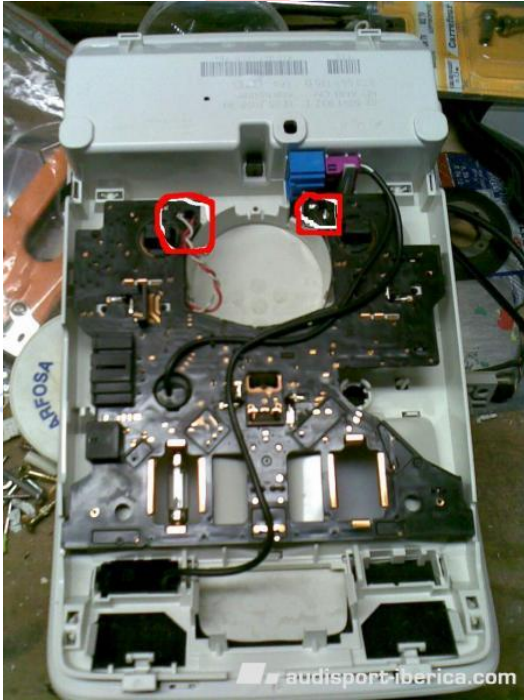


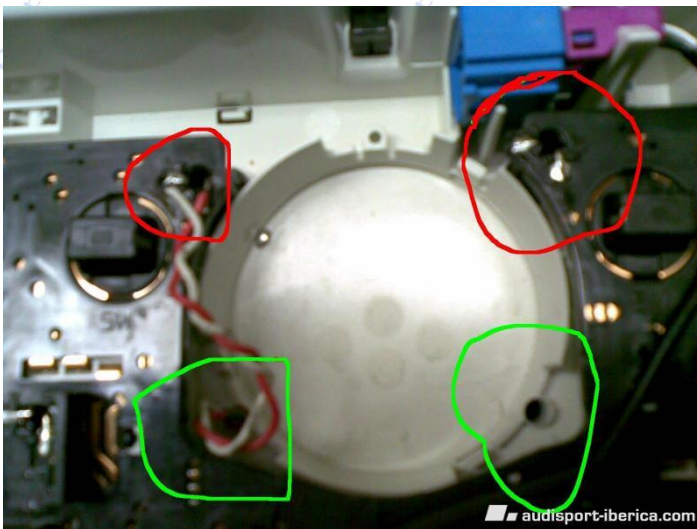
LEDS ROJOS EN PLAFÓN DELANTERO Y TRASERO

Esta es la primera solución que puse, y repito no es la buena porque tenían poco brillo al coger la corriente directamente de los leds ya existente, pero adelanto fotos para que veáis por dónde van los tiros. Aquí el plafón por detrás y en rojo los existentes con uno de ellos ya conectado al nuevo.

Leds de 5 mm redondos (los normales vamos) y broca para madera o hierro también de 5 mm.



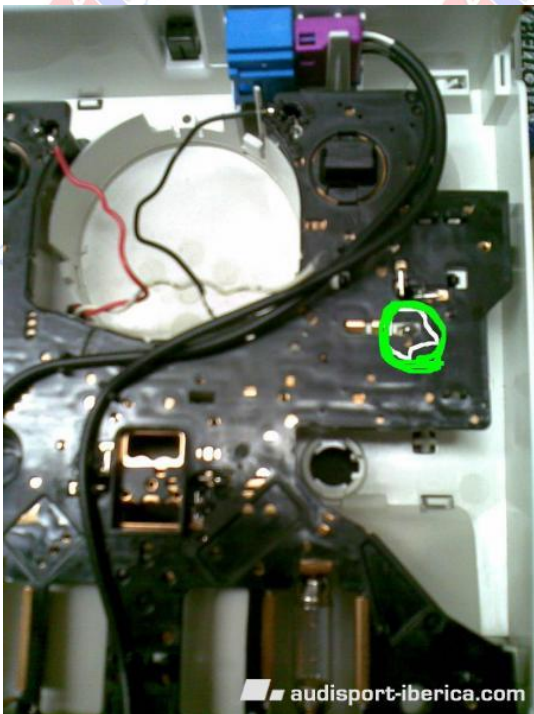
Aquí en rojo los que hay instalados y en verde los taladros de los nuevos con un led insertado.



Y aquí por el lado guapo, repito no es la solución definitiva pero vendrá pronto.



Bueno señores, ya tengo el punto donde conectar el positivo de los leds es este.

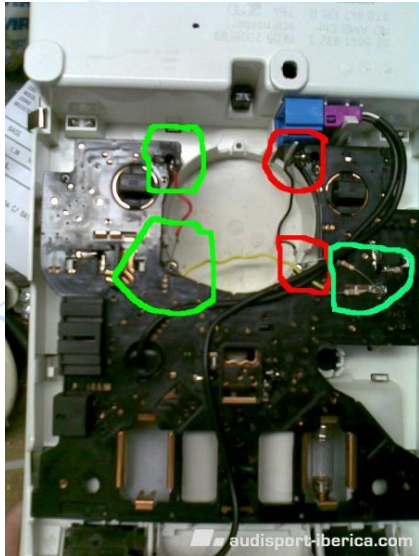


A ese punto se conecta dos resistencias de 1K 1/2 Watio y al otro extremo de las resistencias los leds (la parte chata) en mi caso dos leds rojos normales (no de alto brillo, brillan demasiado y no queda bien).

Al otro extremo de los leds se conectan un cablecillo y cada uno al led de su lado tal como se ve en la foto, para repartir la intensidad y que brillen todos iguales.

Si tienen demasiado brillo lo podéis bajar incrementando la resistencia a placer, (2K mitad de brillo etc.)

Coste total de la operación 3 Euros.



Resultado final, siento no ser mejor fotógrafo.
En rojo los nuevos, en blanco lo existentes.



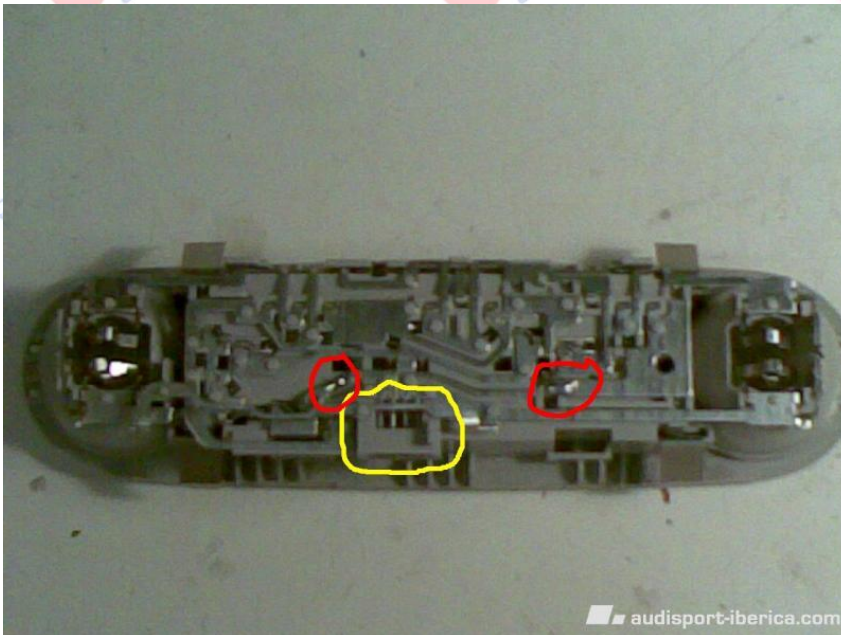
Aquí sin marcas,
el resultado queda muy majo, nadie se percata de la diferencia, pero en la palanca del cambio y alrededores se nota más luz de noche y queda muy bien.



El plafón ese de atrás se desmonta fácil haciendo palanca con un destornillador.

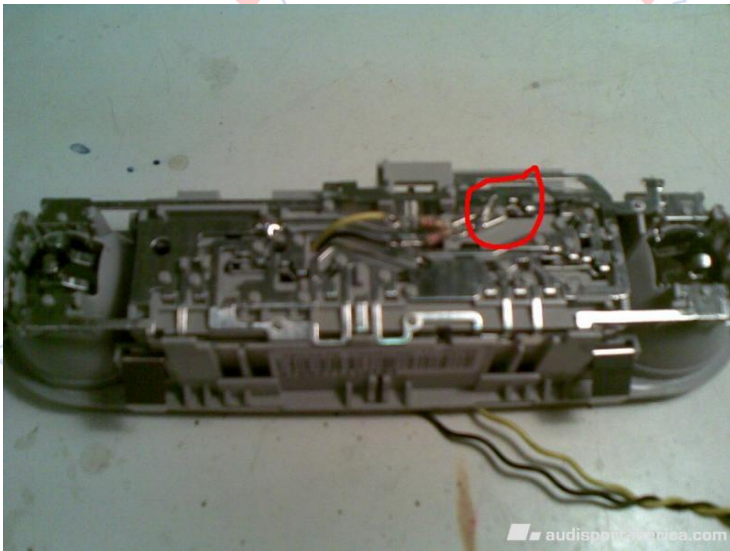
A continuación se divide en dos partes (solo van a presión) y el resultado es este (sin bombillas)

Esta es la parte de atrás del mismo chisme, hay un conector (pintado de amarillo) por donde entra la corriente, tiene cuatro pins, los de los extremos son para las bombillas, los del centro para la iluminación e los interruptores. Estos dos son los que nos interesan, ya que solo tienen tensión si estan las luces de posición, cruce encendidas.

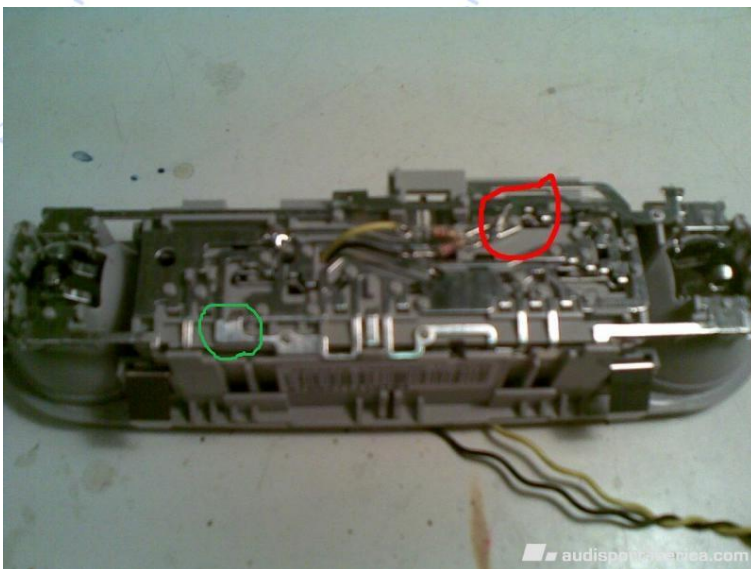


Si siguiendo esas pistas y alejándonos un poquito del conector (no sea que lo jodamos) se hacen un par de soldaduras y se conectan a una de ellas las resistencias y a la otra un cablecillo para cada led.

A continuación se pasan los cablecillos por unos agujeritos que ya existen en la placa al otro lado así. (Solo he marcado en rojo donde van las resistencias soldadas, los otros cablecillo van a otro lado como ya se ve en la otra foto)



Ya sé cómo se conecta correctamente os paso una foto la conexión con las resistencias es ok, se conectan al palo largo de los leds(positivo), pero la del otro cable hay que conectarla en el punto verde de la foto.



El siguiente paso es taladrar para poner los leds, aunque el que ya hay puesto se vea blanco en realidad la luz es roja (cosas de la electrónica), muy importante, poner los leds inclinados para que la luz vaya dirigida hacia los asientos (uno para cada lado ok?) y no hacia la parte central, cosa que ocurriría si los ponemos rectos, con un poco de loctite se fija y ya está.



Aquí ya está todo puesto y montado, solo falta colocarlo en el coche.

En caso de que no se enciendan recordad que los leds tienen polaridad así que habría que cambiar los cablecillos por las resistencias y ya está ok?

