

INSTALACIÓN CIERRE CENTRALIZADO **MANDO ACOMPAÑANTE**

Os dejo un nuevo brico de cosecha propia. En este caso he puesto en la puerta del acompañante el conmutador del C/C tal cual lo tenemos en nuestra puerta. Funciona de y no hace falta VagCom. Este conmutador parece ser que lo instalan de serie en los B8 que se llevan a EE.UU.

Esto es lo que vamos a cambiar. La imagen de la izq. es nuestra puerta, la otra imagen la del acompañante. Lo que he marcado en rojo es lo que hay que cambiar por uno nuevo con el agujero para el conmutador del C/C.

Por cierto, olvidaros de intentar realizar vosotros el agujero, es imposible que quede bien.



El que quiera puede comprar estos útiles para quitar paneles de puertas.



Lo primero es comprar los componentes necesarios para llevar a buen puerto esta brico, que no es moco de pavo....

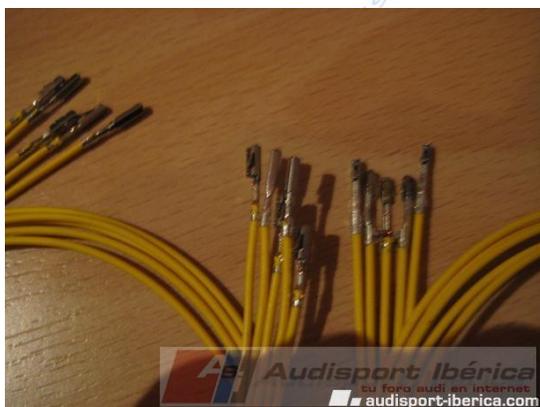
- C-Conmutador C/C lado acompañante (conducción derecha): **8K2 962 108 A V10**



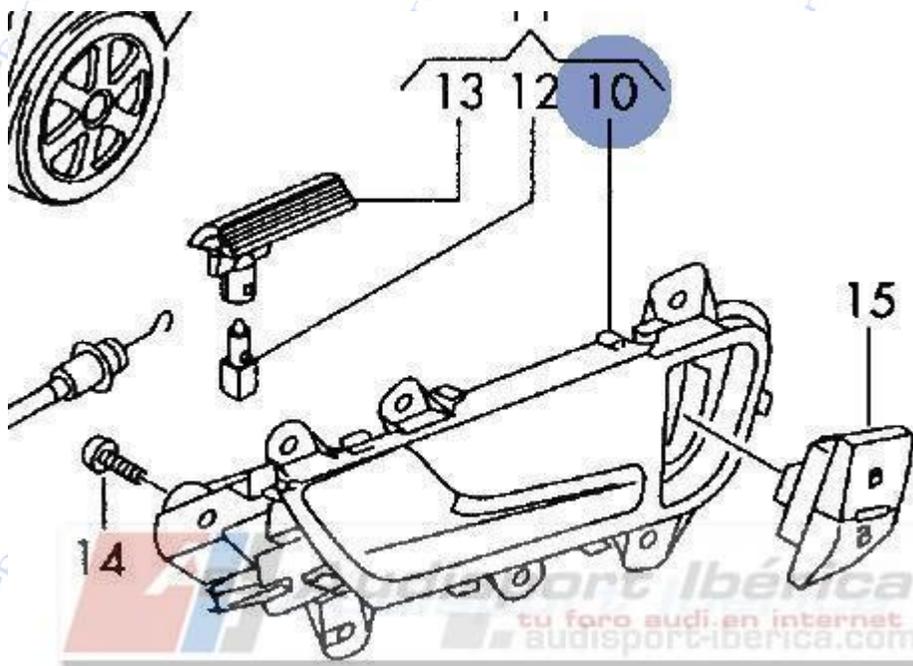
Caja contacto plano **8E0 972 754** para el nuevo c/c



Cables que van al conector del c/c --> **000 979 018 E**. Se necesitan 4.



Accionamiento interior con iluminación conducción derecha. Aquí hay varios colores por lo que solicitar al de recambios el correcto para vuestro coche.



Cables para conector T32I azul, **000 979 009 E** Se necesitan 2.

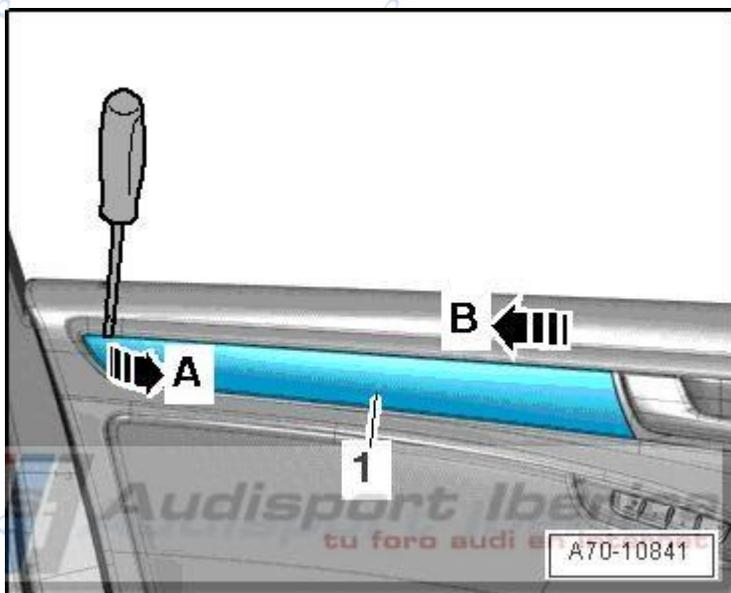
Clips del guarnecido por si se rompe alguno **7L6 868 243**.

Indicar que a mí no se me ha roto ninguno pero por si "aca" los he cambiado todos.....total por lo que valen....

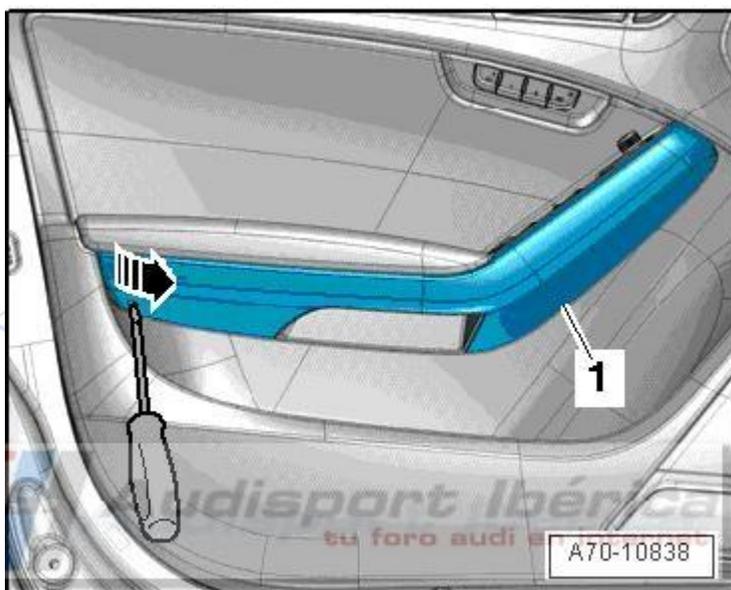


Empezamos:

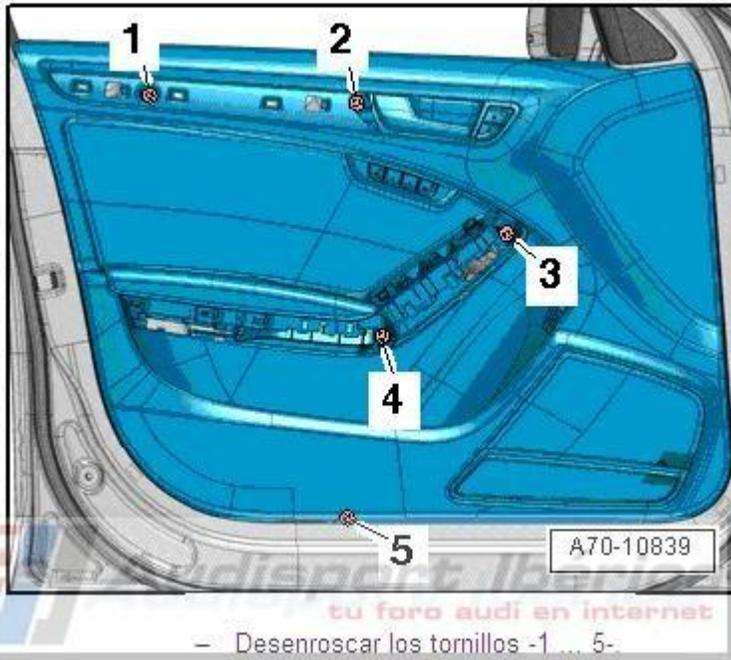
Quitar embellecedor:



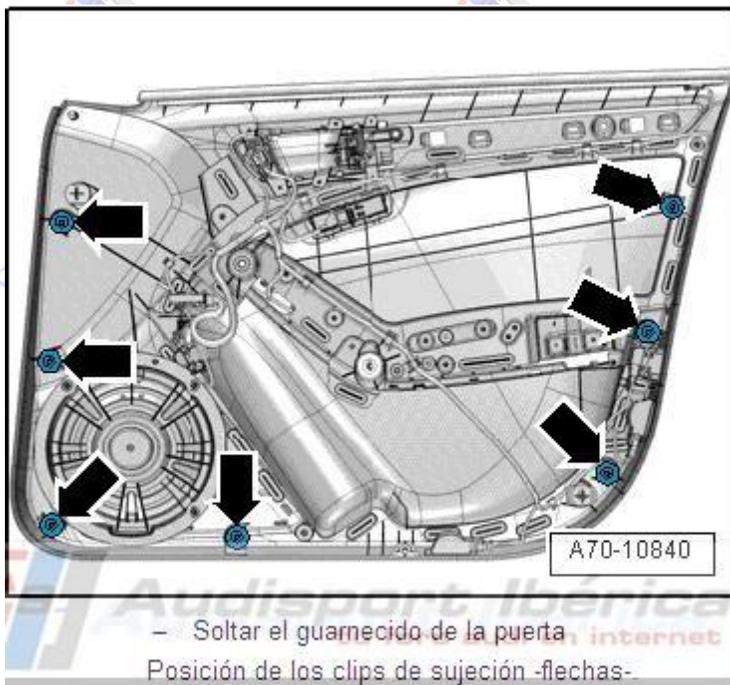
Soltar revestimiento. Con cuidado ya que se puede romper.....



Quitar todos los tornillos.



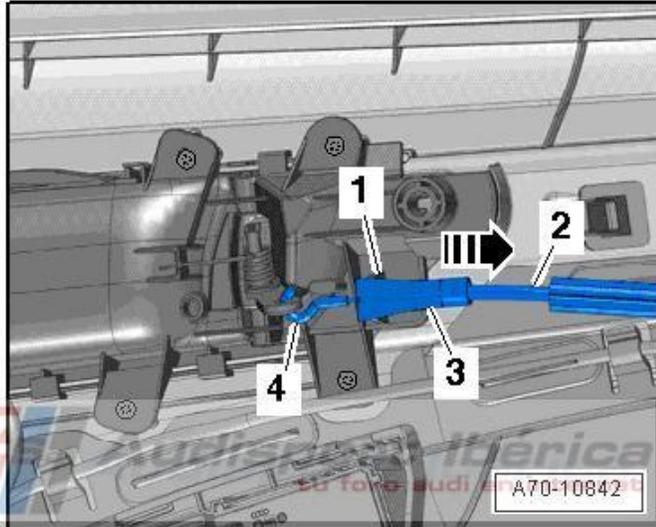
Posición de las grapas. Esto os ayudara a hacer palanca para soltar el revestimiento. Conviene empezar por la parte de abajo, lado contrario altavoz.



Soltar la manilla de la puerta. Luego desacoplar el conector azul que va a la centralita para poder quitar definitivamente el panel de la puerta.

Desmontar el mando interior para acoplar el nuevo.

- Desenganchar cuidadosamente el estribo -3- en el contrasoporte -1-.
- Extraer del contrasoporte el cable Bowden -2- para el mando interior de la puerta, en la -dirección de la flecha-.
- Desenganchar el extremo del cable -4- en el mando interior de la puerta.



Desmontar el mando interior para acoplar el nuevo.

Mando interior de la puerta: desmontar y montar

Nota

El desmontaje y el montaje se describen para el guarnecido de la puerta del conductor. Es similar para los otros guarnecidos de puertas.

Desmontar

- Desmontar el guarnecido de la puerta → capítulo.
- Variante de equipamiento con tecla para seguro interior: desacoplar el conector eléctrico -2-.
- Variante de equipamiento con iluminación: desacoplar el conector eléctrico -4-.
- Desenroscar los tornillos -1, 3, 6, 7, 8, 9-.
- Quitar del guarnecido el mando interior de la puerta -5-.

Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso.

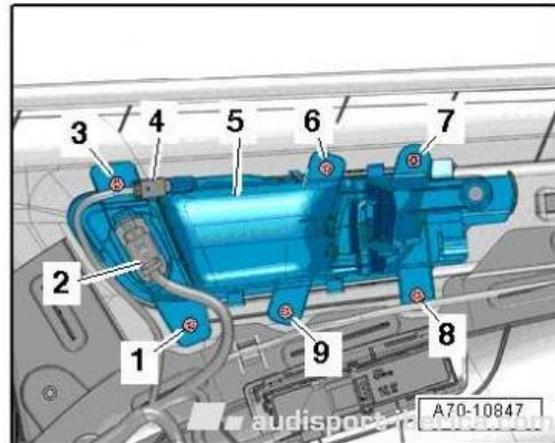


Imagen del mando y sus tornillos.



Puerta sin revestimiento. La centralita se puede ver arriba del altavoz y a la izq. del motor del elevavinas.



Panel de la puerta. A la derecha se ve el conector azul en el cual tenemos que trabajar empalmando 2 cables y agregando 2 nuevos.



Detalle de la centralita de la puerta y donde va conectado el conector azul.



ESQUEMA ELECTRICO:

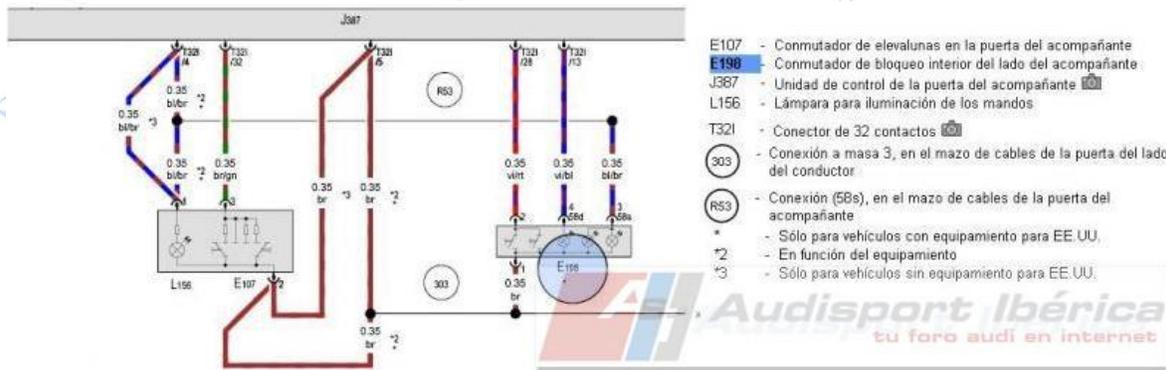
Esto es lo que hay que pinear para que el c/c funcione. Como ya he comentado, no hay que codificar nada con VagCom.

Pin 1 c/c a masa. Este lo empalmamos al cable que ya existe, el Pin 5 del conector azul.

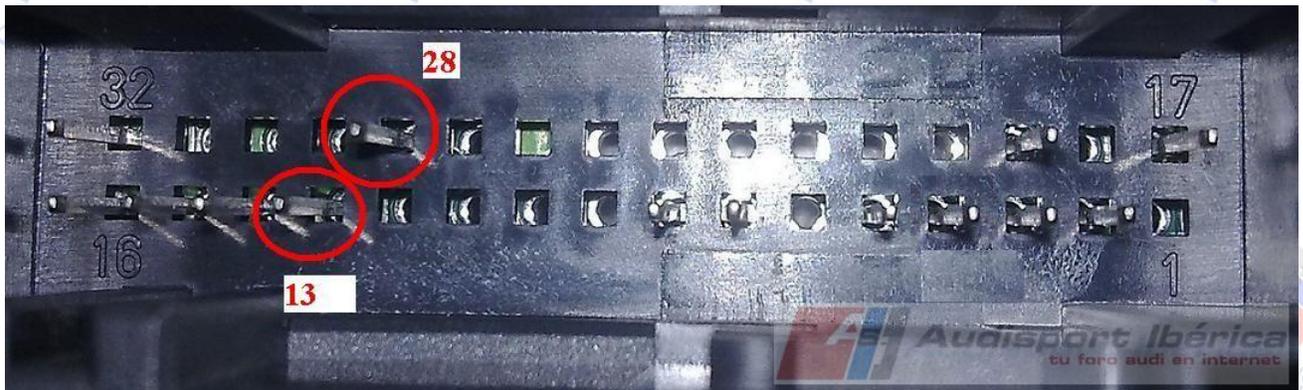
Pin 2 c/c al pin 28 que está libre del conector azul. Para llevar esto a cabo, tenemos que poner un cable con su pin al conector azul y otro cable que salga del c/c. Después los empalmamos.

Pin 4 c/c al pin 13 que está libre del conector azul.

Pin 3 c/c da luz. Lo empalmamos al cable que ya existe del pin 4 del conector azul.



Aquí podemos ver de cerca donde va conectado el conector azul T321. Lo importante de esta imagen es que nos muestra que existe el pin 13 y el pin 28. Sin estos 2 pines no podríamos poner el C/C. Bueno, quizás sí, comprando una centralita nueva.....



Aquí vemos que en el conector azul, no existe cable en pin 13 y 28 (ignorad los demás). Es muy fácil poner los 2 cables que hemos comprado. Solo hay que desarmar el conector quitando una pestaña. Se necesita un destornillador plano pequeño.



Aquí muestro el accionamiento interior montado con el C/C en su hueco y el conector con los 4 cables que se han de comprar. Por supuesto he forrado todos los cables para minimizar cualquier posible ruido.



En esta foto la parte del conector azul. Al conector azul llegan todos los cables de luz, e/e y el nuevo c/c que hemos montado. Van todos por debajo del revestimiento blanco.



He aquí el resultado final. Funciona exactamente igual que el de la puerta del conductor. Se puede abrir/cerrar de un mando o del otro, abrir de uno y cerrar del otro....todas las combinaciones posibles y por supuesto totalmente funcional.

Para terminar indicar que garantizo este brico por 3 años o 100.000kms 😄😄





Saludos!!!