

INSTALACION PILOTOS TRASEROS 2012 EN AVANT DE 2008

Bueno, después de investigar en foros Alemanes me he lanzado y me he puesto manos a la obra con los pilotos traseros, el resultado es muy bueno, y la verdad es que no es nada complicado. Lo que ya no puedo entrar a valorar es si todas las centralitas 46 son iguales, yo por el hilo alemán que iba siguiendo nadie ha tenido problemas, bueno vamos al lío:

1º Lo ideal sería tener los pilotos, jeje, yo los conseguí por eBay a un polaco por 300 euros, aquí que cada cual los consiga como pueda, en el conce es un dineral, las referencias son:

- 8k9 945 095 D
- 8k9 945 096 D
- 8k9 945 093 E
- 8k9 945 094 E

Las clavijas:

- 2 Conectores 8K0 973 705 B (importante la B, es de Brown, tienen que ser marrones)
- 2 Conectores 8R0 973 605

Los cables:

- 5 Cables 000 979 025 E (al cortarlos por la mitad se convierten en 10 pins)
- 5 Cables 000 979 009 E (al cortarlos por la mitad se convierten en 10 pins)

Es necesario 6 metros de cable de 0,5mm de 2 colores, pins para hacer empalmes sin chapuzas, termo retráctil y bridas.

Una vez tenemos todo el material empezamos la faena, lo primero es desmontar los pilotos viejos. Para los exteriores abrimos el maletero y en el interior quitamos las tapas laterales, accedemos a retirar la lana protectora y desenroscamos el plástico negro (con un destornillador por el agujero o con una llave fija)

Y los interiores del portón del maletero quitamos las tapas y con la llave de tubo aflojamos, quedaros como sale porque luego hay que ponerlo con los nuevos y tiene truco.

Una vez fuera los pilotos nos ponemos a desmontar los plásticos, por suerte las grapas son metálicas así que se puede tirar duro sin miedo (ojo los borricos no deforméis el plástico) pero con cariño.

La primera tapa cubre todo el portón lo primero que haremos es retirar la tapa del

compartimento de los triángulos y quitar los 2 tornillos, luego en la zona de los pilotos interiores tenemos otro tornillo a cada lado. Tiramos y sale, ya aviso que esta duro. También hay que retirar el plástico que cubre la parte de arriba del portón, tirando sale.



Seguimos con la goma/junta del portón del maletero, no tiréis muy fuerte, con cariño que sino luego nos entrara agua en el interior y tendremos un acuario muy caro, la sacamos entera.

Ahora quitamos los 4 tornillos que hay en la parte metálica en el suelo del maletero entrada, esta pieza sale entera tirando para arriba, los tornillos están por el interior.



Sacamos el pastico que queda en el portón tirando, tendría que quedar el maletero sin tapicería.

Ahora sacamos los enganches metálicos del suelo y del lateral (ambos lados), un solo tornillo en cada uno.



Seguimos desmontando...ahora toca quitar el tornillo que hay en la zona de la bandeja enrollable.

Quitamos el plástico con tapicería del techo que pega en el maletero, esta pieza sale tirando hacia vosotros. Dejará al descubierto un tornillo a cada lado, los quitamos, y también sacamos el tornillo que hay en la guía de la bandeja.



En principio con esto ya se puede trabajar cómodo para pasar cables desde el piloto exterior al piloto interior.

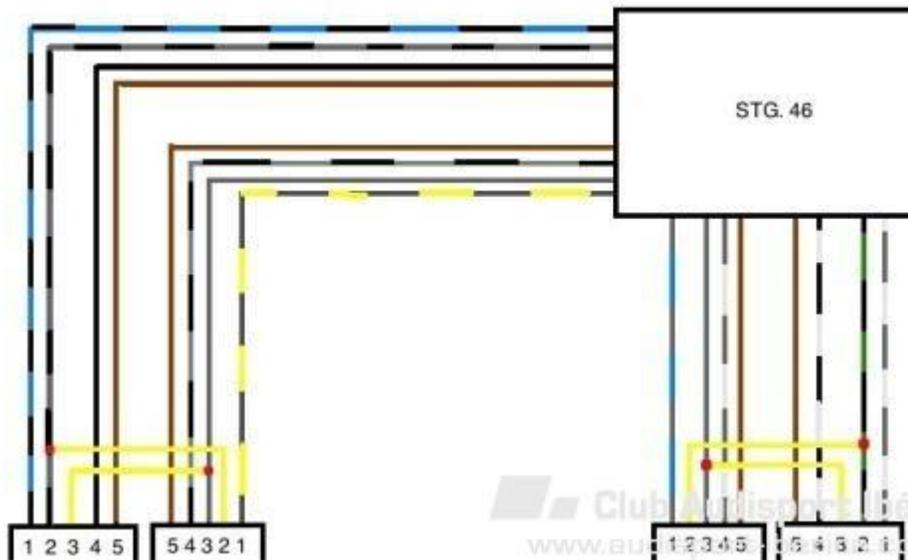


Empezamos pasando 2 cables de 0,5mm de cada color desde el piloto exterior hacia adentro del habitáculo, en el hueco interior cuando hemos sacado el piloto y la lana veremos una goma redonda, la sacamos, en este momento empezamos a meter los cables por el interior del foco exterior y lo pescamos en ese agujero, lo divertido viene al meterlo por la goma. En esta parte del brico cada cual que utilice el camino que mejor vea para llevar los 2 cables hasta el piloto interior. Intentar que quede bien peinado y bien sujeto con bridas. Especial cuidado en la zona de la bisagra, la tapa negra sale bien para meter los cables.



Una vez ya tengamos cableado los dos lados volvemos a montar todo.

Ahora viene cuando cortamos los cables a ras de clavija y empezamos con los empalmes, os pongo un esquema muy fácil de entender, importante hacer bien los empalmes y aislarlo bien, es zona exterior y hay humedad.



Os tendría que quedar algo así



Ya solo queda montar los pilotos nuevos y conectar, el interior tiene truco, se tiene que encajar de lado y luego buscarle la posición al seguro que se atornilla y a conectar.



Ahora viene cuando toca codificar con el VAG COM

Hay que entrar en el módulo 46 con la clave 16017

Y a codificar

Canal	Nuevo	Viejo
181	64608	65535
197	5125	14852
198	5157	14884
203	12	14849
204	44	14881
235	1502	0
236	1506	0
238	984	0
239	985	0

Y este es el resultado:





Me habéis pedido algún video, si puedo lo hago, que con el bebe voy liado y necesito ayuda, pero esto funciona 100x100

Aquí tenéis una posible solución a quien quiera cambiar los halógenos por los nuevos pilotos 2012. No me preguntéis si vale para otros años porque no tengo ni idea, Agradecer al foro MOTOR TALK Alemán de donde he podido sacar mucha info y al forero Celicabrio por echarle pelotas y ser de los primeros en liarla

Un saludo y espero que os guste