esta es la unidad de control de Red de a Bordo que esta debajo en la zona de los pies. Uno de los cables se ha de conectar conector numero 6.



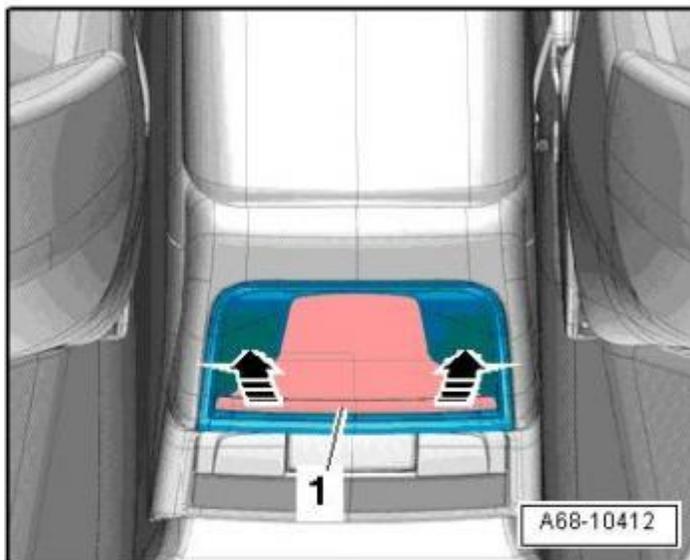
Conectores en la unidad de control p. red de a bordo -J519-

- 1 - Conector de 32 contactos, gris (conector A) -T32a-
- 2 - Conector de 6 contactos, verde (conector G) -T6f-
- 3 - Conector de 17 contactos, negro (conector D) -T17l-
- 4 - Conector de 17 contactos, marrón (conector E) -T17m-
- 5 - Conector de 17 contactos, rojo (conector F) -T17n-
- 6 - Conector de 16 contactos, marrón (conector C) -T16b-
- 7 - Conector de 32 contactos, negro (conector B) -T32b-

Bueno, empezamos desmontando cosas.... **Primero desmontaremos el reposabrazos, la consola central, etc**

Desmontar

- Desprender cuidadosamente la esterilla -1- de los gránulos de sujeción -flechas-.



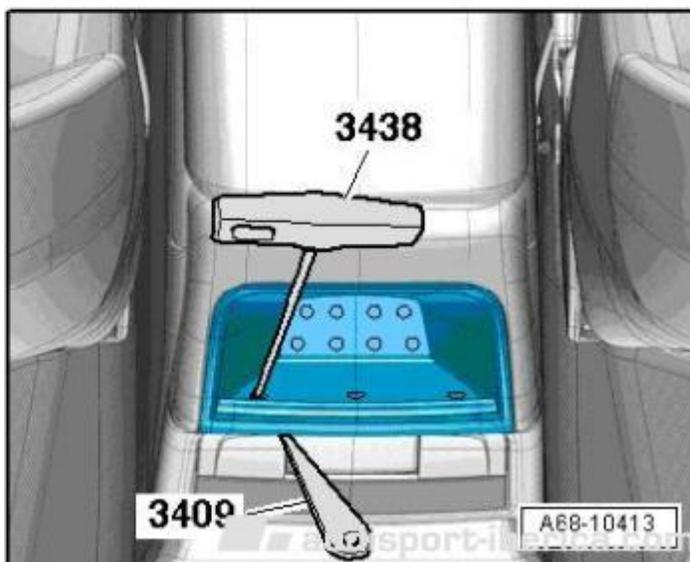
- Presentar los ganchos -3438- en los taladros inferiores del portaobjetos e insertar al mismo tiempo la cuña de desmontaje -3409- en la ranura entre el portaobjetos y la consola central.

- Desencastrar el portaobjetos en todo el contorno y quitarlo.

Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Presentar el portaobjetos abajo, pivotar hacia arriba y hundirlo hasta el tope en el hueco de montaje.



Desmontar

Nota

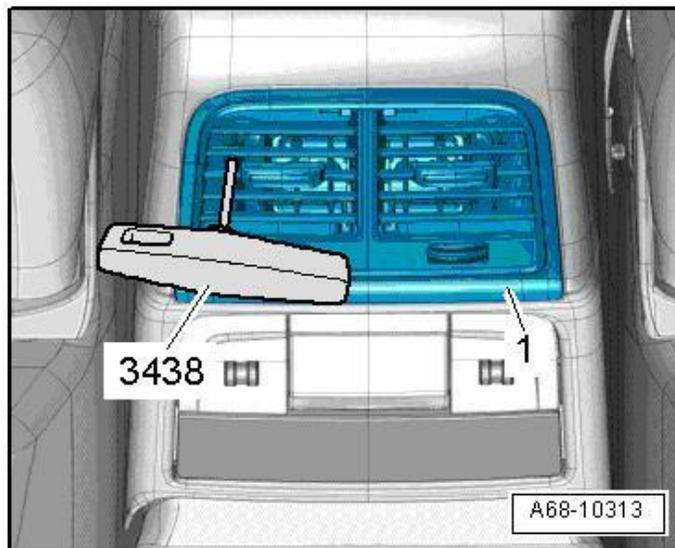
El difusor de aire tiene en ambos lados un orificio para introducir el gancho -3438-.

- Sacar cuidadosamente de la abertura de montaje los difusores de aire -1- de ambos lados de forma alterna con el gancho -3438-.
- Variante de equipamiento con iluminación: desacoplar el conector eléctrico.

Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Al colocar el difusor de aire en la consola central se debe observar que la conducción de aire acople correctamente.
- Presentar el difusor abajo, pivotar hacia arriba y hundirlo hasta el tope en el hueco de montaje.



Embellecedor trasero para la consola central: desmontar y montar

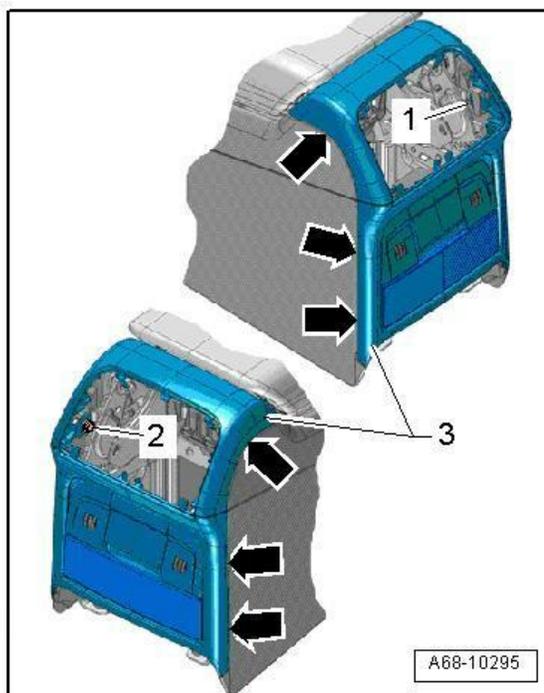
Desmontar

- Variante de equipamiento con compartimento portaobjetos: desmontar el compartimento portaobjetos detrás en la consola central → capítulo.
- Variante de equipamiento con difusor: desmontar el difusor trasero → capítulo.
- Desenroscar el tornillo -2-.
- Desenganchar el embellecedor -3- en los lados cuidadosamente con un destornillador, empezando desde abajo -flechas-.
- Abrir el diafragma hacia arriba, al tiempo que desbloquea el resalte -1- y extraerlo de la consola central.
- En caso de existir, hay que desacoplar los conectores eléctricos.

Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Colocar el diafragma arriba, plegarlo hacia abajo y enclavarlo.
- Presionar el diafragma inferior de la consola central hasta que se oiga cómo encaja en la consola central.



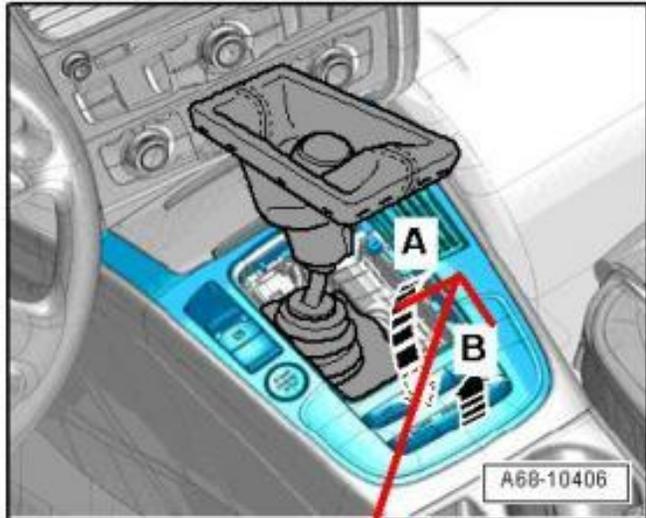
Desmontar

- Variante de equipamiento con cambio automático: llevar la palanca selectora a la posición "S".
- Desconectar el encendido.
- Desmontar la unidad de control para Climatronic -J255- → grupo de rep.87.
- Levantar cuidadosamente el manguito de la palanca selectora / de cambios haciendo palanca con la cuña de desmontaje -3409- o un destornillador pequeño en el lateral -flecha- y colocarlo arriba.



- Enmascarar con cinta adhesiva el embellecedor de la consola central en todo el contorno del suplemento para evitar daños en las superficies.

! ¡Precaución!
Si se tira demasiado vigorosamente del suplemento de la consola central hacia arriba se puede dañar el encastre en la tecla para acceso y autorización de arranque -E408-, por ser muy corto el cable eléctrico hasta la tecla. Soltar cuidadosamente y tirar hacia arriba del suplemento de la consola central.



- Introducir la mano bajo el suplemento de la consola central -flecha A- y sacarlo cuidadosamente tirando hacia arriba -flecha B-.
- Desacoplar los conectores eléctricos y sacar el suplemento de la consola central cuidadosamente sobre la palanca selectora / palanca de cambios.

Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Encajar el suplemento de la consola central hasta que encastre de forma audible.

Mejor meter la mano por este lado. Es más fácil.

Cenicero delantero: desmontar y montar

Desmontar

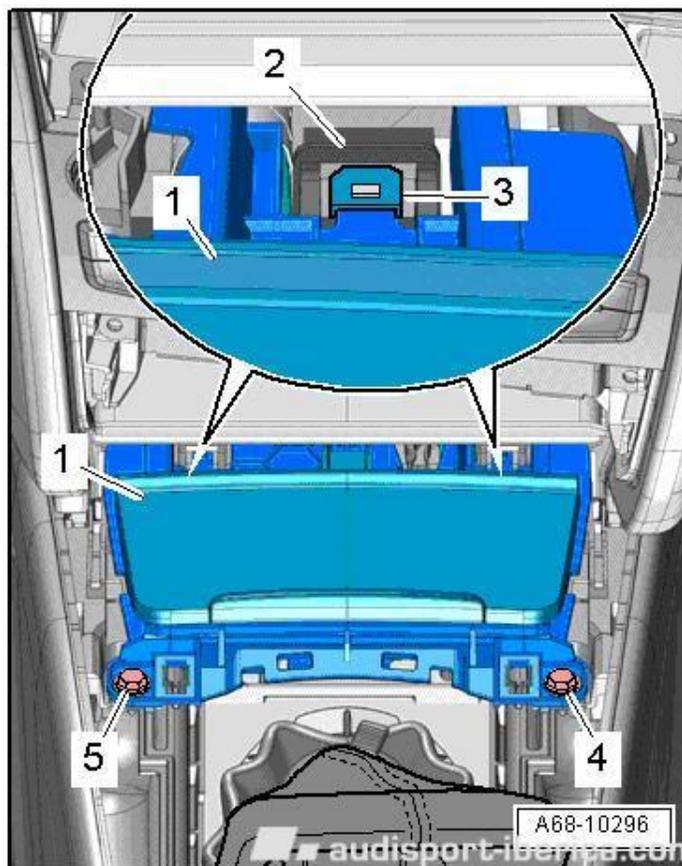
- Suplemento de la consola central: desmontar → capítulo.
- Extraer los tornillos -4- y -5-.
- Sacar el cenicero -1- del soporte -2- tirando hacia atrás y desenchufar el conector eléctrico para el encendedor.

Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Insertar el cenicero -1- delantero con el manguito de goma -3- en el soporte -2-.

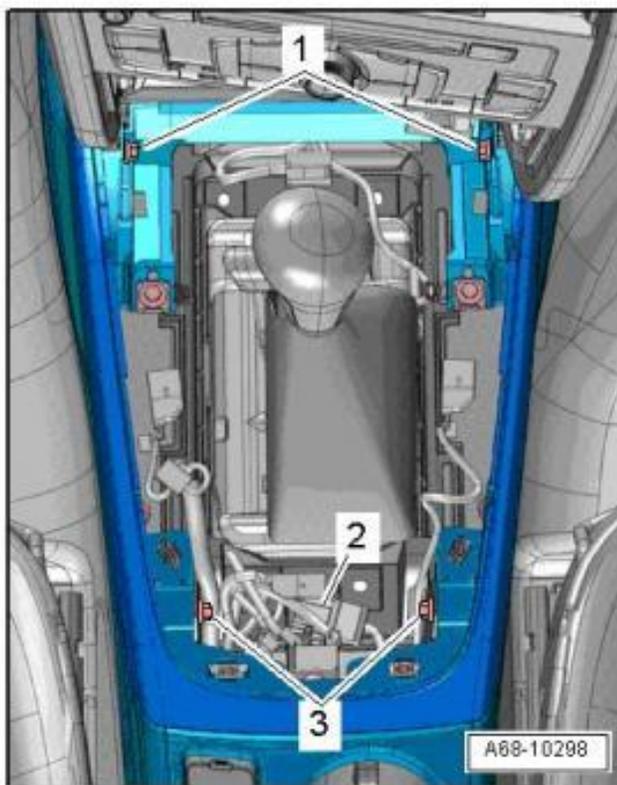
Par de apriete → capítulo



Consola central: desmontar y montar

Desmontar

- Suplemento de la consola central: desmontar → capítulo.
- Encendedor delantero: desmontar → capítulo.
- Variante de equipamiento con toma de corriente de 12 V: desacoplar el conector eléctrico -2-.
- Extraer los tornillos -1- y -3-.
- Variante de equipamiento con reposabrazos central delantero: desmontar el reposabrazos central delantero → capítulo.

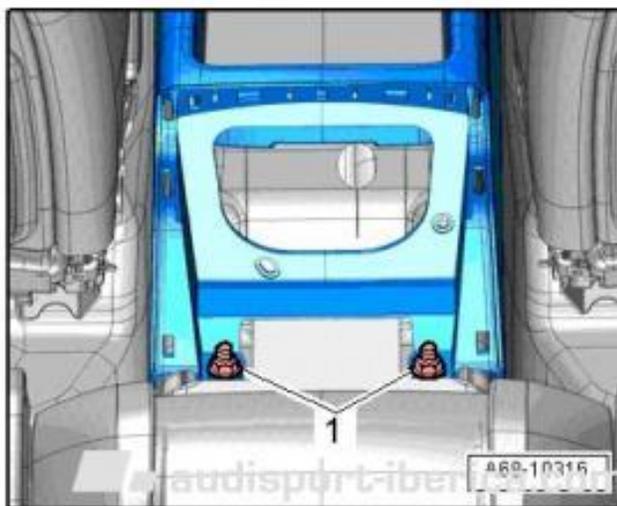


- Variante de equipamiento con reposabrazos central delantero: desmontar la cubierta para la consola central → capítulo y desenroscar las tuercas -1-.
- Variante de equipamiento con teléfono/teléfono móvil: desacoplar conectores eléctricos.
- Levantar la consola central, sacarla del tablero de instrumentos tirando hacia atrás y por encima de la palanca de cambios/selectora.

Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Asegurarse de que la consola central quede a ras del tablero de instrumentos.



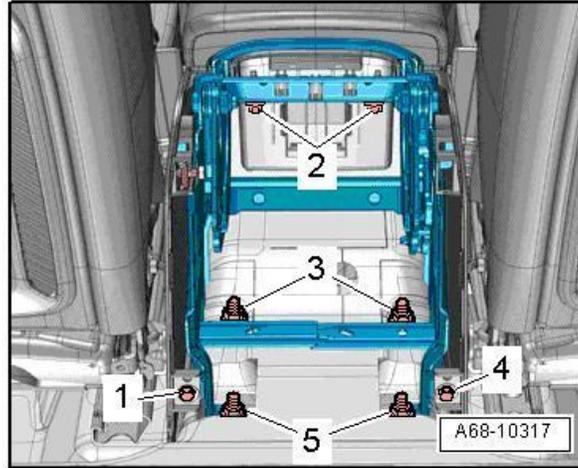
Se me olvidaba quitar el reposabrazos....si no se quita, la consola no sale.

Una vez todo fuera, la consola sale muy fácil moviéndola un poco hacia atrás.

Reposabrazos central delantero: desmontar y montar

Desmontar

- Desmontar el embellecedor trasero de la consola central → **capítulo**.
- Variante de equipamiento con difusor: desmontar la conducción de aire para difusores traseros → **grupo de rep.87**.
- Variante de equipamiento con teléfono/teléfono móvil: liberar conectores eléctricos en el soporte.
- Desenroscar los tornillos -1, 2, 4-.
- Extraer las tuercas -3- y -5-.
- Desenganchar la consola central en la parte superior de la pata de apoyo para el reposabrazos, para ello, presionar la consola central hacia arriba.
- Tirar hacia arriba de la pata soporte para el reposabrazos, pasarla sobre los pernos roscados y sacarla hacia atrás.



Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso.

Ahora le toca a la guantera.

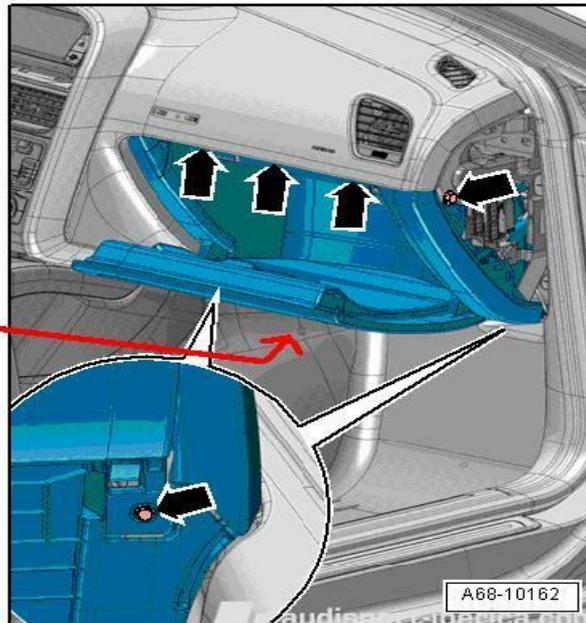
Yo no he desconectado el airbag, no es necesario. He soltado el conector de su emplazamiento para que el cable este más suelto y he dejado la guantera apoyada en el suelo.

- Desmontar el protector lateral del tablero de instrumentos lado acompañante → **capítulo**.
- Abrir la tapa de la guantera y desenroscar los tornillos -flecha-.

Nota

La cantidad de los tornillos depende de la versión variante por países.

En mi coche hay más tornillos por debajo



Ahora le toca al guarnecido que esta debajo del volante.

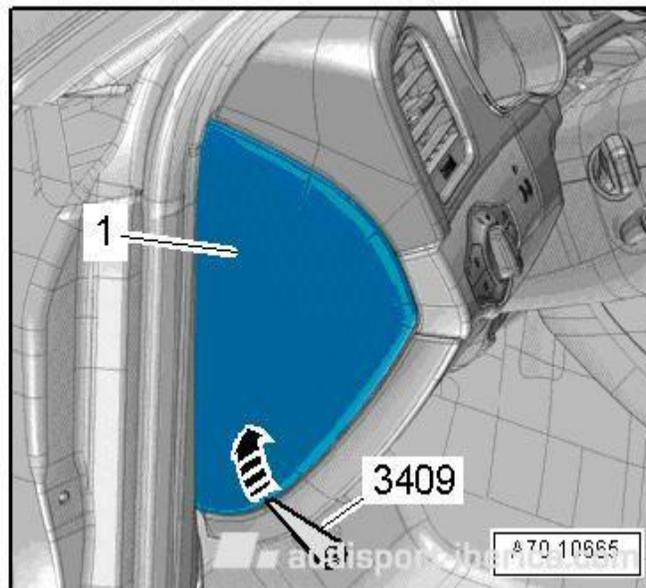
Desmontar

- Levantar la cubierta -1- lateral para tablero de instrumentos haciendo palanca con la cuña de desmontaje -3409- flecha- y retirarla.

Montar

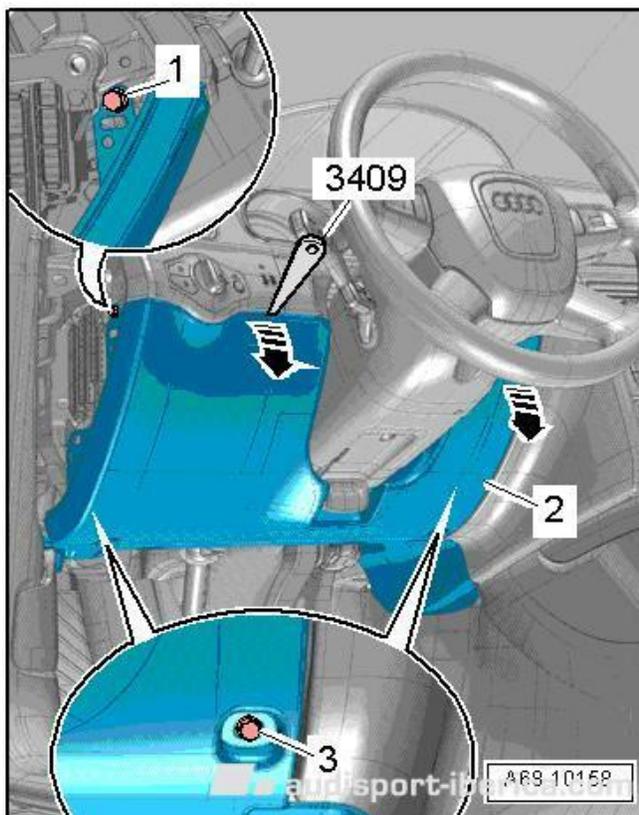
El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Presionar la cubierta lateral para el tablero de instrumentos hasta que se oiga cómo encaja.



Desmontar

- Desmontar el protector lateral del tablero de instrumentos lado conductor → capítulo.
- Desenroscar los tornillos laterales -1-.
- Desenroscar los tornillos inferiores -3-.
- Desenclavar el protector del tablero de instrumentos -2- lado conductor en la parte superior con la cuña de desmontaje -3409- del tablero de instrumentos -flecha-.
- Desmontar el conector, 16 contactos -T16- (conector de diagnóstico).
- Variante de equipamiento con unidad de iluminación en el vano reposapiés: desacoplar el conector eléctrico.
- Quitar el protector del tablero de instrumentos, lado conductor.

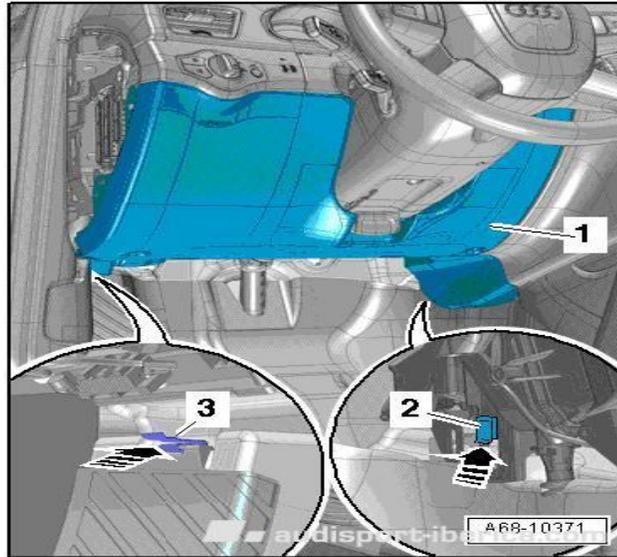


Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Colocar la cubierta del tablero de instrumentos - 1- por abajo en la presilla -3- del reposapiés y la presilla -2- en el climatizador -flechas-.

Par de apriete → **capítulo**



Estribera interior. Se muestra la parte del conductor pero es igual para la del acompañante.

Cubrejunta del pilar A: desmontar y montar

Nota

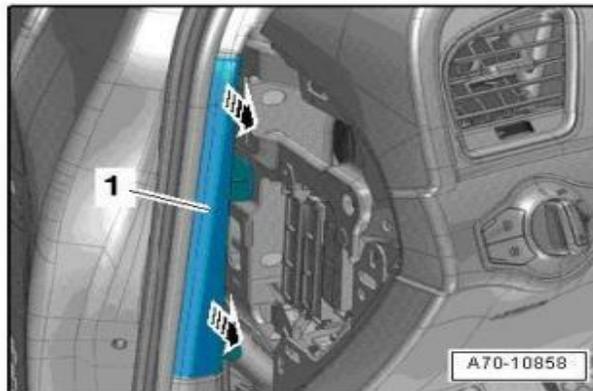
Las operaciones de desmontaje y montaje son iguales para los lados izquierdo y derecho.

Desmontar

- Desmontar el protector lateral del tablero de instrumentos → **capítulo**.
- Retirar el cubrejunta -1- del pilar A hacia atrás -flechas- y quitarlo.

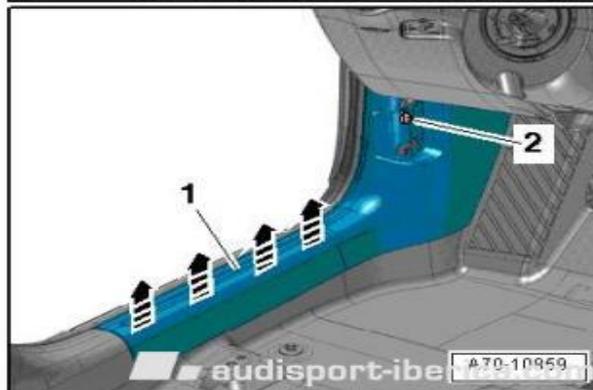
Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso.



Continuación para ambos lados del vehículo:

- Desgrapar la moldura estribera anterior -1- del estribo con la cuña de desmontaje -3409- comenzando detrás -flechas-.
- Extraer la moldura estribera anterior del reposapié hacia atrás.



Pasamos a la parte del acompañante donde pondremos el Fusible y cable de masa. Así tiene que quedar la zona para trabajar bien.



Empezamos con el trabajo serio.

Primero vamos con el cable de masa con grosor 0,5. Cogemos unos de los 3 cables que compramos y le cortamos uno de los extremos. El extremo que queda con el conector va al ADS (todavía no lo enchufamos) y en el extremo que cortamos empalmamos cable suficiente de 0,5 para que llegue desde la consola central hasta el punto de masa que se ve en la foto.

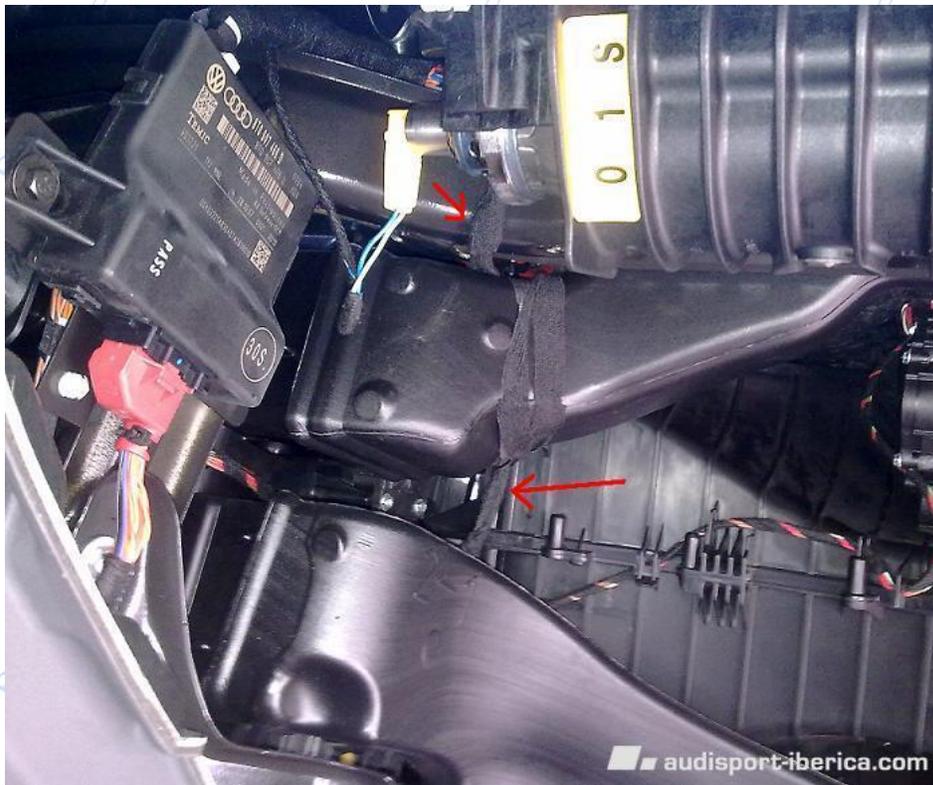
Se me olvido comentar al principio que hay que comprar termoretractiles. Una vez empalmamos lo sellamos con termoretractil. En la punta que va a masa está claro que ponemos el conector de 6,5 de ancho para que entre en el tornillo que está en la carrocería del coche.

Muy fácil verdad? Ahora ingeniároslo para pasar el cable hasta la consola central. No es difícil, buscar hueco tranquilamente.



No tengo muchas fotos pero aquí algunas fotos por donde pase el cable.

Por detrás del airbag hay un conducto. Después se puede bajar por donde indico.



Hacia la consola



Llegando a la consola



Espero que haya quedado claro el tema del cable a masa. Ahora vamos con el cable del fusible.

Yo para trabajar más seguro al poner el cable en el fusible y al pinear en la unidad de control de red de a bordo he desconectado la batería.

Tener en cuenta todo lo que aquí comento. Cuando se vuelva a embornar la batería solo hay que volver a reactivar el subido automático de los elevallunas. En el manual explica cómo realizarlo, es muy fácil.

Vehículos con motor TDI (SRC).

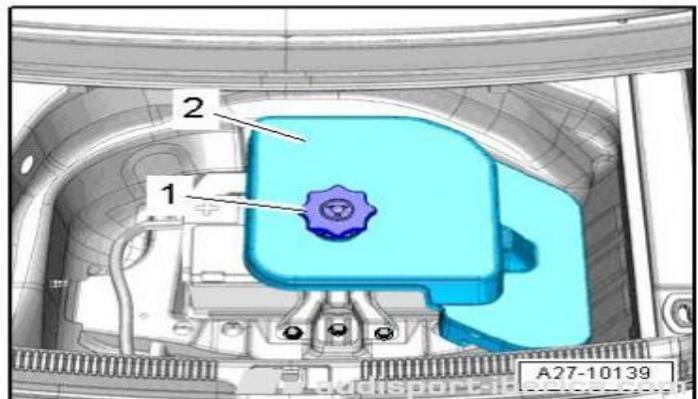
- ◆ *Tras desconectar el encendido, el agente reductor se aspira desde la tubería de dosificación y se conduce hacia el inyector del agente reductor -N474- en el depósito activo de agente reductor.*
- ◆ *Antes de realizar trabajos en esta zona hay que esperar a que el reaspirado se haya realizado por completo, lo que puede durar hasta 10 minutos después de desconectar el encendido.*
- ◆ *La batería no se deberá desembornar antes de que haya finalizado el proceso de reaspiración, es decir, 10 minutos tras haber desactivado el encendido.*

Desembornar

- Desconectar el encendido y extraer la llave de contacto.

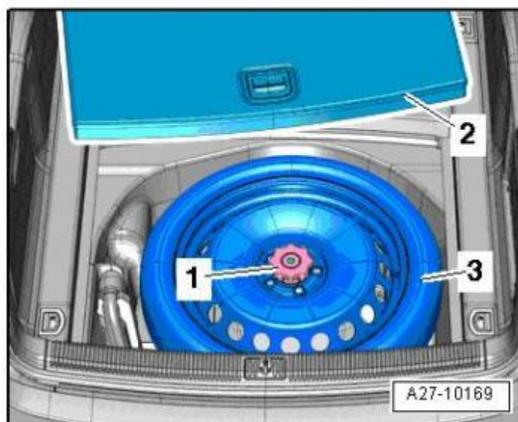
Berlina:

- Levantar la esterilla del suelo del maletero y colgar la empuñadura en la junta del portón trasero.
- Sacar la tuerca -1- y retirar la cubierta -2- de la herramienta de a bordo.



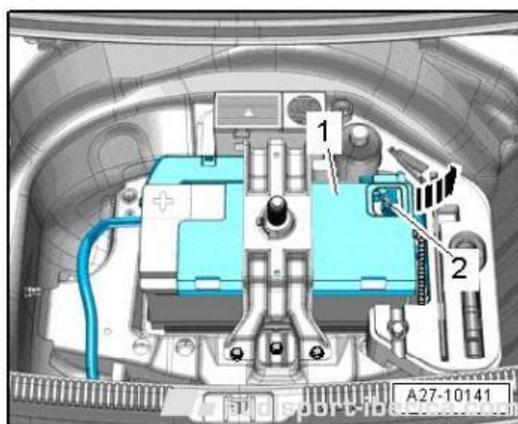
Avant:

- Sacar el suelo del maletero -2-
- Desenroscar la tuerca -1- y, en caso de existir, sacar la rueda de emergencia -3-



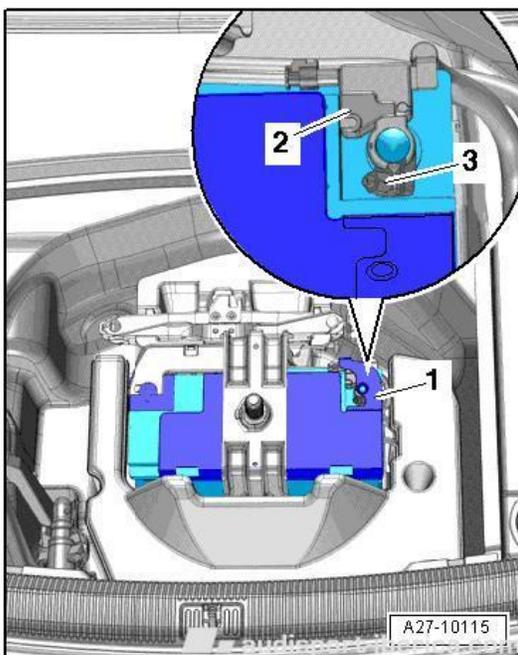
Cubierta para polo negativo - versión I:

- Levantar la cubierta -1- un poco por encima del polo negativo -flecha-.
- Aflojar la tuerca algunas vueltas y retirar el bome de polo de la batería -2- del cable de masa del polo de la batería.



Cubierta para polo negativo - versión II:

- Abrir la cubierta -1- por encima del polo negativo de la batería.
- Soltar la tuerca -3- unas vueltas y retirar el bome de polo de la batería -2- del cable de masa del polo de la batería.



Embornar

- Par de apriete: berlina → capítulo, Avant → capítulo.
- Desacoplar el conector eléctrico -2- en la unidad de control de vigilancia de baterías - J367--pos. 1-
- Para embornar, insertar el borne de polo de la batería del cable de masa con la mano en el polo negativo de la batería"- y apretar la tuerca -3-
- Volver a acoplar el conector eléctrico en la unidad de control de vigilancia de baterías - J367-

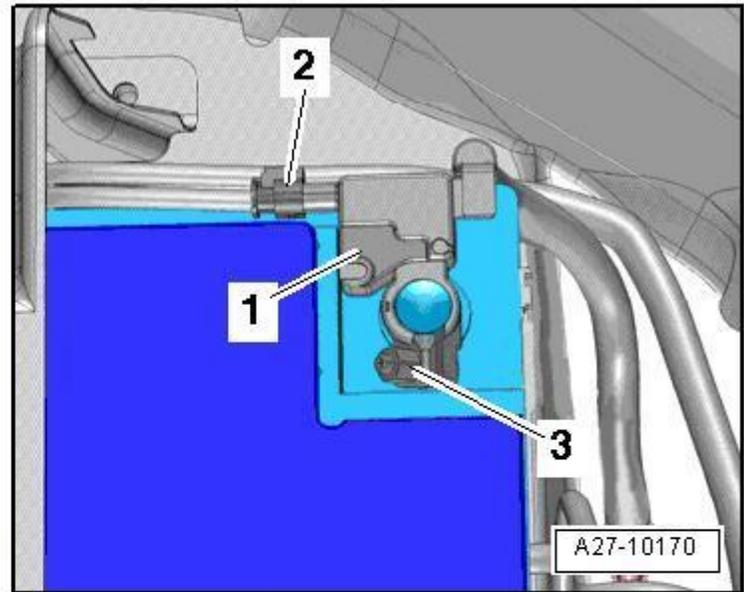
Al embornar otra vez la batería, hay que realizar las siguientes operaciones:

- ♦ Activar el automatismo de elevación/descenso de los elevalunas eléctricos → Manual de instrucciones.
- ♦ Consultar la memoria de averías de todas las unidades de control y borrar la avería indicada de "tensión insuficiente" → sistema de información, medición y diagnóstico de vehículos VAS 5051.



Nota

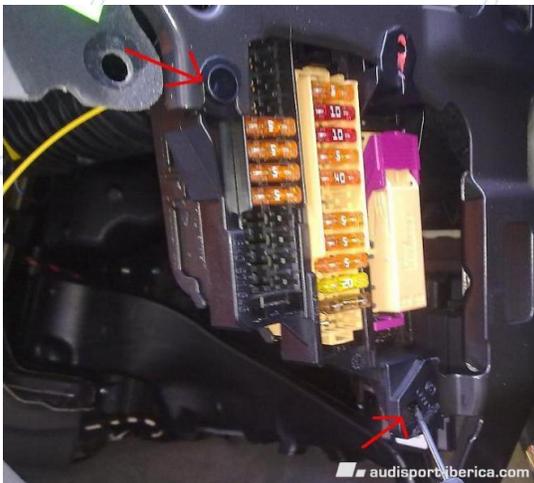
Tras volver a conectar la alimentación de tensión, el testigo de aviso ESP sólo se puede apagar después de recorrer algunos metros.



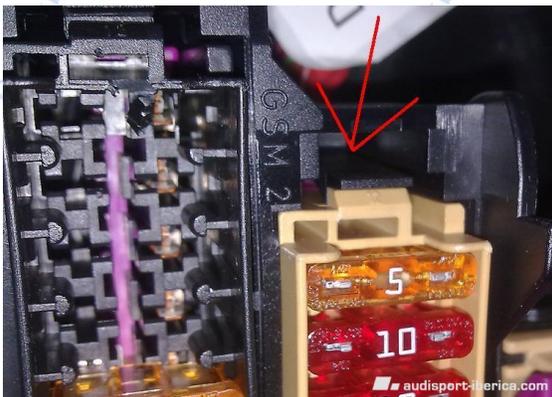
No metáis la pata, después de quitar la batería no cierren el maletero. Recuerden que este es eléctrico y no tiene para abrirlo con llave.....

FUSIBLE:

Para trabajar mejor quitamos el portafusibles. Con el destornillador presionar la grapa. Sale muy fácil.



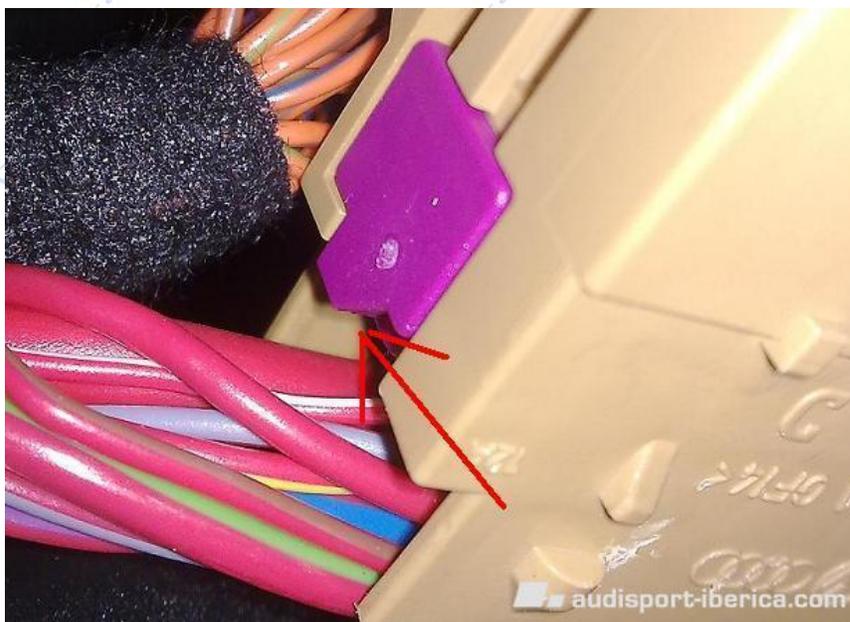
Ahora quitamos el ST2. Simplemente levantar la pestaña y empujar hacia dentro.

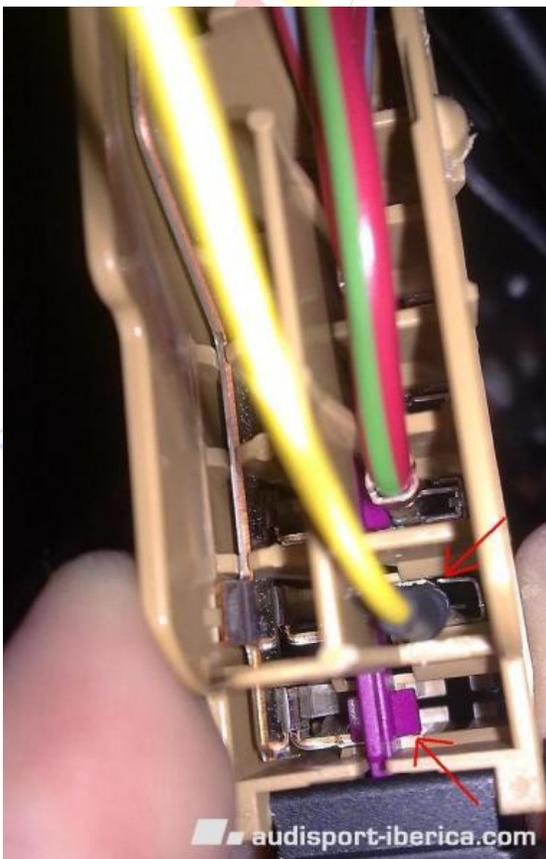
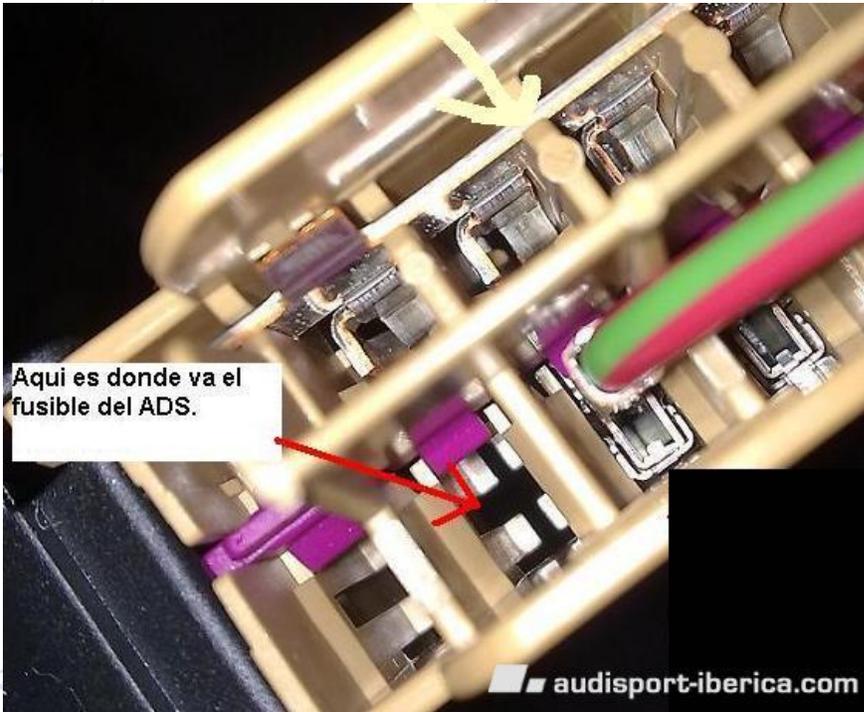


Quitamos la protección trasera. 2 pestañas en este lado y una del otro lado.

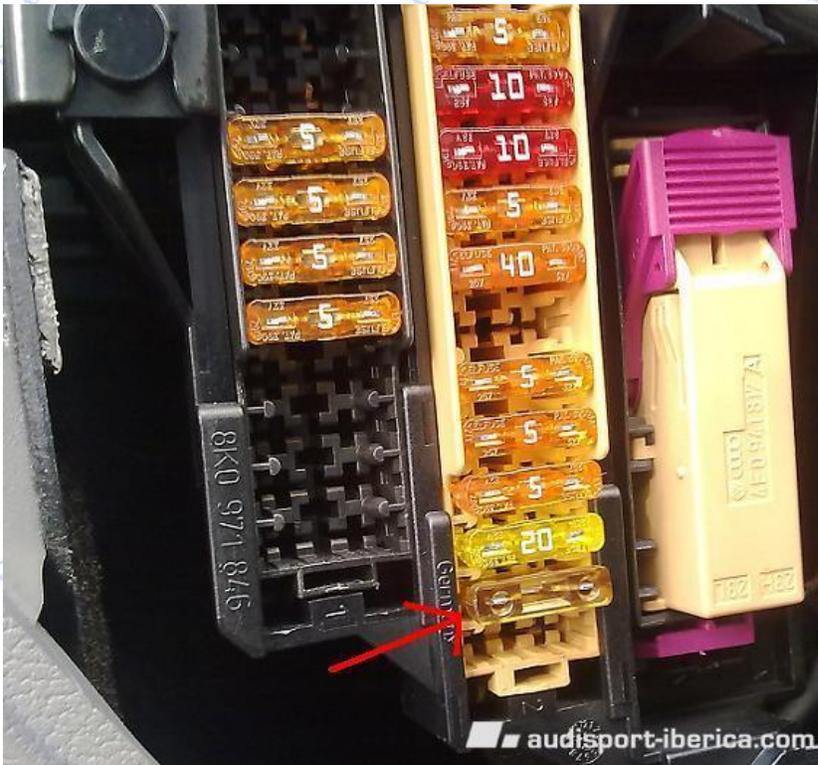


Ahora o antes, volvemos a coger uno de los 3 cables cortos. Volvemos a cortar un extremo, extremo con pin ira al ADS y el extremo cortado lo empalmamos con 0,5. Terminamos el cable poniendo el conector del fusible. Ahora cogemos y subimos la pestaña rosa. Con esto conseguimos que se liberen las pestañitas rosas que van por dentro. Metemos el conector y presionamos la pestaña rosa para que de nuevo, las pestañitas presionen los conectores y se queden fijos. El cable amarillo es el mío. Se puede ver que el conector no es igual a los que ya están, pero cumple su cometido al 100%, queda fijo y no se mueve ni 1mm.





Listo, fusible finiquitado. Aquí se ve mi fusible, no me di cuenta y me vendieron uno que no trae numero.....Lo voy a cambiar, este fusible desentona con los demás jaja.



Tal como comente con el cable de masa, tenéis que llevar el cable hasta la consola. Evidentemente pasarlo por el mismo lado que el de masa. Os aconsejo recubrir todos los cables con la cinta de vellón. Se que es un rollo pero es lo mejor.

Hasta ahora la cosa ha sido fácil. Ahora viene lo más complicado o más bien lo más delicado. Cablear hasta la unidad de control de red de a bordo, uno de los cerebros de nuestro coche.

Os recomiendo una pausa, tomaros un plátano y beber un gatorade. No esta permitido realizar el acto con la parienta. Estas cosas nos descentran mucho y luego estamos cansados y no rendimos...jajajajaja

Primero empiezo mostrando el conector de la unidad de red de a bordo pin 4. En mi caso y en el de Javiii ya teníamos un cable por lo que empalmamos el último cable del ADS a este.

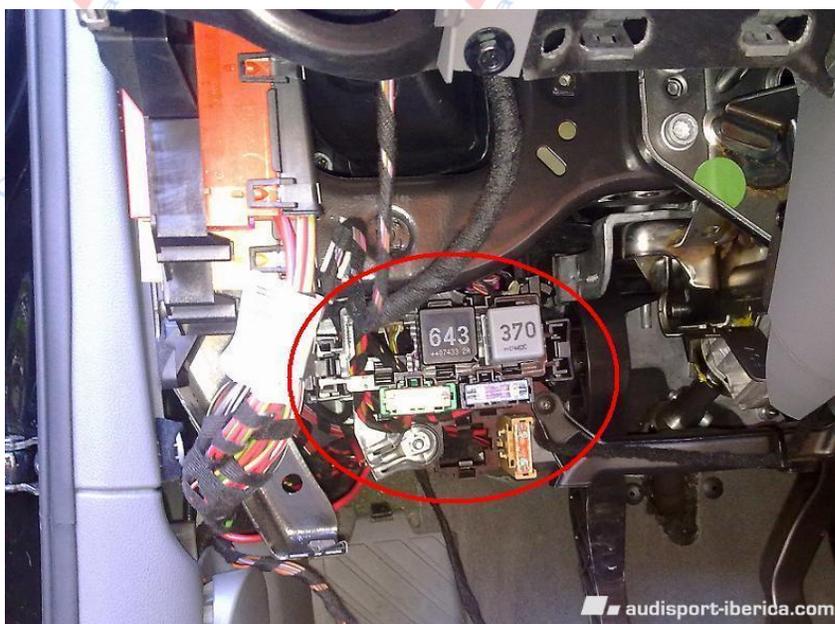
Pero no lo empalmamos cortando el cable, lo hemos empalmado quitando el plástico protector del mismo con un cutter o similar. Una vez pelado, enroscamos bien el cable del ADS y lo sellamos con termorretractil.

Como metemos el termorretractil os preguntaráis. Pues con un destornillador muy pequeño

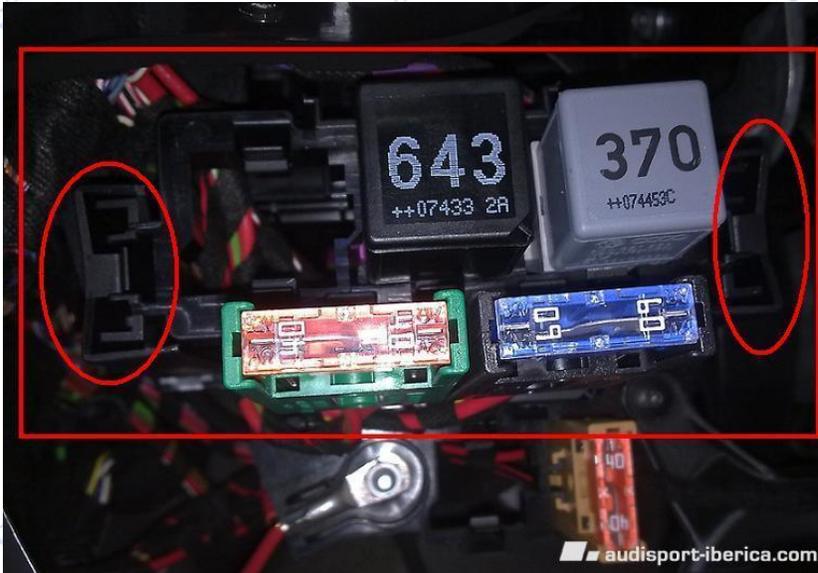
presionamos el pin de metal, el cual tiene una pestaña, y vamos tirando suavemente. Después lo volvemos a poner hasta escuchar el click!



Para llegar a este conector tenemos que quitar toda esta "porquería"

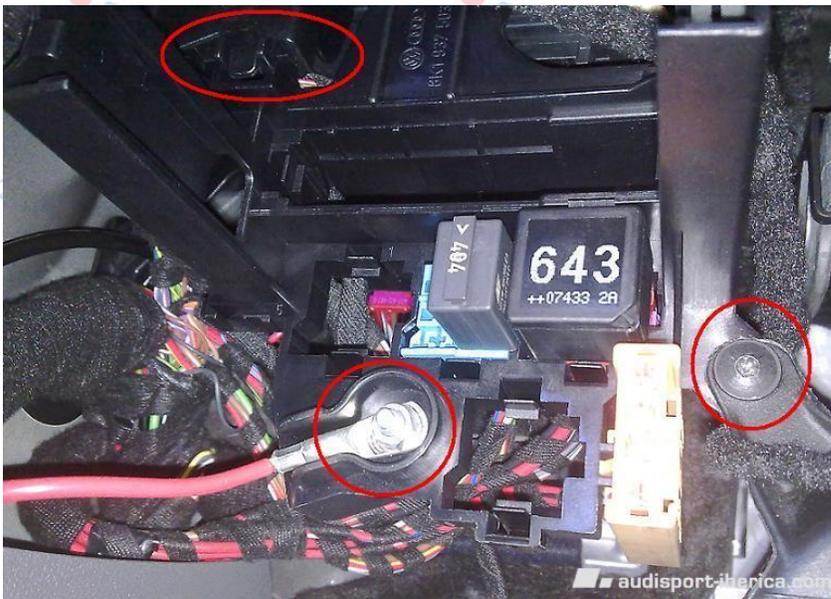


Hay 2 partes, esta es la que está más cerca de nosotros. Presionando las pestañas laterales sale muy fácil. Recomiendo una vez quitado este cacharro que quitéis los relés y fusibles para poder apartar mejor todos los cables e ir dejando el paso hacia J519 lo más limpio posible.



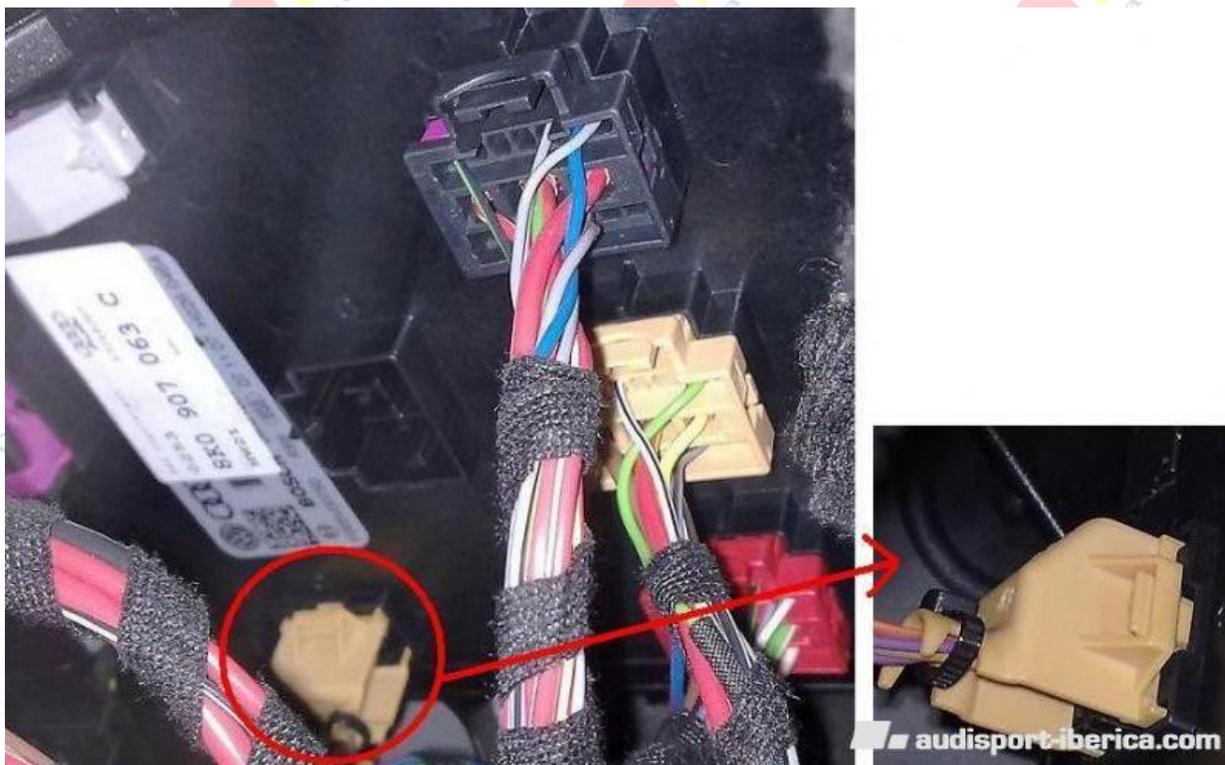
Este es el segundo cacharro que está detrás del que acabamos de quitar. Para quitarlo tenemos que sacar el cable rojo y quitar el Torx que se ve a la derecha. Después presionamos la pestaña que podéis ver arriba a la izq. pivotamos para quitar y listo.

Al igual que el cacharro anterior, recomiendo quitar los relés y fusibles para apartar todo lo mejor posible.



Una vez tengamos los 2 cacharros fuera y los cables lo más apartados posibles, miraremos hacia arriba y.....ChaChan!!! Unidad J519, unidad de red de a bordo, a nuestro alcance para lanzar misiles balísticos!!!!

Podéis ver bien el conector que hay que quitar el cual lleva nuestro querido pin4!!!



Tomaremos el último cable que nos queda (si es que habéis sido tan tacaños de solo comprar 3, jejeje) y volveremos a cortar un extremo. Extremo con conector para el ADS. En el otro extremo **empalmamos cable pero esta vez de 0,35.**

En el extremos del cable no ponemos nada ya que se empalmara con el cable como he comentado antes. Y más de lo mismo, buscaros la vida de como pasar el cable desde J519 hasta la consola central. No es difícil, incluso debajo del Torx que hemos quitado, podéis ver un pedazo de cable del Fison que he instalado hace tiempo (perfectamente apantallado).

Una vez tengamos todo cableado y los 3 cables estén en la consola central, volvemos a conectar la batería.

Cogemos el conector que va al ADS y miramos dentro. Podremos ver el numero 1, 2 y 3. Más claro agua no?

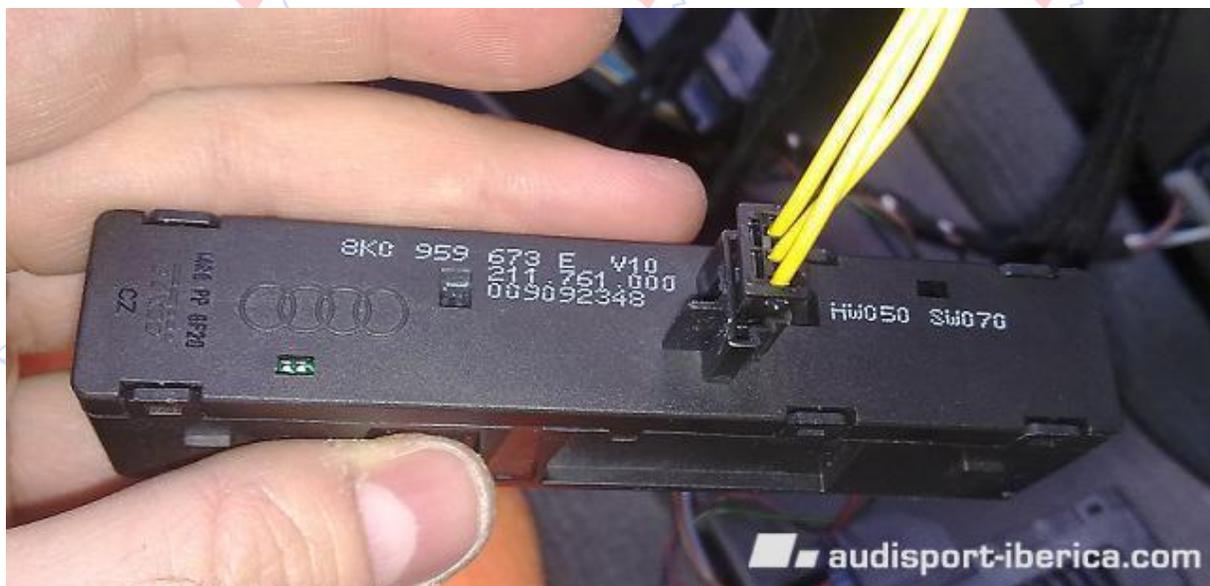
Pin 1 al cable del fusible.

Pin 2 al cable de la unidad de red de a bordo J519.

Pin 3 al cable de masa.

Si se confunden recuerden que con un destornillador plana pequeño se pueden soltar los conectores. Es muy fácil.

Enchufamos el conector al ADS y por último ponemos el fusible.



Ahora toca meternos con el VagCom.

Lo primero es borrar los posibles errores por haber desconectado la batería y luego a codificar:

Coding 09-Central electric

Byte 7 – bit 5 – 0 a 1

Byte 8 – bit 2 – 0 a 1

Byte 17 – bit 7 – 0 a 1 ---> Para que se vea en el MMI (los que llevan navi)

Byte 19 – bit 6 – 0 a 1

Con esto ya tenemos el ADS operativo.

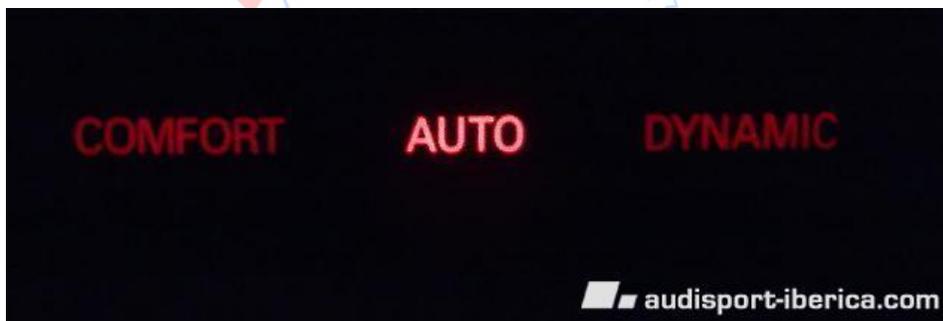
Para comprobar que el ADS cambia las funciones del coche, nos metemos en **Measure Blocks** y buscamos el channel 41. Aquí os saldrá lo de Active-Inactive. Quizás no os aparezca la información que está debajo de cada casilla (depende de la versión del Vag) pero la relación es igual para todos como se puede ver en la foto. Si vais presionando el ADS van a ver como van cambiando a Active-Inactive. Esto es un buen síntoma.

Group 041	Up Dn	Go!	Inactive Audi Drive Select Modus Comfort	Inactive Audi Drive Select Modus Dynamic	Active Audi Drive Select Modus Automatic	Inactive Audi Drive Select Modus Individuell
Group 041	Up Dn	Go!	Inactive Audi Drive Select Modus Comfort	Active Audi Drive Select Modus Dynamic	Inactive Audi Drive Select Modus Automatic	Inactive Audi Drive Select Modus Individuell
Group 041	Up Dn	Go!	Active Audi Drive Select Modus Comfort	Inactive Audi Drive Select Modus Dynamic	Inactive Audi Drive Select Modus Automatic	Inactive Audi Drive Select Modus Individuell
Group 041	Up Dn	Go!	Inactive Audi Drive Select Modus Comfort	Inactive Audi Drive Sele Modus Dynamic	Inactive Audi Drive Select Modus Automatic	Active Audi Drive Select Modus Individuell

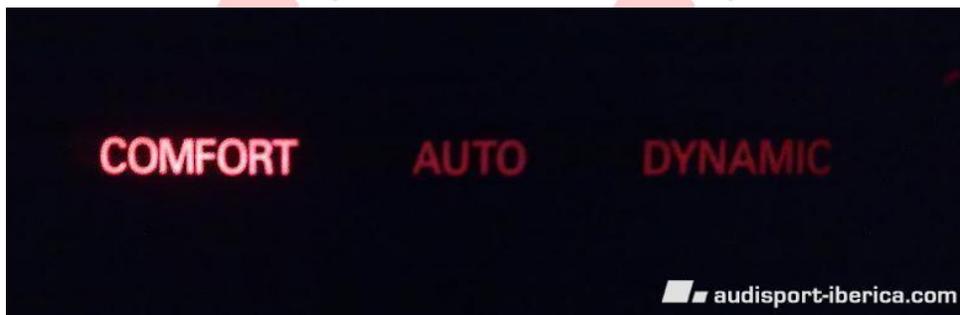
En Measure Blocks

Aquí podés ver las secuencias de mi ADS:

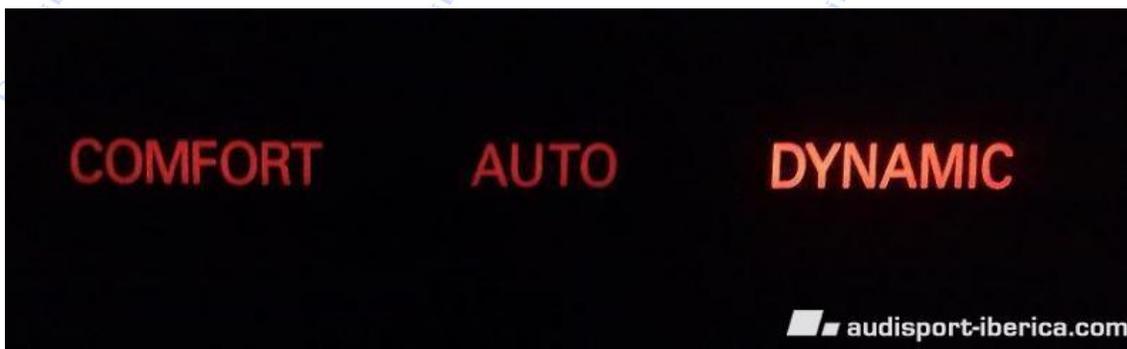
AUTO



COMFORT:



DYNAMIC:



INDIVIDUAL (Sin nada marcado. Se pueden modificar más parámetros a través del MMI, pero solo los que llevan navi)

