

## **INSTALACIÓN DVD EN REPOSACABEZAS**

Lo primero decir que tengo que dar las gracias a más de una persona y al foro.

Gracias a ULTIMATECARAUDIO compañero del foro y amigo por su ayuda y consejos.

Bueno voy a decir que no es difícil ni fácil, tienes que ser un poco mañoso.

Voy al grano

Lo primero es decir que los cabeceros que he comprado son de 9" y que una vez comprados, creo que son un poco grandes, de hecho si los comprara ahora elegiría los de 7". Cuando hice el pedido pensé burro grande, pero me equivoque.

Lo segundo estos son los dvd



Lo primero es que según el consejo de ultimate lo mejor para este tipo de instalaciones es sacar los asientos fuera del vehículo.

No os asustéis os explico cómo se hace.

Necesitamos saber cómo sacar los cabeceros, cosa que me ha resultado muy difícil averiguar, pero va a ser una tontería para vosotros.

Mirar donde tenéis que presionar unos 3 cm por debajo de la varilla del lado de la

ventanilla, en el respaldo del asiento [ver](#) foto que vale más que mil palabras. Notareis el botón cuando presionéis fuerte, y como se mueve.



Ahora tenéis que identificar los tornillos para soltar el asiento. Cada asiento tiene 4 y son de 12 puntas no recuerdo la medida. Para poder soltar los tornillos los delanteros tienen unas tapas que sacáis presionando haciendo palanca con un destornillador, mirar las piezas sueltas.



Los tornillos traseros no tienen tapa y se ven. Claro está que tendréis que mover todo el asiento para adelante cuando soltéis los traseros y para atrás para soltar los delanteros.

Un Apunte Importante.

Como soy un poco meticuloso con lo que tenga que ver con la seguridad del vehículo, y está claro que donde está sentado nuestro cuerpo y atado una parte del cinturón es bastante importante, comprobé la presión a la que estaban los tornillos apretándolos antes de soltarlos, y más o menos a 45 N/m.

Para esto necesitas tener una dinamométrica.

Una vez soltados los 4 tornillos, importantísimo reducir al máximo el espacio que ocupa el asiento, porque si no, sacarlo del coche será una tarea imposible, sobretodo el del conductor, así que reducimos (plegamos) al máximo los asientos, reducimos altura etc.

En mi caso, que tengo los asientos eléctricos, hay que soltar los conectores, que están situados debajo del asiento, bajo una tapa que sale fácilmente hacia delante. Los conectores salen todos muy fáciles, buscarles la pestañita y acordaros de no forzar ninguno, si se pone duro algo no estas realizando bien. También decir que el amarillo es del airbag, y que tiene una pestaña que primero permite que salgan los dos conectores, macho y hembra y luego hay otra pestaña para desconectarlos.



Ahora sacar el cinturón de seguridad de su anclaje, primero abriendo el plástico de adorno y subiéndolo por el cinturón, para que nos deje acceso a quitar el anclaje del cinturón. Por cierto otro consejo hazle un nudo al cinto para evitar que se te esconda el anclaje al soltarlo, a mí me pasó.



Ahora ya tenemos todo el asiento suelto, y encogido al máximo, y sin cabezal, pues a fuera del coche, pon un manta o algo limpio donde tengas pensado trabajar por que tendrás apoyar el asiento contra el suelo.



Ahora tendremos que soltar el respaldo de plástico del asiento para que nos deje trabajar, en algún foro ponía que era muy fácil, para mí no es tan fácil, os voy a enseñar como lo hice yo y donde están los anclajes.

Primero separaremos los anclajes de los laterales para facilitar el trabajo posterior de los anclajes inferiores.

Estos anclajes las sueltas ejerciendo un poco de fuerza hacia fuera, cuidado con que metemos para hacer palanca que no nos ralle el plástico.

Os enseño las medidas a las que están los anclajes



Mas fotos anclaje inferior lado izquierdo



Ahora el anclaje inferior drcha.



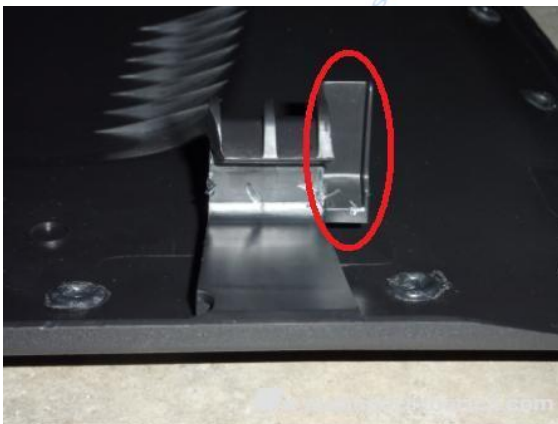
Ahora los anclajes laterales que tomando la medida desde la parte inferior están a 60mm y a 330 mm aprox en ambos lados



La otra foto



Una vez los anclajes laterales de ambos lados están fuera , con ello me refiero a que os han hecho el ruido ahora hay que sacar los inferiores, para que os recomiendo un destornillador ancho plano grande o algo como un palanca pequeña o pata de cabra pequeña, mirar que donde tenéis que hacer la fuerza para que salgan de su alojamiento son en estas patillas, metiendo el destornillador por debajo del asiento a una distancia de 100 mm aprox, empujando hacia arriba del asiento para abrir la garra que sujeta el respaldo al asiento.



Esto en ambos lados claro está.



Ahora una vez sacados estos anclajes solo tenemos que bajar el respaldo hacia abajo y sale del asiento y se nos quedará el espacio para trabajar con los cables.



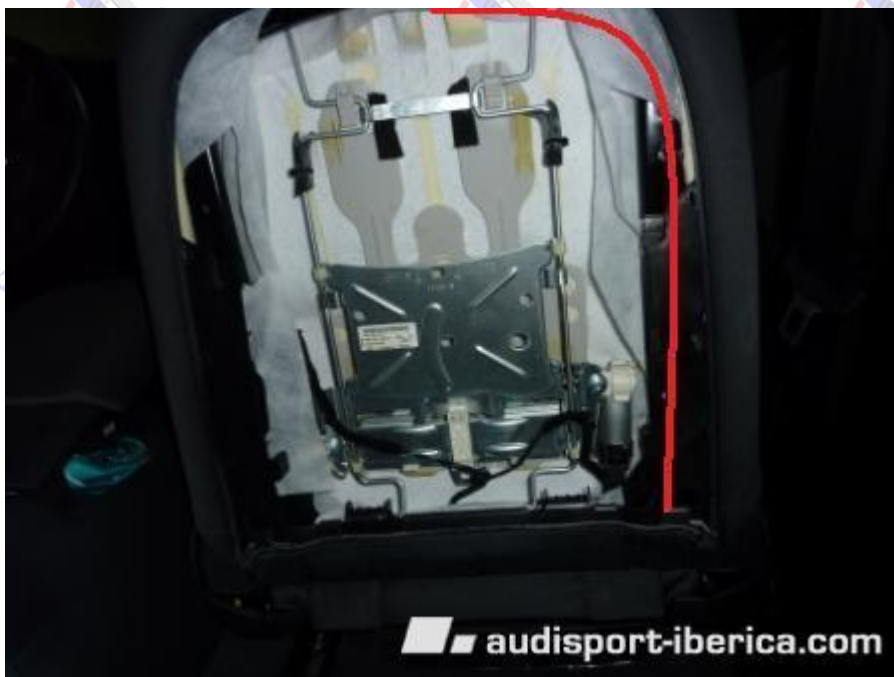
Bueno, por estos agujeros os pasarán los cables de los cabeceros nuevos, y tenéis que bajarlos por un lateral del respaldo sujetándolos con bridas, e importante, pasar los cables por el mismo sitio que vienen lo originales del asiento, con ello aseguramos en parte a que es el sitio más adecuado, si no tenéis nada eléctrico en el asiento, pasarlos por donde no puedan cortarse con el movimiento del asiento.



En mi caso tengo 2 cables en cada cabezal uno de alimentación y salida de vídeo y otro de entrada de vídeo, puesto que puedo tener o bien una peli en cada cabezal o bien la misma peli en ambos cabezales indistintamente.



Os dejo una aproximación de cómo van los cables en esta parte de brico ya estaba más caliente y deje un poco de lado las fotos, pero no es lo difícil de asunto, es maña e intentar introducir los conectores de los cabezales por los mismos sitios que los originales, sobre todo en la unión del asiento con el respaldo ese sitio es un poco más difícil de conseguirlo por las dimensiones libres existentes y la dimensiones de mis 2 conectores , pero esto puede ser diferente en vuestro caso.





fijaros ahora en el detalle de la protección que les he puesto a los cables para evitar roces y la visión de los mismos, aunque tengo que decir que es casi imposible ver los cables me he sorprendido que una vez montados los asientos no se ven los cables por ningún sitio pues los tapa el asiento.

otro detalle importante es por donde he dejado pasar los cables, si os fijáis bien en la foto veréis que donde tengo marcado el círculo rojo hay en suelo del coche una hendidura o hueco que permite pasar los cables por debajo de las guías de sujeción del asiento sin que este ejerza fuerza ni presión sobre ellos, esto nos facilita que aunque el asiento se mueva hacia todas las direcciones, subir, bajar, delante o atrás , si dejamos un poco de comba , como tienen los originales, no se tengan problemas ni se puedan enganchar con nada.





Hola

Las siguientes fotos no son realizadas por mí, son realizadas por paul2008 otro compañero forero que ha realizado unos cuantos bricos, le doy las gracias de antemano por utilizar sus fotos y espero no se ofenda.

bueno los cables los introduje entre la moqueta y la consola central entre los asientos sacando los cables al final por donde tiene que salir el aire en las plazas traseras, en mi caso, no tengo salida de aire en las plazas traseras, así que pude trabajar tranquilo, pero aun teniéndola se podría sacar por el mismo sitio.

Lo primero sacar el hueco que tapa esta salida



Después de sacar esa goma que sale tirando ahora procedemos a quitar el plástico



Y por entre el plástico de los laterales y la moqueta saco a la misma altura que las hendiduras del suelo que antes os enseñé que tendría que pasar el cable, teniendo cuidado que los cables queden paralelos dentro de la funda que les he puesto. Os pongo otra foto por donde pasarían los cables, pero con la consola central desarmada, que no es nuestro caso, pues se pueden meter los cables sin desarmar nada más que el hueco de la salida de aire.





Bueno os pongo el final de cómo queda, hasta el momento, pues tengo pensado seguir haciendo alguna modificación como poner un interruptor por la consola delantera para poder activar o desactivar a mi auto los cabeceros. Ahora lo hacen cuando se conecta el contacto tienen alimentación, aunque claro están apagados hasta que no les pulsas. Por el momento lo dejo así porque tengo un viaje pendiente y necesito tener a los niños tranquilos. Ya os pondré los progresos, si os interesa.



la alimentación y la interconexiones las hice donde estaría la salida de aire trasera y la alimentación por falta de tiempo, me voy de viaje, la tomé del encendedor que hay debajo de esa salida, que solo se alimenta cuando se tiene puesto el contacto del coche. En un futuro con más tiempo quiero llevar un cable hacia la consola delantera por debajo del cargador de cd, e introducir un botón comprándolo en Audi, de los que quedan libres y poder encender las pantallas o apagarlas desde el conductor.