

HOMELINK PARA NO FUMADORES

¡Hola! Os dejo aquí un brico que me he currado esta tarde, me he decidido a montarle los mandos del garaje al coche (2) pero me echaba para atrás lo de los 120 euros en botones del homelink, así que he hecho un segundo brico además del que ya existe de otro compañero para montar los mandos con precios "populares".

El material que hace falta es este:

Una caja: Os aconsejo una caja transparente de las que vienen con las barajas de cartas.

Cables.

6 conectores como los de la foto.

1 regulador de tensión: yo he usado un L78S12CV (35 céntimos cuesta).

1 fusible de 15A nuevo y uno fundido.

Pegamento: en mi caso he usado 2, uno de venta en papelerías que es como "chicle" y que vale para pegar posters a las paredes sin poner chinchetas para sujetar los mandos y un termo adhesivo para afianzarlos y evitar contactos.

Un soldador.



Pasos:

- Al fusible fundido soldarle dos cables por arriba a cada uno de los contactos (número 1 en la foto) y hacer un agujero en la caja pequeño, para que quepan justo los dos cables, los metemos y con estos cables trabajamos ya siempre con ellos metidos en la caja.
- Cortocircuitar los dos interruptores de contacto de los mandos (en mi caso dos mandos) para que estén siempre encendidos, lo hacemos soldando un cablecito a las patillas del interruptor (numero 3 y 4 en la foto).
- En la foto el cable azul es la masa o negativo y el blanco el positivo. Deberemos localizar los polos + y - de los mandos (se hace con una pila para [ver](#) cuál es cada). A uno de los conectores enganchamos y soldamos 3 cables azules, 1 será el cable azul del fusible fundido, otro ira a la patilla central del regulador de tensión y el tercero llevara un nuevo conector que al igual que el primero se enchufa al polo negativo de los mandos.
- Al cable positivo (blanco) que viene del fusible fundido le soldamos un conector y lo dejamos suelto.
- El regulador tiene 3 patas, la central es la masa, y siempre con la parte negra con letras hacia arriba, la izquierda es la entrada a 14.5 de la batería y la derecha es la salida a 12v fijos. Soldamos a la patilla central (en este caso sin conector) el cable azul que teníamos preparado para ello. A la patilla izquierda de entrada soldamos un cable blanco por un extremo y a su vez en el otro extremo del cable ponemos otro conector y lo dejamos suelto. A la patilla derecha de salida le soldamos un cable directamente (blanco) y al otro extremo de ese cable ponemos un conector al cual le soldamos otro cable más (como prolongándolo) es decir este conector tendrá dos cables no uno, y al extremo del cable que le acabamos de meter le ponemos otro conector. Ahora estos dos conectores que tenemos con cables blancos y que vienen de la patilla derecha del regulador de tensión, los enchufamos a los dos polos positivos de los mandos.
- Con esto hecho, toca pegar los mandos al fondo de la caja con el pegamento de quita y pon para paredes, hacemos igual con el regulador de tensión (numero 2 de la foto).
- Ahora en los dos conectores que dejamos sueltos enchufamos un fusible de 15A nuevo.
- Tenemos que distribuir todo por la caja de forma que sea imposible que se toque ningún contacto.
- Ahora vamos a probar que funciona todo bien y está todo bien conectado. Le metemos con una de las pilas de 12v de un mando al fusible que va por fuera de la caja poniendo cada polo en uno de los contactos, si no funciona le damos la vuelta, y si sigue sin funcionar, tocara reparar todas las conexiones.
- Cuando todo funcione correctamente, organizamos los cables y con el termo pegamento le echamos en el fusible para pegarlo a un lateral de la caja (numero 5 de la foto) de forma que no esté suelto en la caja, si en el futuro hay que cambiarlo, ese pegamento se quita tirando de él. También echamos pegamento para asegurar los dos mandos y entre los contactos que veáis muy juntos (en mi caso fijaos en el pegote que hay entre los dos mandos en los contactos, así no se pueden tocar si se mueven.

- Cerramos la cajita y vamos al coche. En el maletero a la derecha tenemos varios fusibles, el número 4 del rojo (comprobadlo en vuestro manual por si cambia) es el que corresponde al mechero del coche, quitamos el fusible de 15 que lleva y en su lugar metemos el que tenemos fuera de la caja teniendo en cuenta que el cable blanco (positivo) tiene que entrar en la parte de la derecha, es decir en la más cercana al culo del coche.
- Si habéis usado una cajita de naipes, cabrá perfectamente en uno de los huecos que podéis ver en la foto, la metemos hasta el fondo para que no choque al cerrar el compartimento.

Con esto hemos acabado, ya solo queda probar el invento antes de cerrarlo. La forma de conectar los mandos del garaje es pulsando el encendedor del coche (mechero), no hace falta llegar a encajarlo solo con apretarlo un poco vale. Pedidle a alguien que lo pulse o dejadlo encajado y mirar si se encienden las luces de los mandos a través de la caja transparente. Si se encienden, ya hemos acabado, si no, dad la vuelta al fusible y si no, a revisar los contactos. Recordad que solo funcionaran los mandos con el encendido conectado en el coche. Una cosa que debería hacerse también es con el dedo apretar un poco los contactos del mechero (del agujero) de forma que al apretar el mechero no se quede enganchado y funcione como un botón ya que no llegará a calentarse del todo nunca y por lo tanto no saltará, y se quedaran encendidos los mandos hasta que apaguemos el coche o saquemos el mechero a la fuerza.

¡¡Importante!! Los mandos deberían de funcionar sin problemas desde esta posición, a mí me funcionan perfectamente, pero por si acaso, haced una prueba con el mando en la puerta de vuestro garaje metiendo la mano con el mando y pulsándolo en el hueco donde ira luego. A lo mejor tenéis que acercar el coche a la puerta, pero a mí me funciona bien.

Ventajas del brico:

Fácil, barato y sin abrir nada del coche. Es seguro porque está protegido por un fusible de 15A como el original y el propio regulador tiene protección contra calentamiento y cortocircuito, también está en una línea que no tiene alimentación con el coche apagado. Además es de "quita y pon", se puede poner y quitar en un instante sin dejar rastro de la instalación.

Desventajas:

El mechero deja de funcionar como tal ya que no le llega suficiente electricidad, lo hemos convertido en un interruptor.

La caja por debajo.



Instalación en el maletero.



FIN