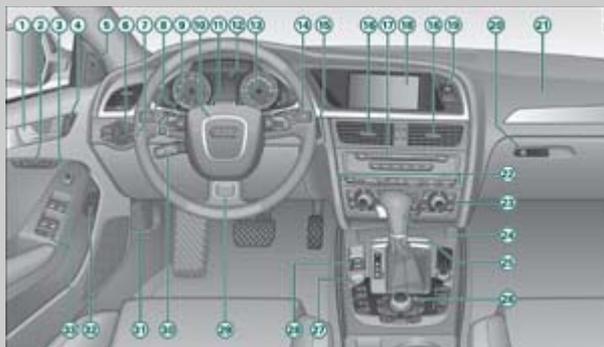


## PUESTO DE CONDUCCIÓN

### Cuadro general:



**Fig. 1** Algunos de los equipamientos relacionados pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo o son equipamientos opcionales.

1	Manilla de la puerta
2	<a href="#">Memoria del asiento</a>
3	<a href="#">Regulación eléctrica de los retrovisores exteriores</a>
4	<a href="#">Interruptor para cierre centralizado</a>
5	<a href="#">Tecla para side assist</a>
6	<a href="#">Interruptor de las luces</a>
7	<a href="#">Iluminación de los instrumentos</a>
8	Palanca de mando para: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Intermitentes y luz de carretera</a></li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">lane assist</a></li> </ul>
9	<a href="#">Regulación del alcance de las luces</a>
10	Volante con: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Claxon</li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Airbag del conductor</a></li> <li><input type="checkbox"/> Teclas de manejo para audio, TV*, teléfono y sistema de manejo por voz*</li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Levas para el manejo del tiptronic</a></li> </ul>
11	<a href="#">Tecla SET</a>
12	<a href="#">Cuadro de instrumentos</a>
13	<a href="#">Tecla de puesta a cero para el cuentakilómetros parcializador</a>
14	Palanca de mando para: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Limpia/ lavaparabrisas</a></li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Ordenador de a bordo</a></li> </ul>
15	<a href="#">Cerradura de encendido</a>
16	Difusores de aire con ruedecilla moleteada <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Con climatizador automático de confort</a></li> </ul>

	<input type="checkbox"/> <a href="#">Con climatizador automático de confort plus</a>
17	Según el equipamiento <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Radio</li> <li><input type="checkbox"/> Cambiador de CDs</li> </ul>
18	Según el equipamiento <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Display de la radio</li> <li><input type="checkbox"/> Pantalla del MMI (1)</li> </ul>
19	Intermitentes de emergencia
20	<a href="#">Ganteras</a>
21	<a href="#">Airbag del acompañante</a>
22	Según equipamiento: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Mando para Audi parking system</a></li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Conmutador del programa electrónico de estabilización (ESP)</a></li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Mando para la persianilla parasol eléctrica</a></li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Mando del Audi drive select</a></li> </ul>
23	Climatizador, según equipamiento: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Climatizador automático de confort</a></li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Climatizador automático de confort plus</a></li> </ul>
24	Cenicero con encendedor , <a href="#">"Cenicero delantero"</a> , <a href="#">"Encendedor"</a>
25	En función del equipamiento, palanca selectora o palanca de cambios para <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">multitronic^®</a></li> <li><input type="checkbox"/> Cambio manual</li> </ul>
26	Según equipamiento: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Terminal del MMI o bien</li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Mando para Audi parking system</a></li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Conmutador del programa electrónico de estabilización (ESP OFF)</a></li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Mando para la persianilla parasol eléctrica</a></li> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Mando del drive select</a></li> </ul>
27	<a href="#">Tecla Start/Stop</a>
28	<a href="#">Freno de estacionamiento</a>
29	<a href="#">Columna de dirección regulable (cubierta por el volante)</a>
30	Según equipamiento: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <a href="#">Regulador de velocidad</a></li> <li><input type="checkbox"/> adaptive cruise control</li> </ul>
31	<a href="#">Desbloqueo del capó</a>
32	<a href="#">Conmutador para desbloquear el portón trasero</a>
33	<a href="#">Elevavinas eléctricos</a>

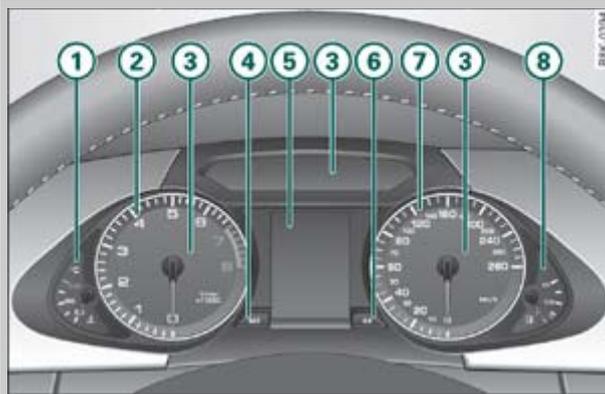
- (1) En función del equipamiento del vehículo, la pantalla será en color o bicolor. Puesto que ambas opciones son prácticamente idénticas, en este manual utilizamos la representación en color.

--

Pulse el botón para ir al inicio de la página.

## INSTRUMENTOS Y TESTIGOS DE CONTROL

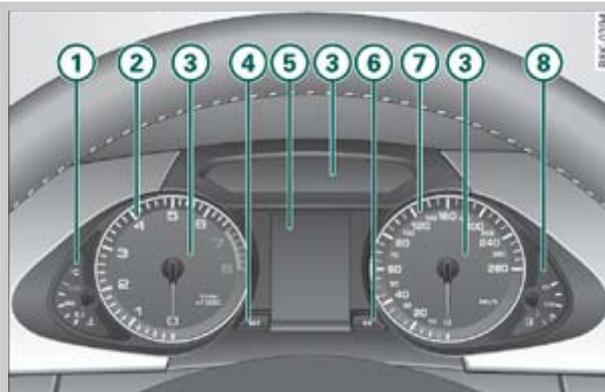
### Instrumentos



**Fig. 1** Cuadro general del cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos es la central de información del conductor.

1	<a href="#"><u>Indicador de temperatura del líquido refrigerante</u></a>						
2	<a href="#"><u>Cuentarrevoluciones</u></a>						
3	<a href="#"><u>Testigos de control</u></a>						
4	<a href="#"><u>Tecla [SET]</u></a>						
5	Pantalla <table border="1" data-bbox="272 1234 1337 1373"> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><a href="#"><u>Sistema informativo para el conductor</u></a></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><a href="#"><u>Indicación de la fecha y de la hora</u></a></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><a href="#"><u>Indicación del kilometraje</u></a></td> </tr> </tbody> </table>	<input type="checkbox"/>	<a href="#"><u>Sistema informativo para el conductor</u></a>	<input type="checkbox"/>	<a href="#"><u>Indicación de la fecha y de la hora</u></a>	<input type="checkbox"/>	<a href="#"><u>Indicación del kilometraje</u></a>
<input type="checkbox"/>	<a href="#"><u>Sistema informativo para el conductor</u></a>						
<input type="checkbox"/>	<a href="#"><u>Indicación de la fecha y de la hora</u></a>						
<input type="checkbox"/>	<a href="#"><u>Indicación del kilometraje</u></a>						
6	<a href="#"><u>Tecla de puesta a cero para el cuentakilómetros parcializador</u></a>						
7	Velocímetro						
8	<a href="#"><u>Nivel de combustible</u></a>						



**Fig. 1** Cuadro general del cuadro de instrumentos

El indicador para la temperatura del líquido refrigerante -1- ▶ Fig. 1 funciona sólo con el encendido conectado. Para evitar averías en el motor, tenga en cuenta las siguientes observaciones sobre los márgenes de temperatura.

- ▶ Zona fría
- ▶ Zona normal
- ▶ Símbolo de advertencia en el cuadro de instrumentos 🚨

### Zona fría

Si la aguja se encuentra aún en el margen inferior de la escala, significa que el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de servicio. Evite un régimen alto de revoluciones, no pise a fondo el acelerador y no someta el motor a esfuerzos.

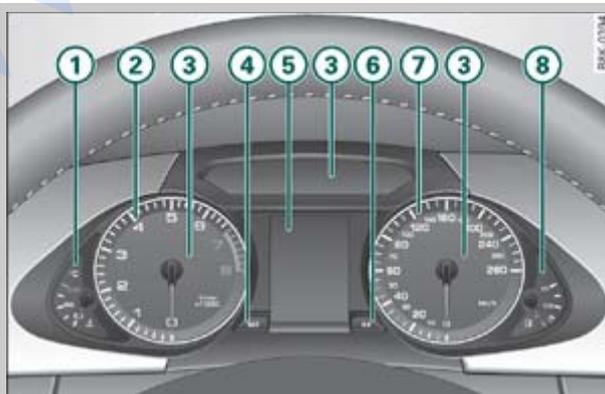
### Zona normal

Si conduciendo de modo normal la aguja se encuentra en la zona central, significa que el motor ha alcanzado su temperatura de servicio. Al someter el motor a grandes esfuerzos y a altas temperaturas exteriores, es posible que la aguja se desplace hacia arriba. Esto carece de importancia mientras el símbolo de advertencia de la pantalla digital 🚨 no se ponga a parpadear.

### Símbolo de advertencia en el cuadro de instrumentos 🚨

Si se visualiza el símbolo 🚨 en la pantalla digital, significa que la **temperatura** del líquido refrigerante es demasiado alta o que el **nivel** del mismo es demasiado bajo 🚨 "Anomalía en el sistema de refrigeración 🚨".

Si la aguja se encuentra plenamente en el área de indicación superior, significa que la temperatura del líquido refrigerante es excesiva. **Hay que detenerse, parar el motor y dejar que se enfríe.** Si tras un recorrido breve se encendiese de nuevo el testigo de aviso, póngase en contacto con un taller especializado.



**Fig. 1** Cuadro general del cuadro de instrumentos

**El cuentarrevoluciones muestra el régimen de revoluciones del motor por minuto.**

A un régimen de revoluciones inferior a 1.500 rpm se recomienda poner una marcha más corta. La zona roja indica el número máximo de revoluciones del motor, rodado y a temperatura de servicio. Se recomienda, sin embargo, a más tardar al alcanzar dicha zona, poner una marcha más larga, posicionar la palanca selectora en "D" o quitar el pie del acelerador.

### ⚠ ¡Cuidado!

El indicador del cuentarrevoluciones -2- ▶ Fig. 1 sólo debe permanecer unos instantes en la zona roja de la escala: de lo contrario podría dañarse el motor. El comienzo de la zona roja en la escala depende de cada motor

## TECLA (SET)



**Fig. 1** Cuadro de instrumentos: Tecla SET

Con esta tecla se pueden activar diferentes funciones.

Con la tecla [SET] se pueden ejecutar las siguientes funciones:

- ▶ [Activar la hora, la fecha, la indicación de temperatura y el cuentakilómetros](#)
- ▶ [Iniciar el ciclo de comprobación \(sistema de autochequeo\)](#)
- ▶ [Visualizar de nuevo las indicaciones para el conductor](#)
- ▶ [Programar el aviso sobre la velocidad](#)

### Activar la hora, la fecha, la indicación de temperatura y el cuentakilómetros

La indicación se visualiza durante unos 30 segundos si se pulsa la tecla [SET] ▶ Fig. 1 estando desconectado el encendido.

### Iniciar el ciclo de comprobación (sistema de autochequeo)

El sistema de autochequeo verifica el funcionamiento de ciertos dispositivos del vehículo. Se trata de un proceso continuado si está conectado el encendido; también durante la marcha  "Sistema de autochequeo".

Pulsando la tecla [SET] cuando el encendido está conectado, se puede iniciar a mano un "ciclo de comprobación". La comprobación de funciones puede realizarse a una velocidad de hasta 5 km/h.

### Visualizar de nuevo las indicaciones para el conductor

En la pantalla digital del cuadro de instrumentos aparece un símbolo amarillo o bien rojo, por lo general junto con una indicación para el conductor. La indicación para el conductor se borra después de unos 5 segundos. La indicación para el conductor puede visualizarse de nuevo pulsando brevemente la tecla [SET].

### Programar el aviso sobre la velocidad

Pulsando brevemente la tecla [SET] puede programarse el límite de aviso 1 del aviso sobre la velocidad **durante** la marcha  "Ajustar el límite de aviso 1". Pulsando la tecla [SET] **durante más tiempo** se borrará el límite de aviso.

## INDICACIÓN DE LA HORA Y LA FECHA:



**Fig. 1** Cuadro de instrumentos: Hora y fecha

- ▶ [Reloj de cuarzo](#)
- ▶ [Reloj por control remoto\\*](#)



**Fig. 2** Cuadro de instrumentos: Tecla SET

### Reloj de cuarzo

La fecha, la hora y el formato de la hora y de la fecha pueden ajustarse en la radio o en el MMI\*. Para más información, consulte el Manual de Instrucciones del MMI\*.

### Reloj por control remoto\*

Si se ha seleccionado el modo "reloj por control remoto", en el campo de indicación aparece el símbolo para la recepción por control remoto (una torre de radio emitiendo ondas) ▶ Fig. 1. Los minutos y la fecha no pueden modificarse manualmente.

### Nota

- El reloj digital y el cuentakilómetros se activan durante unos 30 segundos al abrir la puerta del conductor.
- Estando el encendido desconectado, pulsando la tecla [SET] se puede activar la indicación de la hora y de la fecha durante aprox. 30 segundos ▶ Fig. 2  "Tecla [SET]".

## CUENTAKILÓMETROS:



**Fig. 1** Cuadro de instrumentos: Cuentakilómetros

### El indicador muestra la distancia recorrida.

La indicación de la distancia recorrida se efectúa en kilómetros ("km") o bien en millas.

Las unidades de medida (kilómetros/millas) pueden modificarse en la radio o en el MMI\* con la tecla de función [CAR].



**Fig. 2** Cuadro de instrumentos: Tecla de puesta a cero



**Fig. 3** Cuadro de instrumentos: Tecla SET

- ▶ [Cuentakilómetros/Cuentakilómetros parcializador](#)
- ▶ [Indicación de avería](#)
- ▶ [Bloqueo electrónico de marcha](#)

### Cuentakilómetros/Cuentakilómetros parcializador

El cuentakilómetros muestra los kilómetros o millas que ha recorrido el vehículo en total.

El cuentakilómetros muestra el recorrido efectuado desde la última puesta a cero. Mediante este cuentakilómetros pueden medirse recorridos parciales. La última posición indica tramos de 100 m o de 1/10 de milla.

El cuentakilómetros parcializador puede ponerse a cero pulsando la tecla de puesta a cero [0.0] ▶ Fig. 2.

### Indicación de avería

En caso de que exista un fallo en el cuadro de instrumentos, se mostrará la indicación **DEF** permanentemente en el campo de indicación del cuentakilómetros parcial. La anomalía debería repararse cuanto antes.

### Bloqueo electrónico de marcha

Al conectar el encendido tiene lugar una consulta de datos de la llave del vehículo.

Si se ha utilizado una llave no autorizada, en el campo de indicación del cuentakilómetros se visualiza el mensaje **SAFE**. Ya no es posible poner en marcha el vehículo  "Juego de llaves".

### Nota

- Después de quitar el contacto, la fecha, la hora y el recorrido se seguirán indicando durante unos 30 segundos.
- El reloj digital y el cuentakilómetros se activan durante unos 30 segundos al abrir la puerta del conductor.
- Estando el encendido desconectado, pulsando la tecla [SET] se puede activar el cuentakilómetros durante aprox. 30 segundos ▶ Fig. 3
- ▶ [Tecla \[SET\]](#)  "Tecla [SET]".

## NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador funciona sólo con el encendido conectado.

Cuando la aguja alcance la zona de la reserva, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el símbolo  "Nivel de combustible bajo " y adicionalmente la indicación para el conductor **Por favor, repostar**. Ahora quedan todavía unos 8 litros en el depósito. Este aviso le recuerda que **debe repostar**.

Si desea saber cuál es la capacidad del depósito de combustible de su vehículo, puede consultarlo bajo el apartado **Datos técnicos**.

### ¡Cuidado!

No conduzca jamás hasta vaciar el depósito. Si el combustible llega al motor de un modo irregular pueden originarse fallos de encendido. Esta es la razón por la que puede llegar combustible sin quemar al sistema de escape. Esto puede tener como consecuencia que se recaliente y se dañe el catalizador.

## TESTIGOS

### Descripción general



**Fig. 1** Cuadro de instrumentos con testigos de control

Los testigos de control llaman la atención sobre determinadas funciones o averías.

	Dirección dinámica	" <u>Dirección dinámica</u> 
	Gestión del motor (alternativo a  )	" <u>Gestión del motor</u> 
	(de modo alternativo a  )	" <u>Sistema de precalentamiento</u> 
	Programa electrónico de estabilización (ESP)	" <u>Programa</u>

		<u>electrónico de estabilización (ESP)</u> 
	Sistema de airbags	" <u>Sistema de airbags</u> " 
	Indicador de la presión de los neumáticos	" <u>Indicación de la presión de los neumáticos</u> " 
	Intermitentes (intermitente izquierdo)	" <u>Intermitentes</u> " 
	Intermitentes para remolque*	" <u>Intermitentes para remolque</u> " 
	Aviso sobre los cinturones	" <u>Testigo de aviso sobre el cinturón</u> " 
	Sistema de control de emisiones de escape	" <u>Sistema de control de emisiones de escape</u> " 
	lane assist (operativo)	" <u>lane assist (operativo)</u> " 
	lane assist (no operativo)	" <u>lane assist (no operativo)</u> " 
	Luz de carretera	" <u>Luz de carretera</u> " 
	Intermitentes (intermitente derecho)	" <u>Intermitentes</u> " 
	Regulador de la velocidad*	" <u>Regulador de velocidad</u> " 
	Sistema antibloqueo (ABS)	" <u>Sistema antibloqueo (ABS)</u> " 
	Freno de estacionamiento/ Audi hold assist*	" <u>Freno de estacionamiento</u> " 
	Avería de los frenos	" <u>Frenos</u> " 

En vehículos equipados con adaptive cruise control\* se mostrarán, además, testigos de control  "Indicación en el velocímetro y testigo de control":

### Nota

El sistema de autochequeo supervisa un buen número de funciones

- ▶ Sistema de información para el conductor  "Sistema de información para el conductor". Los fallos de funcionamiento se visualizan en la pantalla digital del cuadro de instrumentos como símbolos rojos (prioridad 1 - peligro) o símbolos amarillos (prioridad 2 - advertencia).

Válido para vehículos: con Audi drive select

Cuando el testigo  se enciende al conectar el encendido y se apaga al arrancar el motor,

significa que la dirección dinámica está activada.

Si el testigo  permanece encendido después de arrancar el motor, significa que hay un fallo del sistema. Puede seguir conduciendo, con cuidado y a poca velocidad, hasta un taller especializado. No obstante, tenga en cuenta que la dirección puede reaccionar más dura o más sensible de lo normal. Además, al marchar en línea recta el volante puede ladearse.

### ¡ATENCIÓN!

Acuda cuanto antes a un taller especializado para que reparen el problema de la dirección dinámica; de lo contrario, correrá el riesgo de sufrir un accidente.

### Nota

- Cuando el testigo  parpadea, significa que se está reiniciando la dirección dinámica. En la pantalla del sistema de información para el conductor aparece el mensaje "Dirección dinámica: inicializando"  "Dirección dinámica .
- Mientras haya un fallo en el sistema, no estarán disponibles las funciones de estabilización de la dirección dinámica  "Descripción".

## GESTION DEL MOTOR

Válido para vehículos: con motor de gasolina

**El testigo de control supervisa la gestión del motor en los motores de gasolina.**

Al conectar el encendido, el testigo de control  (Electronic Power Control) se enciende mientras se realiza el chequeo de la función.

### Nota

Si durante la marcha se enciende el testigo de control, significa que hay una anomalía en la gestión del motor. Se deberá llevar el vehículo inmediatamente a un taller especializado para que revisen el motor.

## SISTEMA DE PRECALENTAMIENTO

Válido para vehículos: con motor Diesel

**El testigo de control se enciende mientras se está precalentando el motor.**

Su vehículo va equipado con un sistema automático de precalentamiento.

Cuando se enciende el testigo de control , significa que el motor se está precalentando. Si su vehículo no se pone en marcha de inmediato, significa que el proceso de precalentamiento todavía no ha finalizado. En este caso deberá seguir pisando el pedal del embrague o bien del freno - en caso de cambio automático - hasta que el motor arranque.

### Nota

- Si durante la marcha parpadea el testigo de control del precalentamiento, significa que hay una anomalía en la gestión del motor. El motor debería hacerse revisar inmediatamente.
- En el caso de que al conectar el encendido no se encendiese el testigo, podría deberse a un fallo del sistema de precalentamiento. El motor debería hacerse revisar.

## PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIZACIÓN (ESP)

El testigo controla el programa electrónico de estabilización.

El testigo  tiene las siguientes funciones:

■	Parpadea durante la marcha si el ESP o el ASR (regulación antipatinaje) entra en regulación.
■	Se ilumina si el ESP o el ASR (regulación antipatinaje) se ha desactivado con la tecla ESP OFF  "Programa electrónico de estabilización (ESP)".
■	El testigo se enciende al conectar el encendido mientras se lleva a cabo el chequeo de la función durante aprox. 2 segundos.
■	El testigo se enciende si existe un fallo en el ESP.
■	Puesto que el ESP funciona en combinación con el ABS, si falla el ABS también se enciende el testigo del ESP.

En caso de haber desembornado y vuelto a embornar la batería, si se ha arrancado el motor mediante la batería de otro vehículo o si la batería está muy baja, el ESP realiza un proceso de adaptación de sus sensores en los primeros metros del recorrido. Al hacerlo, el testigo se enciende. Se apaga en cuanto ha finalizado el proceso de adaptación.

Si el testigo de control se enciende inmediatamente después de arrancar el motor, esto puede deberse a que el dispositivo ha sido desactivado por el sistema. En este caso el ESP puede volver a activarse desconectando y volviendo a conectar el encendido. El testigo de control se apaga y el sistema queda de nuevo listo para funcionar.

Para obtener más detalles sobre el ESP, véase  "Programa electrónico de estabilización (ESP)".

## SISTEMA DE AIRBAGS

El testigo de control supervisa el sistema de airbags y el sistema del tensor del cinturón.

El testigo de control  se enciende durante unos segundos al conectar el encendido.

Será señal de avería si el testigo no se apaga o se enciende, parpadea o fluctúa durante la marcha y si no se enciende al conectar el encendido.

### ¡ATENCIÓN!

Si hubiese alguna anomalía, debería hacerse revisar el airbag inmediatamente en un taller especializado. De lo contrario, existe el peligro de que, en caso de accidente, no se activen ni el airbag ni el tensor del cinturón.

## INDICADOR DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, se recomienda corregir ésta lo antes posible.

El sistema está averiado si el símbolo  parpadea durante aproximadamente un minuto tras conectar el encendido y, a continuación, luce permanentemente. Póngase en contacto, cuanto antes, con el taller especializado más cercano.

Encontrará información más detallada sobre el indicador de la presión de los neumáticos en  "Indicador de la presión de los neumáticos".

## INTERMITENTES

Dependiendo del intermitente conectado se enciende el testigo izquierdo  o bien el derecho . Si los intermitentes simultáneos de emergencia están activados parpadean al mismo tiempo los dos testigos de control.

Si falla un intermitente, el testigo parpadeará a una velocidad dos veces mayor a la normal.

Esto no es aplicable si se lleva remolque. En el caso de que alguna lámpara de los intermitentes no funcione, sea en el remolque o en el vehículo tractor, no parpadeará el testigo de control. Si desea más información sobre los intermitentes, consulte  "Palanca de los intermitentes".

## INTERMITENTES PARA REMOLQUE

Válido para vehículos: con enganche para remolque

**El testigo parpadea si están en funcionamiento los intermitentes del remolque.**

Al poner los intermitentes, el testigo de control  parpadea siempre que el remolque esté acoplado correctamente al vehículo.

El testigo de control no parpadeará si en el remolque falla un intermitente.

## TESTIGO DE AVISO SOBRE EL CINTURON

**El testigo de control se enciende para recordar que hay que abrocharse el cinturón de seguridad.**

Tras conectar el encendido, el testigo  permanece encendido hasta que el conductor o el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad. A partir de una determinada velocidad del vehículo suena además una señal acústica de advertencia (avisador).

Si desea más información sobre los cinturones de seguridad, consulte  "Cinturones de seguridad".

## SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE

Si el testigo **luce**, debería llevar el vehículo cuanto antes a un taller especializado para que eliminen la causa de la avería.

Si el testigo **parpadea**, conduzca a menor velocidad y pida la ayuda de un profesional para evitar que se dañe el catalizador.

Más información sobre el catalizador  "Sistemas de depuración de gases de escape".

## LANE ASSIST (operativo)

Válido para vehículos: con lane assist

El testigo indica que el sistema está en disposición de funcionar. El sistema avisa si se sobrepasa una línea divisoria detectada.

Más información sobre el lane assist  "Audi lane assist".

### LANE ASSIST (NO OPERATIVO)

El testigo indica que el sistema está activado, pero que no puede avisar.

Más información sobre el lane assist  "Audi lane assist".

### LUZ DE CARRETERA

El testigo  se enciende al conectar la luz de carretera o al accionar la luz de ráfagas.

Para obtener más información sobre la luz de carretera véase  "Palanca de los intermitentes".

### REGULADOR DE VELOCIDAD

Válido para vehículos: con regulador de velocidad

El testigo de control  del cuadro de instrumentos permanece encendido cuando el regulador de velocidad está activado.

### SISTEMA ANTIBLOQUEO (ABS)

El testigo de control supervisa el funcionamiento del ABS y del bloqueo electrónico del diferencial (EDS).

El testigo de control  se enciende durante unos segundos al conectar el encendido o al arrancar el motor. El testigo se apaga una vez finalizado el proceso automático de verificación.

- ▶ El ABS está averiado si:
- ▶ Avería de todo el sistema de frenos
- ▶ Avería del bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

#### El ABS está averiado si:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> |  |
| <input type="checkbox"/> | El testigo de control  no se enciende al conectar el encendido. |
| <input type="checkbox"/> | El testigo de control no se apaga después de unos segundos.  |
| <input type="checkbox"/> | El testigo de control se enciende durante la marcha.   |

El vehículo puede frenarse todavía con el sistema de frenos normal, es decir sin el ABS. Le rogamos que, en este caso, acuda cuanto antes a un taller especializado. Más información sobre el ABS  "Descripción".

Si hay una anomalía en el ABS se enciende también el testigo luminoso del ESP.

#### Avería de todo el sistema de frenos

Si se enciende el testigo del ABS  junto con el testigo del sistema de frenos   
 "Anomalía en el sistema de frenos ", no sólo el ABS está averiado sino también el sistema de frenos .

Si **falla el sistema de frenos**, en la pantalla digital del cuadro de instrumentos se visualiza el símbolo . Tenga también en cuenta la  "Anomalía en el sistema de frenos ".

#### Avería del bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

El EDS funciona conjuntamente con el ABS. El testigo de control del ABS se encenderá  para indicar que se ha averiado el EDS. Le rogamos que, en este caso, acuda cuanto antes a un taller especializado. Si desea más información sobre el EDS, consulte  "Descripción".

#### ¡ATENCIÓN!

- Tenga en cuenta las advertencias del capítulo  "Trabajar en el compartimento del motor", antes de abrir el capó y de comprobar el nivel del líquido de frenos.
- En caso de que el testigo del sistema de frenos  se encienda conjuntamente con el testigo del ABS , detenga inmediatamente el vehículo y compruebe el nivel del líquido de frenos del depósito. Si el nivel del líquido de frenos del depósito se hallase por debajo de la marca "MIN", detenga el vehículo, ya que existe peligro de accidente. Solicite la ayuda de un profesional.
- Si el nivel del líquido de frenos es correcto, entonces puede que la anomalía en el sistema de frenos se deba a un fallo de la función reguladora del ABS. En este caso, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. Bajo determinadas circunstancias puede producirse un brusco vaivén lateral en la parte trasera del vehículo, con el consiguiente peligro de derrapar. Continúe con precaución hasta el taller especializado más cercano y haga reparar la avería.

## AUDI HOLD ASSIST

Válido para vehículos: con Audi hold assist

### El testigo vigila el funcionamiento del Audi hold assist.

El Audi hold assist secunda el trabajo del conductor cuando el vehículo debe mantenerse inmovilizado con frecuencia o durante más tiempo estando el motor en marcha, p. ej. en pendientes, delante de un semáforo o circulando en caravana. Si se detiene el vehículo cuando el Audi hold assist está activado, no es necesario asegurarlo para que no se mueva pisando permanentemente el pedal del freno. El Audi hold assist se encarga de inmovilizar el vehículo en cuanto detecta que se ha detenido. Para confirmarlo se enciende el símbolo verde  en el cuadro de instrumentos. El conductor puede quitar el pie del pedal de freno.

Si el vehículo se mantiene parado durante más tiempo todavía, es posible que el freno de estacionamiento sustituya al Audi hold assist para inmovilizar el vehículo. Para confirmarlo, el símbolo pasa del color verde  al color rojo .

## FRENO DE ESTACIONAMIENTO

### El testigo de control supervisa el freno de estacionamiento.

Con el freno de estacionamiento puesto y el encendido conectado, se enciende el testigo . El testigo sigue luciendo durante unos 30 segundos después de desconectar el encendido. Si el freno de estacionamiento se pone estando el encendido desconectado, el testigo se enciende durante unos 30 segundos.

El testigo deberá apagarse al quitar el freno de estacionamiento.

Si el testigo parpadea permanentemente **después de poner** el freno de estacionamiento, la fuerza de frenado no es suficiente para asegurar que el vehículo no se ponga en

movimiento sobre firme inclinado. Este puede ser el caso si los frenos se han calentado demasiado. Le rogamos que tenga en cuenta lo siguiente:

- Si la inclinación del terreno en que se aparca el vehículo es excesiva, se visualiza adicionalmente la indicación para el conductor **¡Atención! Inclinación excesiva del vehículo.**
- En caso de avería del freno de estacionamiento se visualiza adicionalmente el símbolo amarillo  en la pantalla del cuadro de instrumentos junto con la indicación para el conductor **Freno de estacionamiento.** Lleve su vehículo cuanto antes a un taller especializado para que subsanen la avería.

## FRENOS

El testigo luminoso parpadea si es muy bajo el nivel del líquido de frenos, si hay alguna anomalía en el ABS o si el freno de estacionamiento está averiado.

Si parpadea el testigo  en la pantalla digital, significa que hay una avería en el sistema de frenos. Al mismo tiempo parpadea el símbolo  en la pantalla del cuadro de instrumentos. Pulsando la tecla [SET] puede visualizar una indicación para el conductor que explica la avería con más detalle  "Anomalía en el sistema de frenos ".

En caso de que se averíe el ABS se enciende el testigo de control del ABS  junto con el testigo de control del sistema de frenos  .

### ¡ATENCIÓN!

- Tenga en cuenta las advertencias del capítulo  "Trabajar en el compartimento del motor", antes de abrir el capó y de comprobar el nivel del líquido de frenos.
- Si el testigo de control de los frenos no se apaga o bien si se enciende durante la marcha, significa que el nivel del líquido de frenos en el depósito es demasiado bajo, por lo que existe peligro de accidente. Detenga el vehículo y no continúe la marcha. Solicite la ayuda de un profesional.
- Si se enciende el testigo luminoso de los frenos junto con el testigo de control del ABS, es posible que exista una anomalía en la función reguladora del ABS. En este caso, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. Bajo determinadas circunstancias puede producirse un brusco vaivén lateral en la parte trasera del vehículo, con el consiguiente peligro de derrapar. Continúe con precaución hasta el taller especializado más cercano y haga reparar la avería.

## SISTEMA DE INFORMACIÓN PARA EL CONDUCTOR

### - Introducción: Observaciones generales:



**Fig. 1** Pantalla: Velocidad media

El sistema informativo para el conductor en el cuadro de instrumentos le proporciona información actual sobre su vehículo.

La información del sistema informativo para el conductor se muestra en la pantalla

digital situada en el centro del cuadro de instrumentos.

Al conectar el encendido y durante la marcha se comprueba el estado de un cierto número de funciones y componentes del vehículo. Si existe alguna anomalía en el funcionamiento o si resulta necesario realizar trabajos de servicio, el sistema FIS le informa mediante señales acústicas, indicaciones para el conductor y símbolos rojos y amarillos.

Además, al conductor se le informa acerca de la radio y del lector de CDs y, en función del equipamiento, también sobre el sistema de **navegación\***. Para más información sobre estos temas le rogamos que consulte el Manual de Instrucciones de la radio o del MMI\*.

En algunos modelos, las ilustraciones relativas a la información en la pantalla del cuadro de instrumentos difieren un poco.

El sistema informativo para el conductor cuenta con las siguientes funciones:

Indicación del lector de CDs y de la radio	<u>"Indicación del CD y de la radio"</u>
Indicador de temperatura exterior	<u>"Indicador de temperatura exterior"</u>
Indicación de las marchas	<u>"Indicación de las marchas"</u>
Velocímetro digital*	<u>"Velocímetro digital"</u>
Aviso sobre las puertas y el portón trasero	<u>"Aviso sobre las puertas y el capó del maletero"</u>
Indicación de intervalo de servicio	<u>"Indicación de intervalos de servicio"</u>
Sistema de autochequeo*	<u>"Sistema de autochequeo"</u>
Indicaciones para el conductor	<u>"Indicaciones para el conductor"</u>
Aviso sobre la velocidad	<u>"Dispositivo de aviso sobre la velocidad"</u>
Ordenador de a bordo*	<u>"Ordenador de a bordo"</u>
Posiciones de la palanca selectora del cambio automático*	<u>"Posiciones de la palanca selectora"</u>

## INDICACIÓN DEL CD Y DE LA RADIO



**Fig. 1** Pantalla: Información adicional de la radio

Si el sistema de autochequeo no visualiza fallos de prioridad 1 o bien prioridad 2, en la zona superior de la pantalla se indican el nombre de la emisora de radio sintonizada o bien la frecuencia y la amplitud de banda de la misma.

Si el lector de CDs está en funcionamiento, se indica el título que se está reproduciendo. Si el vehículo va dotado de cambiador de CDs\*, se indica adicionalmente el número del CD actual (CD1 a CD6).

## INDICADOR DE TEMPERATURA EXTERIOR



**Fig. 1** Pantalla: Indicador de temperatura exterior

La temperatura exterior se visualizará si la pantalla está encendida.

A temperaturas inferiores a +5 °C aparece el símbolo del hielo delante de la indicación de temperatura. Mediante este símbolo se advierte de que hay **peligro de heladas** para que se conduzca con la debida precaución.

Con el vehículo parado o bien marchando a baja velocidad, puede ocurrir que la temperatura indicada sea algo superior a la real, debido al calor irradiado por el motor.

En la radio o en el MMI\* se puede ajustar la unidad de medida de la temperatura en °F o en °C. La indicación de la temperatura exterior se visualiza automáticamente en la unidad de medida seleccionada. En el Manual de Instrucciones de la radio o del MMI\* encontrará más información al respecto.

### ¡ATENCIÓN!

No utilice nunca el indicador de temperatura exterior para cerciorarse de que las carreteras no están heladas. Tenga en cuenta que a temperaturas exteriores en torno a +5 °C también puede haber hielo en la carretera, por lo que este indicador avisa más bien del peligro que existe de que se forme hielo.

## INDICACION DE LAS MARCHAS



**Fig. 1** Pantalla: Indicación de las marchas



**Fig. 2** Pantalla: Borrar y visualizar la indicación de marcha recomendada

Válido para vehículos: con cambio manual e indicador de las marchas

**La indicación le puede ayudar a ahorrar combustible.**

La indicación de las marchas se puede activar y desactivar en la radio o en el MMI\*.

- ▶ [Visualizar y borrar la indicación de las marchas](#)
- ▶ [Información adicional](#)

### Visualizar y borrar la indicación de las marchas

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > Cuadro instrumentos > **Recomend. activar** (marcha recomendada) ▶ Fig. 2.



**Fig. 1** Pantalla: Indicación de las marchas



**Fig. 2** Pantalla: Borrar y visualizar la indicación de marcha recomendada

### Información adicional

Si desea familiarizarse con la indicación de las marchas, conduzca primero del modo habitual. El sistema recomienda una marcha si la que está puesta no es adecuada para conducir económicamente. En la pantalla se indica tanto la marcha puesta como la recomendada

▶ Fig. 1.

- **Poner una marcha más larga:** La indicación aparece a la **derecha** de la marcha engranada si se recomienda una marcha más larga.
- **Poner una marcha más corta:** La indicación aparece a la **izquierda** de la marcha engranada si se recomienda una marcha más corta.

Al hacerlo, también puede suceder que se salte una marcha (3 > 5). Si el sistema no le propone ninguna marcha ya está circulando con la marcha adecuada.

### Nota

- La indicación de las marchas está concebida para ayudarle a ahorrar combustible. No es adecuada para recomendar la marcha idónea en cualquier situación. En situaciones de la conducción como adelantamiento, recorridos montañosos o circulación con remolque, la decisión de engranar la marcha correcta sólo puede tomarla el conductor.
- La indicación desaparece del cuadro de instrumentos mientras esté pisando el pedal del embrague ▶ Fig. 1.

## VELOCIMETRO DIGITAL



**Fig. 1** Pantalla: Velocímetro digital

Válido para vehículos con "ordenador de a bordo"

En la pantalla aparece la indicación de la velocidad actual. La velocidad se indica en pasos de 1 km/h.

## AVISO SOBRE PUERTAS Y EL CAPÓ DEL MALETERO



**Fig. 1** Pantalla: Aviso sobre las puertas y el portón del maletero

El pictograma le indica al iniciarse la marcha qué puertas o capós están abiertos.

El aviso sobre las puertas y el portón trasero se visualiza si, estando el encendido conectado, hay por lo menos **una** puerta, el capó o el portón trasero sin cerrar. El símbolo indica también **qué** puerta(s) o bien capó(s)/portón(es) está(n) abierto(s) ▶ Fig. 1.

En cuanto se haya cerrado la puerta, el capó del motor y el portón del maletero, se apaga el aviso sobre las puertas y el portón del maletero y se visualizan las funciones seleccionadas del sistema informativo para el conductor.



**Fig. 1** Pantalla del cuadro de instrumentos: Indicador de intervalos de servicio



**Fig. 2** Pantalla: Indicador de intervalos de servicio

La indicación de intervalos de servicio le muestra cuándo debe pasar su vehículo la siguiente inspección.

En la pantalla de la radio o del MMI podrá consultar mediante el menú CAR si se trata de un cambio de aceite o de una inspección. La indicación se realiza en dos fases:

- **Recordatorio de inspección de servicio:** A partir de un número determinado de kilómetros antes de una inspección, cada vez que conecte el encendido aparecerá en la pantalla del cuadro de instrumentos la indicación **Servicio en----- km--- días**

- ▶ Fig. 1. La indicación de los kilómetros es independiente de la indicación de los días. Por eso, al llegar al día indicado aparecerá en pantalla la indicación **¡Inspección pendiente!**, aunque el vehículo no haya alcanzado el número de kilómetros mostrado. Asimismo, cuando alcance el número de kilómetros indicado aparecerá en pantalla la indicación **¡Inspección pendiente!**, aunque aún no sea el día especificado. El número de kilómetros y el tiempo restantes se muestran actualizados cada vez que conecte el encendido.

- **Inspección de servicio pendiente:** Si ha llegado el momento de realizar una inspección en su vehículo, inmediatamente después de conectar el encendido se visualiza en la pantalla la indicación **¡Inspección pendiente!**. Pasados unos segundos, la pantalla muestra la indicación normal. Además sonará una señal acústica.

- ▶ [Consultar los kilómetros y los días restantes hasta la próxima inspección](#)

- ▶ [Poner a cero el indicador de intervalos de servicio](#)

### **Consultar los kilómetros y los días restantes hasta la próxima inspección**

En el menú CAR se pueden consultar los kilómetros y los días restantes hasta el próximo cambio de aceite y hasta la próxima inspección. Para ello, pulse la tecla de función [CAR] > **Intervalos de servicio** ▶ Fig. 2.

En vehículos nuevos es probable que durante los primeros 500 kilómetros no se muestre la indicación completa.

### **Poner a cero el indicador de intervalos de servicio**

Una vez pasada la inspección de servicio, su Servicio Oficial Audi pondrá a cero la

indicación. Usted sólo puede poner a cero la indicación relativa al cambio de aceite. Para ello, pulse la tecla de función [CAR] > **Intervalos de servicio** > **Cambio aceite**. Después de poner a cero la indicación del cambio de aceite, el siguiente cambio de aceite deberá realizarse a los 15.000 km o pasado un año (intervalo fijo de mantenimiento).

### Cuidado!

Si desemborna la batería, no se podrá calcular la fecha de la próxima inspección y no se visualizará la indicación de la misma. Tenga en cuenta que es fundamental llevar el vehículo a inspección dentro de los márgenes prescritos para que no se deprecie y para prolongar la vida útil del mismo (y en especial del motor). Aunque el kilometraje sea bajo, no se debe sobrepasar el periodo de tiempo máximo entre una inspección y la siguiente (véase el Plan de Asistencia Técnica).

### Nota

- No ponga a cero el indicador entre los intervalos del cambio de aceite. De lo contrario aparecerá una indicación falsa.
- Con la batería desembornada se conservan los valores de los intervalos de servicio.
- Si hay una avería de prioridad 1 (símbolo rojo), no puede comprobarse el kilometraje que falta hasta que venza el plazo para realizar una inspección.
- Si la inspección no ha sido realizada en un taller especializado, el indicador de intervalos del cambio de aceite sólo se puede ajustar a un "intervalo de mantenimiento fijo" de 15.000 kilómetros. Si se quiere seguir haciendo uso del "LongLife Service", un taller especializado deberá encargarse de poner a cero el indicador de intervalos del cambio de aceite.

## ORDENADOR DE A BORDO: introducción



**Fig. 1** Ordenador de a bordo: Autonomía



**Fig. 2** Ordenador de a bordo: Consumo medio

Válido para vehículos: con "ordenador de a bordo"

**El ordenador de a bordo informa sobre el consumo medio, la velocidad media, el consumo actual, la autonomía y la duración del viaje.**

El ordenador de a bordo valora la información que le indicamos a continuación y visualiza sucesivamente en la pantalla del cuadro de instrumentos:

- ▶ [Autonomía](#)
- ▶ [Consumo medio](#)
- ▶ [Consumo actual](#)
- ▶ [Velocidad media](#)
- ▶ [Duración del viaje](#)
- ▶ [Distancia recorrida](#)

### Autonomía

En la pantalla digital se indica la estimación de la autonomía en km. Ésta le indica cuántos kilómetros puede usted recorrer con el combustible que queda en el depósito si sigue conduciendo de la misma manera. La autonomía se indica en fracciones de 10 km.

Para calcular la autonomía se toma como base el consumo de los últimos 30 km. Conduciendo de un modo más moderado aumentará la autonomía

### Consumo medio

En la pantalla digital se visualiza el consumo medio de combustible en l/100 km, determinado desde la última vez que se borró la memoria. Con ayuda de este indicador es posible adaptar el estilo de conducción a lo que se desee consumir.

### Consumo actual

En la pantalla digital se indica el consumo actual en l/100 km. Con ayuda de este indicador es posible adaptar el estilo de conducción a lo que se desee consumir.

El cálculo del consumo se realiza en fracciones de 30 metros. Con el vehículo parado, la indicación pasa a l/h (litros/hora).

### Velocidad media

En la pantalla digital se visualiza la velocidad media en km/h, determinada desde la última vez que se borró la memoria.

### Duración del viaje

En la pantalla digital se indica el tiempo transcurrido desde que se borró la memoria por última vez.

### Distancia recorrida

En la pantalla se muestra la distancia recorrida desde la última vez que se borró la memoria.



### Nota

- El consumo (medio y actual), la autonomía y la velocidad se muestran en unidades del sistema métrico decimal. Las unidades de medida se pueden modificar en la radio o en el MMI\*.
- Si se desemborna la batería, quedan borrados todos los valores programados.

## NIVELES DE MEMORIA



**Fig. 1** Ordenador de a bordo: Nivel de memoria 1

Válido para vehículos: con "ordenador de a bordo"

**El ordenador de a bordo va equipado con dos memorias de funcionamiento automático.**

Pulsando la tecla Reset -B- ▶ Fig. 2 se puede conmutar entre las funciones del ordenador de a bordo 1 y 2.

El nivel de memoria que se está visualizando



**Fig. 2** Palanca del limpiaparabrisas:  
Elementos de manejo del ordenador de a bordo

en la pantalla digital se puede reconocer por los números visualizados ▶ Fig. 1. Los datos de la memoria para un solo recorrido (ordenador de a bordo 1) se visualizan si en la pantalla digital aparece un **1**. Si aparece un **2**, en la pantalla digital se visualizan los datos de la memoria para todos los recorridos (ordenador de a bordo 2).

- ▶ [Memoria para un solo recorrido \(ordenador de a bordo 1\)](#)
- ▶ [Memoria para todos los recorridos \(ordenador de a bordo 2\)](#)

### Memoria para un solo recorrido (ordenador de a bordo 1)

La memoria para un solo recorrido recoge los datos relativos a la conducción desde que se conecta hasta que se desconecta el encendido. Si se continua el viaje **antes de haber transcurrido 2 horas** tras desconectar el encendido, los nuevos valores se añadirán a los ya existentes para calcular la información actual para el conductor. Si el viaje se interrumpe durante **más de 2 horas**, la memoria se borra de un modo automático al reanudar la marcha.

### Memoria para todos los recorridos (ordenador de a bordo 2)

La memoria para todos los recorridos no se borra de un modo automático, a diferencia de lo que sucede con la memoria para un solo recorrido. De este modo puede decidir por sí mismo cual es el momento adecuado para realizar la valoración de la información para el conductor.

## MANEJO



**Fig. 1** Palanca del limpiaparabrisas:  
Elementos de manejo del ordenador de a bordo

Válido para vehículos: con "ordenador de a bordo"

**El ordenador de a bordo se maneja mediante dos interruptores dispuestos en la palanca del limpiaparabrisas.**

- Pulse la zona superior o inferior del conmutador-selector de funciones -A-
- ▶ Fig. 1. Los datos relativos a la información para el conductor ya valorada se visualizan sucesivamente.

▶ [Información adicional](#)

### Nota

Si se desemborna la batería, quedan borrados todos los valores programados.

El ordenador de a bordo sólo puede manejarse si el encendido está conectado. Al conectar el encendido se visualiza la función que estaba seleccionada antes de desconectarlo.

En la pantalla se visualiza, además de la información del ordenador de a bordo (1 ó 2), también la de otros sistemas. Pulse brevemente la tecla RESET -B- para visualizar en la pantalla la información deseada.

▶ [Poner los valores a cero](#)

### Poner los valores a cero

Para borrar **un** valor actual del ordenador de a bordo, seleccione la función deseada y pulse la tecla RESET -B- por lo menos durante un segundo. Pulsando la tecla RESET pueden ponerse a cero, **por separado**, los siguientes valores:

<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Consumo medio
<input type="checkbox"/>	Velocidad media
<input type="checkbox"/>	Duración del viaje
<input type="checkbox"/>	Distancia recorrida

Además pueden borrarse de una vez **todos** los valores de las memorias para un solo recorrido y para todos los recorridos - "Ajustes básicos del ordenador de a bordo".

## AJUSTES BASICOS DEL ORDENADOR DE A BORDO



Fig. 1 Pantalla del MMI: Ordenador de a bordo



Fig. 1 Pantalla del MMI: Ordenador de a bordo

Válido para vehículos: con "ordenador de a bordo"

Los ajustes básicos del ordenador de a bordo se realizan en la radio o en el MMI\*.

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > **Cuadro instrumentos > Ordenador de a bordo 1** o bien **Ordenador de a bordo 2**.

▶ [Información adicional](#)

### Información adicional

Con la opción **Reset** pueden ponerse a cero de una vez todos los valores de las memorias para un solo recorrido y para todos los recorridos.

Además se puede determinar qué información para el conductor del ordenador de a bordo se debe visualizar en la pantalla. Las opciones que desactive (**off**) no se mostrarán en la pantalla. Aun así, el ordenador de a bordo sigue procesando dicha información, que podrá visualizar en cualquier momento activando (**on**) la opción correspondiente.

Válido para vehículos: con dispositivo de aviso sobre la velocidad

### El dispositivo de aviso sobre la velocidad posibilita circular sin alcanzar una determinada velocidad máxima.

El dispositivo de aviso sobre la velocidad advierte al conductor cuando éste sobrepasa una velocidad máxima programada previamente. En cuanto la velocidad del vehículo sobrepase en unos 3 km/h la velocidad programada, se emite una señal acústica de aviso. Al mismo tiempo aparece un símbolo de advertencia en la pantalla digital. El aspecto del símbolo puede variar dependiendo del modelo.

El dispositivo de aviso sobre la velocidad tiene **dos** límites de aviso que funcionan de forma independiente y asumen tareas un poco diferentes:

- ▶ [Límite de aviso 1](#) 
- ▶ [Límite de aviso 2](#) 

#### Límite de aviso 1

En el caso del límite de aviso 1, la velocidad máxima puede ajustarse durante la marcha. Este ajuste permanece hasta desconectar el encendido en caso de que no se modifique o se borre previamente.

El símbolo de aviso sobre la velocidad del límite de aviso 1  se visualiza si se supera la velocidad máxima programada. Se apagará de nuevo cuando la velocidad del vehículo sea inferior a la velocidad máxima programada.

El símbolo de aviso se apagará también cuando la velocidad del vehículo **sobrepase** en unos 40 km/h, durante unos 10 segundos por lo menos, la velocidad máxima programada. Debido a ello se borrará la velocidad máxima programada.

Ajustar el límite de aviso 1  "Ajustar el límite de aviso 1".

#### Límite de aviso 2

La programación del límite de aviso 2 se recomienda para cuando el conductor **desea** que se le recuerde una determinada velocidad máxima. Por ejemplo, al circular por un país con límites de velocidad o bien si se prescribe una velocidad máxima para los neumáticos de invierno.

El símbolo de aviso sobre la velocidad del límite de aviso 2  se visualiza en la pantalla si se supera la velocidad máxima programada. La diferencia con el límite de aviso 1 consiste en que sólo volverá a apagarse cuando la velocidad del vehículo sea inferior a la programada.

Ajustar el límite de aviso 2  "Ajustar el límite de aviso 2".

- ▶ Introducción
- ▶ Indicaciones para el conductor
- ▶ Símbolos rojos
- ▶ Avería del alternador 
- ▶ Anomalía en el sistema de frenos 
- ▶ Anomalía en el sistema de refrigeración 
- ▶ Anomalía en la presión del aceite del motor 
- ▶ Reponer aceite del motor urgentemente 
- ▶ Anomalía en la dirección 
- ▶ Anomalía en el contacto 
- ▶ Símbolos amarillos
- ▶ Dirección dinámica 
- ▶ La llave no está en el vehículo 
- ▶ Fotosensor/Sensor de lluvia averiado 
- ▶ Pastillas de los frenos desgastadas 
- ▶ Control de fallo de lámparas 
- ▶ Nivel de agua de lavado, bajo 
- ▶ Nivel de combustible bajo 
- ▶ Nivel de la batería 
- ▶ Nivel del aceite del motor (sin varilla de medición) 
- ▶ Comprobar el nivel del aceite del motor (con la varilla de medición) 
- ▶ Sensor del aceite del motor averiado 
- ▶ Acumulación de hollín en el filtro de partículas para motores Diesel 
- ▶ Limitación de las revoluciones 
- ▶ Regulación del alcance de las luces averiada 
- ▶ adaptive light averiado 
- ▶ Anomalía en el contacto 
- ▶ Regulación de la suspensión 
- ▶ Limpiaparabrisas averiado 

## INTRODUCCIÓN

El sistema de autochequeo verifica el funcionamiento de ciertos dispositivos del vehículo. Se trata de un proceso continuado si está conectado el encendido, también durante la marcha.

En la pantalla digital del cuadro de instrumentos se indica la existencia de anomalías en el funcionamiento o bien la necesidad de realizar trabajos de reparación o inspección. Al mismo tiempo suenan señales acústicas. Dichas señales acústicas se acompañan, según prioridades, por símbolos luminosos de color rojo o amarillo.

Los símbolos rojos indican **peligro**, mientras que los amarillos son una **advertencia**. Además de los símbolos rojos y amarillos, en determinadas situaciones pueden

visualizarse indicaciones para el conductor.

### Verificación del funcionamiento del cambio automático\*

Después de conectar el encendido, el control de autochequeo procede automáticamente a realizar una verificación de varias funciones. Si la palanca selectora está en "P" o "N" se visualiza primero

Pisar el freno para introducir una gama de marchas a vehículo parado

Al seleccionar una gama de marchas ("R", "D", etc.), se borra la indicación anterior y se visualiza la función de autochequeo.

La indicación para el conductor desaparece 30 segundos después de conectar el encendido, o bien antes si hay otras indicaciones para el conductor o anomalías.

Si hubiera fallos, desaparece la indicación para el conductor unos 15 segundos después del arranque del motor. Al mismo tiempo se emite una señal acústica de aviso.



**Fig. 1** Cuadro de instrumentos: Tecla SET

Válido para vehículos: con dispositivo de aviso sobre la velocidad

Además de los símbolos, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizan indicaciones para el conductor.

Si, p. ej., la palanca selectora del cambio automático\* no se encuentra en la posición P al parar el motor, se visualiza la siguiente indicación para el conductor:

Colocar la palanca en "P" para inmovilizar el vehículo. Las puertas pueden abrirse únicamente con la palanca en "P".

La llave de encendido sólo se puede sacar estando la palanca selectora en esa posición. Esta y otras indicaciones para el conductor se visualizan si una función no se puede ejecutar.

- ▶ [Indicaciones para el conductor y símbolos rojos](#)
- ▶ [Indicaciones para el conductor y símbolos amarillos](#)

### Indicaciones para el conductor y símbolos rojos

Si en la pantalla aparece un símbolo rojo, se visualiza automáticamente también una indicación para el conductor.

Un ejemplo: en la pantalla se visualiza el símbolo para una anomalía de la presión del aceite del motor . Adicionalmente aparece la indicación para el conductor:

Parar el motor y comprobar el nivel de aceite

Las indicaciones para el conductor que se visualizan en la pantalla se apagan transcurridos unos 5 segundos. Pulsando brevemente la tecla [SET] ▶ Fig. 1 se puede volver a visualizar la indicación para el conductor.

## Indicaciones para el conductor y símbolos amarillos

Si en la pantalla aparece un símbolo amarillo, se visualiza automáticamente también una indicación para el conductor.

Por ejemplo, en la pantalla aparece el símbolo , que indica que el nivel de agua de lavado está bajo. Adicionalmente aparece la indicación para el conductor:

Reponer agua de lavado

La indicación para el conductor se borra pasados algunos segundos. Pulsando brevemente la tecla [SET] se puede volver a visualizar la indicación para el conductor.



Fig. 1 Pantalla: Símbolo de peligro

### Un símbolo rojo indica peligro.

- Detenga el vehículo.
- Pare el motor.
- Compruebe la anomalía. En caso necesario, solicite ayuda de personal especializado.

▶ [Información adicional](#)



Fig. 1 Pantalla: Símbolo de peligro

### Información adicional

Los símbolos rojos muestran anomalías de prioridad 1 (peligro).

En caso de una anomalía de prioridad 1, se visualiza un símbolo rojo en la zona superior de la pantalla ▶ Fig. 1. Adicionalmente aparece una indicación para el conductor que explica con más detalle la avería. Al visualizarse el símbolo se emiten, sucesivamente, **tres** señales acústicas de aviso. El símbolo parpadeará hasta que se elimine el fallo.

Si son **varias** las anomalías de prioridad 1, los símbolos se visualizan uno tras otro, pudiendo verse cada uno de ellos durante aprox. 2 segundos.

La indicación para el conductor se borra pasados unos 5 segundos, pero puede volver a visualizarse en cualquier momento pulsando brevemente la tecla [SET]  "Indicaciones para el conductor".

	Avería del alternador	"Avería del alternador 
	Anomalía del sistema de frenos/del freno de estacionamiento	"Anomalía en el sistema de frenos 
	Nivel del líquido refrigerante demasiado bajo/Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta	"Anomalía en el sistema de refrigeración 
	Presión del aceite del motor demasiado baja	"Anomalía en la presión del aceite del motor 
	Reponer aceite del motor urgentemente	"Reponer aceite del motor urgentemente 
	Avería de la dirección	"Anomalía en la dirección

		
	Avería de la cerradura de encendido	"Anomalía en el contacto" 
	Indicador de la presión de los neumáticos	"Indicador de la presión de los neumáticos"

## AVERIA DEL ALTERNADOR

Si el símbolo  parpadea en el cuadro de instrumentos, significa que hay un fallo de funcionamiento en el alternador o en el sistema eléctrico del vehículo. Adicionalmente se visualiza una indicación para el conductor. La indicación para el conductor se borra pasados unos 5 segundos, pero puede volver a visualizarse en cualquier momento pulsando brevemente la tecla [SET].

Normalmente se puede circular hasta el próximo taller especializado. Dado que, sin embargo, la batería se irá descargando, deberían desconectarse los consumidores eléctricos que no sean indispensables.

### ¡Cuidado!

Si durante la marcha se enciende adicionalmente el símbolo de advertencia  (avería en el sistema de refrigeración) en la pantalla digital del cuadro de instrumentos  "Anomalía en el sistema de refrigeración ", detenga el vehículo de inmediato y pare el motor. La bomba del líquido refrigerante ya no se acciona, por lo que existe peligro de que el motor se averíe.

## ANOMALIA EN EL SISTEMA DE FRENO

Las averías en el sistema de frenos deberían subsanarse lo antes posible.

Si parpadea el símbolo  en la pantalla digital, significa que hay una avería en el sistema de frenos. Adicionalmente aparece una indicación para el conductor que explica con más detalle la avería. La indicación para el conductor se borra pasados unos 5 segundos, pero puede volver a visualizarse en cualquier momento pulsando brevemente la tecla [SET]:

- ▶ [Detener el vehículo y comprobar el líquido de frenos](#)
- ▶ [¡Atención! Avería frenos \(ABS\). Llevar el vehículo al taller](#)
- ▶ [Freno de estacionamiento. Llevar el vehículo al taller](#)
- ▶ [Información adicional](#)

### ¡ATENCIÓN!

- Tenga en cuenta las advertencias del capítulo  "Trabajar en el compartimento del motor", antes de abrir el capó y de comprobar el nivel del líquido de frenos.
- Si el nivel del líquido de frenos que hay en el depósito es demasiado bajo existe peligro de accidente. ¡No siga conduciendo! Solicite la ayuda de un profesional.
- Si se enciende el testigo luminoso de los frenos junto con el testigo de control del ABS, es posible que exista una anomalía en la función reguladora del ABS. En este

caso, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. Bajo determinadas circunstancias puede producirse un brusco vaivén lateral en la parte trasera del vehículo, con el consiguiente peligro de derrapar. Continúe con precaución hasta el taller especializado más cercano y haga reparar la avería.

### **Atención! Avería frenos (ABS). Llevar el vehículo al taller**

- Continúe con precaución hasta el taller especializado más cercano para que allí reparen la avería .

### **FRENO DE ESTACIONAMIENTO. LLEVAR EL VEHICULO AL TALLER**

#### **Freno de estacionamiento. Llevar el vehículo al taller**

- Si el símbolo aparece estando el vehículo parado o bien después de haber conectado el encendido, compruebe si puede quitarse el freno de estacionamiento. Si es posible, continúe la marcha de inmediato hasta el taller especializado más cercano para que allí reparen la avería. Solicite la ayuda de un profesional si no se puede quitar el freno de estacionamiento.
- Si el símbolo aparece durante la marcha, puede ser que el dispositivo de asistencia para poner el marcha el vehículo o la función de freno de emergencia no funcionen. Puede darse el caso de que el freno de estacionamiento no se pueda poner. Además es posible que, una vez puesto el freno de estacionamiento, no pueda volver a quitarse. Lleve el vehículo a un taller especializado para que subsanen la avería.

#### **¡ATENCIÓN!**

- Tenga en cuenta las advertencias del capítulo  "Trabajar en el compartimento del motor", antes de abrir el capó y de comprobar el nivel del líquido de frenos.
- Si el nivel del líquido de frenos que hay en el depósito es demasiado bajo existe peligro de accidente. ¡No siga conduciendo! Solicite la ayuda de un profesional.
- Si se enciende el testigo luminoso de los frenos junto con el testigo de control del ABS, es posible que exista una anomalía en la función reguladora del ABS. En este caso, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. Bajo determinadas circunstancias puede producirse un brusco vaivén lateral en la parte trasera del vehículo, con el consiguiente peligro de derrapar. Continúe con precaución hasta el taller especializado más cercano y haga reparar la avería.

#### **Nota**

Si hay un fallo en el sistema de frenos parpadea también el testigo  en el cuadro de instrumentos

#### **Más información sobre este tema**

- ▶ [Anomalía en el sistema de frenos !\[\]\(170e35087f65db772c45f5656696b18a\_img.jpg\)](#)



**Fig. 1** Compartimento del motor: Marcas en el depósito del líquido de frenos

El nivel del líquido de frenos se puede comprobar realizando una breve verificación visual.

- ▣ Verifique el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos ▶ Fig. 1. El nivel debe encontrarse siempre entre las marcas "MIN" y "MAX".

▶ [Información adicional](#)

Al realizar cualquier tipo de trabajo en el compartimento del motor se deberá tener un especial cuidado.

Cuando se realizan trabajos en el compartimento del motor, p. ej., al realizar operaciones de comprobación y de llenado de líquidos, pueden producirse heridas, quemaduras, accidentes e incluso incendios. Por eso es imprescindible tener en cuenta las advertencias y observar las reglas generales de seguridad que se relacionan a continuación. El compartimento del motor del vehículo es una zona que alberga peligros ⚠.

## ANOMALIA EN EL SISTEMA DE REFRIGERACION

Las averías en el sistema de refrigeración deberán repararse inmediatamente.

Si parpadea el símbolo  en la pantalla digital, significa que la **temperatura** del líquido refrigerante es demasiado alta o que el **nivel** del mismo es demasiado bajo.

Adicionalmente aparece una indicación para el conductor que explica con más detalle la avería. La indicación para el conductor se borra pasados unos 5 segundos, pero puede volver a visualizarse en cualquier momento pulsando brevemente la tecla [SET]:

Parar el motor y comprobar el nivel de líquido refrigerante

- ▣ Detenga el vehículo.
- ▣ Pare el motor.
- ▣ Compruebe el nivel del líquido refrigerante  "Comprobar el nivel del líquido refrigerante".
- ▣ Añada líquido refrigerante si es necesario  "Reponer líquido refrigerante".
- ▣ No ponga el vehículo en marcha hasta que el símbolo se haya apagado.
- ▣ En caso necesario, solicite la ayuda de un profesional.

▶ [Información adicional](#)

### Información adicional

Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, es posible que la anomalía se deba a un fallo del ventilador del radiador.

Si además se enciende el testigo de control del alternador , es posible que se haya roto la correa poli-V.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- ▣ Si por razones técnicas su vehículo se parase, colóquelo a una distancia prudencial

apartado de la circulación, apague el motor y ponga los intermitentes de emergencia

☐ "Intermitentes simultáneos de emergencia .

- No abra en ningún caso el capó cuando esté saliendo vapor o líquido refrigerante del mismo. De lo contrario existe peligro de que se produzcan quemaduras. Espere hasta que deje de salir vapor o líquido refrigerante.
- El compartimento del motor es una zona que alberga peligros. Antes de realizar trabajos en el compartimento del motor, pare el motor y deje que se enfríe. Es necesario tener en cuenta siempre las indicaciones pertinentes ☐ "Trabajar en el compartimento del motor".

### ¡Cuidado!

No siga conduciendo si se visualiza el símbolo  para indicar una avería del sistema de refrigeración, ya que existe peligro de que se averíe el motor.

## ANOMALIA EN LA PRESION DEL ACEITE MOTOR

Las anomalías de la presión del aceite del motor deberán subsanarse inmediatamente.

Si parpadea el símbolo  en la pantalla digital, significa que la presión del aceite es demasiado baja. Adicionalmente aparece una indicación para el conductor que explica con más detalle la avería. La indicación para el conductor se borra pasados unos 5 segundos, pero puede volver a visualizarse en cualquier momento pulsando brevemente la tecla [SET]:

Parar el motor y comprobar el nivel de aceite

- Detenga el vehículo.
- Pare el motor.
- Compruebe el nivel del aceite del motor ☐ "Comprobar el nivel de aceite del motor (con la varilla de medición)".
- En caso necesario, solicite la ayuda de un profesional.

▶ [Información adicional](#)

### Nivel de aceite del motor demasiado bajo

Si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo, añada aceite ☐ "Reponer aceite del motor .

### Nivel de aceite del motor correcto

Si el símbolo  sigue parpadeando aunque sea correcto el nivel de aceite, solicite la ayuda de un profesional. ¡No siga conduciendo! El motor **tampoco deberá girar al ralentí**.

### Nota

El testigo de la presión de aceite  no es un indicador del nivel del mismo. Por eso se debería controlar el nivel de aceite con regularidad.

## REPONER ACEITE DE MOTOR URGENTEMENTE

 Reponer aceite urgentemente

Si se ilumina el símbolo , se deberá reponer aceite urgentemente ☐ "Reponer aceite

del motor .

## ANOMALIA EN LA DIRECCIÓN

Si hay un fallo en el bloqueo electrónico de la dirección, ésta no podrá desbloquearse.

Si parpadea el símbolo , significa que hay un fallo de funcionamiento en el bloqueo electrónico de la dirección. Adicionalmente aparece una indicación para el conductor que explica con más detalle la avería. La indicación para el conductor se borra pasados unos 5 segundos, pero puede volver a visualizarse en cualquier momento pulsando brevemente la tecla [SET]:

Aparcar el vehículo. Dirección averiada

- Solicite la ayuda de un profesional.
- El vehículo **no** se debe remolcar.

### ¡ATENCIÓN!

Si hay un fallo del bloqueo electrónico de la dirección, no se deberá remolcar el vehículo, ya que no podrá corregirse su trayectoria debido a que la dirección está bloqueada. Si el vehículo tiene bloqueada la dirección y se remolca existe peligro de accidente.

### Nota

El aspecto del símbolo puede variar dependiendo del modelo.

## ANOMALIA EN EL CONTACTO

**Una avería del contacto se debe subsanar de inmediato.**

Si parpadea el símbolo , significa que hay un fallo en el funcionamiento del contacto. Adicionalmente aparece una indicación para el conductor que explica con más detalle la avería. La indicación para el conductor se borra pasados unos 5 segundos, pero puede volver a visualizarse en cualquier momento pulsando brevemente la tecla [SET]:

Cerradura de encendido averiada. Llevar el vehículo al taller

- **No** pare el motor.
- Lleve el vehículo, de inmediato, a un taller especializado para que subsanen la avería.

▶ [Información adicional](#)

### Nota

El aspecto del símbolo puede variar dependiendo del modelo.

### Información adicional

Si el contacto está averiado, el encendido no se podrá desconectar. Lleve el vehículo, de inmediato, a un taller especializado para que encuentren la causa de la avería y la subsanen.

En vehículos con advanced key\*, el motor no debería pararse con la tecla Start/Stop, ya que el motor no se podrá arrancar una vez se haya desconectado el encendido.

## SIMBOLOS AMARILLOS



**Fig. 1** Pantalla: Símbolo de advertencia amarillo

Un símbolo amarillo señala una advertencia.

Los símbolos amarillos muestran anomalías de prioridad 2.

Al iluminarse un símbolo amarillo se emite **una** señal acústica de advertencia.

Adicionalmente aparece una indicación para el conductor que explica con más detalle la avería. La indicación para el conductor se borra pasados unos 5 segundos, pero puede volver a visualizarse en cualquier momento pulsando brevemente la tecla [SET].

La función que se indique deberá comprobarse lo antes posible. El símbolo amarillo se borra cuando se ha reparado la avería.

Si son varias las anomalías de prioridad 2, se iluminarán los símbolos sucesivamente durante unos 2 segundos.

	Dirección dinámica	" <u>Dirección dinámica</u>  " y " <u>Audi drive select</u> "
	Pastilla del freno desgastada	" <u>Pastillas de los frenos desgastadas</u>  "
	Nivel de la batería*	" <u>Nivel de la batería</u>  "
	Control de fallo de lámparas* Lámpara averiada*	" <u>Control de fallo de lámparas</u>  "
	Comprobar el nivel de aceite en el motor	" <u>Comprobar el nivel del aceite del motor (con la varilla de medición)</u>  " o bien " <u>Nivel del aceite del motor (sin varilla de medición)</u>  "
	Sensor del aceite del motor averiado	" <u>Sensor del aceite del motor averiado</u>  "
	Limitación de las revoluciones	" <u>Limitación de las revoluciones</u>  "
	Reserva de combustible	" <u>Nivel de combustible bajo</u>  "
	Nivel del líquido de lavado bajo*	" <u>Nivel de agua de lavado, bajo</u>  "

	advanced key * La llave no está en el vehículo	" <u>La llave no está en el vehículo</u>  "
	Fotosensor/Sensor de lluvia averiado	" <u>Fotosensor/Sensor de lluvia averiado</u>  "
	Acumulación de hollín en el filtro de partículas para motores Diesel*	" <u>Acumulación de hollín en el filtro de partículas para motores Diesel</u>  "
	Regulación dinámica del alcance de las luces* averiada	" <u>Regulación del alcance de las luces averiada</u>  "
	Pila en la llave de control remoto	" <u>Testigo en la llave de control remoto</u> "
	Freno de estacionamiento	" <u>Indicaciones para el conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos</u> "
	adaptive light* averiado	" <u>adaptive light averiado</u>  "
	Avería de la cerradura de encendido	" <u>Anomalía en el contacto</u>  "
	Limpiaparabrisas averiado	" <u>Limpiaparabrisas averiado</u>  "
	Regulación de la suspensión	" <u>Regulación de la suspensión</u>  "
TPMS	Indicador de la presión de los neumáticos	" <u>Indicador de la presión de los neumáticos</u> "

### Nota

En algunos modelos, los límites de aviso 1  y 2  se representan igualmente con símbolos amarillos. La indicación se realiza siempre en forma de pequeño símbolo en la zona superior de la pantalla  "Dispositivo de aviso sobre la velocidad".

## DIRECCION DINAMICA

Válido para vehículos: con Audi drive select

### Dirección dinámica: Fallo del sistema

Este aviso aparece junto con el símbolo  en el caso de que se produzca un fallo del sistema durante la marcha. Puede seguir conduciendo, con cuidado y a poca velocidad, hasta un taller especializado. No obstante, tenga en cuenta que la dirección puede reaccionar más dura o más sensible de lo normal. Además, al marchar en línea recta el volante puede ladearse.

### Dirección dinámica: Inicializando

Cuando en el cuadro de instrumentos aparece este aviso y parpadea el testigo , significa que se está reiniciando la dirección dinámica. En ese caso, al arrancar el motor el volante se moverá un poco. La reinicialización podría ser necesaria si se ha movido anteriormente el volante con el vehículo parado. La indicación desaparece en cuanto finaliza el proceso de inicialización.

#### ¡ATENCIÓN!

Acuda cuanto antes a un taller especializado para que reparen el problema de la dirección dinámica; de lo contrario, correrá el riesgo de sufrir un accidente.

#### Nota

Mientras haya un fallo en el sistema, no estarán disponibles las funciones de estabilización de la dirección dinámica  "Descripción".

## LA LLAVE NO ESTA EN EL VEHICULO

Válido para vehículos: Con advanced key

### La llave no está en el vehículo

Esta indicación para el conductor aparece junto con el símbolo  si la llave de control remoto se saca del vehículo estando el motor en marcha. Sirve para recordarle (p. ej., en caso de que empiece a conducir otra persona) que no continúe la marcha sin llave de control remoto.

Si la llave de control remoto ya no se encuentra en el vehículo, después de parar el motor no se puede conectar el encendido ni volver a arrancar el motor. Aparte de ello, no podrá bloquear el vehículo desde fuera.

## FOTOSENSOR/SENSOR DE LLUVIA AVERIADO

### Luz de marcha / Barrido automat. averiad.

Si el símbolo  se ilumina, el fotosensor/sensor de lluvia no funciona. Por motivos de seguridad, la luz de cruce está encendida permanentemente si el conmutador de las luces se encuentra en la posición **AUTO**. Como es natural, las luces se pueden seguir encendiendo y apagando con el conmutador. Las funciones de la palanca del limpiaparabrisas se pueden activar a pesar de que el sensor de lluvia esté averiado.

Lleve el vehículo cuanto antes a un taller especializado para que revisen el fotosensor/sensor de lluvia.

## PASTILLAS DE LOS FRENOS DESGASTADAS

### Pastilla del freno desgastada.

Si se ilumina el símbolo , acuda a un taller especializado para que revisen las pastillas de los frenos de las ruedas delanteras (y, por motivos de seguridad, también las de las ruedas traseras).

## CONTROL DE FALLO DE LAMPARAS

Válido para vehículos: con control de fallo de lámparas

**El control de fallo de lámparas supervisa el estado de las lámparas del vehículo.**

El control de fallo de lámparas supervisa el estado de las lámparas del vehículo. Si se detecta que en vehículo hay una lámpara defectuosa o bien si ha dejado de funcionar

una lámpara, se visualiza un símbolo amarillo y, adicionalmente, un texto en el que se nombra la lámpara que no funciona.

#### ▶ Lámpara defectuosa

#### **Lámpara defectuosa**

Si se ilumina el símbolo , significa que se ha averiado un intermitente (delantero o trasero), un faro, una luz de freno, la luz de marcha atrás, un faro antiniebla o bien la luz trasera antiniebla.

#### ¡ATENCIÓN!

- Las lámparas de incandescencia están bajo presión y pueden explotar al cambiarlas, por lo que existe peligro de resultar herido al cambiarlas.
- En el caso de las lámparas de descarga de gas\* (luz xenón), hay que trabajar con gran prudencia y profesionalidad al manejar el componente de alta tensión. De no hacerlo así existe peligro de muerte.

### **NIVEL DE AGUA DE LAVADO, BAJO**

Válido para vehículos: con control del nivel de agua de lavado

 Reponer agua de lavado

Si se ilumina el símbolo , llene de agua de lavado el depósito del lavaparabrisas y lavafaros\*  "Sistema lavacristales".

### **NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO**

 Por favor, repostar

Si este símbolo  se ilumina por primera vez, hay todavía unos 8 litros de combustible en el depósito de su vehículo. Reposte combustible cuanto antes  "Repostar".

Si aunque el depósito tenga combustible suficiente, se enciende el símbolo y además aparece el texto **¡Depósito de combustible! Llevar el vehículo al taller**, significa que hay algún problema con el depósito de combustible. Póngase en contacto con un taller especializado.

### **NIVEL DE LA BATERIA**

Válido para vehículos: con control del nivel de la batería

Si el nivel de la batería es tan bajo que puede dificultarse la capacidad de arranque del vehículo, esto se indica en el display con el símbolo  y el texto de aviso **Batería descargada: reanude la marcha para cargarla.**

Mientras se visualice esta indicación para el conductor, la capacidad de arranque del vehículo será limitada.

### La indicación para el conductor se visualiza y se borra

Si esta indicación para el conductor se visualiza después de conectar el encendido o durante la marcha y se borra después de un cierto tiempo, significa que la batería ha vuelto a cargarse de un modo suficiente durante la marcha.

### La indicación para el conductor se visualiza y no se borra

Si esta indicación para el conductor se visualiza después de conectar el encendido o durante la marcha y no vuelve a borrarse, significa que el nivel de carga de la batería no es óptimo. La capacidad de arranque está limitada. Lleve el vehículo cuanto antes a un taller especializado para que revisen la batería.

## NIVEL ACEITE DEL MOTOR – SIN VARILLA DE MEDICIÓN

 Reponer x 1 aceite máx. Puede proseguir.

Si se enciende el símbolo  con la indicación para el conductor, en la próxima ocasión añada - como máximo - la cantidad de aceite que se indica en la pantalla

 "Reponer aceite del motor ".

## COMPROBAR EL NIVEL DEL ACEITE MOTOR CON VARILLA DE MEDICIÓN

 Comprobar el nivel de aceite

Si se ilumina el símbolo  junto con el aviso, compruebe cuanto antes el nivel de aceite del motor  "Comprobar el nivel de aceite del motor (con la varilla de medición)". Reponga aceite en cuanto tenga oportunidad de hacerlo  "Reponer aceite del motor ".

## SENSOR DEL ACEITE DEL MOTOR AVERIADO

 Nivel de aceite Anomalía del sensor

Si se enciende el símbolo , acuda a un taller especializado para que revisen el sensor del nivel de aceite. Hasta entonces y por razones de seguridad se deberá comprobar el nivel de aceite cada vez que se vaya a repostar  "Comprobar el nivel de aceite del motor (con la varilla de medición)".

## ACUMULACION DEL HOLLÍN EN EL FILTRO DE PARTICULAR EN DIESEL

Válido para vehículos: con motor Diesel y filtro de partículas para motores Diesel

 Filtro de partículas (véase el manual de instrucciones)

Si se enciende el símbolo , Ud. puede contribuir a que el filtro se limpie por sí mismo conduciendo de manera correspondiente. Conduzca, por lo tanto, unos 15 minutos en cuarta o quinta marcha (cambio automático\*: gama de marchas S) a una velocidad mínima de 60 km/h y con el motor a un régimen aproximado de 2.000 rpm. Con ello aumenta la temperatura y se quema el hollín acumulado en el filtro. Tras haberse realizado la limpieza se apaga el símbolo.

Si el símbolo  no se apaga, lleve el vehículo a un taller especializado para que reparen la avería.

Más información sobre el filtro de partículas para motores Diesel  "Sistemas de depuración de gases de escape".

### ¡ATENCIÓN!

Adapte siempre la velocidad a las condiciones meteorológicas, de la calzada, del terreno y del tráfico. Las recomendaciones de conducción nunca lo deben inducir a desacatar las disposiciones legales del tráfico rodado.

## LIMITACION DE REVOLUCIONES

Mantener las revoluciones por debajo de XXXX.

Si se enciende el símbolo , significa que hay un fallo en la gestión del motor. También se enciende el testigo EPC en el cuadro de instrumentos. Las revoluciones del motor se limitarán al régimen indicado en el sistema de información para el conductor. Tendrá que controlar que las revoluciones del motor no sobrepasen la cifra que aparece en el sistema de información para el conductor (podría pasar, por ejemplo, si conduce un vehículo con cambio manual y cambia a una marcha inferior).

Le rogamos que acuda a un taller especializado para que subsanen la anomalía.

## REGULACIÓN DEL ALCANCE DE LAS LUCES AVERIADO

Válido para vehículos: con regulación dinámica del alcance de las luces

 Regulación del alcance de las luces averiada

Si se visualiza el símbolo , significa que la regulación dinámica del alcance de las luces está averiada. Acuda a un taller especializado para que reparen la regulación dinámica del alcance de las luces.

## ADAPTIVE LIGHT AVERIADO

Válido para vehículos: Con adaptive light

 adaptive light averiado

Si se ilumina el símbolo , significa que el sistema adaptive light está averiado. Le rogamos que lleve el vehículo a un taller especializado para que reparen los faros o bien la unidad de control del sistema adaptive light.

## ANOMALIA EN EL CONTACTO

 Contacto averiado

Si el símbolo  está iluminado, significa que hay un fallo en el funcionamiento del contacto. Acuda a un taller especializado para que subsanen el fallo de funcionamiento.

## REGULACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

Válido para vehículos: con Audi drive select

**El testigo de control supervisa la amortiguación del vehículo.**

 Regulación de la suspensión: Fallo del sistema

Si el símbolo  está iluminado, significa que hay un fallo en el funcionamiento de la amortiguación del vehículo. Acuda a un taller especializado para que subsanen el fallo de funcionamiento.

## LIMPIAPARABRISAS AVERIADO

 Anomalía del limpiaparabrisas

Si se visualiza el símbolo , significa que la electrónica del limpiaparabrisas está averiada. Acuda a un taller especializado para que reparen el sistema limpiaparabrisas.

## INDICADOR DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



**Fig. 1** Pantalla: Aviso con texto de advertencia



**Fig. 2** Pantalla: Avería del sistema

Válido para vehículos: con indicador de la presión de los neumáticos

**El indicador de control de la presión de los neumáticos le informa si la presión de algún neumático es insuficiente o si hay un fallo del sistema.**

El indicador de control de la presión de los neumáticos compara, con ayuda de los sensores del ABS, el perímetro y el comportamiento de cada una de las ruedas. Si se registra alguna alteración en una o varias de las ruedas, se indicará en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si sólo hay un neumático afectado, se indicará la posición del mismo

► Fig. 1.

Cada vez que se modifique la presión de los neumáticos o se cambie una rueda se deberán memorizar los nuevos valores en la radio o en el MMI\*  "Memorizar la presión de los neumáticos".

El perímetro y el comportamiento de los neumáticos pueden cambiar si:

<input type="checkbox"/>	La presión del neumático es demasiado baja
<input type="checkbox"/>	El neumático presenta daños estructurales
<input type="checkbox"/>	Se modifica la presión de uno o varios de los neumáticos y no se memorizan los nuevos valores  "Memorizar la presión de los neumáticos"
<input type="checkbox"/>	Se cambia una o varias de las ruedas y no se memorizan los nuevos valores  "Memorizar la presión de los neumáticos"
<input type="checkbox"/>	Las ruedas de un eje están sometidas a un esfuerzo mayor que las del otro eje (p. ej., debido a un desplazamiento de la carga)
<input type="checkbox"/>	Las ruedas de la izquierda y de la derecha circulan sobre firmes de consistencia diferente durante bastante tiempo



**Fig. 1** Pantalla: Aviso con texto de advertencia



**Fig. 2** Pantalla: Avería del sistema

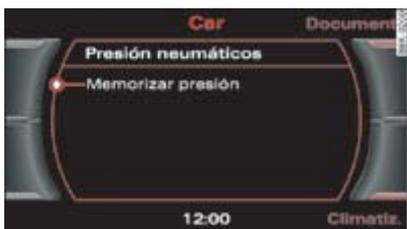
### Testigo /TPMS Fallo en el sistema de la presión de los neumáticos

El sistema está averiado si el testigo  parpadea durante aproximadamente 1 minuto tras conectar el encendido y, a continuación, luce permanentemente. En el cuadro de instrumentos aparece, además, el mensaje TPMS (Tire Pressure Monitoring System) **Fallo en el sistema de la presión de los neumáticos** ▶ Fig. 2. Póngase en contacto, cuanto antes, con el taller especializado más cercano.

### ¡ATENCIÓN!

- Si aparece en pantalla del cuadro de instrumentos el indicador de control de la presión de los neumáticos, reduzca la velocidad de inmediato y evite maniobras bruscas y frenazos. Detenga el vehículo en cuanto sea posible y compruebe el estado y la presión de los neumáticos.
- El conductor es el responsable de que la presión de los neumáticos sea la correcta. Por ello, la presión de los neumáticos debe comprobarse con regularidad.
- Si se dan ciertas circunstancias (p. ej., conducción deportiva, carreteras en condiciones invernales o sin pavimentar), el indicador de control la presión de los neumáticos puede reaccionar con retardo o no indicar nada.
- Le rogamos se informe en un Servicio Oficial Audi o en un taller especializado sobre si es admisible montar neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia en su vehículo. Montar este tipo de neumáticos de un modo indebido implica la retirada del permiso de circulación de su vehículo. A consecuencia de ello, además, pueden originarse daños en su vehículo o, bajo determinadas circunstancias, incluso producirse accidentes.

## MEMORIZAR PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



**Fig. 1** Pantalla: Memorizar la presión de los neumáticos

Válido para vehículos: con indicador de la presión de los neumáticos

**Cada vez que se cambie una rueda o se modifique la presión se deberán memorizar los nuevos valores en la radio o en el MMI\*.**

- Conecte el encendido.
- Seleccione: Tecla de función [CAR] > **Presión neumáticos > Memorizar presión.**

## ABRIR Y CERRAR: CIERRE CENTRALIZADO

El vehículo se puede desbloquear y bloquear de un modo centralizado. Se tienen las siguientes opciones:

- Llave de control remoto  "Desbloquear y bloquear por control remoto",
- manillas de las puertas en vehículos con advanced key\*  "Desbloquear y bloquear el vehículo con advanced key",
- cerradura de la puerta del conductor  "Desbloquear y bloquear con la llave" o bien
- conmutador del cierre centralizado en el interior  "Mando del cierre centralizado".

### Desbloqueo selectivo de las puertas

Al cerrar con la llave se bloquean las puertas y el portón del maletero. Si lo desea, al abrir con la llave puede desbloquear **sólo** la puerta del conductor o bien todo el vehículo. Los ajustes necesarios se realizan en la radio o en el MMI\*  "Ajustar el cierre centralizado".

### Bloqueo automático de las puertas (Auto Lock)

La función Auto Lock bloquea las puertas y el portón del maletero a partir de una velocidad aproximada de 15 km/h.

El vehículo se desbloquea de nuevo cuando se extrae la llave de encendido. Además, el vehículo puede desbloquearse accionando la función de apertura del mando del cierre centralizado o una de las palancas de apertura de la puerta. La función Auto Lock puede activarse y desactivarse en la radio o en el MMI\*  "Ajustar el cierre centralizado".

Además, en caso de que en un accidente se disparen los airbags, las puertas se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

### Sistema de seguridad antirrobo

El cierre centralizado está equipado con un sistema de seguridad antirrobo. Si el vehículo se cierra con la llave desde fuera, las palancas interiores de apertura de las

puertas dejan de funcionar. lo que dificulta que personas no autorizadas puedan entrar en el vehículo.

### Alarma antirrobo\*

La alarma antirrobo emite señales de advertencia ópticas y acústicas cuando detecta que se intenta abrir el vehículo con violencia.

La alarma antirrobo queda activada automáticamente al bloquear el vehículo. Se desactiva por **control remoto** al desbloquear.

Al desbloquear con la **llave** por la puerta del conductor hay que conectar el encendido en el plazo de 15 segundos. De lo contrario se dispara la alarma. En las versiones para algunos países, la alarma se dispara de inmediato si se abre una puerta a continuación.

La alarma se desactiva pulsando la tecla de desbloqueo de la llave de control remoto o bien conectando el encendido. La alarma deja de funcionar también en cuanto ha finalizado el ciclo de funcionamiento.

Para evitar que la alarma se dispare de un modo involuntario hay que desactivar los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado

☐ "Desactivar los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado".

--

### Intermitentes

Los intermitentes parpadean dos veces al desbloquear y una vez al bloquear. Si no hay parpadeo, significa que una de las puertas no está bloqueada o bien que el portón del maletero o el capó del motor no ha quedado bloqueado.

### Cierre involuntario del vehículo

En los siguientes casos se evita - si ha dejado la llave en el vehículo - que éste quede cerrado:

☐	Si la puerta del conductor está abierta, no quedará bloqueada al bloquear con el cierre centralizado ☐ "Mando del cierre centralizado".
☐	Si, en vehículos dotados de advanced key*, la llave de control remoto que se ha utilizado por última vez se ha dejado en el maletero, el portón se desbloqueará automáticamente después de cerrarlo ☐ "Abrir y cerrar el portón del maletero".

Bloquee su vehículo con la **llave de control remoto** una vez estén cerradas todas las puertas y el portón del maletero. Así evitará cerrar el vehículo de un modo involuntario. No obstante, si por descuido pulsa la tecla de desbloqueo de la llave de control remoto con las puertas abiertas (excepto la del conductor) y a continuación deja la llave en el interior del vehículo y cierra las puertas, dispondrá de un minuto para abrirlas antes de que el vehículo quede bloqueado.

### ¡ATENCIÓN!

Si el vehículo ha sido cerrado desde fuera y el sistema de seguridad antirrobo está activado, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata

de niños, ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior. Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte.

### Nota

- No deje objetos de valor en el interior del vehículo. ¡Aun estando cerrado, el vehículo no es una caja fuerte!
- Si el diodo en el antepecho de la puerta del conductor se ilumina durante unos 30 segundos tras el bloqueo, hay una anomalía en el funcionamiento del cierre centralizado o de la alarma antirrobo\*. Le rogamos que haga subsanar la avería en un Servicio Oficial Audi o taller especializado.
- La vigilancia del habitáculo de la alarma antirrobo\* sólo funciona a la perfección si se han cerrado las ventanillas y el techo\*.

## JUEGO DE LLAVES



Fig. 1 Juego de llaves de su vehículo

### -A- Llave de control remoto

Con la llave de control remoto se puede desbloquear y bloquear el vehículo y arrancar el motor.

### -B- Llave para el monedero

La llave no está concebida para utilizarla normalmente. Sólo debería utilizarse en caso de emergencia. Debe guardarse con cuidado y no llevarla en el llavero.

#### Llave de repuesto

Diríjase a un Servicio Oficial Audi si ha perdido una llave. Haga que bloqueen el funcionamiento de **esta** llave. Para ello es necesario que lleve todas las llaves. Si pierde alguna llave debe comunicárselo a su compañía de seguros.

#### Bloqueo electrónico de marcha

El bloqueo electrónico de marcha impide que una persona no autorizada pueda poner el funcionamiento el vehículo. Si se ha utilizado una llave no autorizada, en el campo de indicación del cuentakilómetros se visualiza **SAFE**.

Bajo determinadas circunstancias no podrá arrancarse el vehículo, si en el juego de llaves se encuentra una llave perteneciente a un vehículo de otra marca.

### ¡ATENCIÓN!

- Extraiga siempre la llave cuando abandone el vehículo, aunque sea por un corto espacio de tiempo. Esto es de especial importancia si se quedan niños en el vehículo, ya que podrían poner el motor en marcha o accionar equipamientos eléctricos (p. ej., elevadores eléctricos), con el consiguiente peligro de accidente.

- ¡Espere a que el vehículo se haya detenido por completo para extraer la llave del contacto! De lo contrario, el volante podría bloquearse de repente, con el consiguiente peligro de accidente.

### **i** Nota

El funcionamiento de la llave de control remoto puede verse afectado por interferencias procedentes de emisores que se encuentren en las inmediaciones del vehículo y que transmitan en la misma frecuencia (p. ej., un teléfono móvil, una emisora de televisión).

### **Datos en la llave de control remoto**

Durante la marcha se van almacenando en su llave de control remoto todo tipo de datos relevantes para el servicio y el mantenimiento. Su asesor de servicio Audi puede leer estos datos e informarle de los trabajos que se deben realizar en su vehículo. Esto también es válido para vehículos con advanced key.

### **Ajustes de confort personalizados**

Si un vehículo es utilizado por dos personas, es recomendable que cada persona emplee siempre "su" propia llave de control remoto. Tanto al desconectar el encendido como al bloquear el vehículo se memorizan y asignan a la llave de control remoto utilizada los ajustes de confort personalizados de los siguientes sistemas:

■	Climatizador
■	Cierre centralizado
■	Ventanillas
■	parking system*
■	adaptive cruise control*
■	drive select*
■	Con memoria de los asientos*

Los ajustes memorizados se activan de un modo automático tanto al abrir el vehículo con la llave como al abrir las puertas o al conectar el encendido.

## **TESTIGO EN LA LLAVE DE CONTROL REMOTO**



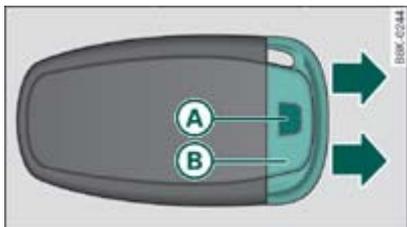
**Fig. 1** Diodo luminoso en la llave de control remoto

**El testigo en la llave de control remoto sirve para indicar qué función está activada.**

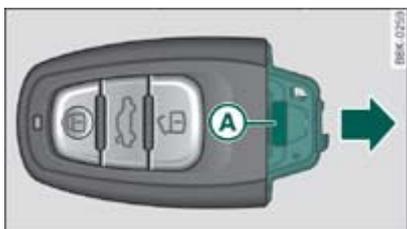
Si se pulsa una tecla brevemente, el testigo se enciende brevemente una vez. El testigo parpadea si se pulsa durante más tiempo (apertura/cierre de confort).

Si el testigo no está iluminado, significa que la pila está descargada y que tiene que cambiarse  "Cambiar la pila de la llave de control remoto". En caso de que la pila esté descargada, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el símbolo  y el siguiente texto:

Cambiar la pila de la llave

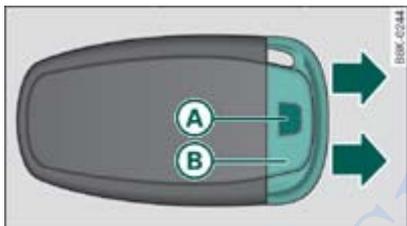


**Fig. 1** Llave de control remoto:  
Extraer la llave de emergencia



**Fig. 2** Llave de control remoto:  
Desmontar el soporte de la pila

### SACAR LA LLAVE DE EMERGENCIA



**Fig. 1** Llave de control remoto:  
Extraer la llave de emergencia

### DESBLOQUEO DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DE ENCENDIDO



**Fig. 1** Contacto con llave

- Pulse la tecla de desbloqueo -A- ▶ Fig. 1.
- Extraiga la llave de emergencia -B- de la llave de control remoto.
- Oprima la tecla de desbloqueo -A- ▶ Fig. 2 en el soporte de la pila y saque al mismo tiempo el soporte - en la dirección de la flecha - de la llave de control remoto.
- Coloque la nueva pila CR 2032 con el signo "+" hacia abajo.
- Introduzca el soporte de la pila, con cuidado, en la llave de control remoto.
- Introduzca la llave de emergencia.

- Pulse la tecla de desbloqueo -A- ▶ Fig. 1.
- Extraiga la llave de emergencia -B- de la llave de control remoto.
- ▶ [Información adicional](#)

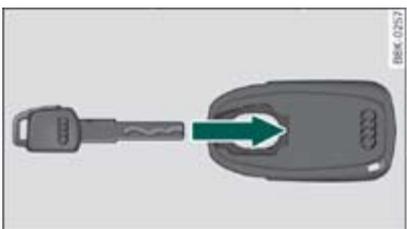
Si el sistema eléctrico se avería es posible que la llave no se pueda sacar del contacto. Si no puede extraer la llave, p. ej., en el caso de que la batería del vehículo esté descargada, deberá proceder del modo siguiente:

- Pulse la tecla de desbloqueo -A- ▶ Fig. 1, por ejemplo con un bolígrafo, y extraiga la llave de emergencia -B- de la llave de control remoto.
- Bloquee el vehículo con la llave de emergencia "Desbloquear y bloquear con la llave".
- Lleve el vehículo a un taller especializado para que revisen el sistema eléctrico.

## ARRANCAR EL MOTOR CON LA LLAVE PARA EL MONEDERO



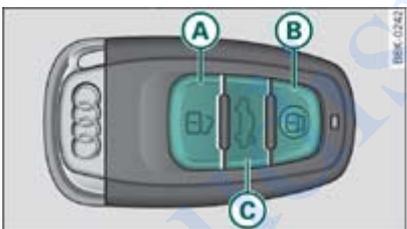
**Fig. 1** Guantero: Adaptador de la llave para el monedero



**Fig. 2** Colocar la llave para el monedero en el adaptador

- Saque de la guantera el adaptador de la llave para el monedero ▶ Fig. 1.
- Introduzca por completo la llave para el monedero ▶ Fig. 2 en el adaptador. Compruebe que los anillos de Audi queden hacia arriba.
- Encaje hacia abajo la llave para el monedero en el adaptador hasta que se oiga cómo encastra.
- Coloque el adaptador en el contacto con la llave para el monedero por delante. El motor se puede arrancar ahora del modo habitual.

## DESBLOQUEAR Y BLOQUEAR POR CONTROL REMOTO



**Fig. 1** Llave de control remoto: Teclas

- Pulse la tecla  para desbloquear el vehículo ▶ Fig. 1.
- Pulse la tecla  para bloquear el vehículo .
- Pulse la tecla , brevemente, para desbloquear el portón del maletero.
- Pulse la tecla , durante un segundo como mínimo, para abrir el portón del maletero.

### Información adicional

Si el vehículo se desbloquea y no se abre ninguna puerta, el portón del maletero ni el capó del motor en 60 segundos, el vehículo quedará bloqueado automáticamente de nuevo. Esta función evita que el vehículo quede desbloqueado permanentemente de un modo involuntario.

En función de los ajustes realizados en la radio o en el MMI\*, se desbloquea todo el vehículo o bien sólo ciertas puertas al realizar la operación de desbloqueo  "Ajustar el cierre centralizado".

Si un vehículo dispone de advanced key\*, la palanca selectora debe encontrarse en P, ya que de lo contrario no se puede bloquear.

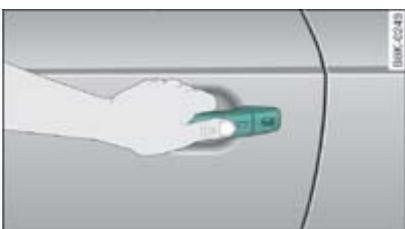
### ¡ATENCIÓN!

Si el vehículo ha sido cerrado desde fuera y el sistema de seguridad antirrobo está activado, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata de niños, ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior. Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte.

### Nota

Utilice la llave de control remoto, únicamente, si tiene contacto visual con el vehículo.

## DESBLOQUEAR Y BLOQUEAR EL VEHÍCULO CON ADVANCED KEY



**Fig. 1** advanced key: Desbloquear una puerta del vehículo

Válido para vehículos: Con advanced key

**Las puertas y el portón del maletero se pueden desbloquear y bloquear sin accionar la llave de control remoto.**

### Desbloquear el vehículo

- Agarre la manilla. La puerta se desbloquea automáticamente.
- Tire de la manilla para abrir la puerta.

### Bloquear el vehículo

- Sitúe la palanca selectora en la posición P (cambio automático), ya que, de lo contrario, no se puede bloquear el vehículo.
- Toque **una vez** el sensor que hay en la manilla de la puerta para bloquear el vehículo 
- Toque por segunda vez el sensor **en el plazo de 2 segundos** para bloquear el vehículo sin activar el sistema de seguridad antirrobo.

### Información adicional

El vehículo se puede desbloquear y bloquear por cada una de las puertas. Al desbloquear la puerta del acompañante se desbloquea también la puerta del conductor. La llave de control remoto debe encontrarse a una distancia aproximada de 1,5 m de la puerta correspondiente o del portón del maletero. No importa que la llave de control remoto se encuentre, p. ej., en el bolsillo de su chaqueta o en su portafolios.

Si se toca el sensor en la manilla de la puerta al desbloquear, pueden originarse anomalías en la función de apertura.

Si se toca la manilla mientras se está bloqueando el vehículo pueden producirse anomalías en la función de bloqueo.

Una vez finalizado el proceso de cierre, no podrá abrirse la puerta durante un breve espacio de tiempo. Esto le permite asegurarse de que las puertas han quedado bien cerradas.

Dependiendo de los ajustes realizados en la radio o en el MMI\* se desbloquea todo el vehículo o bien sólo una de las puertas al realizar la operación de desbloqueo  "Ajustar el cierre centralizado".

### ¡ATENCIÓN!

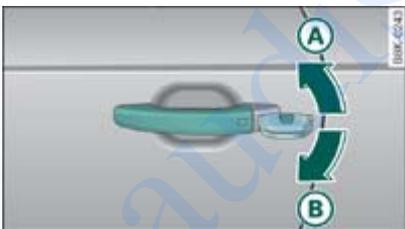
Si el vehículo ha sido cerrado desde fuera y el sistema de seguridad antirrobo está activado, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata de niños, ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior. Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte.

### Nota

Si su vehículo ha estado parado durante un periodo largo de tiempo, deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Para ahorrar energía, los sensores de acercamiento se desconectarán después de pasar algunos días. Deberá tirar una vez de la manilla para desbloquear el vehículo y una segunda vez para abrirlo.
- Para evitar que la batería se descargue y garantizar así durante el periodo de tiempo más largo posible que su vehículo puede arrancar, el dispositivo de gestión de energía desconecta una tras otra las funciones de control que no son necesarias. Es posible que, en este caso, no pueda desbloquear su vehículo con esta función de confort.

## DESBLOQUEAR Y BLOQUEAR CON LA LLAVE



**Fig. 1** Cerradura de la puerta del conductor

Si el cierre centralizado dejara de funcionar, la puerta del conductor podría desbloquearse y bloquearse por la cerradura con la llave de emergencia o con la llave para el monedero.

### Desbloquear

- Gire la llave hacia la posición de apertura -A- ▶ Fig. 1.

### Bloquear

- Posicione la palanca selectora en P (cambio automático).
- Gire la llave **una vez** hacia la posición de cierre -B- .
- Gire la llave **por segunda vez en el plazo de 2 segundos** hacia la posición de cierre -B-, para bloquear el vehículo **sin activar el sistema de seguridad antirrobo**.

### Información adicional

Para desactivar la alarma antirrobo\* hay que conectar el encendido en el plazo de 15 segundos después de abrir la puerta del conductor. De lo contrario se dispara la alarma.

Si se avería el cierre centralizado, la puerta del acompañante se puede bloquear de emergencia  "Bloqueo de emergencia de las puertas".

## ¡ATENCIÓN!

Si el vehículo ha sido cerrado desde fuera y el sistema de seguridad antirrobo está activado, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata de niños, ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior. Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte.

### Nota

- Al conectar el encendido, en la puerta se habilitan tanto el conmutador del cierre centralizado como la tecla de desbloqueo del portón del maletero .
- Si el cierre centralizado está en perfectas condiciones y se bloquea con la llave, sólo será posible desbloquear todas las puertas y el portón del maletero con la llave en los siguientes 45 segundos. Después de ello, al desbloquear con la llave sólo quedará desbloqueada la puerta del conductor.

## MANDO DEL CIERRE CENTRALIZADO



**Fig. 1** Puerta del conductor:  
Interruptor del cierre centralizado

- Pulse la tecla  para desbloquear el vehículo
  - ▶ Fig. 1.
- Pulse la tecla  para bloquear el vehículo .
- ▶ [Información adicional](#)

### Información adicional

Si su vehículo es bloqueado con el interruptor del cierre centralizado, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No es posible abrir la puertas ni el portón trasero desde el **exterior** (como medida de seguridad, por ejemplo, al parar en un semáforo).
- El diodo luminoso del mando del cierre centralizado se ilumina cuando se han cerrado y bloqueado ambas puertas y el portón del maletero.
- Las puertas pueden abrirse por separado desde el interior tirando de la palanca de apertura de la puerta.
- En el caso de que en un accidente se disparen los airbags, las puertas, bloqueadas desde el interior, se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

## ¡ATENCIÓN!

- El mando del cierre centralizado funciona también con el encendido desconectado, bloqueando automáticamente todo el vehículo cuando se acciona.
- Si el vehículo se ha bloqueado desde fuera, el mando del cierre centralizado no funciona.
- Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte. No deje a ninguna persona - sobre todo si se trata de niños - en el vehículo.

### Nota

Su vehículo se bloqueará automáticamente al llegar a una velocidad de 15 km/h (Auto Lock)  "Descripción". Con la función de apertura en el mando del cierre centralizado se puede desbloquear el vehículo.

## AJUSTAR EL CIERRE CENTRALIZADO



Fig. 1 Pantalla: Menú del cierre

El conductor puede programar en la radio o en el MMI\* qué puertas desea que se desbloqueen mediante el cierre centralizado.

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > **Cierre centralizado** > Desbloq.indiv.puertas.

### Información adicional

En el menú **Desbloq.indiv.puertas** puede determinar cuáles son las puertas que deben desbloquearse al abrir con la llave de control remoto o bien con el sistema advanced key\*. Si en el menú de desbloqueo individual de las puertas activa la opción **on**, al accionar una vez la tecla de desbloqueo de la llave de control remoto se desbloqueará sólo la puerta del conductor.

Sigue siendo posible desbloquear todas la puertas y el portón del maletero. Para ello basta con pulsar **dos veces** la tecla de apertura en la llave del control remoto.

Al bloquear quedan bloqueadas automáticamente todas las puertas y el portón del maletero.

Si activa el "bloqueo del maletero" (**on**), el maletero no se podrá abrir por el asidero

- ▶ Fig. 2. En este caso, el portón del maletero se podrá abrir con la tecla  de la llave de control remoto ▶ Fig. 3 o bien con la tecla de desbloqueo en la puerta del conductor ▶ Fig. 4.

Si selecciona la función de "replegado de los retrovisores" (**on**), se activa la función de replegado automático de los retrovisores exteriores (los retrovisores exteriores se repliegan al pulsar la tecla de bloqueo  en la llave de control remoto)  "Ajustar los retrovisores exteriores"

## DESACTIVAR LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DEL HABITÁCULO Y DE LA PROTECCIÓN CONTRA EL REMOLCADO

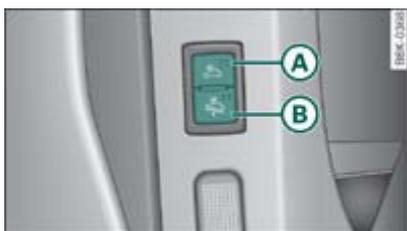


Fig. 1 Parte frontal de la puerta del conductor: Teclas para los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado

Válido para vehículos: con alarma antirrobo

Estando el vehículo bloqueado, cualquier movimiento en el habitáculo (p. ej. animales) o un cambio de la inclinación del vehículo (p. ej. debido a transporte) hacen que se dispare la alarma. Desactive los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado para evitar que la alarma se dispare involuntariamente.

### Desactivar la vigilancia del habitáculo

- Pulse la tecla -A- ▶ Fig. 1. El diodo de la tecla se enciende

### Desactivar la vigilancia de protección contra el remolcado

- Pulse la tecla -B-. El diodo de la tecla se enciende.

### Información adicional

Los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado se activarán de nuevo, automáticamente, en cuanto vuelva a bloquear el vehículo.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

Si el vehículo ha sido cerrado desde fuera y el sistema de seguridad antirrobo está activado, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata de niños, ya que ni las puertas ni las ventanillas se podrán abrir desde el interior. Con las puertas bloqueadas se verá dificultada la ayuda del exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte.

## BLOQUEO DE EMERGENCIA DE LAS PUERTAS



Fig. 1 Puerta: Bloqueo de emergencia

En caso de averiarse el cierre centralizado deberá bloquearse cada puerta por separado.

En la parte frontal de la puerta del acompañante y de las puertas traseras hay (sólo visible con la puerta abierta) un elemento de bloqueo de emergencia.

- Saque la llave de emergencia de la llave de control remoto  "Sacar la llave de emergencia".
- Extraiga la caperuza del orificio ▶ Fig. 1.
- Introduzca la llave en la ranura que hay en el interior y gírela, hasta el tope, hacia la derecha (puerta de la derecha) o bien hacia la izquierda (puerta de la izquierda).

### Información adicional

Después de cerrar la puerta no es posible abrirla desde el exterior. La puerta puede abrirse desde el interior tirando de la palanca de apertura. Si el seguro para niños está activado en una de las puertas traseras, primero deberá tirar del tirador interior de la puerta. Entonces podrá abrir la puerta desde fuera.

## PORTON DEL MALETERO



**Fig. 1** Puerta del conductor:  
Desbloquear el portón del maletero



**Fig. 2** Asidero en el portón del maletero

### Abrir el portón

- Pulse la tecla  de la llave de control remoto un segundo como mínimo, o bien
- tire de la tecla de desbloqueo  en la puerta del conductor ▶ Fig. 1, o bien
- haga una ligera presión en el asidero del portón trasero ▶ Fig. 2.
- El portón del maletero se desbloquea y se abre.
- Para inmovilizar el portón del maletero deberá presionarlo un poco hacia arriba una vez esté abierto.

### Cerrar el portón trasero

- Baje el portón agarrándolo por el asidero y déle un ligero impulso para que asiente suavemente sobre la cerradura .

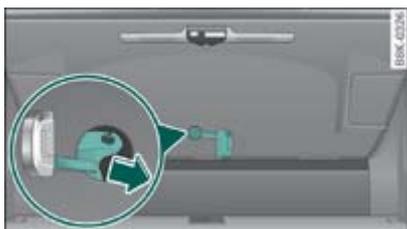
#### ¡ATENCIÓN!

- Después de cerrar el portón del maletero, compruebe tirando de él si el cierre ha encastrado. De no ser así, el portón trasero podría abrirse de repente durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente.
- No viaje nunca con el portón trasero entreabierto o abierto, pues podrían introducirse gases de escape en el habitáculo. ¡Peligro de intoxicación!

#### Nota

Estando el vehículo bloqueado, el portón del maletero se puede desbloquear por separado pulsando la tecla  en la llave de control remoto. Si vuelve a cerrar el portón del maletero, éste quedará bloqueado automáticamente.

## APERTURA DE EMERGENCIA DEL PORTON TRASERO

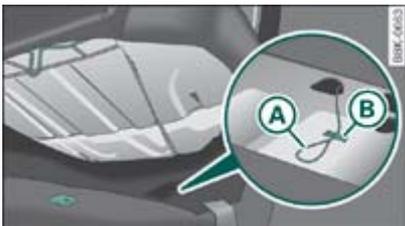


**Fig. 1** Detalle del maletero: Acceso al desbloqueo de emergencia

El portón del maletero puede abrirse desde dentro en caso de emergencia.

El portón del maletero se puede abrir con el desbloqueo de emergencia desde el maletero/desde los asientos traseros.

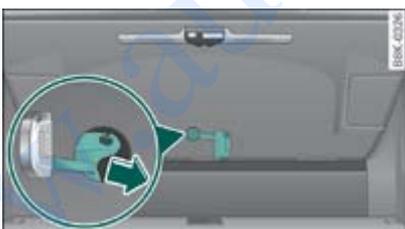
- ▶ [Respaldo fijo](#)
- ▶ [Respaldo abatible](#)



**Fig. 2** Asientos traseros: Cable de accionamiento para el desbloqueo de emergencia

### Respaldo fijo

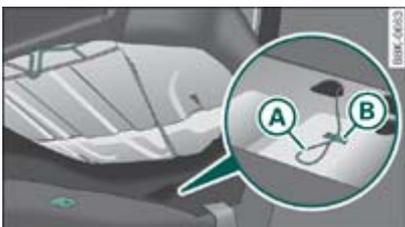
- Retire de su soporte la parte izquierda del respaldo tirando con cuidado de la misma, hasta que pueda agarrar el cable de accionamiento ▶ Fig. 2.
- Retire la cinta adhesiva -B-.
- Tire de la argolla -A- hasta que se desbloquee el portón del maletero.
- Fije de nuevo el cable de accionamiento con la cinta adhesiva y coloque el respaldo en su posición original empujándolo.



**Fig. 1** Detalle del maletero: Acceso al desbloqueo de emergencia

### Respaldo abatible

- Levante la cubierta haciendo palanca con la llave de emergencia ▶ Fig. 1.
- Pulse la palanca en la dirección de la flecha para desbloquear el portón del maletero.



**Fig. 2** Asientos traseros: Cable de accionamiento para el desbloqueo de emergencia

## SEGURO PARA NIÑOS



**Fig. 1** Seguro para niños en las puertas traseras

El seguro para niños impide que se abran las puertas traseras desde el interior.

Las puertas traseras están equipadas con un seguro para niños. El seguro para niños sólo se ve si la puerta está abierta. Saque la llave de emergencia de la llave de control remoto "Sacar la llave de emergencia".

### Activar el seguro para niños

- Gire la llave en la dirección de la flecha ▶ Fig. 1.

### Desactivar el seguro para niños

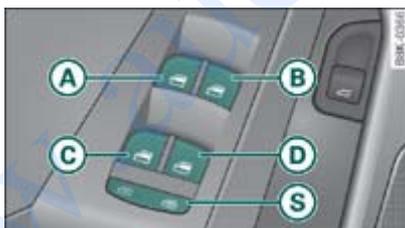
- Gire la llave en sentido contrario a la flecha.

### Información adicional

Estando el seguro para niños activado, la palanca interior de apertura de la puerta no funcionará, por lo que ésta sólo se podrá abrir desde fuera.

## ELEVALUNAS ELECTRICAS

**Fig. 1** Detalle de la puerta del conductor: Mandos



El conductor puede accionar todos los elevallunas.

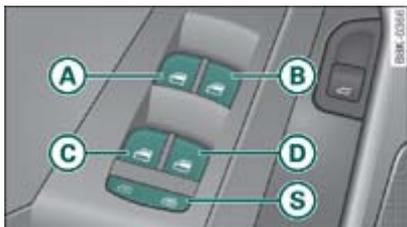
Todos los mandos del elevallunas disponen de **dos niveles** de función:

### Abrir las ventanillas

- Pulse el conmutador hasta el **el primer nivel** y manténgalo así hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.
- Pulse el conmutador brevemente hasta el **segundo nivel** para abrir la ventanilla automáticamente.

### Cerrar las ventanillas

- Tire del conmutador hasta el **primer nivel** y manténgalo así hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.
- Tire del conmutador brevemente hasta el **segundo nivel** para cerrar la ventanilla automáticamente.



**Fig. 1** Detalle de la puerta del conductor: Mandos

### Conmutadores para elevallas

A	Puerta del conductor
B	Puerta del acompañante
C	Puerta trasera izquierda*
D	Puerta trasera derecha*
S	Tecla de seguridad

### Seguro para niños

Cuando la tecla de seguridad está accionada -S- ▶ Fig. 1, el diodo de la tecla se ilumina. Los mandos de los elevallas en las puertas traseras están desactivados.

#### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- Extraiga siempre la llave cuando abandone el vehículo, aunque sea por un corto espacio de tiempo. Esto es de especial importancia si se quedan niños en el vehículo, ya que podrían arrancar el motor o accionar equipamientos eléctricos (p. ej. elevallas eléctricos), con el consiguiente peligro de accidente. Los elevallas dejarán de funcionar sólo después de haber abierto la puerta del conductor o la del acompañante.
- No cierre nunca la ventanillas de un modo descuidado o descontrolado, ya que pueden producirse magulladuras.
- Si cierra el vehículo desde fuera, no deberá permanecer ninguna persona en el mismo, ya que, en un caso de emergencia, las ventanillas no podrán abrirse desde el interior.

#### **i** Nota

Las ventanillas pueden abrirse o cerrarse hasta unos diez minutos después de haber desconectado el encendido. Los elevallas quedarán desconectados sólo después de haber abierto la puerta del conductor o la del acompañante.

### APERTURA Y CIERRE DE CONFORT

Las ventanillas y el techo corredizo / deflector\* se pueden abrir y cerrar cómodamente con la llave de control remoto.

De los ajustes realizados en la radio o en el MMI\* depende cuáles son las ventanillas que se abren ☐ "Ajustar la apertura de confort".

- ▣ [Apertura de confort](#)
- ▣ [Cierre de confort](#)
- ▣ [Cierre de confort con advanced key\\*](#)

#### Apertura de confort

- Pulse la tecla de apertura ☐ en la llave de control remoto hasta que las ventanillas hayan alcanzado la posición deseada y el techo corredizo / deflector\* esté abierto.

#### Cierre de confort

- Pulse la tecla de cierre  de la llave de control remoto hasta que estén cerradas las ventanillas y el techo corredizo / deflector\* .

#### Cierre de confort con advanced key\*

- Toque el sensor de bloqueo de la manilla de la puerta hasta que estén cerradas las ventanillas y el techo corredizo / deflector\*.

### ¡ATENCIÓN!

No cierre nunca las ventanillas ni el techo corredizo/deflector\* descuidada o incontroladamente. De lo contrario existe peligro de resultar herido.

Por motivos de seguridad, debería abrir y cerrar el vehículo con la función de control remoto únicamente cuando se encuentre a unos 2 metros de distancia del mismo. Al accionar la tecla de cierre debe observarse siempre el movimiento de las ventanillas para evitar que alguien sufra un accidente. Al soltar la tecla se interrumpe de inmediato el proceso de cierre.

#### AJUSTAR LA APERTURA DE CONFORT



**Fig. 1** Pantalla: Menú de la apertura de confort

El conductor puede programar en la radio o en el MMI\* cuáles son las ventanillas que se abren.

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > **Ventanillas > Apertura de confort.**

#### Información adicional

Para posibilitar la apertura y el cierre de confort de las ventanillas y del techo corredizo / deflector\*, se deberán haber **activado** las funciones **puertas delanteras**, **puertas traseras** y **techo corredizo\***.

#### SUBSANAR LA ANOMALIA DE LOS ELEVACIONES

Tras desembornar la batería del vehículo se debe volver a activar el sistema automático de subida y bajada.

- Tire del mando del elevación hasta que la ventanilla haya subido por completo.
- Suelte el mando y tire del mismo, nuevamente, durante un segundo como mínimo.

## TECHO CORREDIZO / DEFLECTOR



**Fig. 1** Detalle del revestimiento del techo: Mando giratorio para el techo corredizo / deflector

- ▶ [Levantar](#)
- ▶ [Abrir el techo corredizo](#)
- ▶ [Información adicional](#)

### Levantar

- El techo sólo se puede levantar o cerrar si el mando se encuentra en la posición -0- ▶ Fig. 1.
- Para levantar el techo, pulse brevemente el mando ▶ Fig. 1.
- Para cerrarlo, tire brevemente del mando ⚠.
- Para ajustar una posición intermedia, pulse el mando (o tire de él) hasta que el techo haya alcanzado la posición deseada.

### Abrir el techo corredizo

- Para ajustar el techo en la posición en que el viento origina menos ruido, gire el mando a la posición -1- hasta que note cierta resistencia.
- Para abrir el techo del todo, gire el mando a la posición -2- venciendo la resistencia y manténgalo en esa posición.
- Para cerrar el techo, gire el mando a la posición -0- ⚠.
- Para ajustar una posición intermedia, gire el mando hasta la posición que desee.

### Información adicional

Una vez desconectado el encendido, el techo corredizo / deflector funciona todavía durante aprox. 10 minutos. El mando deja de funcionar en cuanto se abre la puerta del conductor o la del acompañante.

#### ▶ [Protector solar en el techo](#)

##### **Protector solar en el techo corredizo de cristal\***

El protector solar se puede abrir y cerrar a mano en cualquier posición. El protector solar se abre automáticamente al abrir el techo corredizo. Si se abre el techo deflector inclinándolo, también se levantará el protector solar cerrado por el borde trasero.

#### **¡ATENCIÓN!**

No cierre nunca el techo corredizo/deflector descuidada o incontroladamente. De lo contrario existe peligro de resultar herido. Por ello, extraiga siempre la llave al abandonar el vehículo.

#### **¡Cuidado!**

Cierre el techo corredizo / deflector siempre que abandone el vehículo. Una lluvia repentina podría dañar el equipamiento interior de su vehículo, sobre todo los equipos electrónicos.

**i Nota**

- Si el techo deflector no se puede cerrar, tire del mando el tiempo necesario hasta que quede bien cerrado.
- Información sobre la apertura y el cierre de confort  "Apertura y cierre de confort".

## CIERRE DE EMERGENCIA



**Fig. 1** Detalle del revestimiento del techo:  
Desenrosca la unidad de iluminación



**Fig. 2** Detalle del revestimiento del techo  
Manivela para el accionamiento de emergencia



**Fig. 3** Tablero de instrumentos, a la izquierda:  
Tapa de fusibles

El destornillador está guardado con las herramientas

 "Herramientas y tire mobility system" y la manivela en la tapa de fusibles  Fig. 3.

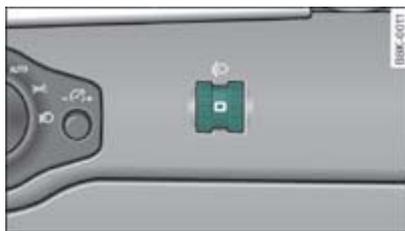
- Abra el compartimento para las gafas. A la vista queda el tornillo  Fig. 1.
- Desenrosque el tornillo y retire la unidad de las luces.
- Introduzca la manivela, hasta el tope, en el orificio hexagonal  Fig. 2 y gírela. El techo se cierra.

## LUCES Y VISIBILIDAD



**Fig. 1** Tablero de instrumentos: Conmutador de las luces

- ▶ [Interruptor de las luces](#) 
- ▶ [Luces antiniebla \(delante y detrás\)](#)
- ▶ [Regulación del alcance de las luces](#) 
- ▶ [adaptive light\\*](#)



**Fig. 2** Ruedecilla moleteada para la regulación del alcance de las luces\*

### Interruptor de las luces

Gire el interruptor  Fig. 1 a la posición correspondiente. El símbolo  luce si la luz está encendida.

0 - Luz apagada (En algunos modelos se enciende la luz de marcha diurna con el encendido conectado).

AUTO\* - La luz de marcha automática se enciende o se apaga dependiendo de la luminosidad (p. ej., al oscurecer, si está lloviendo, en un túnel).

 - Luz de posición

 - Luz de cruce

### Luces antiniebla (delante y detrás)

Pulse la tecla correspondiente  Fig. 1:

 - Faros antiniebla

 - Luz trasera antiniebla

### Regulación del alcance de las luces

Para que con el vehículo cargado no deslumbre a los conductores que circulan en sentido contrario, su vehículo va equipado con una una regulación del alcance de las luces.

En vehículos con faros de xenón\*, la regulación de las luces se ajusta automáticamente, también al frenar y al acelerar.

En vehículos con faros halógenos, el alcance de las luces se debe ajustar con la ruedecilla moleteada  Fig. 2:

O - Asientos delanteros ocupados, maletero vacío

I - Todos los asientos ocupados, maletero vacío

II - Todos los asientos ocupados, maletero cargado

III - Sólo con conductor, maletero cargado

#### adaptive light\*

Con las luces encendidas, el sistema adaptive light se ajusta al curso de la curva dependiendo de la velocidad de marcha y del giro del volante. Con ello se ilumina mejor la curva. El sistema funciona circulando a velocidades comprendidas entre 10 km/h y 110 km/h.

 ¡ATENCIÓN!

La luz de marcha automática\* debe entenderse únicamente como una función de ayuda

al conductor. En ningún caso exime al conductor de su responsabilidad de controlar la luz de marcha y de modificar la misma en función de las condiciones climatológicas o de visibilidad. Por ejemplo, la niebla no puede ser reconocida por los fotosensores. Por este motivo, encienda manualmente la luz de cruce  siempre que reinen estas condiciones meteorológicas y siempre que conduzca en la oscuridad.

### Nota

- El fotosensor para la luz de marcha automática\* se encuentra en la fijación de retrovisor interior. Por lo tanto, no pegue ningún adhesivo en esta zona del parabrisas.
- Algunas funciones de la iluminación exterior se pueden ajustar  "Ajustar la iluminación exterior".
- Si con la iluminación exterior encendida extrae la llave de encendido y abre la puerta, se escucha una señal acústica.
- Si el tiempo es fresco o húmedo, puede darse el caso de que los faros, los intermitentes y las luces traseras se empañen por dentro debido a la diferencia de temperatura entre la zona interior y la exterior. Si enciende la luz de marcha, éstos se desempañarán en unos instantes por completo o en mayor parte. Este fenómeno no afecta a la vida útil del sistema de iluminación.

## PALANCA DE LOS INTERMITENTES



Fig. 1 Palanca de los intermitentes

Con la palanca de los intermitentes se manejan los intermitentes como también la luz de carretera, la luz de aparcamiento y la luz de ráfagas.

- ▶ Intermitentes  y luz de aparcamiento 
- ▶ Luz de carretera y luz de ráfagas 

### **Intermitentes** y **luz de aparcamiento**

Si con el encendido conectado mueve la palanca de los intermitentes a la posición correspondiente, se parpadeará. Con el encendido desconectado se enciende la luz de aparcamiento.

- 1- - Intermitente/Luz de aparcamiento derecha
- 2- - Intermitente/Luz de aparcamiento izquierda

Si sólo pulsa brevemente la palanca, se parpadeará tres veces.



Fig. 1 Palanca de los intermitentes

### **Intermitentes** y **luz de aparcamiento**

Si con el encendido conectado mueve la palanca de los intermitentes a la posición correspondiente, se parpadeará. Con el encendido desconectado se enciende la luz de aparcamiento.

- 1- - Intermitente/Luz de aparcamiento derecha
- 2- - Intermitente/Luz de aparcamiento izquierda

Si sólo pulsa brevemente la palanca, se parpadeará tres veces.

### Luz de carretera y luz de ráfagas

Mueva la palanca a la posición correspondiente:

-3- - Luz de carretera

-4- - Luz de ráfagas

El testigo se ilumina en el cuadro de instrumentos .

## AJUSTAR LA ILUMINACIÓN EXTERIOR



Fig. 1 Pantalla: Iluminación exterior

Las funciones se ajustan en la radio o en el MMI\*.

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > **Iluminación exterior.**

### coming home\*, leaving home\*

La función "coming home" ilumina en la oscuridad los alrededores del vehículo tras desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor. La función se puede ajustar para un tiempo entre 0 ("off") y 60 segundos.

La función "leaving home" ilumina en la oscuridad los alrededores del vehículo al desbloquear el vehículo. Esta función puede activarse y desactivarse.

Las funciones "coming home" y "leaving home" funcionan con el mando de las luces en posición **AUTO**.

### Luz de marcha automática\*

La sensibilidad del fotosensor (punto de encendido) se puede modificar.

### Luz de marcha diurna\*

La luz de marcha diurna se puede activar y desactivar con el encendido conectado (1).

(1) Esta función no está disponible en todos los países.

### Modo de viaje\*

El cono luminoso de la luz de cruce es asimétrico. Esto hace que el arcén del carril por el que Vd. circula se ilumine con más fuerza. Al conducir en un país donde se circula por el lado opuesto al del país de origen, se deslumbra a los vehículos que vienen de frente. Para no deslumbrar a los vehículos que vienen de frente:

■	En vehículos con faros de xenón* se debe ajustar el modo de viaje.
■	En vehículos con faros halógenos es preciso cubrir ciertas zonas de los faros con cinta adhesiva opaca. En su Servicio Oficial Audi o en comercios especializados obtendrá más información al respecto.

## INTERMITENTES SIMULTÁNEOS DE EMERGENCIA

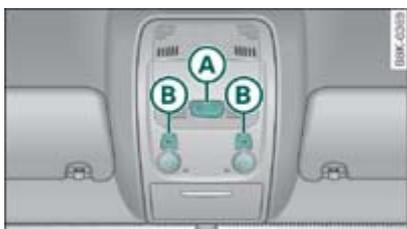


**Fig. 1** Puesto de conducción: Interruptor para intermitentes simultáneos de emergencia

En caso de peligro, los intermitentes simultáneos de emergencia sirven para llamar la atención de los otros conductores sobre su vehículo.

- Para encender o apagar los intermitentes simultáneos de emergencia, pulse el conmutador .

## ILUMINACIÓN INTERIOR DELANTERA



**Fig. 1** Revestimiento del techo: Iluminación interior delantera

La iluminación del habitáculo la conforman la luz interior y las luces de lectura para el conductor y el acompañante.

- ▶ -A- Luces interiores
- ▶ -B- Luces de lectura

### -A- Luces interiores

Pulse el interruptor ▶ Fig. 1 hasta la posición correspondiente.

0 - Luces interiores apagadas

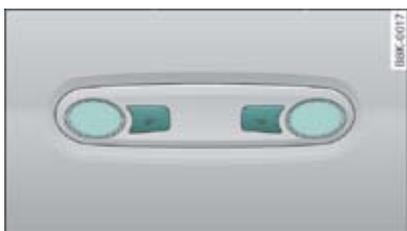
I - Luces interiores encendidas

Si el interruptor se encuentra en la posición intermedia, la iluminación interior se enciende automáticamente al desbloquear el vehículo, al abrir una puerta o al sacar la llave del contacto. La iluminación interior se apaga unos segundos después de cerrar las puertas, bloquear el vehículo o conectar el encendido. La luz se apagará pasados unos minutos si hay una puerta abierta.

### -B- Luces de lectura

Pulse el interruptor  para encender o apagar la luz de lectura correspondiente.

## ILUMINACIÓN INTERIOR TRASERA



**Fig. 1** Revestimiento del techo: Luces de lectura traseras

Pulse el interruptor  para encender o apagar la luz de lectura correspondiente.

## ILUMINACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS



Fig. 1 Iluminación de los instrumentos

Es posible ajustar la iluminación de los instrumentos, de la consola central y de la pantalla.

- Para desenclavar el botón de su posición, púselo.
- Para reducir o aumentar la luminosidad, gire el botón hacia "-" / "+".
- Para enclavar el botón de su posición, púselo otra vez.

### **i** Nota

Con las luces exteriores apagadas pero el encendido conectado, los indicadores y las escalas del cuadro de instrumentos permanecen iluminados. Al reducirse la luminosidad del entorno, la iluminación se irá modificando automáticamente, pudiendo incluso llegar a apagarse. Esta función sirve para recordar al conductor que encienda la luz de cruce cuando la luz exterior sea insuficiente.

## AJUSTAR RETROVISORES EXTERIORES



Fig. 1 Detalle de la puerta del conductor: mando giratorio

Gire el mando a la posición correspondiente:

- En estas posiciones puede ajustar los retrovisores exteriores (lado del conductor/del acompañante) moviendo el mando en la dirección deseada.

- Las superficies de los espejos se calentarán dependiendo de la temperatura exterior.

- Los retrovisores exteriores se plegarán\*.

### **⚠** ¡ATENCIÓN!

Los retrovisores convexos o esféricos\* aumentan el campo visual. Sin embargo, los objetos se ven más pequeños y más distantes. Si utiliza estos retrovisores para determinar la distancia con respecto a los vehículos que vienen detrás al realizar un cambio de carril, podría equivocarse. - ¡Peligro de accidente!

Su vehículo va equipado con un retrovisor interior con ajuste manual o automático\* para posición antideslumbrante.

- ▶ [Retrovisor interior con ajuste manual para posición antideslumbrante](#)
- ▶ [Retrovisor interior con ajuste automático para posición antideslumbrante\\*](#)

### Retrovisor interior con ajuste manual para posición antideslumbrante

- Coloque la palanquita del borde inferior del espejo mirando hacia atrás.

### Retrovisor interior con ajuste automático para posición antideslumbrante\*

- Pulse la tecla -A- ▶ Fig. 1. El testigo de control -B- se enciende. Con la incidencia de la luz, el retrovisor interior y los retrovisores exteriores\* se oscurecen (p. ej., luz de faros desde atrás).

### PARASOLES



Fig. 1 Lado del conductor: Parasole

El parasol puede extraerse de la fijación y girarse hacia la puertas -1-. En esta posición también es posible desplazar el parasol longitudinalmente.

Al abrir la cubierta del espejo de cortesía -2- se enciende la iluminación del espejo.

### PERSIANILLA PARASOL EN VENTANILLAS TRASERAS



Fig. 1 Persianilla parasol en una de las puertas traseras

Válido para vehículos: con persianilla parasol

- ▶ [Persianilla parasol en las puertas traseras\\*](#)
- ▶ [Persianilla parasol de la luneta trasera\\*](#)
- ▶ [Información adicional](#)



Fig. 2 Pulsador para la persianilla parasol de la luneta trasera

### Persianilla parasol en las puertas traseras\*

- Desenrolle la persianilla parasol y engánchela en el gancho del marco superior de la puerta.

### Persianilla parasol de la luneta trasera\*

- Para subir y bajar la persianilla parasol pulse la tecla  ▶ Fig. 2. En vehículos con MMI\*, la tecla se encuentra encima del climatizador.

### Información adicional

La persianilla parasol de la luneta trasera se puede ajustar de manera que se oculte automáticamente al poner la marcha atrás. Seleccione: tecla de función [CAR] > **Ventanillas > Persianas tras. autom. > on**. La persianilla se despliega de nuevo cuando circule hacia delante a más de 15 km/h (siempre y cuando no haya desconectado entre ambas situaciones el encendido).

## LIMPIAPARABRISAS

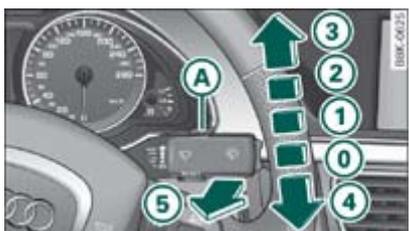


Fig. 1 Palanca del limpiaparabrisas

Mueva la palanca del limpiaparabrisas a la posición correspondiente:

- 0- - Limpiaparabrisas desactivado
- 1- - Funcionamiento a intervalos. Para prolongar/acortar los intervalos de barrido, mueva el conmutador -A- hacia la izquierda/hacia la derecha. En vehículos con sensor de lluvia\* se activa el limpiaparabrisas automáticamente a partir de una velocidad de aprox. 4 km/h. Cuanto mayor sea la sensibilidad ajustada del sensor de lluvia\* (conmutador -A- hacia la derecha), tanto antes reaccionan los limpiaparabrisas a la humedad que pueda haber en el parabrisas.
- 2- - Barrido lento
- 3- - Barrido rápido
- 4- - Barrido único
- 5- - Limpiar el parabrisas. Para eliminar las gotas de agua, el limpiaparabrisas limpia una vez más transcurridos algunos segundos. Ud. puede desconectar esta función moviendo nuevamente en el plazo de 10 segundos tras el barrido posterior la palanca a la posición -5-. Al conectar el encendido vuelve a activarse la función de barrido posterior.

Limpiar los faros\*. El lavafaros\* funciona únicamente con las luces encendidas. Al accionar por primera vez y por cada quinta vez la palanca en la posición -5- se limpian los faros automáticamente. Además, Ud. limpia los faros siempre que mueva la palanca durante más de 2 segundos en la posición -5-.

## SUSTITUIR LAS ESCOBILLAS



Fig. 1 Pantalla: Posición de servicio

La posición de servicio se ajusta en la radio o en el MMI\*.

- ▶ [Posición de servicio](#)
- ▶ [Extraer la escobilla](#)
- ▶ [Colocar la escobilla](#)



Fig. 2 Desmontar las escobillas del limpiaparabrisas



**Fig. 3** Palanca del limpiaparabrisas

#### Posición de servicio

- Desactive el limpiaparabrisas (posición -0- ▶ Fig. 3).
- Seleccione: Tecla de función [CAR] > **Limpiaparabrisas > Posic. de servicio > on** ▶ Fig. 1. Los limpiaparabrisas se sitúan en la posición de servicio.

#### Extraer la escobilla

- Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
- Pulse el botón de bloqueo -1- que hay junto a la escobilla ▶ Fig. 2. Sujete firmemente la escobilla y presiónela en la dirección -2-.
- Desplace la escobilla hacia arriba -3-.

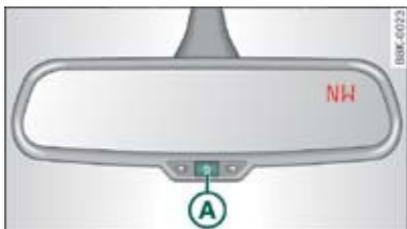
#### Colocar la escobilla

- Coloque la escobilla nueva en el alojamiento del brazo del limpiaparabrisas -4- hasta que escuche cómo encastra.
- Repliegue el brazo del limpiaparabrisas colocándolo nuevamente sobre el cristal.
- Para devolver el limpiaparabrisas de nuevo a su posición inicial, accione la palanca del limpiaparabrisas, o bien
- Seleccione: Tecla de función [CAR] > **Limpiaparabrisas > Posic. de servicio > off.**

#### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- Las escobillas se debería limpiar regularmente con un producto limpiacristales para evitar que se embadurnen los cristales. Si la suciedad es excesiva (p. ej., restos de insectos), las escobillas se pueden limpiar también con una esponja o trapo. De lo contrario existe peligro de accidente.
- Por motivos de seguridad se deben cambiar las escobillas una o dos veces al año.

## BRÚJULA DIGITAL



**Fig. 1** Retrovisor interior: Brújula digital activada

Válido para vehículos: con brújula digital

**El punto cardinal se visualiza en el retrovisor interior.**

- Para activarla o bien desactivarla, pulse la tecla -A- hasta que la indicación de la brújula aparezca o desaparezca en el espejo del retrovisor ▶ Fig. 1.

### Información adicional

La brújula digital funciona sólo con el encendido conectado. Los puntos cardinales se indican abreviados: **N** (Norte), **NE** (Nordeste), **E** (Este), **SE** (Sureste), **S** (Sur), **SW** (Suroeste), **W** (Oeste), **NW** (Noroeste).

Válido para vehículos: con brújula digital

**Para que el punto cardinal se indique correctamente debe estar ajustada la zona del campo magnético correcta.**

- Pulse la tecla -A- ▶ Fig. 2 hasta que el número de la zona del campo magnético ajustada aparezca en el retrovisor interior.
- Ajuste la zona del campo magnético pulsando repetidas veces la tecla -A-. El modo de ajuste desaparecerá automáticamente transcurridos algunos segundos.

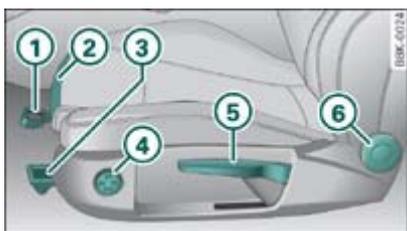
**La brújula se debe calibrar de nuevo si la indicación es inexacta o incorrecta.**

- Pulse la tecla -A- hasta que una **C** aparezca en el retrovisor interior.
- Conduzca en círculo a una velocidad de aprox. 10 km/h hasta que se visualice un punto cardinal en el retrovisor interior.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

La calibración de la brújula se debe llevar a cabo en un sitio donde no haya tráfico para no ponerse en peligro a sí mismo ni a otros usuarios de la vía pública. ¡Peligro de accidente!

## ASIENTOS Y COMPARTIMENTOS



**Fig. 1** Mandos en el asiento del conductor

Válido para vehículos: con asientos de ajuste manual

**El asiento dispone de varias funciones de ajuste.**

Algunos de los equipamientos relacionados pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo o son simplemente equipos opcionales.

### Mandos

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Efectuar el ajuste longitudinal |
| 2 | Apoyo para los muslos*          |

3	Ajustar la inclinación de la banqueta*
4	Ajustar el apoyo lumbar*
5	Ajustar la altura del asiento
6	Ajustar la inclinación del respaldo

Válido para vehículos: con asientos de ajuste manual

**La posición y la forma del asiento se pueden modificar manualmente para proporcionar unos niveles máximos de seguridad y comodidad.**

Lea y tenga en cuenta las indicaciones  antes de ajustar su asiento.

- ▶ [Efectuar el ajuste longitudinal](#)
- ▶ [Prolongar y acortar el apoyo para los muslos\\*](#)
- ▶ [Ajustar la inclinación de la banqueta\\*](#)
- ▶ [Regular el arqueamiento del apoyo lumbar\\*](#)
- ▶ [Regular la altura del apoyo lumbar\\*](#)
- ▶ [Modificar la altura del asiento](#)
- ▶ [Ajustar la inclinación del respaldo](#)

### Efectuar el ajuste longitudinal

- Levante la palanca -1- ▶ Fig. 1 y desplace el asiento hasta la posición deseada.
- Suelte la palanca -1- y siga desplazando el asiento hasta que encaje el bloqueo.

### Prolongar y acortar el apoyo para los muslos\*

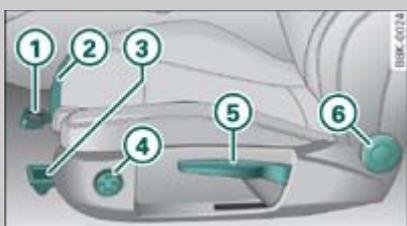
- Eleve la tecla -2- que hay debajo del acolchado del asiento. El acolchado delantero del asiento se desplaza hacia adelante por la fuerza de un resorte.
- Después de utilizarlo, desplace el acolchado del asiento hacia atrás.

### Ajustar la inclinación de la banqueta\*

- Tire de la palanca -3- ▶ Fig. 1 hacia arriba o bien presiónela hacia abajo (como si fuera una bomba).

### Regular el arqueamiento del apoyo lumbar\*

- Pulse la placa reguladora -4- en su parte anterior o posterior para aumentar o disminuir el nivel de arqueamiento.



**Fig. 1** Mandos en el asiento del conductor

### Regular la altura del apoyo lumbar\*

- Para que el arqueamiento esté a mayor o a menor altura, pulse la parte superior o inferior de la placa reguladora -4-.

### Modificar la altura del asiento

- Tire de la palanca -5- ▶ Fig. 1 hacia arriba o bien presiónela hacia abajo (como si fuera una bomba).

### Ajustar la inclinación del respaldo

- No se apoye sobre el respaldo.
- Con la mano, gire la rueda -6- ▶ Fig. 1 para ajustar la inclinación del respaldo.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- El asiento del conductor no deberá ajustarse nunca mientras se conduce. De lo contrario existe peligro de accidente.
- Actúe con precaución al ajustar la altura del asiento. Si se hace sin prestar atención o de modo incontrolado, podrían producirse magulladuras.
- Los respaldos de los asientos delanteros no deben estar demasiado reclinados al conducir. De lo contrario, los cinturones de seguridad y el sistema de airbags no podrían cumplir con su función protectora, con el consiguiente peligro de accidente.

## MEMORIA DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR



**Fig. 1** Asiento del conductor:  
Memoria del asiento

Con las teclas de memoria situadas en la puerta del conductor se pueden memorizar los ajustes del asiento de dos conductores.

Además del ajuste del asiento del conductor, con el equipamiento correspondiente se puede memorizar y activar también el ajuste del retrovisor exterior mediante la memoria del asiento:

- ▶ [Memorizar y activar los ajustes](#)
- ▶ [Activar y desactivar la memoria del asiento](#)

## MEMORIZAR Y ACTIVAR AJUSTES

### Memorizar los ajustes

- Ajuste el asiento del conductor.
- Ajuste ambos retrovisores exteriores.
- Pulse la tecla [SET]. El diodo de la tecla se enciende, indicando que el sistema está listo para memorizar.
- Pulse brevemente la tecla en la que desea memorizar los ajustes. Una señal acústica le confirmará que los ajustes se han memorizado.

### Activar los ajustes

- Si la puerta del conductor está abierta, pulse brevemente la tecla de memoria que desee.
- Si la puerta del conductor está cerrada, habrá que mantener pulsada la tecla de memoria deseada hasta que el asiento adopte la posición memorizada.

### Información adicional

Al **bloquear** el vehículo se memorizan los ajustes actuales y se asignan a la llave de control remoto. Sin embargo, no por ello se borrarán los ajustes memorizados en las teclas de memoria 1 y 2. Estos ajustes pueden activarse en todo momento. Al **desbloquear** el vehículo se restablecen los ajustes memorizados en la llave de control remoto.

Si el vehículo es conducido también por otras personas que utilizan su llave de control remoto, debería memorizar la posición individual de su asiento en una de las teclas de memoria. Entonces podrá activar sus ajustes en todo momento, de una manera simple y cómoda, pulsando la tecla de memoria correspondiente. Al bloquear el vehículo, estos ajustes se memorizarán y asignarán de nuevo, automáticamente, a la llave de control remoto.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- Por motivos de seguridad, el ajuste del asiento deberá efectuarse siempre con el vehículo parado. De lo contrario existe peligro de accidente.
- En caso de emergencia, podrá interrumpirse cualquier proceso de activación pulsando el interruptor [ON/OFF] o bien pulsando brevemente una de las teclas de memoria.

## ACTIVAR LA MEMORIA DE LA Llave DE CONTROL REMOTO



Fig. 1 Pantalla: Asiento del conductor

Válido para vehículos: con memoria para los asientos

**Para poder activar las posiciones memorizadas mediante la llave de control remoto, hay que activar la función en la radio o en el MMI\*.**

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > **Ajuste de los asientos > Asiento del conductor > Llave ctrl. remoto > on.**

## APOYACABEZAS

### AJUSTE DE LOS APOYACABEZAS DELANTEROS

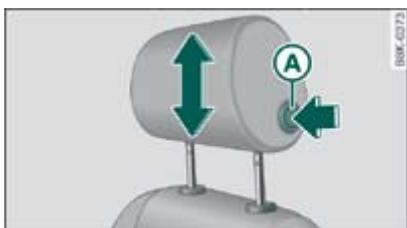


Fig. 1 Asiento delantero: Ajustar el apoyacabezas

Un apoyacabezas ajustado de acuerdo a la estatura de los ocupantes ofrece, junto con el cinturón de seguridad, una protección eficaz.

### Elevar el reposacabezas

- Agarre el apoyacabezas por los lados con ambas manos.
- Tire del apoyacabezas hacia arriba.

### Descender el reposacabezas

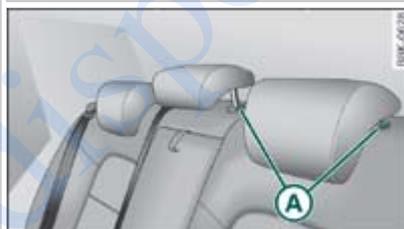
- Agarre el apoyacabezas por los lados.
- Pulse el botón -A- ▶ Fig. 1 y desplace el apoyacabezas hacia abajo.

### Información adicional

La eficacia máxima se logra si se ajusta el borde superior del apoyacabezas como mínimo a la altura de los ojos o incluso más alto.

Los apoyacabezas pueden ajustarse en altura. Deberán ajustarse de acuerdo a la estatura del ocupante. Un apoyacabezas correctamente ajustado ofrece, junto con el cinturón de seguridad, una protección eficaz.

## AJUSTE DE LOS APOYACABEZAS TRASEROS



**Fig. 1** Asientos traseros:  
Apoyacabezas

### Elevar el reposacabezas

- Agarre el apoyacabezas por los lados con ambas manos.
- Tire del apoyacabezas hacia arriba hasta llegar al tope.

### Descender el reposacabezas

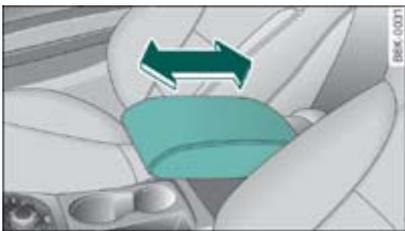
- Agarre el apoyacabezas por los lados.
- Pulse el botón -A- ▶ Fig. 1 y desplace el apoyacabezas hacia abajo.

### Información adicional

La eficacia máxima se logra si se ajusta el borde superior del apoyacabezas como mínimo a la altura de los ojos o incluso más alto.

Recomendamos dejar los apoyacabezas de los asientos traseros que no estén ocupados en su posición más baja para facilitar la visibilidad hacia atrás del conductor.

## REPOSABRAZOS DELANTERO



**Fig. 1** Reposabrazos entre el asiento del conductor y el del acompañante

Válido para vehículos: con reposabrazos delantero

**El reposabrazos se puede ajustar a varios niveles y desplazar hacia adelante y hacia atrás.**

### **Ajustar el reposabrazos**

- Para ajustar la inclinación del reposabrazos hay que abatirlo primero hasta su posición más baja.
- Levántelo a continuación, encastre por encastre, hasta alcanzar la posición deseada.

### **Desplazar el reposabrazos**

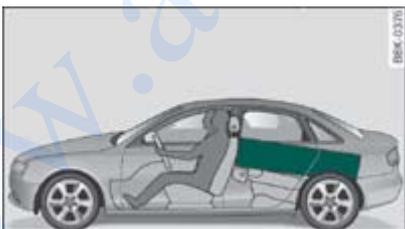
- El reposabrazos puede desplazarse hacia adelante y hacia atrás ▶ Fig. 1.

### **Información adicional**

Hay que tener presente que, con el reposabrazos abatido, queda restringida la libertad de movimientos del brazo. Por ello se debería llevar lo más atrás posible al circular por la ciudad.

Debajo del reposabrazos hay un compartimento.

## MALETERO – CARGAR ELMALETERO



**Fig. 1** Los objetos pesados deberían transportarse lo más adelante posible.

**El equipaje debe colocarse en el lugar más seguro.**

Para asegurarse de que el vehículo mantiene sus buenas propiedades de marcha, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Reparta la carga de una manera equilibrada.
- Los objetos pesados deberían transportarse lo más adelante posible ▶ Fig. 1.
- Sujete los bultos sueltos con la red para equipaje\* o con cintas de sujeción no elásticas a las argollas de amarre\*
  - ▣ "Argollas de amarre".

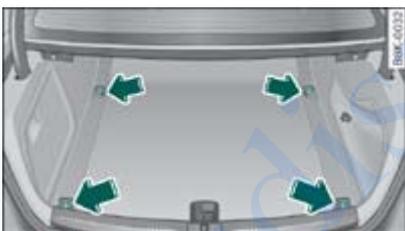
### ¡ATENCIÓN!

- Los objetos que se encuentren en el maletero y que no estén asegurados pueden moverse y modificar las condiciones de marcha de su vehículo.
- Los objetos que se encuentren en el habitáculo y que no estén asegurados pueden desplazarse violentamente hacia adelante en caso de accidente o maniobras bruscas, provocando lesiones a los ocupantes del vehículo.
- Guarde siempre todos los objetos en el maletero y utilice para ello cinchas adecuadas para asegurarlos, sobre todo si se trata de objetos pesados.
- Si transporta objetos pesados en su vehículo, tenga en cuenta que la modificación del centro de gravedad de su vehículo puede suponer una alteración de las propiedades de marcha del mismo.
- Le rogamos que tenga en cuenta las notas respectivas  "Conducción segura".

### Nota

La presión de los neumáticos se debe adaptar a la carga (véase el adhesivo dispuesto en la puerta del conductor).

## ARGOLLAS DE AMARRE



**Fig. 1** Disposición de las argollas de amarre en el maletero

En el maletero se han integrado cuatro argollas de amarre para sujetar el equipaje.



Asegure la carga mediante las argollas de amarre -flechas-.



Tenga en cuenta los consejos relativos a la seguridad  "Argollas de amarre".

## MALLA / RED PORTAEQUIPAJE



**Fig. 2** Red para equipaje enganchada

La red para equipaje/portaobjetos evita que los objetos de poco peso se dispersen por el maletero.

- ▶ [Red para equipaje](#)
- ▶ [Red portaobjetos](#)
- ▶ [Información adicional](#)

### Red para equipaje

- Enganche primero los ganchos **delanteros** en las argollas ▶ Fig. 1.
- Enganche a continuación los ganchos **traseros** en las argollas de amarre.

### Red portaobjetos

- Enganche los ganchos de la red portaobjetos en las argollas de amarre en el piso de la zona de remate del maletero ▶ Fig. 2.
- Despliegue hacia abajo los ganchos de fijación en la parte superior del maletero, tire de la red hacia arriba y cuelgue las argollas de la red en los ganchos.

### Información adicional

Los ganchos de fijación ▶ Fig. 2 también se pueden utilizar para colgar bolsos, bolsas, etc.

Si en los ganchos no se fija nada, vuelven por sí mismos a la posición de partida.

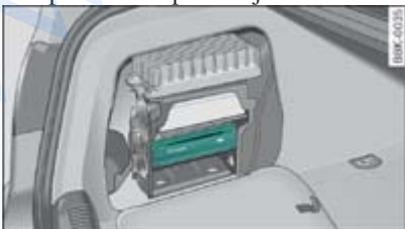
### ⚠ ¡ATENCIÓN!

La red portaobjetos está concebida para soportar un peso máximo de 5 kg. Los objetos pesados no quedan bien asegurados, por lo que existe peligro de accidente.

### PORTAOBJETOS LATERAL



**Fig. 1** Maletero: Revestimiento lateral con compartimento portaobjetos cerrado.



**Fig. 2** Maletero: Reproductor para el DVD de navegación

En el compartimento lateral izquierdo del maletero se encuentra el lector de DVD para el sistema de navegación\*.

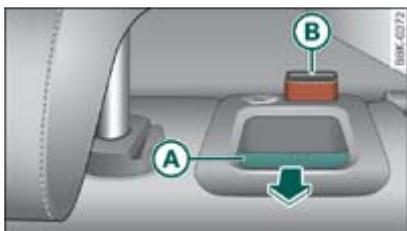
- Para abrir, tire de la empuñadura hacia adelante ▶ Fig. 1.

▶ [Información adicional](#)

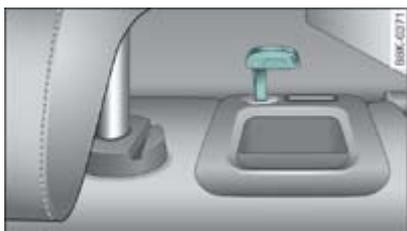
### Lector de DVD para el sistema de navegación\*

El lector de DVD para el sistema de navegación se encuentra en este compartimento ▶ Fig. 2 del maletero. En el Manual de Instrucciones Infotainment/MMI se describe su funcionamiento.

## AMPLIAR E LMALETERO



**Fig. 1** Palanca de desbloqueo del respaldo



**Fig. 2** Bloquear el respaldo

Para ampliar el maletero podrán abatirse hacia adelante ambas partes del respaldo juntas o por separado.

- ▶ [Abatir el respaldo](#)
- ▶ [Incorporar el respaldo](#)
- ▶ [Información adicional](#)

### Abatir el respaldo

- Oprima la palanca de desbloqueo -A- ▶ Fig. 1 en la dirección de la flecha.
- Abata el respaldo

### Incorporar el respaldo

- Incorpore el respaldo y asegúrese de que encaja bien ⚠. Para confirmarlo, la marca roja del pasador -B- ya no se puede ver

### Información adicional

Un respaldo encajado correctamente (posición normal) puede bloquearse y desbloquearse con la llave ▶ Fig. 2. Así se evita que desde el habitáculo se pueda acceder al maletero

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- El respaldo debe haber quedado bien encajado para poder garantizar el efecto protector del cinturón de seguridad en la plaza central del asiento trasero.
- El respaldo debe haber quedado bien encajado para que, en caso de un frenazo brusco, los objetos del maletero no puedan pasar al habitáculo.

### ⚠ ¡Cuidado!

Con objeto de que los cinturones de las plazas laterales del asiento trasero no queden aprisionados al incorporar el respaldo y puedan dañarse, se deberá poner atención en que los cinturones se encuentren en la concavidad-guía.

## BANDEJA PORTAOBJETOS

La bandeja portaobjetos ubicada detrás del respaldo del asiento trasero puede utilizarse para depositar prendas de vestir ligeras.

### ¡ATENCIÓN!

En la bandeja portaobjetos no se deberán colocar objetos pesados o de material duro. De ser así, se pone en peligro a los ocupantes del vehículo en caso de frenazo repentino, con el consiguiente peligro de resultar herido.

### ¡Cuidado!

Hay asegurarse de que los objetos transportados no dañen los filamentos eléctricos de la luneta térmica.

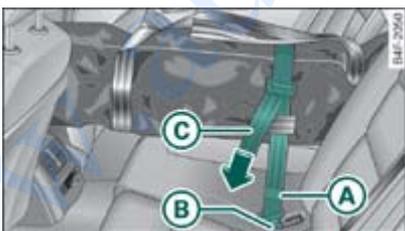
### Nota

Para poder garantizar una perfecta desaireación, no deberán obstruirse las ranuras de desaireación entre la luneta y el portaobjetos.

## SACO PARA OBJETOS ALARGADOS CON BOLSA DE TRTRANSPORTE



**Fig. 1** Asiento trasero: Tapa del dispositivo de carga para objetos alargados



**Fig. 2** Modo de asegurar la bolsa en el cierre del cinturón de seguridad central del asiento trasero

Válido para vehículos: con dispositivo de carga para objetos alargados

La bolsa extraíble permite transportar objetos largos (p. ej. esquíes, tabla de snowboard), de una manera limpia y sin dañar el habitáculo.

- ▶ [Cargar](#)
- ▶ [Asegurar](#)
- ▶ [Guardar](#)

### Cargar

- Abata hacia adelante el reposabrazos central trasero.
- Tire hacia abajo de la tecla de desbloqueo dispuesta en la tapa del dispositivo de carga para objetos alargados que hay el habitáculo ▶ Fig. 1 -flecha- y ábrala pivotando.
- Abra el portón trasero.
- Despliegue la bolsa y cárguela.
- Introduciendo la bolsa desde el maletero, pásela por la abertura del respaldo 

**Asegurar**

- Introduzca el cinturón -A- ▶ Fig. 2 de la bolsa en el cierre del cinturón central -B-.
- Tense el cinturón por su extremo libre -C-.

**Guardar**

- Tire hacia atrás de la bolsa y pásela por la abertura del respaldo.
- Cierre la tapa del dispositivo de carga para objetos alargados en el habitáculo.
- Pliege la bolsa en caso necesario.

**⚠ ¡ATENCIÓN!**

Después de cargar la bolsa para esquís/tablas de snowboard, ésta debe asegurarse con el cinturón. Asegúrese de que el cinturón se encuentra delante de la fijación del esquí.

**ℹ Nota**

Asegúrese de no plegar la bolsa hasta que esté totalmente seca

**PORTAEQUIPAJES DEL TECHO****DESCRIPCIÓN**

Válido para vehículos: con portaequipajes del techo: En preparación en el momento de la edición

**Con el portaequipajes del techo es posible transportar bultos adicionales.**

Cuando haya que transportar cargas sobre el techo, se tendrá en cuenta los siguiente:

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ En el techo de su vehículo van integrados unos canalillos de desagüe aerodinámicos. no podrán usarse portaequipajes del techo corrientes. Recomendamos utilizar los soportes básicos del programa de accesorios originales Audi.</li> <li>■ Estos soportes básicos son la base de un sistema completo de portaequipajes del techo. Por razones de seguridad, sin embargo, habrá que llevar las correspondientes sujeciones adicionales para transportar equipaje, bicicletas, tablas de surf, esquís y botes. En los Servicios Oficiales Audi podrá adquirir todos los componentes de este sistema.</li> </ul> |
|---|

**⚠ ¡Cuidado!**

Si se utilizan otros sistemas de portaequipajes, o si no se montan según las instrucciones, queda excluido de la garantía cualquier daño que haya podido originarse en el vehículo. El sistema de portaequipajes del techo se deberá fijar según las instrucciones suministradas.

## PUNTOS DE FIJACIÓN



**Fig. 1** Puntos de fijación para soportes básicos

El portaequipajes del techo se deberá fijar sólo en los puntos marcados.

### Montaje

#### Montaje

Los pies del portaequipajes del techo se deben montar siempre en el punto donde se encuentran los orificios del marco del techo

► Fig. 1. Los orificios sólo se pueden ver con las puertas abiertas. Cuando se trata de portaequipajes con pivotes, al montarlos hay que asegurarse de que los pivotes queden fijados en los orificios

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

Pocos kilómetros después de emprender la marcha, detenga el vehículo para comprobar una vez más que el portaequipajes del techo está correctamente montado.

## CARGA DEL TECHO

La carga del techo debe ir bien asegurada. Siempre que se transporta carga en el vehículo varían las propiedades de marcha.

La carga autorizada sobre el techo de su vehículo es de **90 kg**. Para calcular la carga del techo se toma como base el peso del sistema de portaequipajes y el de la carga.

Si se usan sistemas de menor resistencia, el portaequipajes no deberá cargarse hasta alcanzar el peso máximo permitido. Si se utilizan sistemas portaequipajes de menor resistencia, éstos sólo se deberán cargar hasta alcanzar el peso máximo permitido que se indica en las instrucciones de montaje.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- La carga sobre el techo debe estar bien asegurada. De lo contrario existe peligro de accidente.
- No deberá sobrepasarse ni la carga admisible del techo ni las cargas permitidas sobre ejes ni el peso total autorizado del vehículo. De lo contrario existe peligro de accidente.
- Si se transportan objetos pesados o de gran volumen sobre el techo, hay que pensar que varían las propiedades de marcha por haber variado el centro de gravedad y, en su caso, por la mayor superficie de resistencia al viento, por lo que existe peligro de accidente. Por lo tanto, el estilo de conducción y la velocidad deberán adecuarse a estas circunstancias.

### 🌸 Nota relativa al medio ambiente

La mayor resistencia al aire, que es consecuencia de llevar montado el portaequipajes del techo, implica un consumo innecesario de combustible. Por ello, le recomendamos desmontar el portaequipajes del techo después de haberlo utilizado.

## PORTABEBIDAS

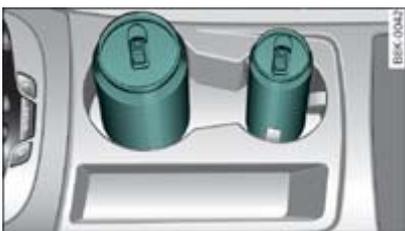


Fig. 1 Consola central: Portabebidas delantero

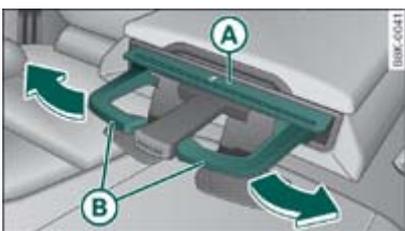


Fig. 2 Portabebidas en el reposabrazos trasero

- ▶ [Portabebidas delantero](#)
- ▶ [Abrir el portabebidas trasero](#)
- ▶ [Colocar bebidas detrás](#)
- ▶ [Cerrar el portabebidas](#)
- ▶ [Información adicional](#)

### Portabebidas delantero

- En este portaobjetos ▶ Fig. 1 se pueden colocar dos bebidas.

### Abrir el portabebidas trasero

- Pulse sobre el símbolo -A- ▶ Fig. 2.

### Colocar bebidas detrás

- Para abrir los brazos de los soportes -B-, desplácelos en la dirección que indican las flechas.
- Coloque la bebida en el soporte y suelte el brazo. El soporte se cierra solo, asegurando así la bebida.

### Cerrar el portabebidas

- Presione sobre la parte central, entre ambos brazos, y coloque el portabebidas en su alojamiento hasta que encastre.

### Información adicional

El brazo de sujeción deberá ajustarse de modo que quede ceñido al recipiente.

En la consola central se pueden colocar un máximo de dos bebidas

### ¡ATENCIÓN!

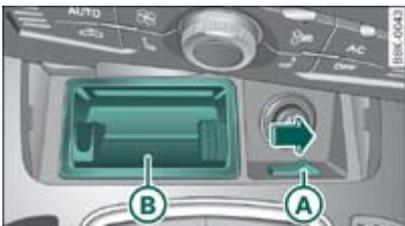
- Mientras el vehículo esté en marcha no ponga bebidas calientes en los soportes para bebidas. Las bebidas calientes podrían verterse y producir quemaduras.
- No utilice vasos o tazas de material duro (p. ej., vidrio, porcelana). Los mismos podrían producir heridas en caso de accidente.

## ⚠ ¡Cuidado!

En los portabebidas sólo deberían depositarse recipientes cerrados para bebidas. De lo contrario, las bebidas podrían derramarse y originar daños en el equipamiento del vehículo, por ejemplo, en la electrónica y en el tapizado.

## CENICERO

### CENICERO DELANTERO



**Fig. 1** Consola central: Cenicero abierto

- ▶ [Abrir el cenicero](#)
- ▶ [Cerrar el cenicero](#)
- ▶ [Extraer la carcasa del cenicero](#)
- ▶ [Colocar la carcasa del cenicero](#)

### Abrir el cenicero

- Desplace la cubierta para abrirla.

### Cerrar el cenicero

- Pulse brevemente la cubierta para que se cierre automáticamente.

### Extraer la carcasa del cenicero

- Desbloquee la carcasa del cenicero desplazando el mando -A- ▶ Fig. 1 hacia la derecha.
- Extraiga la carcasa del cenicero -B- ▶ Fig. 1.

### Colocar la carcasa del cenicero

- Haciendo un poco de presión, introduzca la carcasa en su alojamiento.

## ⚠ ¡ATENCIÓN!

No utilice jamás el cenicero como si fuera una papelera, ya que existe peligro de incendio.

### CENICERO TRASERO



**Fig. 1** Consola central trasera-Cenicero

- ▶ [Abrir el cenicero](#)
- ▶ [Extraer la carcasa del cenicero](#)
- ▶ [Colocar la carcasa del cenicero](#)

### Abrir el cenicero

- ▣ Tire del cenicero en la dirección de la flecha agarrándolo por la moldura -B- ▶ Fig. 1.

### Extraer la carcasa del cenicero

- ▣ Oprima hacia abajo la lengüeta -A- y extraiga el cenicero.

### Colocar la carcasa del cenicero

- ▣ Coloque la carcasa del cenicero en su alojamiento.



### ¡ATENCIÓN!

No utilice jamás el cenicero como si fuera una papelera, ya que existe peligro de incendio.

## ENCENDEDOR Y TOMAS DE CORRIENTE

### ENCENDEDOR



Fig. 1 Cenicero delantero abierto

- ▶ [Manejo del encendedor](#)
- ▶ [Manejo de la toma de corriente](#)
- ▶ [Información adicional](#)

### Manejo del encendedor

- ▣ Abra la tapa del cenicero delantero.
- ▣ Introduzca el botón del encendedor a presión.
- ▣ Espere a que salte el botón del encendedor.
- ▣ Saque el encendedor de inmediato.
- ▣ Encienda su cigarrillo con la espiral al rojo del encendedor.
- ▣ Introduzca el encendedor de nuevo en la toma de corriente

### Manejo de la toma de corriente

- ▣ Extraiga el encendedor.
- ▣ Introduzca el conector del aparato eléctrico en la toma de corriente del encendedor.

### Información adicional

El encendedor va equipado con una toma de corriente de 12 voltios a la que se pueden conectar accesorios eléctricos. A esos efectos, la absorción de potencia en la toma de corriente no debe superar los 100 vatios.

El encendedor funciona sólo con el encendido conectado.

### ¡ATENCIÓN!

- Tome precauciones al utilizar el encendedor eléctrico. Si se utiliza el encendedor de forma descuidada o sin prestar atención se pueden ocasionar quemaduras.
- Las tomas de corriente sólo tienen corriente y los accesorios eléctricos sólo funcionan con el encendido conectado. La utilización incorrecta de las tomas de corriente o de los accesorios eléctricos puede originar heridas de gravedad y ser la causa de incendios. Por ello no deberían dejarse niños en el vehículo, sin prestarles atención, si la llave se encuentra en el mismo. De lo contrario existe peligro de que resulten heridos.

### ¡Cuidado!

- Para que las tomas de corriente no se dañen, le rogamos que sólo utilice clavijas adecuadas para las mismas.
- La toma de corriente del encendedor sólo debería utilizarse brevemente para conectar accesorios eléctricos. Si se necesita corriente durante más tiempo deberían utilizarse las tomas de corriente\*  "Tomas de corriente de 12 voltios" del vehículo.

### Nota

La batería se irá descargando si hay accesorios eléctricos conectados a pesar de estar el motor parado.

## TOMAS DE CORRIENTE DE 12 VOLTIOS



**Fig. 1** Detalle del revestimiento lateral del maletero: Toma de corriente de 12 voltios



**Fig. 2** Toma de corriente en la consola central

Válido para vehículos: con tomas de corriente de 12 voltios

**La toma de corriente de 12 voltios puede utilizarse para cualquier accesorio eléctrico.**

**Toma de corriente en el maletero y en la consola central delantera**

- ▣ Abra la tapa de la toma de corriente ▶ Fig. 1.
- ▣ Introduzca el conector del aparato eléctrico en la toma de corriente.

### Toma de corriente en la consola central trasera

- ▣ Para acceder a la toma de corriente hay que abrir la tapa ▶ Fig. 3 de la misma.
- ▣ Introduzca el conector del aparato eléctrico en la toma de corriente

### Información adicional

A la toma de corriente de 12 voltios puede conectarse cualquier accesorio eléctrico. A esos efectos, la absorción de potencia en la toma de corriente no debe superar los 150 vatios.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

Las tomas de corriente sólo tienen corriente y los accesorios eléctricos sólo funcionan con el encendido conectado. La utilización incorrecta de las tomas de corriente o de los accesorios eléctricos puede originar heridas de gravedad y ser la causa de incendios. Por ello no deberían dejarse niños en el vehículo, sin prestarles atención, si la llave se encuentra en el mismo. De lo contrario existe peligro de que resulten heridos.

### ⚠ ¡Cuidado!

- ▣ Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte nunca accesorios que suministran energía eléctrica, tales como paneles solares o cargadores de baterías a las tomas de corriente de 12 V ni al encendedor si lo que quiere es cargar la batería del vehículo.
- ▣ Utilice sólo accesorios homologados en lo relativo a su compatibilidad electromagnética según la directriz de la CE 2004/104/EC.

### ℹ Nota

La batería se irá descargando si hay accesorios eléctricos conectados a pesar de estar el motor parado.

## TOMA DE CORRIENTE EUROPEA DE 230 VOLTIOS



**Fig. 3** Consola central trasera: Toma de corriente tipo europeo de 230 voltios

Válido para vehículos: con toma de corriente europea de 230 voltios

**La toma de corriente europea de 230 voltios en la consola central trasera puede utilizarse para accesorios eléctricos.**

La toma de corriente tipo europeo de 230 voltios se puede emplear con el encendido conectado ⚠.

- Abra la tapa para tener acceso.
- Introduzca la clavija europea en la toma de corriente. Al hacerlo se desbloquea el seguro para niños.

### Indicación LED en la toma de corriente

<b>Luz permanente verde:</b>	La toma de corriente está operativa.
<b>Luz parpadeante roja:</b>	Hay una anomalía, p. ej. desconexión por exceso de corriente o por recalentamiento

### Aparatos que se pueden conectar

A la toma de corriente europea de 230 voltios se pueden conectar aparatos eléctricos con clavija europea. A esos efectos, la absorción de potencia en la toma de corriente europea de 230 voltios no debe superar los 150 vatios (300 vatios de potencia máxima).

Aunque se conecte más de un aparato, la absorción de potencia total no debe superar los 150 vatios. En caso dado, consulte las placas de modelo para asegurarse de cuál es la absorción de potencia de los aparatos que se desea conectar.

Los aparatos que se desea conectar deben estar en perfecto estado y exentos de defectos.

### ¡ATENCIÓN!

- El empleo de aparatos o de clavijas (p. ej. con bloque de alimentación) de mayor peso que quedan colgando de la toma de corriente de 230 voltios puede ocasionar daños al soporte. ¡Peligro de resultar herido!
- Coloque todos los aparatos conectados de modo que en caso de maniobra o de accidente no puedan salir disparados por el habitáculo. ¡De lo contrario existe peligro de muerte!
- No eche líquidos sobre la toma de corriente. ¡Peligro de muerte! Si ha llegado humedad a la toma de corriente, asegúrese de que esté totalmente seca para cuando la quiera volver a utilizar.
- La utilización incorrecta de la toma de corriente o de los accesorios eléctricos puede originar heridas de gravedad y ser la causa de incendios. ¡Peligro de resultar herido!
- Por ello, si el motor está en marcha no deberían dejarse niños en el vehículo sin prestarles atención. De lo contrario existe peligro de accidente.
- El funcionamiento de la aparatos eléctricos conectados es un poco diferente a cuando están conectados a la red de corriente pública. Por este motivo, los aparatos conectados pueden recalentarse mientras funcionan. ¡Peligro de resultar herido!
- Si se utilizan adaptadores y cables de alargue, el seguro para niños de la toma de corriente europea de 230 voltios está desactivado y la toma de corriente desprotegida. ¡Peligro de resultar herido!
- No introduzca objetos conductores de la electricidad, p. ej. agujas para labores de punto, en los contactos de la toma de corriente europea de 230 voltios. ¡Peligro de muerte!
- Desconecte los aparatos eléctricos conectados si el convertidor se ha apagado debido a recalentamiento. ¡Peligro de resultar herido!

### ⚠ ¡Cuidado!

- ¡Tenga en cuenta los manuales de instrucciones de los aparatos conectados!
- Si la absorción de potencia de los aparatos conectados es superior a 150 vatios, el convertidor se calienta en la toma de corriente. El convertidor se desactiva cuando la temperatura supera un cierto valor. También se puede apagar a temperaturas exteriores altas, aunque la absorción de potencia sea la adecuada. Tras una fase de enfriamiento, el convertidor vuelve a activarse automáticamente. A continuación, los aparatos conectados se activan de nuevo ⚠.
- No conecte lámparas que lleven tubos de neón. Por motivos técnicos, la lámpara podría estropearse.
- No conecte aparatos de 115 voltios a la toma de corriente de 230 voltios. El aparato se podría dañar. En caso dado, compruebe la tensión admisible del aparato en la placa de modelo.
- En algunos bloques de alimentación, p. ej. de ordenadores portátiles, la desconexión por exceso de corriente evita la activación del aparato debido a una corriente de arranque excesiva. En este caso, el bloque de alimentación se debe separar del consumidor y hay que volver a establecer la conexión transcurridos unos 10 segundos.

### ℹ Nota

- Los aparatos no apantallados pueden originar interferencias en la radio, en la TV y en la electrónica del vehículo.
- La toma de corriente europea va equipada con un seguro para niños integrado. La clavija europea debe introducirse hasta el tope para que llegue corriente a la toma.
- Algunos aparatos pueden presentar anomalías en su funcionamiento debido a su baja potencia (vatios).
- La toma de corriente también puede funcionar con 115 voltios, tal como es normal en algunos países. Para ello se debe haber montado otro convertidor de fábrica. Su Servicio Oficial Audi dispone de juegos de reequipamiento. Sin embargo, no conecte aparatos de 115 voltios a la toma de corriente europea de 230 voltios.
- Si se utilizan aparatos eléctricos cerca de la antena de la luneta pueden producirse interferencias en la recepción de AM de la radio.

## COMPARTIMENTOS

### CUADRO GENERAL

Para su comodidad, encontrará compartimentos en diferentes lugares del vehículo.

Guantera	<a href="#">"Guantera"</a>
Compartimento portaobjetos en el techo	<a href="#">"Compartimento portaobjetos en el techo"</a>
Portaobjetos en los asientos delanteros	<a href="#">"Compartimentos en los asientos delanteros"</a>
Ganchos para la ropa	<a href="#">"Ganchos para la ropa"</a>
Botiquín	<a href="#">"Botiquín"</a>
Compartimento en el revestimiento lateral del	<a href="#">"Portaobjetos lateral"</a>

maletero	
Triángulo de emergencia	<u>"Triángulo de emergencia"</u>

## GUANTERA



**Fig. 1** Guanterera

La guanterera puede cerrarse con llave\* y dispone de iluminación.

### Abrir la guanterera

- Tire de la empuñadura de la tapa en la dirección de la flecha ▶ Fig. 1 y abra la tapa hacia abajo.

### Cerrar la guanterera

- Desplace la tapa hacia arriba, hasta que encastre.

### Información adicional

En la tapa de la guanterera hay soportes para un bolígrafo y un cuaderno de notas.

En la parte derecha de la guanterera hay un soporte con el cuerpo de la llave en que debe introducirse la llave para el monedero para poder arrancar el vehículo.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

Por razones de seguridad, la guanterera debería estar siempre cerrada durante la conducción. De lo contrario existe peligro de accidente.

## COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS EN EL TECHO



**Fig. 1** Compartimento portaobjetos en el techo

Para abrir la tapa hay que oprimir brevemente la moldura ▶ Fig. 1 (flecha). La tapa se abre por sí misma.

Para cerrar, desplace la tapa hacia arriba hasta que encaje.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

Durante los viajes, la tapa debe estar siempre cerrada para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenada brusca o de accidente.

## GANCHO PARA LA ROPA

El gancho para la ropa se encuentra en el lateral del montante, en la parte trasera.

### ¡ATENCIÓN!

- Tenga en cuenta que no se debe obstaculizar el campo de visión hacia atrás al utilizar los percheros.
- En los percheros se debe colgar sólo ropa ligera. En los bolsillos no deben encontrarse objetos pesados ni afilados.
- Para no reducir la eficacia de los airbags para el área de la cabeza\*, se recomienda no utilizar perchas para la ropa.

## COMPARTIMENTOS EN LOS ASIENTOS DELANTEROS

Válido para vehículos: con portaobjetos en el asiento delantero

En la parte frontal de los asientos delanteros hay un compartimento portaobjetos desplegable.

### Abrir

- Tire del asidero para abrir el compartimento.

### Cerrar

- Desplace la tapa hacia arriba, hasta que encastre.

### Nota

La carga máxima es de 1 kg.

## CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

### CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO DE CONTROL

#### DESCRIPCIÓN

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

**El climatizador permite obtener una temperatura agradable en el habitáculo.**

El climatizador es una combinación de calefacción y ventilación y de un grupo refrigerador que se encarga de deshumedecer y enfriar el aire del habitáculo.

Una vez ajustada la temperatura, el climatizador automático la mantiene constante. Para ello, va regulando automáticamente la temperatura del aire que va saliendo, el número de revoluciones del ventilador (caudal de aire) y la distribución del aire. El sistema también tiene en cuenta la irradiación solar, por lo que no es necesario llevar a cabo un reajuste posterior a mano. Por ello, el **modo automático** ofrece casi siempre las mejores condiciones para que los ocupantes del vehículo se encuentren a gusto en todas las estaciones del año  "Modo automático [AUTO]".

**Le rogamos que tenga en cuenta lo siguiente:**

En el modo de refrigeración se reduce la humedad del aire en el habitáculo. De este modo se evita que se empañen los cristales.

Cuando en el exterior la humedad del aire y las temperaturas son elevadas, es posible que gotee **agua condensada** del evaporador del grupo refrigerador, formándose un pequeño charco debajo del vehículo. Esto es normal y no significa que haya ninguna fuga.

Cuando la temperatura exterior es baja, y si el ventilador no se halla en posición de deshielo, éste no pasa a un régimen más alto hasta que el líquido refrigerante haya alcanzado una temperatura suficiente.

Si se pone el vehículo en marcha pisando el acelerador a fondo, el compresor del climatizador automático se desconectará brevemente para mantener el pleno rendimiento del motor.

Para garantizar la refrigeración del motor cuando el mismo está sometido a esfuerzos extremos, se desconecta el compresor si la temperatura del líquido refrigerante es excesiva.

### **Filtro de impurezas**

Con ayuda del filtro de impurezas (filtro de partículas) se retienen o reducen en gran medida las impurezas del aire del exterior (p. ej., polvo, polen). También en el modo de recirculación de aire se filtra el aire.

El elemento filtrante de impurezas debe cambiarse respetando los intervalos previstos en el Plan de Asistencia Técnica, para que no disminuya el rendimiento del climatizador automático.

Si el filtro dejase de cumplir su función correctamente antes de lo debido porque el vehículo circula por zonas donde el aire exterior cuenta con muchas impurezas, habrá que cambiarlo adicionalmente entre los intervalos previstos.

### **Programación de la llave**

Los ajustes actuales del climatizador automático se memorizan automáticamente y se asignan a la llave de control remoto en cuestión.

### **Gestión de la energía**

Para evitar que la batería se descargue y volver a equilibrar el balance energético eléctrico se efectuará un reglaje provisional de los consumidores que más energía consumen o bien se desactivarán  "Gestión de la energía". Los sistemas de calefacción, en especial, consumen mucha energía. Si comprueba que, p. ej., la calefacción de la luneta térmica no calienta, significa que el **sistema de gestión de la energía** ha efectuado un reglaje provisional de la misma o bien la ha desactivado. Se puede volver a disponer de estos sistemas en cuanto se haya equilibrado el balance energético

### **¡ATENCIÓN!**

Para la seguridad vial es importante que todas las ventanillas estén exentas de hielo y nieve y que no estén empañadas. Sólo así se puede garantizar una buena visibilidad. De lo contrario existe peligro de accidente. Le rogamos que se familiarice con el manejo del climatizador automático y de los sistemas de deshielo y desempañado de los cristales.

### **¡Cuidado!**

- Si sospecha que se ha averiado el climatizador automático, debería desactivarlo para evitar daños posteriores y llevarlo a un taller especializado para que lo revisen.
- Para reparar el climatizador automático Audi se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, en caso de existir alguna anomalía, acuda a un taller especializado.

## MANDOS



**Fig. 1** Mandos del climatizador automático de confort

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

**Este cuadro general le ayudará a familiarizarse rápidamente con los mandos del climatizador automático.**

Las funciones se ajustan girando el regulador y se activan o desactivan pulsando brevemente las teclas. El diodo luminoso de las teclas está iluminado si la función correspondiente está activada.

Tecla(s)	Significado	Página
[OFF]	Activar y desactivar	<a href="#">"Activar y desactivar"</a>
[AUTO]	Modo automático	<a href="#">"Modo automático [AUTO]"</a>
Regulador(1)	Selección de temperatura	<a href="#">"Seleccionar la temperatura"</a>
[ 	Ventilador	<a href="#">"Ventilador </a>
[ 	Recirculación de aire	<a href="#">"Recirculación de aire [</a>
[ 	Distribución del aire	<a href="#">"Distribución del aire </a>
[ 	Deshelar	<a href="#">"Deshelar [</a>
[ 	Calefacción de la luneta trasera	<a href="#">"Calefacción de la luneta trasera [</a>
[AC]	Desactivar y activar el grupo refrigerador	<a href="#">"Modo AC [AC]"</a>
[ 	Calefacción de los asientos	<a href="#">"Calefacción de los asientos"</a>

(1) El regulador sirve para ajustar el nivel de ventilación, la distribución del aire y la calefacción del asiento.

 **Nota**

La rejilla que hay junto a los mandos ▶ Fig. 1 no se debe cubrir, ya que detrás se encuentran los sensores de medición.

## ACTIVAR Y DESACTIVAR

### Activar el climatizador

- Pulse la tecla [OFF] brevemente, o bien
- Pulse la tecla [AUTO].

### Desactivar el climatizador

- Pulse la tecla [OFF] para desactivar el climatizador y bloquear la entrada de aire del exterior.

### Información adicional

El climatizador se vuelve a activar si pulsa una de las teclas de menú.

## MODO AUTOMÁTICO (AUTO)

El modo operativo estándar para todas las estaciones del año.

### Activar el modo automático

- Seleccione una temperatura entre +16 °C (61 °F) y +28 °C (82 °F).
- Pulse la tecla [AUTO].

### Información adicional

El modo automático mantiene la temperatura constante y deshumece el aire dentro del habitáculo. La temperatura, el caudal y la distribución del aire se regulan de manera automática para poder alcanzar lo antes posible la temperatura deseada en el habitáculo o bien para mantenerla constante. Los cambios de la temperatura exterior y los provocados por la acción del sol en la temperatura del habitáculo se compensan automáticamente.

Este modo opera sólo en el margen de temperaturas que va desde +16 °C hasta +28 °C. Si se selecciona una temperatura por debajo de +16 °C, en la pantalla digital se visualiza **LO**. A temperaturas por encima de +28 °C se visualiza **HI**. Si se ha ajustado la temperatura mínima o bien la máxima, el climatizador funciona constantemente ofreciendo, según la temperatura ajustada, un rendimiento máximo de refrigeración o calefacción. No se efectúa ninguna regulación de la temperatura.

## SELECCIONAR LA TEMPERATURA



**Fig. 1** Regulador para el ajuste de la temperatura



**Fig. 2** Ajuste de la temperatura

Gire el regulador hacia la izquierda o hacia la derecha según desee disminuir o aumentar la temperatura

### Información adicional

Si la radio o el MMI\* están encendidos, se visualizará durante algunos segundos el ajuste de la temperatura ▶ Fig. 2.

## VENTILADOR



**Fig. 1** Tecla de ventilación y regulador



**Fig. 2** Pantalla: Ajuste del ventilador

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

**El régimen de revoluciones del ventilador prefijado automáticamente puede disminuirse o aumentarse.**

- Pulse la tecla correspondiente al **Ventilador** [🌀].
- Gire el regulador para ajustar el nivel de ventilación deseado (caudal de aire).

### Información adicional

El ventilador debería estar siempre ajustado a un nivel bajo cuando se circule a baja velocidad.

Cuando quiera evitar que entre aire contaminado del exterior (olor) en el interior del vehículo, conecte la **recirculación de aire** pulsando la tecla [🔄].

Si la radio o el MMI\* están encendidos, en la pantalla se visualizará durante algunos segundos el ajuste del nivel de ventilación ▶ Fig. 2.

#### **i** Nota

- Es posible que el nivel de ventilación se modifique de un modo automático. El objetivo es alcanzar la temperatura deseada lo antes posible.
- El régimen de revoluciones del ventilador no puede regularse por separado para conductor y acompañante.

## RECIRCULACIÓN DEL AIRE

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

**Con el modo de recirculación de aire se evita que entre aire del exterior con impurezas en el interior del vehículo.**

### Activar la recirculación del aire

- Pulse la tecla [🔄] ⚠.

## Desactivar la recirculación del aire

- Pulse de nuevo la tecla [RECI], o bien
- Pulse la tecla [AUTO], o bien
- Pulse la tecla [RECI].

### Información adicional

En el modo de recirculación de aire se aspira el aire del interior del habitáculo, se filtra y se hace circular. Recomendamos activar la recirculación de aire en los siguientes casos:

Al pasar un túnel o en un atasco, para evitar que entre aire contaminado con gases de escape en el interior del habitáculo.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

No debería conducir demasiado tiempo con la recirculación del aire activada porque, al no entrar aire fresco, si el compresor está desconectado, podrían empañarse los cristales con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.

## DISTRIBUCIÓN DEL AIRE



**Fig. 1** Tecla de distribución de aire y regulador



**Fig. 2** Pantalla: Distribución del aire

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

### La distribución del aire prefijada automáticamente puede modificarse.

- Pulse la tecla correspondiente a la **distribución** .
- Gire el regulador hasta la posición deseada.

### Información adicional

Mediante la función de distribución del aire se puede ajustar de qué difusores debe salir el aire. En la posición el aire sale sólo hacia los cristales, en la posición hacia el conductor o el acompañante y en la posición hacia la zona reposapiés. Aparte de ello se dispone de más posibilidades de combinación para ajustar la distribución del aire según las necesidades.

Seleccione [AUTO] si desea que el sistema ajuste automáticamente la distribución del aire.

Si la radio o el MMI\* están encendidos, en la pantalla se visualizará durante algunos segundos el ajuste de la distribución del aire ▶ Fig. 2.

## DESHELAR

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

**El parabrisas y las ventanillas se deshuelan o desempañan lo más rápido posible.**

- Para activar, pulse la tecla [☀].
- Para desactivar, vuelva a pulsar la tecla [☀] o la tecla [AUTO].

### Información adicional

La temperatura se regula automáticamente. El caudal máximo de aire sale principalmente de los difusores que hay por debajo del parabrisas.

Si se pulsa la tecla [☀], la recirculación de aire quedará desactivada.

## CALEFACCIÓN DE LA LUNETETA TRASERA

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

**La calefacción de la luneta trasera sirve para desempañar la luneta.**

- Pulse la tecla [☀] para conectar o desconectar la calefacción de la luneta trasera.

### Información adicional

La calefacción de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha. Si la calefacción de la luneta trasera está conectada, el testigo de control están encendido en la tecla.

En función de la temperatura exterior, la calefacción de la luneta trasera se apaga pasados de unos 10 a 20 minutos.

La calefacción de la luneta trasera puede activarse permanentemente pulsando la tecla [☀] durante más de 2 segundos. Esto queda memorizado hasta que se desconecta el encendido. El estado de activación de la calefacción de la luneta trasera sigue memorizado, tras desconectar el encendido, durante 15 minutos.

Si el motor se pone en marcha de nuevo en el plazo de estos 15 minutos, la calefacción de la luneta trasera se activa durante unos 10 a 20 minutos, dependiendo de la temperatura exterior. De este modo se evita tener que activar de nuevo manualmente la calefacción de la luneta trasera si el vehículo se ha estacionado por un breve periodo de tiempo.



### Nota relativa al medio ambiente

La calefacción de la luneta térmica se debería desconectar en cuanto se haya desempañado la luneta. Un menor consumo de electricidad repercute favorablemente en el consumo de combustible.

## MODO AC (AC)

### Desactivar el modo AC

- Pulse la tecla [AC].

### Activar el modo AC

- Pulse de nuevo la tecla [AC].

### Información adicional

En el modo AC, el grupo refrigerador está activado. El ajuste de la calefacción y de la ventilación se efectúa de un modo automático.

**i Nota**

Si tras desconectar el modo AC (que equivale a desactivar el climatizador) permanece encendido el diodo luminoso de la tecla, hay algún componente del climatizador defectuoso. Si hubiera alguna anomalía en el funcionamiento, acuda a un taller especializado.

## DIFUSORES DE AIRE



**Fig. 1** Tablero de instrumentos: Disposición de los difusores de aire

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

Mediante la distribución de aire pueden determinarse los difusores por los que saldrá el aire.

### Difusores -2- y -3-

- Gire las ruedecillas moleteadas laterales para abrir y cerrar.
- Para ajustar la dirección del caudal de aire que sale por los difusores mueva en la dirección deseada el asidero situado en el centro de la rejilla correspondiente. El caudal de aire que sale por los difusores puede ajustarse en dirección vertical u horizontal.

### Información adicional

El ajuste de los difusores se realiza de un modo automático o manual, en función del modo de funcionamiento elegido. De los difusores sale aire fresco, ya sea calentado o sin calentar, o bien aire refrigerado.

**i Nota**

Si el climatizador se encuentra en el modo de refrigeración, el aire sale principalmente de los difusores -2- y -3-. Para que se alcance una refrigeración suficiente, nunca deberían cerrarse del todo estos difusores.

## DIFUSORES DE AIRE EN LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

**Los difusores de aire de la parte trasera se encuentran en la consola central.**

- Gire la ruedecilla moleteada para abrirlos y cerrarlos.
- Para ajustar la dirección del caudal de aire que sale por los difusores mueva en la dirección deseada el asidero situado en el centro de la rejilla correspondiente. El caudal de aire que sale por los difusores puede ajustarse en dirección vertical u horizontal

### Información adicional

El ajuste de los difusores se realiza de un modo automático o manual, en función del modo de funcionamiento elegido. De los difusores sale aire fresco, ya sea calentado o sin calentar, o bien aire frío.

Los difusores para la calefacción de la zona reposapiés trasera van debajo de los asientos delanteros.

### Nota

Si el climatizador se encuentra en el modo de refrigeración, el aire sale principalmente de los difusores de la consola central. Para que se alcance una refrigeración suficiente, nunca deberían cerrarse del todo estos difusores.

## USO ECONÓMICO DEL CLIMATIZADOR

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

**Un uso económico del climatizador ayuda a ahorrar combustible.**

Cuando el climatizador se encuentra en el modo de refrigeración se reduce el rendimiento del motor, lo que repercute en el consumo de combustible. Para reducir al máximo la duración de funcionamiento se deberán tener en cuenta los siguientes puntos:

- Si quiere ahorrar combustible, desactive el modo de refrigeración pulsando la tecla AC (testigo apagado).
- Si abre las ventanillas o el techo panorámico deflector\* durante la marcha, desactive asimismo el modo de refrigeración pulsando la tecla AC (testigo apagado).
- Si el vehículo se ha calentado demasiado a consecuencia de la irradiación solar, abra brevemente las puertas y las ventanillas.

### Nota relativa al medio ambiente

Al ahorrar combustible reduce al mismo tiempo la emisión de gases contaminantes de su vehículo.

## AJUSTES BÁSICOS DEL CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO DE CONFORT

### OBSERVACIONES GENERALES



**Fig. 1** Pantalla: Menú de ajustes del climatizador

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort

**Los ajustes básicos del climatizador se realizan en la radio o en el MMI\*.**

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > Tecla de menú Climatiz.

#### Información adicional

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

■	Calef.estac.*	"Descripción"
■	Vent.estac.*	"Descripción"
■	Funcionam.*	"Ajustar el tiempo de funcionamiento"
■	Temporiz.*	"Ajustar y activar el temporizador"
■	Temp. 1*	"Ajustar y activar el temporizador"
■	Temp. 2*	"Ajustar y activar el temporizador"
■	Temp. 3*	"Ajustar y activar el temporizador"
■	Calefacción adicional*	"Calefacción adicional"

### CALEFACCIÓN ADICIONAL

Válido para vehículos: con motor Diesel

- En el menú **calefactor** (calefacción adicional), seleccione **auto** o bien **off**.

#### Información adicional

Los vehículos Diesel están provistos de una calefacción adicional para elevar la temperatura del habitáculo con mayor rapidez. La calefacción adicional se activa y desactiva automáticamente a una temperatura exterior inferior a unos + 5 °C y estando el motor en marcha, en función de la temperatura del líquido refrigerante, de la temperatura del habitáculo y de la temperatura seleccionada.

### CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO DE CONFORT PLUS

#### DESCRIPCIÓN

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort plus

**El climatizador mantiene automáticamente en el habitáculo la temperatura ajustada en cualquier época del año.**

El climatizador es una combinación de un sistema automático de calefacción y ventilación y un grupo refrigerador que se encarga de deshumedecer y enfriar el aire del habitáculo.

Una vez ajustada la temperatura, el climatizador la mantiene constante de un modo totalmente automático. Para ello, va regulando automáticamente la temperatura del aire que

va saliendo, el número de revoluciones del ventilador (caudal de aire) y la distribución del aire. El sistema también tiene en cuenta la irradiación solar, por lo que no es necesario llevar a cabo un reajuste posterior a mano. Por ello, el **modo automático** ofrece casi siempre las mejores condiciones para que los ocupantes del vehículo se encuentren a gusto en todas las estaciones del año  "Modo automático [AUTO]".

### **Le rogamos que tenga en cuenta lo siguiente:**

En el modo de refrigeración se reduce la humedad del aire en el habitáculo. De este modo se evita que se empañen los cristales.

Cuando en el exterior la humedad del aire y las temperaturas son elevadas, es posible que gotee **agua condensada** del evaporador del grupo refrigerador, formándose un pequeño charco debajo del vehículo. Esto es normal y no significa que haya ninguna fuga.

Cuando la temperatura exterior es baja, y si el ventilador no se halla en posición de deshielo, éste no pasa a un régimen más alto hasta que el líquido refrigerante haya alcanzado una temperatura suficiente.

Si se pone el vehículo en marcha pisando el acelerador a fondo, el compresor del climatizador se desconectará brevemente para mantener el pleno rendimiento del motor.

Para garantizar la refrigeración del motor cuando el mismo está sometido a esfuerzos extremos, se desconecta el compresor si la temperatura del líquido refrigerante es excesiva.

### **Filtro de impurezas**

Con ayuda del filtro de impurezas (filtro de partículas y de carbón activo) se retienen o reducen considerablemente las impurezas del aire del exterior (p. ej., polvo, polen) y los olores. También en el modo de recirculación de aire se filtra el aire.

El elemento filtrante de impurezas debe cambiarse respetando los intervalos previstos en el Plan de Asistencia Técnica, para que no disminuya el rendimiento del climatizador.

Si el filtro dejase de cumplir su función correctamente antes de lo debido porque el vehículo circula por zonas donde el aire exterior cuenta con muchas impurezas, habrá que cambiarlo adicionalmente entre los intervalos previstos.

### **Programación de la llave**

Los ajustes actuales del climatizador se memorizan automáticamente y se asignan a la llave de control remoto en cuestión.

### **Gestión de la energía**

Para evitar que la batería se descargue y volver a equilibrar el balance energético eléctrico se efectuará un reglaje provisional de los consumidores que más energía consumen o bien se desactivarán  "Gestión de la energía". Los sistemas de calefacción, en especial, consumen mucha energía. Si comprueba que, p. ej., la calefacción de la luneta térmica no calienta, significa que el **sistema de gestión de la energía** ha efectuado un reglaje provisional de la misma o bien la ha desactivado. Se puede volver a disponer de estos sistemas en cuanto se haya equilibrado el balance energético.

### **¡ATENCIÓN!**

Para la seguridad vial es importante que todas las ventanillas estén exentas de hielo y nieve y que no estén empañadas. Sólo así se puede garantizar una buena visibilidad. De lo contrario existe peligro de accidente. Le rogamos que se familiarice con el manejo del climatizador automático plus y de los sistemas de deshielo y desempañado de los cristales.

### **¡Cuidado!**

- Si sospecha que se ha averiado el climatizador, debería desactivarlo para evitar daños posteriores y llevarlo a un taller especializado para que lo revisen.
- Para reparar el climatizador se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, en caso de existir alguna anomalía, acuda a un taller especializado.

### Nota

- Para no perjudicar el rendimiento de la calefacción ni de la refrigeración y para evitar que se empañen los cristales, la entrada de aire delante del parabrisas no debe quedar obstruida por hielo, nieve u hojas.
- El aire que entra por los difusores y circula por todo el habitáculo sale por la parte trasera del vehículo. Por ello, dichas ranuras no deberán obstruirse con prendas de vestir o similares.
- El rendimiento óptimo del climatizador se consigue con las ventanillas y el techo panorámico deflector\* cerrados. No obstante, si el habitáculo se ha calentado excesivamente por haber estado expuesto al sol, se refrigerará más rápidamente manteniendo las ventanillas abiertas durante unos instantes.

## AJUSTES BÁSICOS DEL CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO DE CONFORT PLUS

### OBSERVACIONES GENERALES



**Fig. 1** Pantalla: Menú de ajustes del climatizador

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort plus

**Los ajustes básicos del climatizador se realizan en la radio o en el MMI\*.**

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > Tecla de menú Climatiz.

### Información adicional

Se pueden seleccionar las siguientes funciones:

■	Recirculación de aire automática <input type="checkbox"/> "Modo automático de recirculación de aire"
■	Sincron. <input type="checkbox"/> "Sincronización"
■	Calef.estac.* <input type="checkbox"/> "Descripción"
■	Vent.estac.* <input type="checkbox"/> "Descripción"
■	Funcionam.* <input type="checkbox"/> "Ajustar el tiempo de funcionamiento"
■	Temporiz.* <input type="checkbox"/> "Ajustar y activar el temporizador"
■	Temp. 1* <input type="checkbox"/> "Ajustar y activar el temporizador"
■	Temp. 2* <input type="checkbox"/> "Ajustar y activar el temporizador"
■	Temp. 3* <input type="checkbox"/> "Ajustar y activar el temporizador"
■	Calefacción adicional* <input type="checkbox"/> "Calefacción adicional"

### MODO AUTOMÁTICO DE RECIRCUALCIÓN DE AIRE

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort plus

**Un sensor de la calidad del aire detecta una concentración elevada de impurezas en el aire exterior y activa automáticamente la recirculación de aire.**

Para que no entre aire del exterior contaminado en el interior del vehículo, le recomendamos que active siempre la función de recirculación automática de aire.

Si el **sensor de la calidad del aire** del climatizador detecta aire contaminado

procedente del exterior, el sensor decide de un modo automático si las impurezas del aire pueden ser reducidas mediante el filtro de impurezas o si es necesario conmutar al modo de recirculación de aire. Si existen grandes concentraciones de impurezas, se cambia automáticamente del climatizador al modo de recirculación de aire y se cierra la entrada de aire exterior. En cuanto se reduzca el nivel de impurezas del aire exterior se deja entrar aire fresco al habitáculo.

Si con la recirculación de aire activada se empañan los cristales, pulse inmediatamente la tecla .

Bajo determinadas condiciones de funcionamiento se desactiva el modo automático de recirculación de aire. A temperaturas exteriores inferiores a aprox. +10 °C, el modo automático de recirculación de aire está limitado a 30 segundos. A temperaturas exteriores inferiores a aprox. -1 °C y en el modo ECON, el modo automático de recirculación de aire está limitado a 15 segundos.

## SINCRONIZACIÓN

Válido para vehículos: con climatizador automático de confort plus

### Un mismo ajuste del climatizador para todas las plazas.

Tras activar la sincronización (**on**), los ajustes del climatizador (excepto la calefacción del asiento\*) del conductor se "copiarán" también para el acompañante.

La sincronización queda anulada en cuanto se realicen ajustes en el lado del acompañante.

## CALEFACCIÓN ADICIONAL

Válido para vehículos: con motor Diesel

- En el menú **calefactor** (calefacción adicional), seleccione **auto** o bien **off**.

### Información adicional

Los vehículos Diesel están provistos de una calefacción adicional para elevar la temperatura del habitáculo con mayor rapidez. La calefacción adicional se activa y desactiva automáticamente a una temperatura exterior inferior a unos + 5 °C y estando el motor en marcha, en función de la temperatura del líquido refrigerante, de la temperatura del habitáculo y de la temperatura seleccionada.

## CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN ESTACIONARIAS

### DESCRIPCIÓN

para vehículos: con calefacción estacionaria (en preparación en el momento de la impresión)

**La calefacción y la ventilación estacionarias funcionan independientemente del motor y sirven para calentar o enfriar el habitáculo, respectivamente.**

La **calefacción estacionaria**  funciona, en combinación con el climatizador, con independencia del motor. Funciona quemando combustible. Su función prioritaria es calentar el interior del vehículo y descongelar las lunas.

La calefacción estacionaria puede funcionar tanto con el motor parado como durante la conducción a modo de calefacción adicional (por ejemplo, durante la fase de calentamiento del motor).

La **ventilación estacionaria**  funciona, asimismo, con independencia del motor. Activando el motor del ventilador, contribuye con efectividad a reducir la temperatura interior del vehículo cuando éste está aparcado al sol.

La temperatura ajustada en el panel de control del climatizador y la temperatura real medida en el habitáculo determinan el modo operativo (calefacción o ventilación estacionaria) que se activa. La temperatura también puede modificarse si la calefacción o la ventilación estacionarias están en funcionamiento.

### Activar y desactivar

La ventilación y la calefacción estacionarias pueden activarse de dos maneras diferentes.

- **Activación inmediata:** La calefacción y la ventilación estacionarias pueden activarse y desactivarse en cualquier momento a través de la radio o el MMI  $\square$  "Activar/desactivar de inmediato". El mando a distancia por control remoto permite la activación y desactivación del sistema mediante señal de ondas de radio  $\square$  "Control remoto".
- **Activar mediante temporizador:** con el temporizador pueden programarse varias horas de activación  $\square$  "Ajustar y activar el temporizador". Sin embargo, la calefacción/ventilación estacionaria sólo se activará automáticamente a la hora programada si se ha activado el temporizador.

Una vez transcurrido el tiempo de funcionamiento programado, la calefacción/ventilación estacionaria se desactiva por sí misma. Se puede ajustar un tiempo de funcionamiento de 15, 30, 45 o bien 60 minutos  $\square$  "Ajustar el tiempo de funcionamiento".

### ¡ATENCIÓN!

- La calefacción estacionaria no debe funcionar en un recinto cerrado, pues existe riesgo de intoxicación.
- La calefacción estacionaria no debe funcionar mientras se esté repostando; de lo contrario podría producirse un incendio.
- Debido a la elevada temperatura alcanzada durante el funcionamiento de la calefacción estacionaria, el vehículo debe aparcarse de modo que los gases puedan salir sin problemas de la parte inferior de la cubierta del motor y no entren en contacto directo con materiales fácilmente inflamables.

### Nota

- Durante el funcionamiento de la calefacción/ventilación estacionaria recomendamos que tenga abiertos los difusores de aire.
- La calefacción estacionaria no se conecta cuando se alcanza el nivel de reserva de combustible.
- Si el nivel de la batería es bajo no se conectará la calefacción/ventilación estacionaria.
- Cuando la ventilación o la calefacción estacionaria esté funcionando parpadeará el símbolo  (ventilación estacionaria) o  (calefacción estacionaria), respectivamente, en la pantalla del cuadro de instrumentos, junto a la hora. Si alguno de los temporizadores está activado, ambos símbolos permanecerán iluminados.
- A temperaturas exteriores bajas puede formarse vapor en el compartimento del motor. Este es un fenómeno absolutamente normal y, en consecuencia, no debe ser motivo de preocupación

## ACTIVAR / DESACTIVAR DE INMEDIATO



Válido para vehículos: con calefacción estacionaria (en preparación en el momento de la impresión)

**La calefacción y la ventilación estacionarias se pueden activar y desactivar con efecto inmediato mediante**

**Fig. 1** Pantalla: Menú de ajustes del climatizador

la radio o el MMI\*.

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > Tecla de menú Climatiz. > **Calef.estac.** o bien **Vent.estac.**

### Información adicional

Si estando activada la calefacción/ventilación estacionaria se pulsa la tecla [OFF] del panel de mandos del climatizador, sólo se desactivará el ventilador. Pulsando otra vez la tecla [OFF] se activa de nuevo el ventilador.

#### Nota

Si la calefacción/ventilación estacionaria está activada, parpadea el símbolo  (ventilación estacionaria) o bien  (calefacción estacionaria) del cuadro de instrumentos, al lado de la indicación de la hora

## AJUSTAR Y ACTIVAR EL TEMPORIZADOR



**Fig. 1** Pantalla: Temporizador

Válido para vehículos: con calefacción estacionaria (en preparación en el momento de la impresión)

La calefacción y la ventilación estacionarias se ajustan con la radio o el MMI\*.



**Fig. 2** Pantalla: Temporizador

### Ajustar el temporizador

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > Tecla de menú Climatiz. > p. ej. **Temp. 1**
  - Fig. 1.

### Activar los temporizadores

- Seleccione: Tecla de función [CAR] > Tecla de menú Climatiz. > **Temporizador**
  - Fig. 2.

### Información adicional

La calefacción y la ventilación estacionarias cuentan con tres temporizadores. Cada temporizador permite ajustar una hora de activación y una duración del funcionamiento determinadas.

Si ya ha pasado la hora de activación de un temporizador, en la fecha se ajusta automáticamente el próximo día y el estado del temporizador vuelve a ser **off**. Para que la calefacción o la ventilación estacionaria se active en la próxima hora que ha ajustado, deberá **activar el temporizador** correspondiente (p. ej.: Temp. 1 "on"). Con ello se evita que la calefacción/ventilación estacionaria se active incluso los días en que usted no utilice el vehículo.

### Nota

Antes de activar el temporizador, asegúrese de que ha ajustado la fecha y la hora correctas. Si la indicación de la hora o de la fecha no son las correctas, la calefacción estacionaria empieza a funcionar, en consecuencia, a una hora indebida o bien no funciona. En el Manual de Instrucciones del MMI se puede consultar el modo de ajustar la fecha y la hora.

## AJUSTAR EL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO



**Fig. 1** Pantalla: Funcionamiento (tiempo de funcionamiento)

Válido para vehículos: con calefacción estacionaria (en preparación en el momento de la impresión)

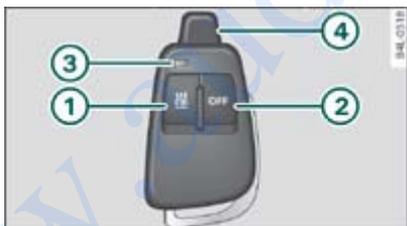
**La duración del funcionamiento se ajusta en la radio o en el MMI\*.**

- Seleccione: Tecla de función [CAR] >
- Tecla de menú Climatiz. >
- **Funcionamiento.**

### Información adicional

El funcionamiento de la calefacción/ventilación estacionaria puede ajustarse a un margen de entre 15 y 60 minutos. Transcurrido el tiempo, la calefacción/ventilación estacionaria se desconecta automáticamente

## CONTROL REMOTO



**Fig. 1** Control remoto para la calefacción estacionaria

Válido para vehículos: con calefacción estacionaria (en preparación en el momento de la impresión)

**La calefacción/ventilación estacionaria también se puede activar y desactivar mediante el control remoto.**



**Fig. 2** Cambio de la pila del control remoto

### Activar

- Pulsar la tecla [🔌] -1- durante unos 2 segundos para activar la calefacción/ventilación estacionaria ▶ Fig. 1.

### Desactivar

- Pulse la tecla [OFF] -2- durante unos 2 segundos para desactivar la calefacción/ventilación estacionaria

### Cambio de pilas

- Tire hacia atrás de la cubierta del compartimento de las pilas del control remoto ▶ Fig. 2.
- Cambie la pila. El posicionamiento correcto se indica en el compartimiento para las pilas. La pila nueva debe tener la misma especificación que la original.
- Cierre la cubierta del compartimento de las pilas.

### Información adicional

Después de la puesta en marcha inmediata, la calefacción/ventilación estacionaria funciona durante el tiempo ajustado en el menú. La duración máxima de funcionamiento es de 60 minutos.

Si desea volver a activar el sistema después de haber finalizado la duración de funcionamiento, pulse la tecla [☞] -1-.

### Testigo de control de la emisión

El éxito de una orden de emisión con el control remoto puede verificarse por el color y por la frecuencia de parpadeo del testigo de control de la emisión -3-.

El testigo parpadea durante unos 30 segundos en verde si la activación con la tecla [☞] -1- se ha realizado con éxito. El testigo parpadea en rojo si la desactivación con la tecla [OFF] -2- se ha efectuado con éxito.

Si el control remoto se encuentra fuera del área de cobertura de la emisión, el testigo parpadea lentamente en rojo. En caso de avería en el sistema (p. ej., nivel de combustible en la zona de la reserva), el testigo parpadea rápidamente en rojo. La orden de emisión no se ejecuta en ninguno de los dos casos.

Si la pila del control remoto se ha descargado casi por completo, ni se ilumina el testigo de emisión ni se ejecuta la orden de emisión

### Distancia al vehículo

El alcance del control remoto es de unos 600 m. Sin embargo, el alcance puede disminuir considerablemente si hay objetos (p. ej., edificios), que se encuentran entre el control remoto y el vehículo. Mantenga hacia arriba la antena -4- al emitir.

Como regla general, la distancia con respecto al vehículo debería ser superior a 3 m. Si la distancia es inferior o si se emplea el control remoto en el interior del vehículo, puede producirse una regulación excesiva



### Nota relativa al medio ambiente

Las pilas vacías se deberán desechar respetando el medio ambiente.

## CALEFACCIÓN DE LOS ASIENTOS

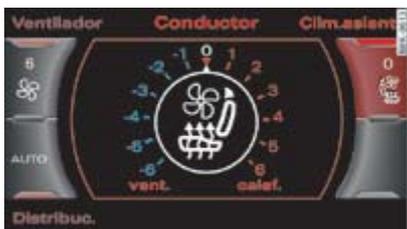
### CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN DE LOS ASIENTOS



**Fig. 1** Pantalla: Calefacción de los asientos

Válido para vehículos: con calefacción/ventilación para los asientos delanteros

**Las superficies del cojín y del respaldo de los asientos delanteros pueden calentarse y ventilarse\* eléctricamente.**



**Fig. 2** Pantalla: Calefacción/ventilación de los asientos

### Calefacción de los asientos

- Pulse la tecla correspondiente al menú Calef.asient. [#] ▶ Fig. 1.
- Gire el regulador hasta la posición deseada

### Calefacción/ventilación de los asientos\*

- Pulse la tecla correspondiente al menú **Calef.asient.** [#] ▶ Fig. 2.
- Para ajustar la ventilación de los asientos, gire el mando principal hacia la izquierda hasta alcanzar el ajuste deseado.
- Para ajustar la calefacción de los asientos, gire el mando principal hacia la derecha hasta alcanzar el ajuste deseado.

### Información adicional

En la posición 0 la ventilación y la calefacción del asiento están desactivadas

#### ⚠ ¡Cuidado!

Para que los elementos calefactores del asiento térmico no se dañen, se debería evitar ponerse de rodillas en los asientos o someter los mismos a cargas excesivas en un solo punto.

## CALEFACCIÓN DE LAS PLAZAS TRASERAS

Válido para vehículos: con calefacción de las plazas traseras

**Las superficies del cojín y del respaldo de las plazas laterales del asiento trasero pueden calentarse eléctricamente.**

- Gire la ruedecilla moleteada izquierda (en la consola central) para activar y regular la calefacción del asiento en la plaza trasera izquierda.
- Gire la ruedecilla moleteada derecha (en la consola central) para activar y regular la calefacción del asiento en la plaza trasera derecha.

### Información adicional

Si la ruedecilla moleteada se encuentra en la posición 0, la calefacción del asiento está desactivada. El campo de regulación abarca del 1 al 6.

La calefacción de los asientos térmicos traseros funciona sólo cuando están ocupados. Si en las plazas del asiento trasero no se sienta nadie, deberá estar desactivada la calefacción del asiento para evitar calentar su superficie innecesariamente.

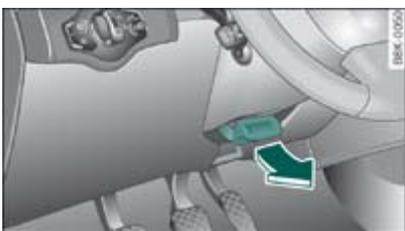
#### ⚠ ¡Cuidado!

Para que los elementos calefactores del asiento térmico no se dañen, se debería evitar ponerse de rodillas en los asientos o someter los mismos a cargas excesivas en un solo punto.

## CONDUCCIÓN

### DIRECCION

#### AJUSTE DE LA POSICIÓN DEL VOLANTE



**Fig. 1** Palanca debajo de la columna de dirección

Válido para vehículos:

**El volante se puede regular en altura y longitud sin escalonamientos.**

- Tire de la palanca -flecha- ⚠.
- Desplace el volante a la posición deseada.
- Apriete la palanca hasta que encastre en la columna de dirección.

#### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- El volante no deberá ajustarse nunca mientras se conduce, ya que existe peligro de accidente.
- Por razones de seguridad, la palanca deberá estar siempre bien apretada contra la columna de dirección, ya que de no ser así podría moverse el volante y provocar un accidente.

### CONTACTO

#### ARRANCAR EL MOTOR UTILIZANDO LA LLAVE



**Fig. 1** Llave de encendido

**Con llave de encendido se conecta el encendido y se arranca el motor.**

- Introduzca la llave de encendido en el contacto.
- **Cambio manual:** Pise el pedal del embrague a fondo y sitúe la palanca del cambio en punto muerto.
- **Cambio automático:** Pise el pedal del freno y sitúe la palanca selectora en P o N.
- **Haga presión** sobre la llave ▶ Fig. 1: el motor arranca.
- En el caso de vehículos Diesel puede suceder que, a temperaturas bajas, el motor tarde un poco más en arrancar. Por eso hay que mantener el pedal del embrague o del freno pisados hasta que el motor arranque. Durante el precalentamiento, el testigo  está iluminado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Haciendo presión sobre la llave **sin** pisar el pedal del embrague o el del freno se conecta o desconecta el encendido. El volante se desbloquea al conectar el encendido. En el caso de los vehículos Diesel, el precalentamiento se sigue realizando automáticamente.

La llave sólo se puede extraer si el encendido está desconectado. Para ello hay que hacer presión de nuevo sobre la llave. Con este objeto la palanca debe estar situada, en los vehículos con cambio automático, en la posición P.

Al arrancar el motor se desconectan temporalmente consumidores eléctricos importantes.

Con el motor frío, después del arranque podría oírse un breve tableteo ya que en la compensación hidráulica del juego de válvulas ha de alcanzarse aún la presión de aceite necesaria. Esto es normal y carece de importancia.

Si el motor no arranca de inmediato, el proceso de arranque se interrumpe automáticamente en unos instantes. Hay que repetir el proceso de arranque.

## Indicación para el conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos

### **Pisar el freno para arrancar el motor**

Esta indicación para el conductor se visualiza si, en vehículos dotados de cambio automático, no pisa el pedal del freno al arrancar el motor.

### **Pisar el embrague para arrancar el motor**

Esta indicación para el conductor se visualiza si, en vehículos dotados de cambio manual, no pisa el pedal del embrague al arrancar el motor.

### **Seleccionar N ó P para arrancar el motor**

Esta indicación para el conductor se visualiza al arrancar el motor en caso de que la palanca selectora del cambio automático no se encuentre en las posiciones P ó N.

### **Colocar la palanca en "P" para inmovilizar el vehículo. Colocar la palanca en "P" para cerrar las puertas o Colocar la palanca en "P" para bloquear el vehículo.**

Esta indicación para el conductor se visualiza por motivos de seguridad - al tiempo que suena una señal acústica de advertencia - si, tras desconectar el encendido, la palanca selectora del cambio automático no está en la posición P. Posicione la palanca selectora en P, ya que, de lo contrario, el vehículo podría moverse. Además, el vehículo no se puede bloquear con la tecla de bloqueo de la puerta ni mediante el control remoto.

### **Bloqueo de la dirección**

La dirección está bloqueada si no hay ninguna llave en el contacto. El bloqueo de la dirección hace más difícil un robo del vehículo.

### **¡ATENCIÓN!**

- Llévase la llave siempre que abandone el vehículo. De lo contrario se puede arrancar el motor o accionar equipos eléctricos como, p. ej., los elevallas. Esto puede ocasionar heridas graves.
- No deje nunca niños ni personas que necesiten ayuda solos en el vehículo. Las puertas pueden haberse bloqueado con la llave de control remoto, por lo que las personas no podrían salir del vehículo por sí mismas en caso de emergencia. Dependiendo de la estación del año, las personas pueden verse expuestas en el vehículo a temperaturas muy altas o muy bajas.
- No saque nunca la llave del contacto si el vehículo todavía se mueve. De lo contrario, el bloqueo de la dirección podría encastrar de repente, por lo que no podría dominar el vehículo.

### **¡Cuidado!**

- Si el contacto electrónico no funciona como es debido, en la pantalla del cuadro de instrumentos parpadea un símbolo con el texto de aviso **Cerradura de encendido averiada**.
- Evite todo régimen elevado de revoluciones y no pise a fondo el acelerador hasta que el motor no haya alcanzado su temperatura de servicio, ya que existe el peligro de que se dañe el motor.

#### **Nota relativa al medio ambiente**

No caliente el motor haciendo que funcione con el vehículo parado. Arranque en seguida. De este modo evitará emisiones innecesarias de su vehículo.

#### **Nota**

- Si la llave no se puede sacar del contacto, el vehículo se puede cerrar sacando la parte superior de la llave. Con la parte superior que se ha sacado se puede bloquear el vehículo.
- Si se abre la puerta del conductor estando el encendido conectado, se oirá una señal acústica y el texto **Encendido conectado** aparecerá en el cuadro de instrumentos. Por favor, desconecte el encendido.

## PARAR EL MOTOR

- Detenga el vehículo.
- Cambio automático: ponga la palanca selectora en posición P ó N.
- **Haga presión** sobre la llave de encendido. El motor está parado.

### **Función de parada de emergencia**

Si un caso excepcional lo requiere, el motor puede pararse también durante la marcha. El motor se para si hace presión sobre la llave durante más tiempo.

#### **¡ATENCIÓN!**

- No pare nunca el motor antes de que el vehículo se haya detenido por completo.
- El servofreno y el sistema servotronic sólo funcionan con el motor en marcha. Si el motor está parado, deberá hacer más fuerza para girar el volante o para frenar. Dado que no podrá girar el volante ni frenar del modo acostumbrado, existe el peligro de que se produzcan accidentes y que los ocupantes resulten heridos de consideración.

#### **¡Cuidado!**

Al someter el motor a grandes esfuerzos, después de parar el motor se produce una acumulación térmica en el compartimento del motor, lo que puede ocasionar una avería del mismo. Por ello, deje funcionar el motor al ralentí durante aproximadamente 2 minutos antes de apagarlo.

#### **Nota**

Después de parar el motor y también con el encendido desconectado, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando durante un máximo de 10 minutos. También es

posible que se encienda de nuevo en caso de que la temperatura del líquido refrigerante aumente debido a una acumulación térmica o que se caliente el compartimento del motor todavía más debido al efecto de las irradiaciones solares.

## ARRANCAR Y PARAR EL MOTOR CON ADVANCED KEY

### ARRANCAR EL MOTOR CON LA TECLA START/STOP



**Fig. 1** advanced key: Tecla START ENGINE STOP

Válido para vehículos: Con advanced key

Con la tecla Start/Stop se conecta el encendido y se arranca el motor.

- **Cambio manual:** Pise el pedal del embrague a fondo y sitúe la palanca del cambio en punto muerto.
- **Cambio automático:** Pise el pedal del freno y sitúe la palanca selectora en P o N .
- **Pulse** la tecla Start/Stop ▶ Fig. 1: el motor arranca.
- En el caso de vehículos Diesel puede suceder que, a temperaturas bajas, el motor tarde un poco más en arrancar. Por eso hay que mantener el pedal del embrague o del freno pisados hasta que el motor arranque. Durante el precalentamiento, el testigo  está iluminado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

### Información adicional

El encendido se conecta y desconecta pulsando la tecla Start/Stop (si no está pisado el pedal del embrague ni el del freno). Estando el encendido conectado se efectúa el precalentamiento en los vehículos Diesel.

Si el motor no arranca habrá que interrumpir el proceso de arranque después de 10 segundos y repetirlo pasado aproximadamente medio minuto.

Con el motor frío, después del arranque podría oírse un breve tableteo ya que en la compensación hidráulica del juego de válvulas ha de alcanzarse aún la presión de aceite necesaria. Esto es normal y carece de importancia.

### Indicación para el conductor en la pantalla digital del cuadro de instrumentos

#### No se ha identificado ninguna llave

Esta indicación para el conductor aparece al accionar la tecla Start/Stop si la llave de control remoto no se encuentra en el habitáculo o si el sistema no la detecta. Es posible que el sistema no detecte la llave de control remoto si está cubierta por un objeto (p. ej., un portafolios de aluminio) que **impide la transmisión** de la señal. También los aparatos electrónicos, como por ejemplo los teléfonos móviles, pueden originar interferencias en la señal.

**Pisar el freno para arrancar el motor**

Esta indicación para el conductor se visualiza, en los vehículos con cambio automático, si pulsa la tecla Start/Stop para arrancar el motor sin estar pisando el pedal del freno. El motor sólo puede arrancarse si se pisa el pedal de freno.

**Pisar el embrague para arrancar el motor**

Esta indicación para el conductor se visualiza, en los vehículos con cambio manual, si pulsa la tecla Start/Stop para arrancar el motor sin estar pisando el pedal del embrague. El motor sólo se puede arrancar si se está pisando el pedal del embrague.

**Seleccionar N ó P para arrancar el motor**

Esta indicación para el conductor se visualiza al arrancar el motor en caso de que la palanca selectora del cambio automático no se encuentre en las posiciones P ó N. El motor sólo se puede arrancar si la palanca selectora se encuentra en una de estas posiciones.

**La llave no está en el vehículo**

Esta indicación para el conductor aparece junto con el símbolo  si la llave de control remoto se saca del vehículo estando el motor en marcha. Sirve para recordarle (p. ej., en caso de que empiece a conducir otra persona) que no continúe la marcha sin llave de control remoto.

Si la llave de control remoto ya no se encuentra en el vehículo, después de parar el motor no se puede conectar el encendido ni volver a arrancar el motor. Aparte de ello, no podrá bloquear el vehículo desde fuera sin la llave.

**Engranar P para inmovilizar y poder cerrar las puertas del vehículo. o bien Colocar la palanca selectora en P. No puede bloquearse el vehículo**

Esta indicación para el conductor se visualiza por motivos de seguridad si, al desconectar el encendido con la tecla Start/Stop, la palanca selectora del cambio automático no está en la posición P. Posicione la palanca selectora en P, ya que, de lo contrario, el vehículo podría moverse. Además, el vehículo no se puede bloquear con la tecla de bloqueo de la puerta ni mediante el control remoto.

**¡Advanced key averiado! Utilizar la cerradura de encendido**

Esta indicación para el conductor se visualiza si el motor se debe arrancar con la llave de encendido y no con la tecla Start/Stop.

**Bloqueo de la dirección**

La dirección está bloqueada si la llave no está en el contacto y se ha abierto la puerta del conductor. El bloqueo de la dirección hace más difícil un robo del vehículo.

**¡ATENCIÓN!**

No arranque nunca el motor en recintos cerrados, ya que existe peligro de intoxicación.

- No pare nunca el motor antes de que el vehículo se haya detenido por completo.
- El servofreno y el sistema servotronic sólo funcionan con el motor en marcha. Si el motor está parado, deberá hacer más fuerza para girar el volante o para frenar. Dado que no podrá girar el volante ni frenar del modo acostumbrado, existe el peligro de que se produzcan accidentes y que los ocupantes resulten heridos de consideración.

### ⚠ ¡Cuidado!

- Evite todo régimen elevado de revoluciones y no pise a fondo el acelerador hasta que el motor no haya alcanzado su temperatura de servicio, ya que existe el peligro de que se dañe el motor.
- El motor no puede arrancarse empujando ni remolcando el vehículo.
- Al someter el motor a grandes esfuerzos, después de parar el motor se produce un acumulación térmica en el compartimento del motor, lo que puede ocasionar una avería del mismo. Por ello, deje funcionar el motor al ralentí durante aproximadamente 2 minutos antes de apagarlo.

### ℹ Nota

Si se abre la puerta del conductor estando el encendido conectado, se oirá una señal acústica y el texto **Encendido conectado** aparecerá en el cuadro de instrumentos. Por favor, desconecte el encendido.

## PARAR EL MOTOR CON LA TECLA START/STOP



**Fig. 1** advanced key: Tecla START ENGINE STOP

- Detenga el vehículo.
- Cambio automático: ponga la palanca selectora en posición P ó N.
- **Pulse** la tecla Start/Stop ▶ Fig. 1.

## **Función de parada de emergencia**

En casos excepcionales, el motor puede pararse también estando la palanca selectora en las posiciones R, D o bien S. El motor se para si, circulando a una velocidad inferior a 10 km/h, pulsa la tecla Start/Stop y pisa además el pedal del freno durante más tiempo.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- No pare nunca el motor antes de que el vehículo se haya detenido por completo.
- El servofreno y el sistema servotronic sólo funcionan con el motor en marcha. Si el motor está parado, deberá hacer más fuerza para girar el volante o para frenar. Dado que no podrá girar el volante ni frenar del modo acostumbrado, existe el peligro de que se produzcan accidentes y que los ocupantes resulten heridos de consideración.

### ⚠ ¡Cuidado!

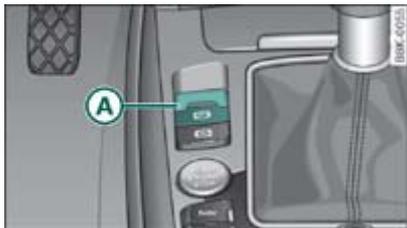
Al someter el motor a grandes esfuerzos, después de parar el motor se produce un acumulación térmica en el compartimento del motor, lo que puede ocasionar una avería del mismo. Por ello, deje funcionar el motor al ralentí durante aproximadamente 2 minutos antes de apagarlo.

### ℹ Nota

Después de parar el motor y también con el encendido desconectado, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando durante un máximo de 10 minutos. También es posible que se encienda de nuevo en caso de que la temperatura del líquido refrigerante aumente debido a una acumulación térmica o que se caliente el compartimento del motor todavía más debido al efecto de las irradiaciones solares.

## FRENO DE ESTACIONAMIENTO

### MANEJO



**Fig. 1** Consola central: Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento sustituye al freno de mano.

- Tire de la tecla -A- ▶ Fig. 1 para poner el freno de estacionamiento. El testigo de control de la tecla se enciende.
- Pise el pedal de freno o el acelerador y pulse al mismo tiempo la tecla para quitar el freno de estacionamiento. El testigo de control de la tecla se apaga.

### Información adicional

Su vehículo va equipado con un freno de estacionamiento. El freno de estacionamiento sirve para mantener el vehículo en su posición y evitar que se mueva, por lo que sustituye al freno de mano.

Sin embargo, además de las funciones de un freno de mano convencional, el freno de estacionamiento ofrece diversas funciones de confort y seguridad.

### Al poner en marcha el vehículo

- El dispositivo de asistencia integrado para poner en marcha el vehículo quita automáticamente el freno de estacionamiento durante la marcha "Poner en marcha el vehículo".
- Al poner el marcha el vehículo en subidas, el dispositivo de asistencia impide que el vehículo se desplace hacia atrás por descuido. El freno de estacionamiento deja de frenar las ruedas en el momento en que éstas reciben suficiente fuerza de tracción.

### Función de freno de emergencia

Una función de freno de emergencia se encarga de que se pueda frenar el vehículo aún en el caso de que haya dejado de funcionar el accionamiento **convencional** del freno "Función de freno de emergencia".

### Testigos de control

- Si se pone el freno de estacionamiento estando el encendido **conectado**, se encienden los testigos en el cuadro de instrumentos y en la tecla.
- Si se pone el freno de estacionamiento estando el encendido **desconectado**, se encienden los testigos en el cuadro de instrumentos y en la tecla durante unos 20 segundos.

### ¡ATENCIÓN!

Si estando el vehículo parado y el motor en funcionamiento hay una marcha o bien una gama de marchas (cambio automático) puesta, no se debe acelerar en ningún caso ni quitar el pie del embrague. De lo contrario, el vehículo se pone en marcha de inmediato, con el consiguiente peligro de accidente.

### ¡Cuidado!

Si parpadea el símbolo en la pantalla digital o bien el testigo en el cuadro de instrumentos, significa que hay una avería en el sistema de frenos. Pulsando la tecla [SET] puede visualizar una indicación para el conductor que explica la avería con más detalle. Si se visualiza la indicación para el conductor **¡Freno de estacionamiento!**, hay una anomalía

en el freno de estacionamiento que se debería subsanar cuanto antes en un taller especializado ☹️ "Anomalía en el sistema de frenos 🚫".

### Nota

- El freno de estacionamiento puede ponerse en cualquier momento, también estando el encendido desconectado. El encendido debe estar conectado para quitar el freno de estacionamiento.
- Es normal que se produzca algún ruido al quitar o poner el freno de estacionamiento.
- El freno de estacionamiento lleva a cabo con regularidad un ciclo de comprobación (con el vehículo parado). Los ruidos que puedan producirse son también normales.

## APARCAR

Para evitar que el vehículo estacionado se desplace involuntariamente, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

### Aparcar

- Pare el vehículo con el freno de pie.
- Tire de la tecla para poner el freno de estacionamiento.
- Cambio automático: sitúe la palanca selectora en P.
- Pare el motor ⚠️.
- Cambio manual: ponga la primera marcha.

**En subidas y bajadas hay que tener en cuenta, además, lo siguiente:**

- Gire el volante de modo que el vehículo apoye el neumático en el bordillo en caso de ponerse en movimiento

### ¡ATENCIÓN!

- Cuando abandone el vehículo, aunque sea por un corto espacio de tiempo, se extraerá siempre la llave. Esto es de especial importancia si se quedan niños en el vehículo, ya que podrían poner el motor en marcha, quitar el freno de estacionamiento o accionar equipamientos eléctricos (p. ej., elevalunas eléctricos), con el consiguiente peligro de accidente.
- Estando el vehículo cerrado no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, en especial si se trata de niños. Si las puertas están bloqueadas se verá dificultada la ayuda desde el exterior en caso de emergencia, por lo que existe peligro de muerte.

## PONER EN MARCHA EL VEHÍCULO

**El dispositivo de asistencia se encarga de quitar automáticamente el freno de estacionamiento al poner en marcha el vehículo.**

### Detener el vehículo y poner el freno de estacionamiento

- Tire de la tecla para poner el freno de estacionamiento.

**Poner en marcha el vehículo y quitar el freno de estacionamiento automáticamente**

- Si pone en marcha el vehículo del modo habitual, el freno de estacionamiento se quita automáticamente y el vehículo se pone en movimiento.

#### **Información adicional**

Si su vehículo dispone de cambio automático, al parar ante un semáforo o detenerlo circulando por ciudad, se puede poner el freno de estacionamiento. No es necesario mantener el vehículo frenado pisando el pedal de freno, ya que el freno de estacionamiento evita la tendencia del vehículo a "arrastrarse" estando engranada una gama de marchas. En cuanto pone el vehículo en marcha del modo habitual, el freno de estacionamiento se quita automáticamente y su vehículo se pone en movimiento.

#### **Poner en marcha el vehículo en subidas**

Al poner en marcha el vehículo en subidas, el dispositivo de asistencia impide que el vehículo se desplace hacia atrás por descuido. El freno de estacionamiento deja de frenar las ruedas en el momento en que éstas reciben suficiente fuerza de tracción.



#### **Nota**

Por razones de seguridad, el sistema sólo quita el freno de estacionamiento automáticamente si el cinturón de seguridad del conductor está encastrado en el cierre del mismo.

### **PONER EN MARCHA EL VEHÍCULO LLEVANDO REMOLQUE**

**Para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás en las subidas involuntariamente, deberá tenerse en cuenta lo siguiente.**

- Tire de la tecla y manténgala en esa posición. Acelere. El freno de estacionamiento sigue estando puesto y evita que el vehículo se desplace hacia atrás.
- Puede volver a soltar la tecla en cuanto constate que, acelerando, se ha generado suficiente fuerza de tracción para las ruedas.

#### **Información adicional**

Dependiendo del peso total (vehículo y remolque) y de la pendiente puede darse el caso de que el conjunto tractor-remolque se desplace hacia atrás al ponerse en marcha. Esta situación puede evitarse tirando de la tecla del freno de estacionamiento, manteniéndola en esa posición y acelerando entonces (tal como se haría con un freno de mano convencional al poner en marcha el vehículo en subidas).

### **FUNCIÓN DE FRENO DE EMERGENCIA**

**Para el caso de que accionamiento convencional del freno no funcione o esté bloqueado.**

- Tire de la tecla y manténgala en esa posición para frenar el vehículo en caso de emergencia con el freno de estacionamiento.
- El proceso de frenado quedará interrumpido en cuanto suelte la tecla o si sigue acelerando.

### Información adicional

La función de freno de emergencia se activa si se tira de la tecla y se mantiene en esa posición cuando el vehículo circula a más de 8 km/h. Esta función frena del vehículo en las cuatro ruedas mediante la activación del sistema hidráulico de los frenos. La fuerza de frenado es parecida a la de un frenazo brusco. 

Para que la función de freno de emergencia no se active por descuido, al tirar de la tecla suena una señal acústica de aviso (zumbador). El frenazo de emergencia se interrumpe en cuanto suelta la tecla o si acelera.

### ¡ATENCIÓN!

La función de freno de emergencia sólo debería activarse en caso de emergencia, es decir, si el pedal de freno no funciona o si se ha bloqueado. En caso de frenazo de emergencia con el freno de estacionamiento, su vehículo se verá frenado de un modo parecido a como sucede con un frenazo brusco. Tampoco el ESP con sus componentes integrados (ABS, ASR, EDS) puede anular los límites impuestos por las leyes físicas. En las curvas y en carreteras en mal estado o con condiciones climatológicas adversas, un frenazo brusco puede tener como consecuencia que el vehículo derrape, por lo que existe peligro de accidente.

## INDICACIONES PARA EL CONDUCTOR EN LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

### ¡Atención! Inclinación excesiva del vehículo

Esta indicación para el conductor se visualiza al poner el freno de estacionamiento si la inclinación de la calzada es superior al 30%.

En este caso, es posible que la fuerza de frenado del freno de estacionamiento **no sea suficiente** para evitar que el vehículo pueda moverse involuntariamente.

### Quitar el freno de estacionamiento

Le rogamos que tenga en cuenta que, por razones de seguridad, el sistema sólo quita automáticamente el freno de estacionamiento si el cinturón de seguridad del conductor está encastrado en el cierre.

### Quitar el freno de estacionamiento pisando el freno

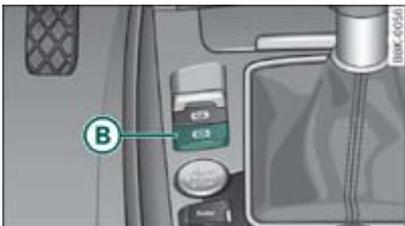
Esta indicación para el conductor se visualiza cuando se pulsa la tecla para quitar el freno de estacionamiento. El freno de estacionamiento sólo se puede quitar si pisa el pedal del freno y se pulsa al mismo tiempo el pulsador o bien si quita el freno de estacionamiento automáticamente mediante el dispositivo de asistencia para poner el vehículo en marcha  "Poner en marcha el vehículo".

### Freno de estacionamiento.

Esta indicación para el conductor se visualiza junto con el símbolo amarillo  en caso de una anomalía de funcionamiento del freno de estacionamiento.

### Anomalía del dispositivo de desactivación del freno de mano

Esta indicación para el conductor se visualiza si falla el dispositivo de asistencia para poner el vehículo en marcha. El freno de estacionamiento no se quita automáticamente al poner en marcha el vehículo. El freno de estacionamiento debe quitarse a mano oprimiendo el pulsador. Lleve su vehículo a un taller especializado para que reparen la avería.



**Fig. 1** Detalle de la consola central:  
Tecla del Audi hold assist

Válido para vehículos: con Audi hold assist

**Audi hold assist** secunda el trabajo del conductor, cuando el vehículo está parado y al ponerlo en marcha, inmovilizándolo para que no se mueva.

Si la función Audi hold assist está activada, el vehículo parado queda inmovilizado automáticamente sin que tenga que estar pisando continuamente el pedal del freno.

### Condiciones para poder activar el Audi hold assist

- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- El motor está en funcionamiento

### Activar el Audi hold assist

- Pulse la tecla -B- ▶ Fig. 1 en la consola central para activar el Audi hold assist. El testigo de control de la tecla se enciende.

### Desactivar el Audi hold assist

- Pulse la tecla -B- ▶ Fig. 1 para desactivar el Audi hold assist. El testigo de control de la tecla se apaga.
- Si, mientras el vehículo está inmovilizado por el Audi hold assist, pulsa la tecla -B-, la función es asumida automáticamente por el freno de estacionamiento (P). Sin embargo, esto no sucede si se está pisando el pedal del freno al mismo tiempo.
- El Audi hold assist se desactiva automáticamente si se abre la puerta del conductor, se desabrocha el cinturón o se para el motor. Si esto sucede mientras se está mostrando el símbolo verde (B) en el cuadro de instrumentos, el freno de estacionamiento se activa automáticamente para que el vehículo quede aparcado de un modo seguro.

### Información adicional

El Audi hold assist secunda el trabajo del conductor cuando el vehículo debe mantenerse inmovilizado con frecuencia o durante más tiempo estando el motor en marcha, p. ej. en pendientes, delante de un semáforo o circulando en caravana. Si se detiene el vehículo cuando el Audi hold assist está activado, no es necesario asegurarlo para que no se mueva pisando permanentemente el pedal del freno. El Audi hold assist se encarga de inmovilizar el vehículo en cuanto detecta que se ha detenido. Para confirmarlo se enciende el símbolo verde (B) en el cuadro de instrumentos. El conductor puede quitar el pie del pedal de freno.

El freno se quita automáticamente y el vehículo se pone en movimiento en cuanto el conductor pone en marcha el vehículo del modo acostumbrado.

Si durante la fase de inmovilización del vehículo cambia alguna de las condiciones indispensables para el Audi hold assist, el freno de estacionamiento se activa automáticamente para que el vehículo quede aparcado de un modo seguro. El Audi hold assist se desactiva y el testigo de la tecla se apaga.

La inteligente tecnología del Audi hold assist no puede superar los límites impuestos por las leyes físicas. El mayor confort que supone el Audi hold assist no debe inducir a correr riesgos en materia de seguridad.

- El Audi hold assist no puede inmovilizar siempre el vehículo en una pendiente (p. ej. sobre firme resbaladizo o helado).
- El Audi hold assist debe activarse de nuevo si se ha vuelto a arrancar el motor.  
¡Peligro de accidente!
- No abandone nunca el vehículo si el Audi hold assist está activado y el motor en funcionamiento. ¡Peligro de accidente!
- Asegúrese siempre de que el vehículo ha quedado inmovilizado como es debido para evitar cualquier tipo de daños.

### ⚠ ¡Cuidado!

Desactive el Audi hold assist antes de entrar en un túnel de lavado.

### 📄 Nota

- El Audi hold assist sólo se puede activar si la puerta del conductor está cerrada, el conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad y el motor está en funcionamiento.
- Si el Audi hold assist está activado se evita el "comportamiento de arrastre" típico de los vehículos con cambio automático cuando se quita el pie del pedal del freno habiendo una gama de marchas puesta.
- Si el vehículo se mantiene parado durante más tiempo todavía, es posible que el freno de estacionamiento sustituya al Audi hold assist para inmovilizar el vehículo. Para indicarlo, el símbolo verde  se convierte en un símbolo rojo  en el cuadro de instrumentos

## REGULADOR DE LA VELOCIDAD

### ACTIVAR



Fig. 1 Palanca de mando con tecla



Fig. 2 Pantalla: Velocidad seleccionada

Válido para vehículos: con regulador de velocidad

**El regulador de velocidad permite conducir con una velocidad constante a partir de 30 km/h.**

- Desplace la palanca -A- hasta la posición -1-  
▶ Fig. 1 para activar el sistema.
- Conduzca a la velocidad que se deba regular.
- Pulse la tecla -B- para memorizar la velocidad.

La velocidad memorizada y el símbolo verde  aparecen en la pantalla ▶ Fig. 2. La representación puede variar según el estado de la pantalla. Adicionalmente luce el testigo  en el cuadro de instrumentos.

La velocidad se mantiene constante mediante la adaptación de la potencia del motor y la intervención activa en los frenos.

### ¡ATENCIÓN!

- Preste siempre atención al tráfico aunque el regulador de velocidad esté activado. El conductor es el único responsable de la velocidad del propio vehículo y de guardar la suficiente distancia con respecto a otros automóviles.
- Por motivos de seguridad, el regulador de velocidad no deberá utilizarse en el tráfico urbano, en caso de atascos, en carreteras con muchas curvas o si la calzada está en mal estado (p. ej., en caso de hielo, niebla, gravilla, lluvia fuerte y aquaplaning). De lo contrario existe peligro de accidente.
- Desactive el regulador de velocidad temporalmente si circula por carriles para girar, salidas de autopista o tramos donde hay obras.
- Le rogamos que tenga en cuenta que "apoyar" el pie en el pedal del acelerador de un modo inadvertido tiene como consecuencia que el regulador de velocidad no frene. Ello se debe a que la aceleración produce una sobrerregulación del regulador de velocidad.

### Nota

- Vehículos con cambio manual: la velocidad programada sólo se puede alcanzar si se ha puesto la marcha adecuada y el motor funciona al régimen de revoluciones correcto. Por ello, ponga a tiempo un marcha más larga o más corta.
- Las luces de freno se encienden si se produce una intervención automática en los frenos.

## MODIFICAR LA VELOCIDAD



**Fig. 1** Palanca de mando con tecla

Válido para vehículos: con regulador de velocidad

- Desplace la palanca -A- en dirección a -+-▶ Fig. 1 o bien en dirección --- para aumentar o reducir la velocidad.
- Suelte la palanca para programar la velocidad actual

### Información adicional

La velocidad se modifica en 1 km/h pulsando la palanca brevemente. Si pulsa la palanca y la mantiene pulsada, el valor se modifica en pasos de 10 km/h.

También puede aumentar la velocidad pisando el acelerador, por ejemplo, para adelantar. El sistema recuperará la velocidad programada en cuanto deje de acelerar.

Sin embargo, si sobrepasa la velocidad en más de 10 km/h durante más de 5 minutos, el regulador de velocidad se desactivará temporalmente. El símbolo verde de la pantalla se vuelve blanco; la velocidad memorizada se mantiene.

## PRESELECCIONAR LA VELOCIDAD

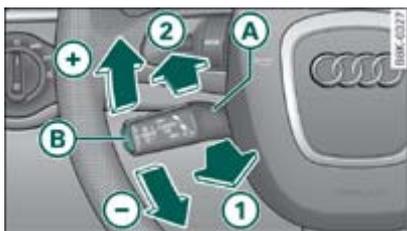


Fig. 1 Palanca de mando con tecla

Válido para vehículos: con regulador de velocidad

**La velocidad deseada se puede preseleccionar estando el vehículo parado.**

- Conecte el encendido.
- Tire de la palanca -A- hasta la posición 1 ▶ Fig. 1.
- Pulse la palanca en dirección a +- o --- para aumentar o reducir la velocidad.
- Suelte la palanca para programar la velocidad indicada.

**Información adicional**

Esta función hace posible, por ejemplo, programar la velocidad deseada antes de iniciar un recorrido por autopista. Una vez en la autopista, basta con tirar de la palanca hasta la posición -1- para activar el regulador de velocidad.

## DESACTIVAR



Fig. 1 Palanca de mando con tecla

Válido para vehículos: con regulador de velocidad

**Desactivar temporalmente**

- Pise el freno o
- Cambio manual: Pise el embrague **durante más tiempo**, o bien
- Desplace la palanca -A- hasta la posición -2- (sin encastrar) ▶ Fig. 1, o bien
- circule durante más de 5 minutos a una velocidad más de 10 km/h superior al valor programado.

**Desactivar por completo**

- Desplace la palanca -A- a la posición -2- (encastrada), o bien
- desconecte el encendido.

**Información adicional**

La velocidad memorizada se mantiene en caso de desactivación temporal. Para recuperar la velocidad anteriormente programada, quite el pie del pedal del freno o del embrague y tire del mando hasta la posición -1-.

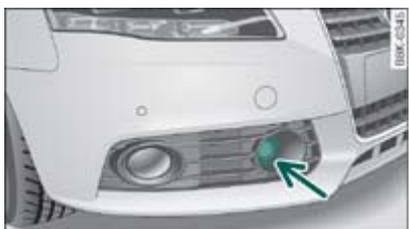
Al desconectar el encendido se borra la velocidad memorizada.

Recupere la velocidad programada sólo si ésta no es excesiva para las condiciones de tráfico reinantes. De lo contrario existe peligro de accidente.

## ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

### REGULADOR DE VELOCIDAD Y GUARDADISTANCIAS

#### DESCRIPCIÓN



**Fig. 1** Rejilla delantera derecha: Posición del sensor de radar

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

**El adaptive cruise control es una combinación de regulador de velocidad y guardadistancias.**

Mediante el sistema adaptive cruise control se puede mantener cualquier velocidad entre 30 y 200 km/h. Además, el sistema mantiene una distancia ajustada con anterioridad, con respecto a los vehículos que circulan delante, dentro de los límites del sistema que se mencionan a continuación.

El confort de conducción es mayor si se circula por autopistas o carreteras de trazado rectilíneo.

#### ¿Cómo se maneja el sistema?

El sistema adaptive cruise control se maneja mediante una palanca situada al lado del volante  "Memorizar la velocidad" y  "Ajustar la distancia".

#### Información para el conductor

Durante la marcha, en el velocímetro y en la pantalla digital del cuadro de instrumentos se visualiza información de importancia  "Información para el conductor".

#### Lo que se debe tener en cuenta

Durante la marcha, el funcionamiento del adaptive cruise control está limitado por la propia naturaleza del sistema, es decir, que el conductor tiene que intervenir para regular la velocidad y la distancia con respecto al vehículo que circula delante bajo determinadas circunstancias  "Solicitud de intervención del conductor" y  "Restricciones en el funcionamiento".

#### ¡ATENCIÓN!

También en caso de que el adaptive cruise control esté activado deberá centrarse la atención, en todo momento, en el tráfico. El conductor es el único responsable de la velocidad del propio vehículo y de guardar la suficiente distancia con respecto a otros automóviles.

- Por motivos de seguridad, el sistema adaptive cruise control no deberá utilizarse en el tráfico urbano, en caso de atascos, en carreteras con muchas curvas o si la calzada está en mal estado (p. ej., en caso de hielo, niebla, gravilla, lluvia fuerte y aquaplaning). De lo contrario existe peligro de accidente.
- Desconecte provisionalmente el sistema adaptive cruise control si circula por huellas de cambio de carril, en salidas de autopistas o bien al pasar por lugares en los que se realizan obras, para evitar en estas situaciones que el vehículo acelere para alcanzar

la velocidad programada.

- El sistema adaptive cruise control sólo puede regular la distancia con respecto al vehículo que le precede. En general, los vehículos que circulan por otros carriles no se detectan. Por eso se recomienda desconectar la regulación provisionalmente si circula por el carril de la derecha y hay vehículos que circulan por el carril de adelantar que son más lentos que el suyo. De no ser así, los adelantaría por la derecha.
- El adaptive cruise control no reacciona si se acerca a un obstáculo inmóvil, p. ej., a un atasco o a un vehículo averiado, o si por el mismo carril se le acerca un automóvil que circule en sentido contrario.
- Le rogamos que tenga en cuenta que "poner" el pie en el pedal del acelerador de un modo involuntario tiene como consecuencia que el sistema adaptive cruise control no frene por sí mismo. Si el conductor acelera dejan de funcionar el regulador de velocidad y el guardadistancias.

### Nota

- Por motivos de seguridad, al desconectar el encendido se borra la velocidad programada.
- La activación del adaptive cruise control conlleva la activación automática del programa electrónico de estabilización (ESP) y de la regulación antipatinaje (ASR). No se puede desactivar ninguno de los dos sistemas si el adaptive cruise control está activado.
- Por golpes o daños causados, por ejemplo, al aparcar, el sensor del radar puede desajustarse. Ésto podría afectar a las prestaciones del sistema o, incluso, desconectar el mismo.
- El sensor radárico va calefactado. Sin embargo, en invierno se debería comprobar antes de poner el vehículo en marcha que el sensor no esté cubierto de hielo o nieve. En caso necesario, limpie con cuidado la zona del sensor radárico ▶ Fig. 1.
- Para que el sensor radárico pueda funcionar a la perfección, la zona en que se encuentra no debe estar tapada por cuerpos extraños (p. ej., adhesivos, piezas accesorias). Tampoco es admisible pintar la zona en que se encuentra el sensor radárico.

## VEHÍCULOS CON CAMBIO MANUAL

Válido para vehículos: con adaptive cruise control y cambio manual

**En vehículos con cambio manual, el conductor sigue siendo el responsable de cambiar las marchas, también en el caso de que el adaptive cruise control esté activado.**

Del **adaptive cruise control** se dispone desde la **segunda** hasta la **sexta marcha** a los regímenes de revoluciones normales.

Si el adaptive cruise control está activado, el conductor tiene que pisar el pedal del embrague para cambiar las marchas (del modo habitual). Al cambiar de marcha de un modo normal o al pisar el pedal del embrague (duración aproximada máxima de unos 20 segundos), el adaptive cruise control permanece activado.

Después de poner una marcha **no** es necesario que el conductor accione el pedal del acelerador, ya que el adaptive cruise control se hace cargo de coordinar el par motor.

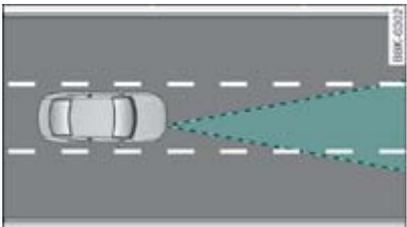
Las siguientes situaciones pueden tener como consecuencia que el **adaptive cruise control** se **desactive por sí mismo**:

■	Pisar el embrague durante demasiado tiempo (aproximadamente 20 segundos)
■	Accionamiento incorrecto del cambio de marchas y del embrague

### Nota

- El adaptive cruise control no se puede activar mientras se está cambiando de marcha.

## FUNCIONAMIENTO DEL GUARDADISTANCIAS



**Fig. 1** Alcance del sensor radárico

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

**Los vehículos que van delante son detectados mediante un sensor radárico.**

El adaptive cruise control utiliza un sensor radárico que va montado en la parte frontal del vehículo ▶ Fig. 1 y está sujeto a ciertos límites del sistema ☒ "Restricciones en el funcionamiento". Los objetos inmóviles no son tenidos en cuenta por el sistema. El sistema debe encontrar superficies reflectantes para poder medir la distancia. Si no es posible realizar la medición, el sistema no reacciona.

### **Vía libre**

Si hay vía libre, el adaptive cruise control funciona como un regulador de velocidad. La velocidad programada se mantiene de un modo constante.

### **Marcha de seguimiento**

Si se alcanza un vehículo de va delante, el adaptive cruise control adapta la velocidad a la del vehículo que circula delante en función los límites dados por el sistema (☒ "Solicitud de intervención del conductor" y ☒ "Restricciones en el funcionamiento") e intenta, tras el proceso de adaptación, ajustar la distancia programada con respecto al vehículo que circula delante. Si el vehículo que va delante acelera, también lo hace el adaptive cruise control hasta alcanzar, como máximo, la velocidad programada. Mientras se está realizando la adaptación, es posible que la distancia real sea menor, por unos instantes, que la distancia programada ⚠.

Si el vehículo que va delante acelera, también lo hace el adaptive cruise control hasta alcanzar, como máximo, la velocidad programada.

### **Solicitud de intervención del conductor**

Hay situaciones en las que el conductor deberá pisar el pedal de freno para mantener una distancia de seguridad suficiente respecto al vehículo precedente o para evitar colisionar con el mismo. En estas situaciones se visualiza una indicación y suena un avisador ☒ "Solicitud de intervención del conductor".

### **En el momento de adelantar**

Si cambia al carril de adelantar y no se detecta ningún vehículo delante, el adaptive cruise control acelera hasta alcanzar el valor programado y lo mantiene constante.

### **Sobrepasar el valor programado**

Puede aumentar la velocidad, en cualquier momento, pisando el acelerador. Al soltar el pedal del acelerador, el sistema establecerá de nuevo la velocidad programada anteriormente.

También en caso de que el adaptive cruise control esté activado deberá centrarse la atención, en todo momento, en el tráfico. El conductor es el único responsable de la velocidad del propio vehículo y de guardar la suficiente distancia con respecto a otros automóviles.

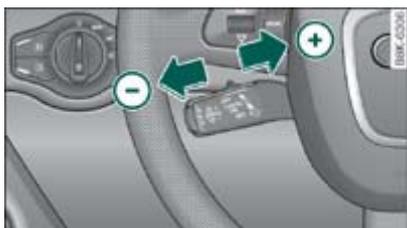
- Por motivos de seguridad, el sistema adaptive cruise control no deberá utilizarse en el tráfico urbano, en caso de atascos, en carreteras con muchas curvas o si la calzada está en mal estado (p. ej., en caso de hielo, niebla, gravilla, lluvia fuerte y aquaplaning). De lo contrario existe peligro de accidente.
- Desconecte provisionalmente el sistema adaptive cruise control si circula por huellas de cambio de carril, en salidas de autopistas o bien al pasar por lugares en los que se realizan obras, para evitar en estas situaciones que el vehículo acelere para alcanzar la velocidad programada.
- El sistema adaptive cruise control sólo puede regular la distancia con respecto al vehículo que le precede. En general, los vehículos que circulan por otros carriles no se detectan. Por eso se recomienda desconectar la regulación provisionalmente si circula por el carril de la derecha y hay vehículos que circulan por el carril de adelantar que son más lentos que el suyo. De no ser así, los adelantaría por la derecha.
- El adaptive cruise control no reacciona si se acerca a un obstáculo inmóvil, p. ej., a un atasco o a un vehículo averiado, o si por el mismo carril se le acerca un automóvil que circule en sentido contrario.
- Le rogamos que tenga en cuenta que "poner" el pie en el pedal del acelerador de un modo involuntario tiene como consecuencia que el sistema adaptive cruise control no frene por sí mismo. Si el conductor acelera dejan de funcionar el regulador de velocidad y el guardadistancias.

#### Nota

- Tenga en cuenta que la manera en que el vehículo acelera depende de programas de conducción predeterminados. Si, p. ej., se ha seleccionado "DISTANCIA 1" y está ajustado el programa de conducción "dynamic", se acelera con mayor dinamismo. Por el contrario, si se ha ajustado "DISTANCIA 4" y el programa de conducción "comfort", se acelera de un modo más confortable. Descripción detallada

## AJUSTAR LA DISTANCIA

En los casos de **vía libre, marcha se seguimiento** y **solicitud de intervención del conductor**, se enciende un testigo de control



**Fig. 1** Palanca de mando: Ajustar la distancia

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

**La distancia puede ajustarse a cuatro niveles.**

- Pulse la palanca ▶ Fig. 1, **una vez**, en dirección +- o ---. En la pantalla del cuadro de instrumentos se indica brevemente la distancia ajustada actualmente.
- Pulse la palanca, **de nuevo**, en dirección a - +- o --- para aumentar o disminuir la

distancia, cada vez, a un nivel mayor o menor.

## INDICACIÓN EN EL VELOCÍMETRO Y TESTIGI DE CONTROL



Fig. 1 Cuadro general del cuadro de instrumentos



Fig. 2 Cuadro de instrumentos:  
Testigo

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

### Velocidad deseada

La velocidad deseada que ha ajustado el conductor se muestra en el velocímetro mediante un LED rojo en la corona de diodos luminosos.

Si la velocidad deseada se ha ajustado entre dos puntos de la escala del velocímetro, se iluminarán los dos diodos luminosos más cercanos ▶ Fig. 1.

La naturaleza del sistema sólo permite ajustar velocidades comprendidas entre 30 y 200 km/h. Esta área de la escala del velocímetro está iluminada débilmente en la corona de diodos luminosos.

### Testigo de control (símbolo)

■	-A- <b>Vía libre:</b> El testigo de control verde -A- ▶ Fig. 2 indica que el adaptive cruise control está regulando. No se reconoce ningún vehículo que circule por delante. La velocidad programada se mantiene de un modo constante.
■	-B- <b>Marcha de seguimiento:</b> El testigo de control verde -B- indica que se ha detectado un vehículo que circula por delante. La velocidad se regula en función del vehículo que circula delante. El sistema adaptive cruise control acelera y frena por sí solo.
■	-C- <b>Solicitud de intervención del conductor:</b> El testigo de control parpadeando en rojo -C- da a entender que se solicita la <b>intervención del conductor</b> . Usted, en su calidad de conductor, deberá frenar el vehículo pisando el pedal del freno. El testigo de control se visualiza siempre que la capacidad de deceleración del adaptive cruise control no baste para mantener una distancia de seguridad suficiente con respecto al vehículo que circula por delante. Además, suena una señal acústica de advertencia (avisador) durante el primer parpadeo del testigo de control. Más información sobre la solicitud de intervención del conductor ▶ "Solicitud de intervención del conductor".

**i Nota**

- Si acelera hasta sobrepasar la velocidad programada, no suena el avisador al efectuarse la **solicitud de intervención del conductor**. Aparte de ello, al sobrepasar la velocidad programada se apaga el testigo correspondiente en el velocímetro.
- El volumen del avisador se puede regular en la radio o en el MMI\*

### ACTIVAR Y DESACTIVAR EL SISTEMA



**Fig. 1** Palanca de mando: Activar y desactivar el sistema

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

- Desplace la palanca de mando hasta la posición -1- ▶ Fig. 1 para activar el sistema.
- Desplace la palanca de mando hasta la posición -2- (encastrada) para desactivar el sistema.

### MEMORIZAR LA VELOCIDAD



**Fig. 1** Palanca de mando: Memorizar la velocidad

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

Requisito: El dispositivo está encendido.

- Conduzca a la velocidad deseada. La velocidad debe estar comprendida entre 30 y 200 km/h.
- Pulse la tecla [SET] -flecha- ▶ Fig. 1 para programar la velocidad deseada.

### Información adicional

Al soltar la tecla [SET] se programará y mantendrá constante la velocidad actual.

La velocidad memorizada se indica en la corona de diodos luminosos del velocímetro mediante uno o dos diodos iluminados en rojo "Indicación en el velocímetro y testigo de control". Al mismo tiempo, la velocidad memorizada se visualiza brevemente en la línea de información "Renglón de información en la pantalla del cuadro de instrumentos".

**i Nota**

Por motivos de seguridad, al desconectar el encendido se borra la velocidad programada.

### MODIFICAR LA VELOCIDAD PROGRAMADA



**Fig. 1** Palanca de mando: Modificar la velocidad

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

**La velocidad puede modificarse sin necesidad de accionar el pedal del acelerador o del freno.**



**Fig. 2** Palanca de mando: Memorizar la velocidad

### Aumentar la velocidad

- Desplace la palanca de mando **brevemente** en dirección a  $++$  ▶ Fig. 1. La velocidad aumentará (aparece una raya más en la escala del velocímetro).
- Desplace la palanca de mando en dirección  $++$  y **manténgala** en esa posición. La indicación de los diodos en la corona de diodos luminosos del velocímetro pasa a una posición superior y la velocidad aumenta.

### Reducir la velocidad

- Desplace la palanca de mando **brevemente** en dirección a  $--$ . La velocidad se reducirá lo que indica una raya de la escala del velocímetro.
- Desplace la palanca de mando en dirección  $--$  y **manténgala** en esa posición. La indicación de los diodos en la corona de diodos luminosos pasa a una posición inferior y la velocidad se reduce.

### Información adicional

Tras soltar la palanca de mando, el sistema adapta la velocidad al valor que se acaba de programar.

Cualquier modificación de la velocidad programada se visualiza brevemente en el renglón de información  $\square$  "Renglón de información en la pantalla del cuadro de instrumentos".

### Nota

Puede aumentar la velocidad, en cualquier momento, pisando el acelerador. Al soltar el pedal del acelerador, el sistema establecerá de nuevo la velocidad programada anteriormente. Pulsando la tecla [SET] ▶ Fig. 2 se puede programar la velocidad deseada en cualquier momento.

### DESACTIVAR Y VOLVER A ACTIVAR LA REGULACIÓN CON FUNCIÓN DE MEMORIA



**Fig. 1** Palanca de mando: Desactivar y

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

**En algunas situaciones de la conducción conviene desactivar la regulación.**

volver a activar la regulación con función de memoria

### Desactivar la regulación con función de memoria

- Pise el freno o
- Desplace la palanca de mando en dirección a -2- ▶ Fig. 1.

### Volver a activar la regulación

- Quite el pie del pedal del freno y desplace la palanca de mando en dirección a -1-.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

Es peligroso reanudar la velocidad programada si es demasiado elevada para las condiciones de la calzada, del tráfico o meteorológicas. Existe peligro de accidente.

### ℹ Nota

Al desconectar la regulación con función de memoria se mantiene la velocidad anteriormente programada.

## INFORMACIÓN PARA EL CONDUCTOR

### INDICACIONES EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS



**Fig. 1** Cuadro general del cuadro de instrumentos

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

**Dependiendo de la situación de marcha, en el cuadro de instrumentos se visualiza información para el conductor.**

A	Indicación en el velocímetro y testigo de control
B	Indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos
C	Renglón de información en la pantalla del cuadro de instrumentos

### -A- Indicación en el velocímetro y testigo de control

En el área de indicación -A- se visualiza información importante relativa a la conducción con adaptive cruise control. En la corona de diodos luminosos se marca la velocidad que Vd. ha ajustado.

El testigo de control indica si se está realizando un ajuste en función de un vehículo que circula por delante.

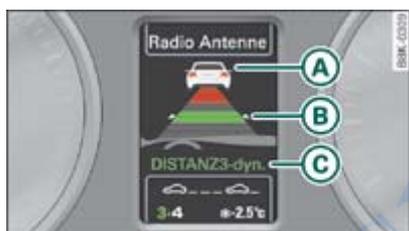
### -B- Indicación en la pantalla digital del cuadro de instrumentos

Pulsando breve y repetidamente la tecla [RESET] en la palanca del limpiaparabrisas se puede visualizar la indicación del adaptive cruise control. Para mayor información consulte  "Manejo".

### -C- Renglón de información

La información en el área de indicación -C- no se visualiza de modo permanente. Sólo se indica algo si, p. ej., se programa o modifica la velocidad, se modifica el intervalo, se indica un fallo de funcionamiento o se desactiva el adaptive cruise control por motivos de seguridad.

## INDICACIÓN EN LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



**Fig. 1** Cuadro de instrumentos:  
Indicación en la pantalla

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

Pulsando repetidamente la tecla [RESET] de la palanca del limpiaparabrisas, se puede seleccionar la información que se desea visualizar en esta parte de la pantalla: la relativa al ordenador de a bordo, al sistema de navegación\* o al sistema adaptive cruise control.

A Ilustración del vehículo

B Distancia

C Estado

### -A- Ilustración del vehículo

En base a la representación gráfica de un vehículo se puede detectar si se está ejerciendo regulación o no con respecto a un vehículo que circula delante.

<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<b>Contorno del vehículo:</b> Vía libre, sin ningún vehículo por delante
<input type="checkbox"/>	<b>Vehículo blanco:</b> Se ha detectado un vehículo que circula por delante
<input type="checkbox"/>	<b>Vehículo rojo:</b> Solicitud de intervención del conductor

### -B- Distancia

Las flechas y la escala le permiten saber la distancia hasta el vehículo que circula por delante.

<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<b>Vía libre:</b> En caso de vía libre sin vehículo precedente no se visualiza ninguna flecha.
<input type="checkbox"/>	<b>Marcha de seguimiento:</b> Si se detecta un vehículo que circula por delante, se mueven las flechas en la escala. Este área verde representa la distancia ajustada. Si se aproxima lentamente, las flechas pasan del área <b>gris</b> al área <b>verde</b> de la escala.
<input type="checkbox"/>	<b>Solicitud de intervención del conductor:</b> Si se aproxima rápidamente, las flechas sirven de aviso. En el momento en que se sobrepasa la distancia seleccionada o es muy

posible que se sobrepase, las flechas pasan al área **roja** de la escala. En determinadas situaciones es el propio conductor quien debe reaccionar ☐ "Solicitud de intervención del conductor".

### -C- Estado

- ☐ **ACC OFF** (en letras blancas): El adaptive cruise control está apagado.
- ☐ **ACC EN ESPERA** (en letras blancas): El sistema está encendido, pero la regulación todavía no se ha activado.
- ☐ **SOBREPASADA** (en letras blancas): La velocidad deseada se ha sobrepasado al acelerar.
- ☐ **¡DISTANCIA!** (en letras rojas): La distancia hasta el vehículo que circula por delante es demasiado pequeña y Vd. debe ayudar a frenar el vehículo pisando el pedal de freno.
- ☐ **DISTANCIA 1** hasta **DISTANCIA 4** (en letras verdes): Se muestra el intervalo (la distancia) que Vd. ha ajustado. El adaptive cruise control está regulando.
- ☐ **DISTANCIA 1 - dyn., DISTANCIA 1 - comf.** etc. (en letras verdes): Si se cambia en la radio o en el MMI\* el programa de conducción "standard" por el programa "comfort" o el programa "dynamic", el texto especifica el modo seleccionado ("comf." para el programa de confort y "dyn." para el programa dinámico).

### REGLON DE INFORMACIÓN EN LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



**Fig. 1** Cuadro de instrumentos: Renglón de información

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

Los mensajes y símbolos que se visualizan en esta área de la pantalla no aparecen de forma permanente.

**Intervalos** (p. ej.  \_\_\_\_\_ )

Los diferentes símbolos para los **intervalos** -flecha- ▶ Fig. 1 se visualizan al modificar los ajustes.

El símbolo  indica que el avisador (señal acústica de advertencia) está desactivado.



**Fig. 2** Rejilla delantera derecha: Posición del sensor de radar

...

El mensaje ... (tres puntos blancos) se visualiza si no se puede efectuar un ajuste con la palanca de mando. Los motivos pueden ser los siguientes:

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Si tira de la palanca de mando para reanudar la velocidad sin que se hubiera programado velocidad alguna.</li> <li>■ Si desplaza la palanca de mando hacia arriba/abajo para aumentar/reducir la velocidad sin que se hubiera programado velocidad alguna.</li> <li>■ Si desplaza la palanca de mando hacia arriba/abajo para aumentar/reducir la velocidad, siendo ésta inferior a 30 km/h o superior a 200 km/h.</li> </ul>
--

### Desactivación del ACC

El mensaje **Desactivación del ACC** aparece en vehículos con cambio manual. Si pisa el embrague más de la cuenta (más de 20 segundos), el adaptive cruise control se desactiva por sí mismo. Una señal acústica así se lo indicará.

### ACC no disponible

El mensaje **ACC no disponible** se visualiza si, p. ej., la temperatura de los frenos es excesiva. En este caso, el adaptive cruise control (ACC) no está disponible provisionalmente y suena un avisador a modo de advertencia.

### ¡ACC no disponible!

El mensaje **¡ACC no disponible!** se visualiza si hay un fallo de funcionamiento. El adaptive cruise control se desactiva y suena un avisador a modo de advertencia. Lleve el vehículo a un taller especializado para que revisen el sistema.

### ¡Sensor ACC tapado!

El mensaje **¡Sensor ACC tapado!** se visualiza si el sistema ACC no puede garantizar la detección segura de objetos. El adaptive cruise control se desactiva y suena un avisador a modo de advertencia.

El sensor ACC está sucio o cubierto (p. ej., hojas, nieve). Para restablecer la función del sensor, límpielo ▶ Fig. 2.

### ¡RPM!

El mensaje **¡RPM!** se visualiza en los vehículos con cambio manual si, cuando el adaptive cruise control acelera o frena, el conductor no pone a tiempo una marcha más larga o más corta, lo que conlleva superar o bien no alcanzar el régimen de revoluciones admisible. A consecuencia de lo anterior, el adaptive cruise control se desactiva por sí mismo, y suena un avisador a modo de advertencia.

### Intervención del ESP

El mensaje **Intervención del ESP** se visualiza si el programa electrónico de estabilización (ESP) ha pasado a ejercer regulación. En este caso, el adaptive cruise control se desactiva automáticamente y suena un avisador a modo de advertencia.

### Velocidad (km/h)

La velocidad prefijada en km/h se visualiza siempre al memorizar y al modificar la velocidad en el adaptive cruise control  "Memorizar la velocidad" y  "Modificar la velocidad programada".

### Velocidad insuficiente

El mensaje **Límite de velocidad** se visualiza si la velocidad actual es insuficiente **para programar** o bien **para mantener** la velocidad deseada.

Para programar una velocidad se debe circular a una velocidad mínima de 30 km/h. El regulador de velocidad se desactiva a velocidades inferiores a 20 km/h.

A velocidades superiores a 200 km/h (al sobrepasar la velocidad programada), el sistema permanece activo y vuelve a establecer la velocidad de 200 km/h cuando el conductor deja de acelerar.

### Sin regulador de distancia

El mensaje **Sin regulador de distancia** se visualiza si el sistema ACC no detecta ningún objeto durante un cierto tiempo. No se efectúa una regulación de la distancia con respecto a los vehículos que circulan delante. El sistema ACC no se desactiva, ¡por lo que debe ponerse todavía más atención! Las causas de que se visualice el mensaje **Sin regulador de distancia** pueden ser las siguientes:

■	El sensor ACC está sucio. El sistema ACC no reacciona o bien reacciona de un modo incorrecto con respecto a los vehículos que circulan delante.
■	Es posible que se encuentre en una carretera poco transitada <b>sin</b> objetos a los lados (p. ej., guarda-raíles, señales de tráfico, árboles). En cuanto el sistema vuelve a detectar un vehículo, pasa a ejercer regulación y el mensaje se borra.

El sensor del ACC se encuentra en la rejilla delantera derecha ▶ Fig. 2. Si deja de funcionar por haberse acumulado mucha suciedad, se debería limpiar esta zona para reestablecer el funcionamiento.

### **Freno de estacionamiento.**

La indicación **Freno de estacionamiento !** se visualiza cuando se pone el freno de estacionamiento. El adaptive cruise control se desactiva y suena un avisador a modo de advertencia.

### **¡Pos. pal. de cambio!**

El mensaje **¡Pos. pal. de cambio!** se visualiza en vehículos con cambio manual si no se ha puesto ninguna marcha adelante válida, es decir, si se ha engranado la marcha atrás o la primera marcha o bien si la palanca de cambio está situada en punto muerto. El adaptive cruise control no está operativo en estas posiciones

### **¡Posición pal. selec.!**

El mensaje **¡Posición pal. selec.!** se visualiza en vehículos con cambio automático si la palanca selectora se sitúa en la posición **N**. El adaptive cruise control no está operativo en esta posición.



**Fig. 1** Cuadro de instrumentos: Solicitud de intervención del conductor

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

**La solicitud de intervención del conductor le indica al conductor que debe tomar el control del vehículo.**

En ciertas situaciones de la conducción, la capacidad de deceleración del adaptive cruise control no es bastante para mantener una distancia suficiente con respecto al vehículo que circula por delante. En estas situaciones, el adaptive cruise control **le** insta, en su calidad de conductor, a reaccionar por sí mismo.

La **solicitud de intervención del conductor** le avisa mediante señales ópticas y acústicas.

■	En la pantalla del cuadro de instrumentos se representa un vehículo en color rojo
▶	Fig. 1.
■	El texto <b>¡DISTANCIA!</b> se visualiza en la línea de estado.
■	El testigo rojo parpadea.
■	Suena una señal acústica (avisador) (si no se había desactivado en la radio o en el MMI*).

#### **i** Nota

- El adaptive cruise control queda desactivado en cuanto se pisa el freno. Sin embargo, se podrá reanudar la velocidad que estaba programada en ese momento.
- Para reanudar la velocidad programada basta con quitar el pie del freno y accionar la palanca de mando  "Desactivar y volver a activar la regulación con función de memoria".
- Si acelera hasta sobrepasar la velocidad programada, no suena el avisador al efectuarse la **solicitud de intervención del conductor**. Aparte de ello, al sobrepasar la velocidad se apaga el testigo de control.
- Si el adaptive cruise control entra en regulación para frenar, el sistema hidráulico del freno se encuentra bajo presión. Por este motivo, el recorrido del pedal de freno es más corto y se tiene la sensación de que el pedal ofrece "más resistencia".

AJUSTAR EL VOLUMEN DEL AVISADOR, LA DISTANCIA Y EL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN



**Fig. 1** Pantalla: adaptive cruise control

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

**El conductor puede personalizar sus ajustes del adaptive cruise control en la radio o en el MMI\*.**

- Selección: Tecla de función [CAR] > **adaptive cruise control.**

### Ajuste de la señal de aviso

Cuando el adaptive cruise control se desactiva porque el sistema así lo requiere (p. ej. cuando actúa el ESP) y cuando se produce una solicitud de intervención del conductor suena una señal de aviso.

El volumen del avisador se puede regular en tres niveles: **bajo, medio o alto**. Al ajustar el volumen del avisador, la señal suena brevemente con el nuevo volumen ajustado. Si no desea escuchar la señal, desactive ("off") la opción **Volum. avisador**.

### Realizar el ajuste básico

La distancia (intervalo) que quiere que su vehículo mantenga respecto a otro que circule por delante se puede regular con **Distancia 1, Distancia 2, Distancia 3 o Distancia 4**.

### Ajuste del programa de conducción

En el menú **Conducción**, las propiedades del adaptive cruise control pueden adaptarse a sus gustos personales seleccionando **dynamic, standard** o bien **comfort**.

### Nota

- Le recomendamos no desactivar el avisador. Aunque se haya desactivado el avisador, seguirán emitiéndose las señales acústicas necesarias.
- Si se le entrega la llave a otra persona y se activa el ACC, se implementarán los ajustes anteriores.
- Le recomendamos no sobrepasar el ajuste de fábrica **DISTANCIA 3**.
- Al desconectar el encendido, el valor seleccionado de la distancia vuelve al ajuste de fábrica **DISTANCIA 3** (corresponde a la recomendación general "mitad de la distancia del velocímetro"). Si se desea, un taller especializado puede encargarse de desactivar esta función. Cada vez que se arranca el motor se toma una distancia ajustada en la radio o en el MMI\* como ajuste básico.

## RESTRICCIONES EN EL FUNCIONAMIENTO

### OBSERVACIONES GENERALES

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

**A continuación se describen algunas de las situaciones que pueden mermar el funcionamiento del sensor radárico.**

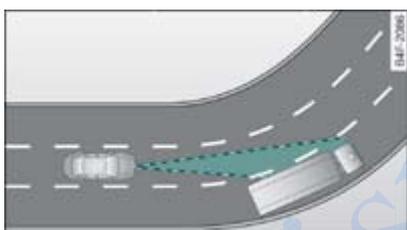
Durante la marcha, el funcionamiento del adaptive cruise control está limitado por las leyes físicas y por la propia naturaleza del sistema. Las reacciones del sistema ACC pueden además, bajo determinadas circunstancias, resultar inesperadas o tardías para el conductor. Por este motivo, preste siempre la debida atención e intervenga en los siguientes casos:

■	al circular por curvas ☐ "Al circular por curvas",
■	si hay vehículos que no se mantienen en su carril ☐ "Vehículos que no se mantienen en su carril",
■	si otros vehículos cambian de carril ☐ "Cambio de carril de otros vehículos",
■	si hay vehículos que se detectan mal ☐ "Vehículos difíciles de detectar"
■	en caso de vehículos parados ☐ "Vehículos parados"

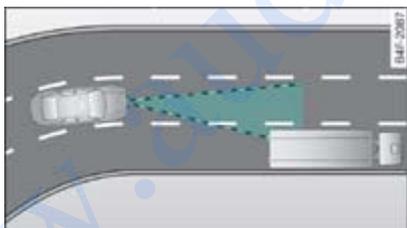
### ⚠ ¡ATENCIÓN!

La **eficacia** del sensor radárico puede verse menguada por factores tales como lluvia, nieve o fuerte bruma, etc. Esto dificultaría la detección de los vehículos que le preceden, pudiendo incluso no ser detectados en absoluto. ¡Intervenga en caso de necesidad!

#### AL CIRCULAR POR CURVAS



**Fig. 1** Vehículo entrando en una curva



**Fig. 2** Vehículo saliendo de una curva

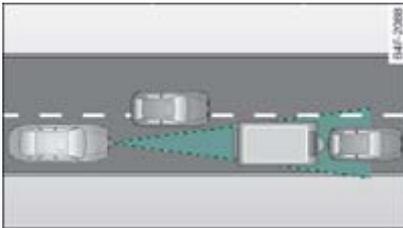
#### **Entrar en una curva**

Al entrar en una curva puede suceder que el sistema ACC reaccione a un vehículo que circula por el carril de al lado y, por tanto, frene el vehículo propio ▶ Fig. 1. El proceso de frenado puede interrumpirse acelerando.

#### **Salir de una curva**

Al salir de una curva larga puede suceder, debido a las propiedades de anticipación del sistema, que el sistema ACC reaccione a otro vehículo que circula por el carril de al lado y, por tanto, frene el vehículo propio ▶ Fig. 2. El proceso de frenado puede interrumpirse acelerando.

#### VEHÍCULOS QUE NO SE MANTIENEN EN SU PROPIO CARRIL

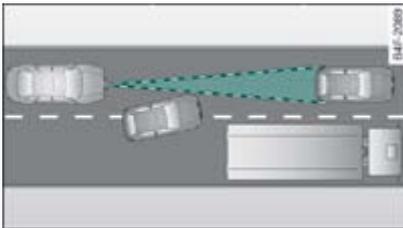


**Fig. 1** Vehículo que circula delante y fuera del área de detección del sensor radárico

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

Los vehículos que no se mantienen en su carril sólo pueden ser detectados por el sistema ACC si se encuentran en el área de detección del sensor.

## CAMBIO DE CARRIL DE OTROS VEHÍCULOS

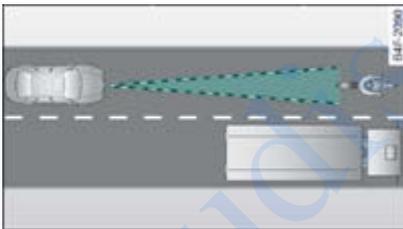


**Fig. 1** Un vehículo cambia de carril

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

Los vehículos que cambian a su carril a poca distancia del suyo, sólo pueden detectarse a partir del momento en que se encuentran en el área de detección del sensor.

## VEHÍCULOS DIFÍCILES DE DETECTAR

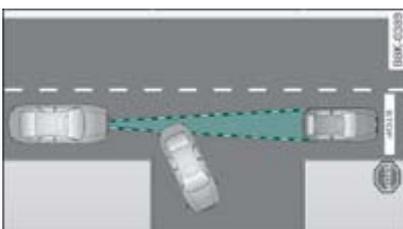


**Fig. 1** Vehículo de dos ruedas que circula por delante

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

Los vehículos difíciles de detectar, p. ej. los vehículos de dos ruedas que circulan por delante, los vehículos con una gran distancia entre la carrocería y el firme o bien la carga que sobresale de una carrocería se detectan a menudo demasiado tarde o no se detectan en absoluto.

## VEHÍCULOS PARADOS

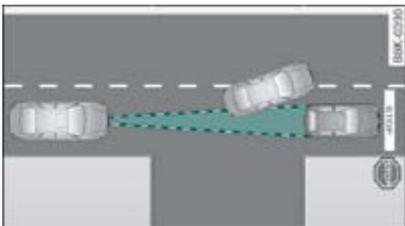


**Fig. 1** Vehículo que gira y vehículo parado

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

Si un vehículo detectado por el sistema ACC gira o se sale de su carril y delante de este vehículo se encuentra otro parado, el ACC no reacciona al vehículo parado ▶ Fig. 1 y

▶ Fig. 2.

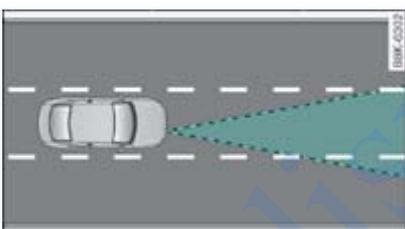


**Fig. 2** Vehículo que se sale de su carril y vehículo parado

## AUDI BRACKING GUARD



**Fig. 1** Cuadro de instrumentos: Indicación en la pantalla



**Fig. 2** Alcance del sensor radárico

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

**Audi braking guard le advierte de una inminente colisión con un vehículo que circula delante.**

El Audi braking guard se activa a partir de aprox. 30 km/h y funciona también, dentro de los límites del sistema  "Restricciones en el funcionamiento", si el adaptive cruise control está desactivado.

En el frontal del vehículo se ha montado un sensor radárico  Fig. 2. El sistema debe encontrar superficies reflectantes para poder medir la distancia. Si no es posible realizar la medición, el sistema no reacciona.

Una vez realizada la medición, el sistema puede evaluar la situación de peligro que implica que un vehículo que circula delante frene de repente o que el propio vehículo se acerque a alta velocidad a otro que circula mucho más despacio. El sistema emite una señal de advertencia en cuanto da por sentado que una posible colisión con el vehículo que circula delante sólo puede evitarse frenando a fondo de inmediato o esquivándolo.

El sistema tiene un tiempo de reacción preajustado para poder advertir con la suficiente antelación. Este tiempo de reacción disminuye automáticamente si sigue pisando el acelerador, por ejemplo para entrar en la autopista. También la información relativa a los frenos, a la aceleración transversal y al ángulo de giro del volante puede implicar una disminución del tiempo de reacción del sistema. La advertencia se desactiva en cuanto pisa el pedal del acelerador a fondo para adelantar.

El sistema le advierte de dos situaciones de peligro diferentes:

## ¡Distancia!

El aviso sobre la distancia se realiza si se acerca demasiado al vehículo que circula delante durante más de 5 segundos. Por ejemplo, si la distancia es inferior a 9 m circulando a 80 km/h, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza una indicación ▶ Fig. 1.

Si el conductor del vehículo que circula delante frena con fuerza, será imposible evitar una colisión incluso reaccionando de inmediato. En este caso, aumente la distancia con respecto al vehículo que circula delante.

## Velocidad

Si hay un vehículo que circula mucho más lentamente en el mismo carril por el que circula o bien si el vehículo que circula delante frena fuertemente, el Audi braking guard calcula el momento a partir del cual sólo se puede evitar una colisión frenando a fondo o esquivando. Si se produce un aviso, significa que la posible colisión con el vehículo que circula por delante se puede evitar esquivándolo o frenando. La advertencia se realiza en dos fases:

■	<b>Preaviso:</b> en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza una indicación y suena una señal acústica (avisador).
■	<b>Aviso de grave situación de peligro:</b> si no reacciona al preaviso, en una segunda fase se efectúa el aviso de grave situación de peligro. Una breve sacudida de los frenos le recuerda que debe poner su atención en la carretera.

Si frena a fondo, el dispositivo para mejorar la eficacia de frenado  "Descripción" le ayuda a conseguir la máxima capacidad de frenado.



## ¡ATENCIÓN!

También en caso de que el Audi braking guard esté activado, la atención deberá centrarse, en todo momento, en el tráfico. El conductor es el único responsable de la velocidad del propio vehículo y de guardar la suficiente distancia con respecto a otros automóviles.

- Mantenga siempre la distancia de seguridad prescrita legalmente con respecto al vehículo que circula delante. De lo contrario existe peligro de accidente.
- El Audi braking guard tiene un margen de actuación limitado y no reacciona si se acerca p. ej. a un obstáculo inmóvil (la cola de un atasco o a un vehículo averiado), o si por el mismo carril se le acerca un automóvil que circule en sentido contrario.
- Tenga en cuenta que, debido al campo de detección del sensor radárico, el funcionamiento del Audi braking guard se ve limitado en curvas cerradas. Puede darse el caso de que haya obstáculos que no se detecten.
- La **eficacia** del sensor radárico puede verse menguada por factores tales como lluvia, nieve o fuerte bruma, etc. Esto dificultaría la detección de vehículos, pudiendo incluso no ser detectados en absoluto. Mantenga la zona hacia la que se desplaza siempre en su campo visual.
- Los objetos reflectantes, tales como guardarraíles o la entrada en un túnel, pueden menguar el funcionamiento del sensor radárico

## LINEA DE INFORMACIÓN EN LA PANTALLA DE INSTRUMENTOS

### braking guard: golpe freno

Esta indicación para el conductor se visualiza si se ha producido una sacudida de los frenos debida a un aviso de situación grave de peligro.

### braking guard: off

Esta indicación para el conductor se visualiza si el sistema se desactiva mediante el MMI. Además, si el sistema está desactivado, la indicación aparece brevemente cada vez que se inicia la marcha.

La indicación para el conductor también se visualiza si el sistema no está disponible debido a un fallo o si Vd. desactiva el ESP  "Programa electrónico de estabilización (ESP)". En este estado, el sistema ya no le avisa de una inminente colisión.

## AJUSTAR EL AUDI BRACKING GUARD



Fig. 1 Pantalla: Audi braking guard

Válido para vehículos: con regulador de velocidad "adaptive cruise control"

Los ajustes del sistema y de los avisos se realizan en la radio o en el MMI\*.

- Seleccione: Tecla [CAR] > **Audi braking guard**.

### Información adicional

■	<b>Sistema</b> - El sistema Audi braking guard se puede activar ( <b>on</b> ) y desactivar ( <b>off</b> ).
■	<b>Preaviso</b> - Las indicaciones acústicas y ópticas se pueden activar ( <b>on</b> ) y desactivar ( <b>off</b> ).

## AUDI LANE ASSIST

### Sistema de aviso de salida del carril

El lane assist ayuda a mantenerse en el carril.

Con ayuda de una cámara se detectan las líneas divisorias de los carriles. Si el vehículo se acerca a una línea divisoria que ha sido detectada por el sistema y tiende a abandonar el carril, el volante **vibra** para avisar al conductor. El sistema lane assist está listo para funcionar en cuanto ha detectado líneas divisorias a ambos lados del propio carril. Para confirmarlo se enciende el testigo verde  en el cuadro de instrumentos.

Estando listo para funcionar, el sistema no avisará si se pone el intermitente antes de pasar por encima de una línea divisoria, ya que entiende que se desea cambiar de carril.

El sistema está concebido para la circulación por autopistas y autovías o similares, por lo que funciona a partir de una velocidad aproximada de 65 km/h.

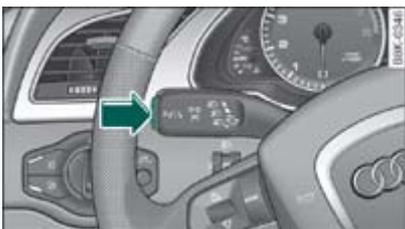
### ¡ATENCIÓN!

- El lane assist no mantiene el vehículo en el carril. Lo que hace el sistema es avisar al conductor de que está abandonando el carril. El conductor es el único responsable de mantener el vehículo en el carril.
- La cámara no puede detectar todas las líneas divisorias de los carriles. Además puede

suceder que la estructura de la calzada o algún objeto pueda ser tomado por una línea divisoria. Esto puede tener como consecuencia que se den avisos incorrectos o que no se avise en absoluto.

- El campo visual de la cámara puede verse mermado, por ejemplo, por vehículos que circulan delante o bien debido a lluvia, nieve, fuerte bruma o contraluz. A consecuencia de ello, el lane assist no puede detectar las líneas divisorias.

## ACTIVAR Y DESACTIVAR

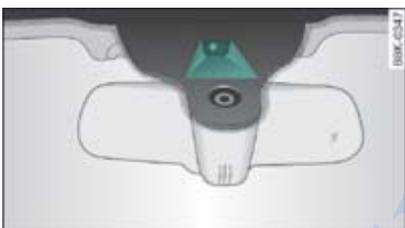


**Fig. 1** Palanca de los intermitentes:  
Tecla para lane assist

Válido para vehículos: con lane assist

- Pulse la tecla ▶ Fig. 1 (flecha) para activar y desactivar el sistema. El testigo  del cuadro de instrumentos se enciende o se apaga.

▶ [Información adicional](#)



**Fig. 2** Parabrisas: Área de campo visual de la cámara del lane assist

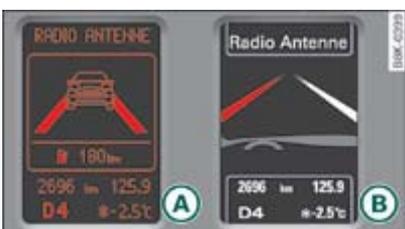
## Testigo en el cuadro de instrumentos

 **Operativo:** el testigo verde indica que el sistema está en disposición de funcionar. El sistema avisa si se sobrepasa una línea divisoria detectada.

 **No operativo:** El testigo amarillo indica que el sistema está activado, pero que no puede avisar. Esto puede tener las siguientes causas:

<input type="checkbox"/>	Sólo hay una línea divisoria de los carriles o bien no hay ninguna.
<input type="checkbox"/>	Las líneas divisorias no se detectan (p. ej. debido a nieve, suciedad, agua, contraluz).
<input type="checkbox"/>	En el carril por el que se circula hay más de dos líneas divisorias (p. ej. en zonas con obras).
<input type="checkbox"/>	Se conduce a una velocidad inferior a la velocidad de activación, que es de aproximadamente 65 km/h.
<input type="checkbox"/>	El carril es más estrecho de aprox. 2,5 m o más ancho de aprox. 5 m.
<input type="checkbox"/>	La curva es demasiado cerrada.

## INDICACIÓN EN LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



**Fig. 1** Cuadro de instrumentos: lane

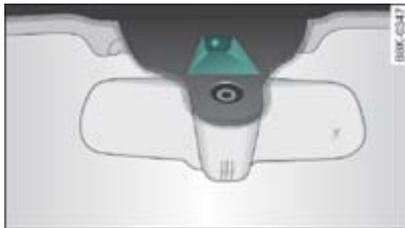
Válido para vehículos: con lane assist y ordenador de a bordo

Pulsando breve y repetidamente la tecla [RESET] en la palanca del limpiaparabrisas se puede visualizar la indicación del lane assist. Para mayor información consulte

assist activado y operativo



**Fig. 2** Cuadro de instrumentos: lane assist activado pero no operativo



**Fig. 3** Parabrisas: Área de campo visual de la cámara del lane assist

☰ "Manejo".

Cuando el lane assist está encendido, aparecen dos líneas que representan las líneas izquierda y derecha que delimitan el carril en que se encuentra su vehículo.

- ▶ [Versión -A-: Pantalla monocroma](#)
- ▶ [Versión -B-: Pantalla de alta resolución](#)
- ▶ [Indicaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos](#)

#### Versión -A-: Pantalla monocroma

- Líneas rojas: lane assist activado y operativo.
- Una línea roja parpadea (izquierda o derecha): El lane assist le avisa de que está a punto de salirse del carril ▶ Fig. 1
- Líneas sin relleno: lane assist activado pero no operativo ▶ Fig. 2

#### Versión -B-: Pantalla de alta resolución

- Líneas blancas: lane assist activado y operativo.
- Línea roja (izquierda o derecha): El lane assist le avisa de que está a punto de salirse del carril ▶ Fig. 1
- Líneas sin relleno: lane assist activado pero no operativo ▶ Fig. 2

#### Indicaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos

Si el lane assist se desactiva por sí mismo, se apaga el testigo en el cuadro de instrumentos y en la pantalla se visualiza uno de los siguientes mensajes:

Audi lane assist no disponible: sensor sin visibilidad

Este mensaje se visualiza si la cámara ha dejado de funcionar debido a unas dificultades de detección constantes de las líneas divisorias. Las causas de esta situación pueden ser las siguientes:

- El área de campo visual ▶ Fig. 3 está sucia o helada por su parte exterior. Le

rogamos que limpie esta zona del parabrisas.
<ul style="list-style-type: none"> <li>El área de campo visual de la cámara está empañada por dentro. En este caso, espere a que se haya desempañado antes del volver a activar el lane assist.</li> <li>Debido al estado de la calzada (p. ej. si ha nevado) el sistema no ha podido detectar, durante un cierto tiempo, líneas divisorias algunas. Active el lane assist en el momento en que las líneas pueden detectarse mejor.</li> </ul>

Audi lane assist de momento no disponible

Una anomalía temporal impide que el lane assist pueda funcionar. Intente volver a activar el lane assist más tarde.

Audi lane assist: error de sistema

El sistema se debería comprobar en un Servicio Oficial Audi o en un taller especializado.

## AJUSTAR EL MOMENTO DE AVISO Y LA VIBRACIÓN DEL VOLANTE:



**Fig. 1** Pantalla: Ajustar el momento de aviso y la vibración del volante

Válido para vehículos: con lane assist

**El conductor puede ajustar el lane assist en el radio o en el MMI\*.**

- Seleccione: Tecla [CAR] > **Audi lane assist**.

▶ [Información adicional](#)

### Ajustar el momento para el aviso

**pronto:** con este ajuste se avisa antes de que la rueda roce la línea divisoria detectada. El aviso depende del ángulo formado con respecto a la línea divisoria. Si se acerca a la línea divisoria formando un ángulo más obtuso con la misma, el aviso se da a una mayor distancia. Si se acerca a la línea divisoria formando un ángulo muy agudo, el aviso se da poco antes de que la rueda roce la línea.

**autorreg.:** con este ajuste, el momento en que se da el aviso se adapta al trazado de la carretera y a la velocidad. En las curvas se avisa más tarde, en las rectas más pronto. En carreteras estrechas se avisa más tarde que en carreteras anchas.

**tarde:** con este ajuste se avisa cuando una rueda ya está sobrepasando la línea divisoria.

### Ajustar la vibración del volante

La vibración del volante se puede regular a tres niveles: **débil, medio y fuerte**. Al ajustar una de las opciones se produce una vibración de prueba.

## SISTEMA SIDE ASSIST

### *Sistema de asistencia para cambiar de carril*



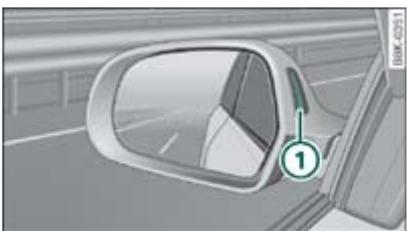
**Fig. 1** Parachoques trasero: Posición

Válido para vehículos: con side assist

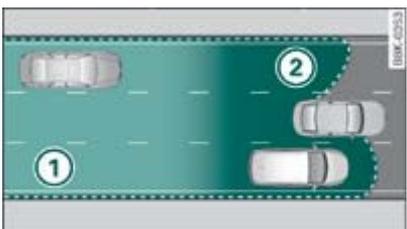
**El side assist secunda el trabajo del conductor al cambiar de carril.**

El side assist informa al conductor, mediante sensores radáricos ▶ Fig. 1, de lo que sucede en el ángulo muerto y sobre el tráfico detrás

de los sensor de radar (no se ven desde el exterior)



**Fig. 2** Testigo en el retrovisor exterior (lado del conductor)



**Fig. 3** Zona de detección de los sensores



**Fig. 1** Puerta del conductor: Tecla del side assist

del vehículo ▶ Fig. 3.

Se han integrado testigos en ambos retrovisores exteriores ▶ Fig. 2. El testigo integrado en el retrovisor exterior izquierdo facilita el cambio de carril hacia la izquierda. El testigo integrado en el retrovisor exterior derecho facilita el cambio de carril hacia la derecha.

El testigo se ilumina para informarle de que el side assist ha detectado un vehículo en ese lado y le advierte de que resulta peligroso cambiar de carril. Este modo de indicación corresponde al **nivel de información**  "Nivel de información y de advertencia". El nivel de información está concebido para percibirse con una simple mirada al retrovisor exterior.

Si pone el intermitente y el side assist ha detectado un vehículo que puede ocasionar una situación de peligro, el testigo del retrovisor exterior parpadea varias veces, brevemente, con gran luminosidad. Este modo de indicación corresponde al **nivel de advertencia**  "Nivel de información y de advertencia".

Válido para vehículos: con side assist

- ▶ [Activar](#)
- ▶ [Desactivar](#)
- ▶ [Información adicional](#)

## ACTIVAR Y DESACTIVAR

### Activar

- Pulse la tecla ▶ Fig. 1. El testigo de la tecla se enciende.

### Desactivar

- Pulse la tecla de nuevo. El testigo en la tecla se apaga.

### Información adicional

El sistema está pensado para apoyar al conductor en autopistas y carreteras, por eso se activa a partir de una velocidad aproximada de 60 km/h.

- Tenga en cuenta que no todos los vehículos pueden ser detectados por los sensores en cualquier situación. ¡Peligro de accidente!
- Piense que una posible indicación del side assist puede "llegar tarde" si los vehículos se acercan por detrás o se dejan atrás con gran rapidez.
- La **eficacia** del sensor radárico puede verse menguada por factores tales como lluvia, nieve o fuerte bruma, etc. Estos factores dificultan la detección de los vehículos, pudiendo incluso no ser detectados en absoluto por el side assist. Observe siempre la dirección de marcha y el entorno del vehículo relevante para la seguridad.
- Tenga en cuenta que el side assist empieza a detectar vehículos que se acercan o que se encuentran en el ángulo muerto a partir de 60 km/h.
- Piense que el side assist no efectúa ninguna indicación en curvas cerradas (de radio inferior a 200 m).
- El side assist no puede reemplazar la atención del conductor. La responsabilidad al cambiar de carril y realizar maniobras similares recae en el conductor. Observe siempre la dirección de marcha y el entorno del vehículo relevante para la seguridad.

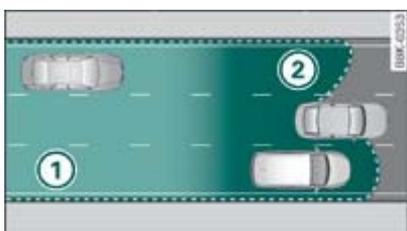
### ⚠ ¡Cuidado!

- Para garantizar el buen funcionamiento del side assist es imprescindible evitar que se bloqueen los sensores radáricos en el parachoques trasero (p. ej., con adhesivos o portabicicletas).
- Asegúrese de que el testigo integrado en el retrovisor exterior no esté cubierto por adhesivos o similares.

### Nota

- Para que el side assist pueda funcionar como es debido, el parachoques en la zona de los sensores radáricos deberá estar exento de hielo y nieve. Tenga en cuenta asimismo las otras notas  "Consejos de seguridad".
- En vehículos con dispositivo para remolque montado de fábrica, el side assist se desactiva automáticamente en cuanto se establece la conexión eléctrica en la toma de corriente del remolque.
- Si el dispositivo para remolque no viene montado de fábrica, el side assist debería desconectarse para circular con remolque.
- Si se detecta que algo cubre los sensores radáricos del side assist, éste se desactiva de un modo automático.
- Si la ventanilla del conductor o del acompañante están oscurecidas con lámina tintada, puede ser que el testigo en el retrovisor exterior no se perciba del modo debido.

## AREA DE CAPTACIÓN



Válido para vehículos: con side assist

El área de captación ▶ Fig. 1 de los sensores radáricos se compone de:

- 
- la zona de acercamiento (superficie de color )

**Fig. 1** Zona de detección de los sensores

■	verde claro) -1-, unos 50 m hacia atrás y
■	el ángulo muerto (superficie verde oscura) -2-.

Los sensores radáricos cubren los carriles colindantes izquierdo y derecho. El área de actuación de los sensores radáricos **no** cubre otros carriles.

### Nota

El sistema side assist no mide la anchura de los carriles, sino que parte de una determinada anchura de los mismos. El área de actuación cubre esta anchura de los carriles izquierdo y derecho. Si se circula por calzadas estrechas o bien no se conduce por el centro de un carril, es posible que se detecten vehículos que no se encuentren en el carril colindante "Anchura del carril".

## FUNCIONAMIENTO

El side assist mide la distancia entre los vehículos detectados y el suyo y compara las velocidades entre los mismos. Mediante el testigo del retrovisor exterior correspondiente se avisa de cualquier situación que el side assist considere peligrosa para realizar un cambio de carril (en base a la diferencia de velocidades y a la distancia).

El testigo se puede iluminar si le adelanta otro vehículo o bien si usted mismo es quien adelanta.

Si adelanta a otro vehículo poco a poco (diferencia de velocidad inferior a 15 km/h), el testigo se ilumina en cuanto este vehículo se encuentra en el ángulo muerto y es detectado por el side assist. Si la diferencia de velocidad es mayor, el testigo del retrovisor exterior no se ilumina.

## NIVEL DE INFORMACIÓN Y DE ADVERTENCIAS

El side assist cuenta con dos niveles de indicación:

el nivel de información y

el nivel de advertencia.

Dependiendo de si ha puesto el intermitente - habiendo anunciado al hacerlo que quiere cambiar de carril - o no, el side assist le ayuda con un nivel de indicación adecuado.

### Nivel de información

Mientras no haya puesto el intermitente, el side assist le informa sobre vehículos detectados que pueden suponer un peligro si se cambia de carril. Siempre que la diferencia de velocidad y la distancia entre el vehículo detectado y el suyo sea considerada como peligrosa por el side assist, el testigo en el retrovisor correspondiente se iluminará débilmente.

En el nivel de información, el testigo se ilumina con menor intensidad para no distraerle de la conducción si no desea cambiar de carril. Si mira en dirección al retrovisor exterior, podrá reconocer bien el nivel de información.

## Nivel de advertencia

Si pone el intermitente y el side assist ha detectado en ese lado un vehículo que supone un peligro para cambiar de carril, el testigo del retrovisor exterior parpadea en este lado con gran luminosidad. En el nivel de advertencia, el indicador parpadea varias veces, brevemente y con gran intensidad, para avisarle de que vuelva a verificar la situación de la conducción mirando el retrovisor exterior y girando la cabeza.

### ¡ATENCIÓN!

Tenga en cuenta que no todos los vehículos pueden ser detectados por los sensores en cualquier situación. ¡Peligro de accidente!

Piense que una posible indicación del side assist puede "llegar tarde" si los vehículos se acercan por detrás o se dejan atrás con gran rapidez.

La eficacia del sensor radárico puede verse menguada por factores tales como lluvia, nieve o fuerte bruma, etc. Estos factores dificultan la detección de los vehículos, pudiendo incluso no ser detectados en absoluto por el side assist. Observe siempre la dirección de marcha y el entorno del vehículo relevante para la seguridad.

Tenga en cuenta que el side assist empieza a detectar vehículos que se acercan o que se encuentran en el ángulo muerto a partir de 60 km/h.

Piense que el side assist no efectúa ninguna indicación en curvas cerradas (de radio inferior a 200 m).

El side assist no puede reemplazar la atención del conductor. La responsabilidad al cambiar de carril y realizar maniobras similares recae en el conductor. Observe siempre la dirección de marcha y el entorno del vehículo relevante para la seguridad.

#### Nota

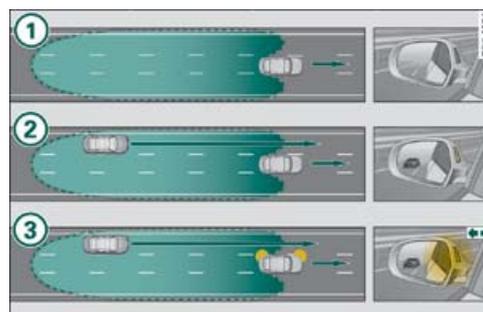
La luminosidad del testigo en el retrovisor exterior puede ajustarse en el MMI  
 "Ajustar el brillo del testigo en el retrovisor exterior".

## SITUACIÓN DE LA CONDUCCIÓN (VEHÍCULOS QUE SE ACERCAN DEPRISA)

Fig. 1 side assist: Vehículos que se acercan deprisa

Válido para vehículos: con side assist

- 1- El testigo en el retrovisor exterior no se ilumina
- 2- El testigo se ilumina en el nivel de información
- 3- El testigo parpadea en el nivel de advertencia



### -1- El testigo en el retrovisor exterior no se ilumina

Los sensores no detectan ningún vehículo. En el retrovisor exterior no se ilumina el testigo .

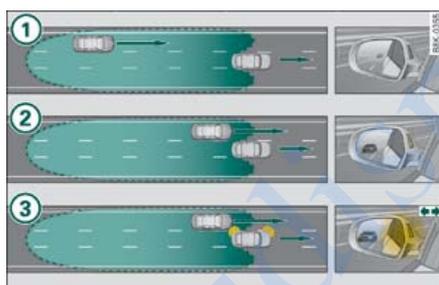
### -2- El testigo se ilumina en el nivel de información

Un vehículo que se acerca deprisa - en el ejemplo, por el carril de la izquierda - es detectado por los sensores. Aunque todavía se encuentra a bastante distancia, este vehículo es considerado como un peligro si se piensa cambiar de carril debido a la gran diferencia de velocidad. El testigo en el retrovisor exterior se ilumina como corresponde al nivel de información "Nivel de información y de advertencia".

### -3- El testigo parpadea en el nivel de advertencia

Si pone el intermitente en la situación de la conducción -2-, el testigo en el retrovisor exterior parpadea varias veces brevemente. De esta manera, el side assist le advierte de que hay un vehículo que puede no haber visto.

## SITUACIÓN DE LA CONDUCCIÓN (Vehículos que se acercan despacio)



**Fig. 1** side assist: Vehículos que se acercan despacio y vehículos en el ángulo muerto

### -1- El testigo en el retrovisor exterior no se ilumina

Un vehículo que se acerca despacio - en el ejemplo, por el carril de la izquierda - es detectado por los sensores. Debido a la poca diferencia de velocidad y a la gran distancia, el testigo no se ilumina en el retrovisor exterior .

### -2- El testigo se ilumina en el nivel de información

La distancia con respecto al vehículo que se acerca despacio ha disminuido. El testigo en el retrovisor exterior se ilumina como corresponde al nivel de información.

Mediante el testigo del retrovisor exterior se avisa de cualquier situación en el momento en que el side assist la considera peligrosa para realizar un cambio de carril (en base a la diferencia de velocidad y a la distancia). A más tardar al encontrarse en el "ángulo muerto" se indican todos los vehículos detectados por el side assist.

### -3- El testigo parpadea en el nivel de advertencia

Si pone el intermitente en la situación de la conducción -2-, el testigo en el retrovisor exterior parpadea varias veces brevemente. De esta manera, el side assist le advierte de que hay un vehículo que puede no haber visto.

### ¡ATENCIÓN!

Tenga en cuenta que no todos los vehículos pueden ser detectados por los sensores en cualquier situación. ¡Peligro de accidente!

Piense que una posible indicación del side assist puede "llegar tarde" si los vehículos se acercan por detrás o se dejan atrás con gran rapidez.

La eficacia del sensor radárico puede verse menguada por factores tales como lluvia, nieve o fuerte bruma, etc. Estos factores dificultan la detección de los vehículos, pudiendo incluso no ser detectados en absoluto por el side assist. Observe siempre la dirección de marcha y el entorno del vehículo relevante para la seguridad.

Tenga en cuenta que el side assist empieza a detectar vehículos que se acercan o que se encuentran en el ángulo muerto a partir de 60 km/h.

Piense que el side assist no efectúa ninguna indicación en curvas cerradas (de radio inferior a 200 m).

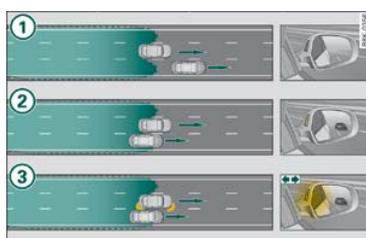
El side assist no puede reemplazar la atención del conductor. La responsabilidad al cambiar de carril y realizar maniobras similares recae en el conductor. Observe siempre la dirección de marcha y el entorno del vehículo relevante para la seguridad.

### Nota

Cuanto más rápido se acerca un vehículo, tanto antes se ilumina el testigo en el retrovisor exterior. A más tardar al encontrarse en el "ángulo muerto" se indican todos los vehículos detectados - los que se están acercando - por el side assist.

Si un vehículo se acerca deprisa, cambiar de carril puede resultar peligroso incluso antes de que se ilumine el testigo en el retrovisor exterior.

### SITUACIÓN DE LA CONDUCCIÓN (vehículos que se dejan atrás despacio)



**Fig. 1** side assist: Vehículos que se dejan atrás despacio

#### **-1- El testigo en el retrovisor exterior no se ilumina**

**El vehículo que ha adelantado no es detectado todavía por el side assist. En el retrovisor exterior no se ilumina el testigo .**

### -2- El testigo se ilumina en el nivel de información

El vehículo de la derecha que se deja atrás despacio (diferencia de velocidad inferior a 15 km/h) es detectado por el side assist. El testigo en el retrovisor exterior se ilumina como corresponde al nivel de información.

### -3- El testigo parpadea en el nivel de advertencia

Si pone el intermitente en la situación de la conducción -2-, el testigo en el retrovisor exterior parpadea varias veces brevemente. De esta manera, el side assist le advierte de que hay un vehículo que puede no haber visto.

### ¡ATENCIÓN!

Tenga en cuenta que no todos los vehículos pueden ser detectados por los sensores en cualquier situación. ¡Peligro de accidente!

Piense que una posible indicación del side assist puede "llegar tarde" si los vehículos se acercan por detrás o se dejan atrás con gran rapidez.

La eficacia del sensor radárico puede verse menguada por factores tales como lluvia, nieve o fuerte bruma, etc. Estos factores dificultan la detección de los vehículos, pudiendo incluso no ser detectados en absoluto por el side assist.

Observe siempre la dirección de marcha y el entorno del vehículo relevante para la seguridad.

Tenga en cuenta que el side assist empieza a detectar vehículos que se acercan o que se encuentran en el ángulo muerto a partir de 60 km/h.

Piense que el side assist no efectúa ninguna indicación en curvas cerradas (de radio inferior a 200 m).

El side assist no puede reemplazar la atención del conductor. La responsabilidad al cambiar de carril y realizar maniobras similares recae en el conductor. Observe siempre la dirección de marcha y el entorno del vehículo relevante para la seguridad.

### SITUACIÓN DE LA CONDUCCIÓN (vehículos que se dejan atrás deprisa)

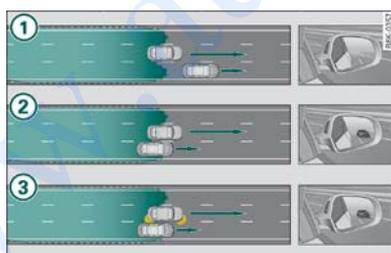


Fig. 1 side assist: Vehículos que se dejan atrás deprisa

### -1- El testigo en el retrovisor exterior no se ilumina

El vehículo que ha adelantado no es detectado todavía por el side assist. En el retrovisor exterior no se ilumina el testigo ⚠.

### -2- El testigo en el retrovisor exterior no se ilumina

El vehículo de la derecha que se deja atrás con rapidez (más de 15 km/h de diferencia de velocidad) es detectado por el side assist, pero no es considerado como peligroso para cambiar de carril, dado que se deja atrás rápidamente. En el retrovisor exterior no se ilumina el testigo ⚠.

### 3- El testigo en el retrovisor exterior no se ilumina

Si pone el intermitente en la situación de la conducción -2-, el testigo en el retrovisor exterior sigue sin indicar nada .

### AJUSTAR EL BRILLO DEL TESTIGO EN EL RETROVISOR EXTERIOR



Fig. 1 Pantalla: Brillo testigo

Válido para vehículos: con side assist

El brillo del testigo se puede ajustar en la radio o en el MMI\*.

- Seleccione: Tecla [CAR] > Audi side assist > Brillo testigo.

#### Información adicional

La luminosidad del testigo se adapta automáticamente a la del entorno, tanto en el nivel de información como en el nivel de advertencia. Además, la luminosidad básica se puede ajustar de un modo personalizado mediante la función brillo testigo.

Durante el proceso de ajuste se le mostrará por unos instantes la luminosidad que se acaba de ajustar. La luminosidad que se muestra corresponde al nivel de información. La luminosidad del nivel de advertencia depende de la del nivel de información.

La luminosidad del nivel de información debería estar ajustada de modo que al mirar el retrovisor se pueda reconocer que el testigo está iluminado, pero que no se perciba al mirar hacia adelante a través del parabrisas.

En un entorno muy oscuro o bien muy claro, la adaptación automática de la luminosidad hace que el testigo alcance el tope inferior o bien superior. En tales casos puede suceder que al ajustar la luminosidad básica no pueda reconocerse un cambio perceptible de la luminosidad del testigo en el retrovisor exterior.

Si modifica la luminosidad básica en un entorno muy claro o muy oscuro, es posible que el cambio no sea perceptible hasta que se encuentre en un entorno de luminosidad media.

#### Nota

- El side assist no está activo durante el proceso de ajuste (el testigo se ilumina de forma breve, únicamente, para ayudarle a realizar el ajuste).
- Sus ajustes se almacenan automáticamente y se asignan a la llave de control remoto utilizada.

### OBSERVACIONES GENERALES

El side assist está sujeto a ciertas limitaciones durante la marcha. Ponga toda su atención, sobre todo:

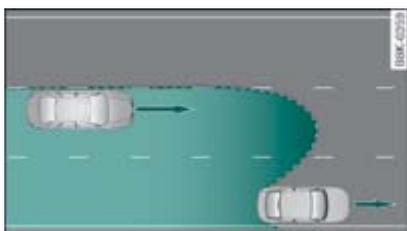
- |   |  |
|---|--|
| ■ |  |
| ■ | al circular por curvas  "Al circular por curvas",                 |
| ■ | si la anchura de los carriles es diferente  "Anchura del carril". |

## AL CIRCULAR POR CURVAS

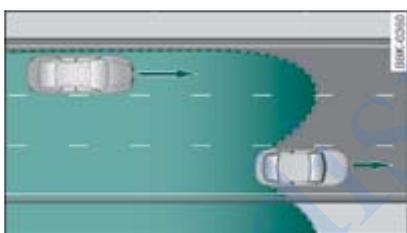
El side assist no puede detectar vehículos en curvas cerradas (de un radio inferior a 200 m).

Al circular por curvas puede suceder que el side assist detecte un vehículo más allá del carril colindante y que se ilumine el testigo.

## ANCHURA DEL CARRIL



**Fig. 1** El área de captación está concebida para carriles de anchura normal



**Fig. 2** Carriles estrechos: Es posible que el side assist detecte vehículos que se encuentran más allá del carril colindante

Válido para vehículos: con side assist

El área de captación del side assist ha sido concebida para cubrir ambos carriles colindantes de anchura normal (a izquierda y derecha), independientemente de que circule exactamente por el centro del carril o no.

Si circula por carriles estrechos, es posible que esta área cubra otros carriles, sobre todo si no se mantiene en el centro del carril ▶ Fig. 2. En tales situaciones se pueden detectar vehículos que se encuentran más allá del carril colindante, por lo que el side assist podría pasar al nivel de información o de advertencia.

Igualmente puede suceder, si se circula por carriles muy anchos, que no se detecte a los vehículos de los carriles colindantes debido a que se encuentren fuera del área de captación.

## INDICACIONES DE PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



**Fig. 1** Parachoques trasero: Posición de los sensor de radar (no se ven desde el exterior)

Válido para vehículos: con side assist

Si el side assist se desactiva por sí mismo, en la tecla se apaga el testigo y en el cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje:

- ▶ **Audi side assist no disponible: sensores bloqueados**
- ▶ **Audi side assist de momento no disponible**
- ▶ **Audi side assist: fallo en el sistema**
- ▶ **Audi side assist no disponible al conducir con remolque**

## **AUDI SIDE ASSIST NO DISPONIBLE: sensores bloqueados**

### **Audi side assist no disponible: sensores bloqueados**

Los sensores van integrados en el lado izquierdo y derecho del parachoques trasero (no se pueden ver desde fuera) ▶ Fig. 1. Para no dificultar el funcionamiento del side assist, es imprescindible evitar que se bloqueen los sensores en el parachoques trasero (p. ej., con adhesivos o portabicicletas). En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá este mensaje si el sistema deja de funcionar como es debido. En este caso, compruebe si hay algo delante de los sensores y retírelo.

### **Audi side assist de momento no disponible**

Si hay una anomalía temporal (p. ej., batería con carga baja), el side assist no podrá activarse provisionalmente.

### **Audi side assist: fallo en el sistema**

El sistema se debería comprobar en un Servicio Oficial Audi o en un taller especializado.

### **Audi side assist no disponible al conducir con remolque**

En vehículos con dispositivo para remolque montado de fábrica, el side assist se desactiva automáticamente en cuanto se establece la conexión eléctrica en la toma de corriente del remolque y en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza este mensaje de estado. No se puede asegurar que se lleve a cabo la desactivación si el dispositivo para remolque se ha montado con posterioridad.

## **CONSEJOS DE SEGURIDAD**

El funcionamiento del side assist no está garantizado al circular por curvas estrechas o cambios de rasante, o bien si las condiciones meteorológicas son adversas.

Puede suceder que los sensores radáricos no sólo detecten vehículos, sino también otros objetos (p. ej., guardarraíles a mayor altura o montados de forma desigual).

El sistema side assist no mide la anchura de los carriles, sino que parte de una determinada anchura de los mismos. El área de actuación cubre esta anchura de los carriles izquierdo y derecho. Si se circula por calzadas estrechas o bien no se conduce por el centro de un carril, es posible que el sistema considere que ciertos vehículos pueden originar una situación de peligro, aunque **no** se encuentren en el carril colindante.

### **¡ATENCIÓN!**

**Tenga en cuenta que no todos los vehículos pueden ser detectados por los sensores en cualquier situación. ¡Peligro de accidente!**

**Piense que una posible indicación del side assist puede "llegar tarde" si los vehículos se acercan por detrás o se dejan atrás con gran rapidez.**

**La eficacia del sensor radárico puede verse menguada por factores tales como lluvia, nieve o fuerte bruma, etc. Estos factores dificultan la detección de los vehículos, pudiendo incluso no ser detectados en absoluto por el side assist.**

**Observe siempre la dirección de marcha y el entorno del vehículo relevante para la seguridad.**

Tenga en cuenta que el side assist empieza a detectar vehículos que se acercan o que se encuentran en el ángulo muerto a partir de 60 km/h.

Piense que el side assist no efectúa ninguna indicación en curvas cerradas (de radio inferior a 200 m).

El side assist no puede reemplazar la atención del conductor. La responsabilidad al cambiar de carril y realizar maniobras similares recae en el conductor. Observe siempre la dirección de marcha y el entorno del vehículo relevante para la seguridad.

### ¡Cuidado!

Para garantizar el buen funcionamiento del side assist es imprescindible evitar que se bloqueen los sensores radáricos en el parachoques trasero (p. ej., con adhesivos o portabicicletas).

### Nota

Si la posición de los sensores radáricos se ha modificado, p. ej., después de una colisión trasera, el side assist debe ser comprobado en un taller especializado por motivos de seguridad.

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El side assist emplea sensores radáricos que trabajan en una de dos bandas de frecuencias a 24 GHz. Tenga en cuenta que en algunos países sólo está autorizado utilizar una de las dos bandas. En función del país en que se encuentre puede resultar necesario llevar el vehículo a un taller especializado para que ajuste la banda de frecuencias autorizada o bien para que desactive el side assist.

Por la presente se confirma que el side assist, si se utiliza conforme a lo prescrito, cumple los requisitos fundamentales del §3 y las demás disposiciones pertinentes de la "directriz 1999/5/EG del Parlamento Europeo y del Consejo".

El side assist está homologado en los siguientes países:

Alemania, Austria, Bélgica, Chipre, Dinamarca, Eslovenia, España (Andorra, Islas Baleares, Islas Canarias), Estonia, Finlandia, Gran Bretaña, Grecia, Hungría, Irlanda, Irlanda del Norte, Islandia, Italia (San Marino, Ciudad del Vaticano), Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, República Checa, República Eslovaca, Suecia, Suiza.

## AUDI DRIVE SELECT

### Ajustes para la conducción

#### Introducción

El Audi drive select permite "vivir" diferentes ajustes del vehículo. Gracias a los tres modos disponibles (COMFORT, AUTO y DYNAMIC), el conductor puede cambiar de una conducción deportiva a una conducción más confortable con tan sólo pulsar una tecla.

En vehículos con MMI\* podrá, además, personalizar sus ajustes en el modo INDIVIDUAL\*. Así podrá, por ejemplo, combinar un ajuste deportivo del motor con una dirección suave.

## Descripción

El ajuste en cada uno de los modos de conducción depende del equipamiento. No obstante, en cualquier caso participan tanto el motor como el servotronic. Además, se puede ajustar el cambio automático\*, la dirección dinámica\* y la regulación de la suspensión\*.

Tanto el **motor** como el **cambio automático\*** reaccionan de una forma más espontánea o más armoniosa en función de los movimientos del acelerador.

Por otra parte, el **servotronic** (dirección asistida)  "Dirección asistida (servotronic)" se puede adaptar a las diferentes situaciones de conducción.

La **dirección dinámica\*** varía el nivel de asistencia a la dirección en función de la velocidad, garantizando así un ajuste óptimo para cada situación. A velocidades altas se ajusta una menor sensibilidad de la dirección, lo que mejora el control sobre el vehículo. Por el contrario, a velocidades bajas la dirección es más directa. De esta forma al conductor le basta poca fuerza para realizar maniobras tales como aparcar. Asimismo, la dirección dinámica\* ofrece un comportamiento muy ágil a velocidades medias y altas. El Audi drive select permite al conductor modificar las características de la dirección.

La **regulación de la suspensión\*** emplea sensores para recopilar información acerca de los movimientos de la dirección, del freno y del acelerador, así como de la superficie del asfalto, la velocidad y la carga del vehículo. En base a la información recabada se puede adaptar la suspensión a las condiciones actuales casi en tiempo real. El Audi drive select ofrece las ventajas de una suspensión deportiva (DYNAMIC), de una suspensión confortable (COMFORT) y de una suspensión a caballo entre ambas (AUTO).

En la siguiente tabla encontrará las características propias de cada modo.

Sistemas	COMFORT	AUTO	DYNAMIC
Motor o Motor/cambio*	equilibrado	equilibrado	deportivo
Dirección	confortable	equilibrada	deportiva
Dirección dinámica*	confortable indirecta	equilibrada directa	deportiva directa
Regulación de la suspensión*	confortable	equilibrada	deportiva

Si su vehículo está equipado con dirección dinámica\*, en el menú **Dirección dinámica\*** encontrará el ajuste del Servotronic.

## Nota

**En vehículos con cambio automático\* se puede ajustar el modo deportivo seleccionando la opción DYNAMIC. La posición "S" de la palanca selectora no existe.**

**En vehículos con dirección dinámica\* se escucha un ruido cada vez que se arranca o se detiene el motor. No se preocupe: es totalmente normal.**

## SELECCIONAR MODO DE CONDUCCIÓN



**Fig. 1** Campo de indicación de las marchas: Mando del Audi drive select



**Fig. 2** Consola central: Mando del Audi drive select

Válido para vehículos: con Audi drive select

Puede seleccionar uno de los siguientes modos: **COMFORT**, **AUTO**, **DYNAMIC**, **INDIVIDUAL\***.

En vehículos con radio, el mando se encuentra en el campo de indicación de las marchas

► Fig. 1, mientras que en vehículos con MMI\* se encuentra en la consola central ► Fig. 2.

- Conecte el encendido.
- Pulse repetidas veces la tecla con la flecha hacia la izquierda o hacia la derecha hasta que se ilumine en rojo el modo que desee activar.

### Información adicional

Puede cambiar el modo de conducción con el vehículo parado o durante la marcha. Si la situación del tráfico lo permite, una vez realizado el cambio suelte brevemente el acelerador para que el modo que acaba de seleccionar se active en el motor.

- ▶ [COMFORT](#)
- ▶ [AUTO](#)
- ▶ [DYNAMIC](#)
- ▶ [INDIVIDUAL\\*](#)

### COMFORT

El modo **COMFORT** permite una conducción más cómoda. El motor y el cambio automático\* reaccionan suavemente a los movimientos del acelerador. La dirección va suave y es indirecta\*; la regulación de la suspensión\* también es suave. Este ajuste es muy apropiado, por ejemplo, para largos recorridos o desplazamientos por autopista.

### AUTO

La opción **AUTO** ofrece una sensación general de comodidad pero con un toque dinámico. Resulta ideal para el uso diario.

### DYNAMIC

Con el modo **DYNAMIC** disfrutará de una conducción deportiva. El motor reacciona rápidamente a los movimientos del pedal; la dirección es deportiva y directa\*. La regulación de la suspensión\* se endurece y el cambio automático\* no cambia hasta alcanzar un régimen de revoluciones alto. Son las condiciones ideales para todo amante de la conducción deportiva.

**INDIVIDUAL\***

Este modo se puede configurar en el MMI de acuerdo con sus preferencias personales.

 **¡ATENCIÓN!**

Cuando maneje el Audi drive select preste atención ante todo al tráfico; de lo contrario podría sufrir o provocar un accidente.

 **Nota**

Al sacar la llave del encendido y volver a conectar el encendido se ajusta el modo AUTO.

**AJUSTAR EL MODO DE CONDUCCIÓN INDIVIDUAL**

**Fig. 1** Pantalla del MMI: Ajustar los sistemas

Válido para vehículos: con MMI y Audi drive select

**En el MMI\* puede personalizar los ajustes del vehículo.**

Seleccione: Tecla [CAR] > **Audi drive select individual.**

 **Nota**

Los ajustes que haya realizado en el modo de conducción INDIVIDUAL\* se memorizan automáticamente y se asignan a la llave de control remoto utilizada.

**AYUDA AL APARCAMIENTO**

En función del equipamiento del vehículo, diferentes ayudas de aparcamiento le apoyarán al aparcarse y maniobrar.

El Audi parking system es una ayuda acústica para el aparcamiento que le avisa de los obstáculos que se encuentran detrás de su vehículo "Audi parking system".

El sistema Audi parking system plus le ayuda a aparcarse mediante la indicación acústica y óptica de los objetos que se encuentran delante y detrás del vehículo "Audi parking system plus".

El sistema Audi parking system advanced lleva una cámara de marcha atrás que permite representar una parte del área que hay detrás del vehículo. Esta representación le ayuda al aparcarse lateralmente y marcha atrás. Además se emiten las señales acústicas y ópticas de la ayuda aparcamiento "Audi parking system advanced".

## AUDI PARKING SYSTEM

El Audi parking system es una ayuda acústica de aparcamiento.

En el parachoques trasero se han dispuesto sensores. Si detectan un obstáculo, le avisan mediante señales acústicas. El área de medición de los sensores empieza aproximadamente a una distancia de:

Detrás	Lateral	0,60 m
	Centro	1,60 m

Cuanto más se acerque al obstáculo, tanto mayor será la frecuencia de las señales acústicas. A una distancia inferior a unos 0,30 m suena un pitido permanente. ¡No siga!

Si la distancia con respecto a un obstáculo se mantiene constante, el volumen del aviso sobre la distancia irá bajando paulatinamente después de transcurridos unos cuatro segundos (no afecta a la señal acústica permanente).

La ayuda de aparcamiento se activa automáticamente al poner la marcha atrás. Se emite un breve pitido de confirmación.

### ¡ATENCIÓN!

- La ayuda de aparcamiento no puede reemplazar la atención del conductor. La responsabilidad al aparcar y realizar maniobras similares recae en el conductor.
- Los sensores tienen ángulos muertos en los cuales los objetos no se pueden detectar. Fíjese especialmente en niños pequeños y animales, ya que los sensores no los detectan siempre. De no prestar la suficiente atención existe peligro de accidente.
- No pierda nunca de vista el entorno del vehículo; para ello, utilice también los retrovisores.

### ¡Cuidado!

Cuando se le ha avisado ya de la cercanía de un obstáculo bajo podría suceder que, al seguir acercándose, dicho obstáculo bajo desaparezca del alcance de medición del sistema, por lo que el sistema no le seguirá avisando de la presencia del mismo. Bajo ciertas circunstancias, el sistema tampoco detecta objetos tales como cadenas para impedir el paso de vehículos, lanzas de remolque, barras verticales finas y pintadas o cercas, por lo que existe el peligro de dañar el vehículo.

### Nota

- Tenga en cuenta las indicaciones relativas al funcionamiento con remolque
  - ▣ "Dispositivo para remolque".
- Se puede modificar tanto el volumen como el tono de las señales ▣ "Ajustar la indicación y las señales acústicas".

## AUDI SYSTEM PARK PLUS

El Audi parking system plus es una ayuda acústica y óptica de aparcamiento.

En el parachoques delantero y trasero se han dispuesto sensores. Si detectan un obstáculo, le avisan mediante señales acústicas y ópticas. El área de medición de los sensores empieza aproximadamente a una distancia de:

Delante	Lateral	0,90 m
	Centro	1,20 m
Detrás	Lateral	0,60 m
	Centro	1,60 m

Cuanto más se acerque al obstáculo, tanto mayor será la frecuencia de las señales acústicas. A una distancia inferior a unos 0,30 m suena un pitido permanentemente. ¡No siga circulando hacia adelante/atrás!

Si la distancia con respecto a un obstáculo se mantiene constante, el volumen del aviso sobre la distancia irá bajando paulatinamente después de transcurridos unos cuatro segundos (no afecta a la señal acústica permanente).

### ACTIVAR Y DESACTIVAR EL SISTEMA



**Fig. 1** Consola central: Interruptor para ayuda de aparcamiento

Válido para vehículos: con Audi parking system plus

- ▶ [Activar](#)
- ▶ [Desactivar](#)
- ▶ [Información adicional](#)



**Fig. 2** Pantalla: Indicación óptica de la distancia

### Activar

**Conecte la radio o el MMI\*.**

**Ponga la marcha atrás, o bien**

**Pulse el mando en la consola central Fig. 1 o en el campo de indicación de marchas. Se emite un breve pitido de confirmación y el diodo luce en el mando.**

### Desactivar

- Conduzca a más de 10 km/h hacia adelante, o bien
- Pulse el mando **P**, o bien
- desconecte el encendido.

### ¡ATENCIÓN!

- La ayuda de aparcamiento no puede reemplazar la atención del conductor. La responsabilidad al aparcar y realizar maniobras similares recae en el conductor.
- Los sensores tienen ángulos muertos en los cuales los objetos no se pueden detectar. Fíjese especialmente en niños pequeños y animales, ya que los sensores no los detectan siempre. De no prestar la suficiente atención existe peligro de accidente.
- No pierda nunca de vista el entorno del vehículo; para ello, utilice también los retrovisores.

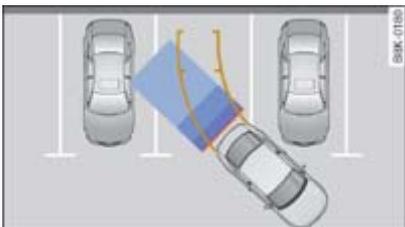
### ¡Cuidado!

Cuando se le ha avisado ya de la cercanía de un obstáculo bajo podría suceder que, al seguir acercándose, dicho obstáculo bajo desaparezca del alcance de medición del sistema, por lo que el sistema no le seguirá avisando de la presencia del mismo. Bajo ciertas circunstancias, el sistema tampoco detecta objetos tales como cadenas para impedir el paso de vehículos, lanzas de remolque, barras verticales finas y pintadas o cercas, por lo que existe el peligro de dañar el vehículo.

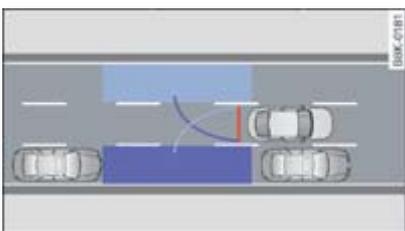
### Nota

- Se puede modificar tanto la indicación como el volumen y el tono de las señales
  - ▣ "Ajustar la indicación y las señales acústicas".
- Tenga en cuenta las indicaciones relativas al funcionamiento con remolque
  - ▣ "Dispositivo para remolque".
- La indicación en la pantalla se visualiza con un ligero retardo

## AUDI PARKING SYSTEM ADVANCED



**Fig. 1** Vista desde arriba: modo de aparcamiento 1



**Fig. 2** Vista desde arriba: modo de aparcamiento 2

## DESCRIPCIÓN



**Fig. 1** Vista desde arriba: Zona de detección de la cámara de marcha atrás



**Fig. 2** Vista lateral: Zona de detección -1- y zona no detectada -2- de la cámara de marcha atrás.

Válido para vehículos: con Audi parking system advanced

En vehículos con Audi parking system advanced además de la ayuda acústica y óptica de aparcamiento  "Audi parking system plus" se dispone de una **cámara de marcha atrás**.

Para aparcarse se puede elegir entre dos modos. El "modo de aparcamiento 1" se puede utilizar, por ejemplo, para aparcarse en una plaza de aparcamiento o en un garaje ▶ Fig. 1. Seleccione el "modo de aparcamiento 2" ▶ Fig. 2 si quiere aparcarse en paralelo al arcén.

Válido para vehículos: con Audi parking system advanced

En la pantalla del MMI se representa la zona de detección de la cámara de marcha atrás. Esta zona corresponde aproximadamente a la zona en ▶ Fig. 1 y ▶ Fig. 2 -1-. En la zona detectada se visualizan líneas de orientación y superficies en color que puede utilizar para aparcarse y maniobrar. Los objetos que estén fuera de la zona detectada -2- no se indicarán en la pantalla del MMI.

## INDICACIONES GENERALES



**Fig. 1** Portón del maletero: Lugar de montaje de la cámara de marcha atrás

Válido para vehículos: con Audi parking system advanced

Le recomendamos practicar el aparcamiento con la cámara de marcha atrás en un lugar sin tráfico o en un aparcamiento, para familiarizarse con el sistema, las líneas de orientación y su función. Al hacerlo, deberían reinar buenas condiciones meteorológicas y de iluminación.

Los objetos o los vehículos en la pantalla del MMI se muestran más próximos o distantes si:

<input type="checkbox"/>	circulando marcha atrás pasa de una superficie plana a una subida o a una bajada,
<input type="checkbox"/>	se circula marcha atrás sobre objetos que sobresalen del firme,
<input type="checkbox"/>	el vehículo va demasiado cargado en la parte trasera.

La exactitud de las líneas de orientación y de las superficies azules disminuye si:

<input type="checkbox"/>	la cámara de marcha atrás no ofrece una imagen fiable, es decir, en caso de poca visibilidad o de que el lente esté sucio,
<input type="checkbox"/>	debido a la radiación solar la imagen no se puede ver en la pantalla.

### ¡ATENCIÓN!

- La ayuda de aparcamiento no puede reemplazar la atención del conductor. La responsabilidad al aparcar y realizar maniobras similares recae en el conductor.
- No pierda nunca de vista el entorno del vehículo; para ello, utilice también los retrovisores.
- No permita que las imágenes de la cámara de marcha atrás en la pantalla del MMI le distraigan de la conducción.
- Si la posición y el ángulo de montaje de la cámara han cambiado, por ejemplo, después de una colisión trasera, por motivos de seguridad no utilice más el sistema. Lleve el vehículo a un taller especializado para efectuar una revisión.

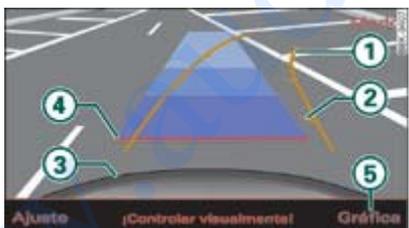
### ⚠ ¡Cuidado!

- Cuando se le ha avisado ya de la cercanía de un obstáculo bajo podría suceder que, al seguir acercándose, dicho obstáculo bajo desaparezca del alcance de medición del sistema, por lo que el sistema no le seguirá avisando de la presencia del mismo. Bajo ciertas circunstancias, el sistema tampoco detecta objetos tales como cadenas para impedir el paso de vehículos, lanzas de remolque, barras verticales finas y pintadas o cercas, por lo que existe el peligro de dañar el vehículo.
- Nunca utilice agua templada ni caliente para retirar la nieve y el hielo del lente de la cámara de marcha atrás, pues existe el peligro de que se produzcan grietas en el lente.
- Nunca utilice productos de conservación con efectos abrasivos para limpiar el lente.

## ACTIVAR – DESACTIVAR



**Fig. 1** Consola central: Interruptor para ayuda de aparcamiento



**Fig. 2** Pantalla del MMI: Localizar el hueco para aparcar

Válido para vehículos: con Audi parking system advanced

La cámara de marcha atrás se activa automáticamente, junto con la ayuda acústica y óptica de aparcamiento, al poner la marcha atrás.

- ▶ [Activar](#)
- ▶ [Desactivar](#)
- ▶ [Modificar la indicación en el MMI](#)

### Activar

Active el MMI.

Ponga la marcha atrás, o bien

Pulse el mando en la consola central Fig. 1. Se emite un breve pitido de confirmación y el diodo luce en el mando.

### Desactivar

- Conduzca a más de 10 km/h hacia adelante, o bien
- Pulse el mando **P**, o bien
- desconecte el encendido.

### Modificar la indicación en el MMI

- Para visualizar la indicación óptica, pulse la tecla de menú **Gráfica** ▶ Fig. 2 -5-.
- Pulse la tecla de menú **Rear View** para visualizar la imagen de la cámara de marcha atrás.

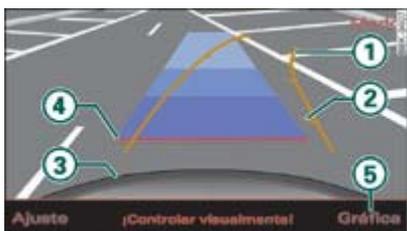
### ¡ATENCIÓN!

- Ciertos objetos (por ejemplo postes finos o rejas), las hendiduras en el firme y las piezas que sobresalen de otros vehículos no se pueden mostrar en la pantalla del MMI, o bien sólo de forma insuficiente.
- Utilice la cámara de marcha atrás para la conducción sólo si la imagen es buena y clara. La imagen puede verse perjudicada por suciedad en el lente o contraluz, o incluso por un defecto. ¡Existe peligro de accidente!
- Utilice la cámara de marcha atrás sólo con el portón trasero completamente cerrado. Asegúrese de que los objetos montados en la parte trasera no cubran la cámara ni su área de acción.

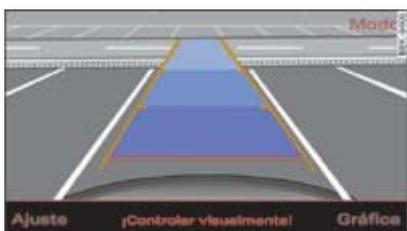
### Nota

- Si el vehículo se encuentra cerca de un obstáculo, en la imagen de la cámara de marcha atrás aparece adicionalmente la indicación óptica. Esta indicación superpuesta sirve de ayuda para reconocer la correspondiente zona crítica del vehículo.
- Se puede modificar tanto la indicación como el volumen y el tono de las señales  "Ajustar la indicación y las señales acústicas".
- Tenga en cuenta las indicaciones relativas al funcionamiento con remolque  "Dispositivo para remolque".
- La indicación en la pantalla se visualiza con un ligero retardo.

## APARCAR MARCHA ATRÁS



**Fig. 1** Pantalla del MMI: Localizar el hueco para aparcar



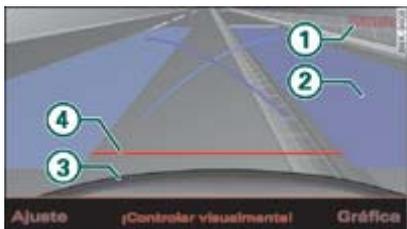
**Fig. 2** Pantalla del MMI: Orientar el vehículo

Válido para vehículos: con Audi parking system advanced

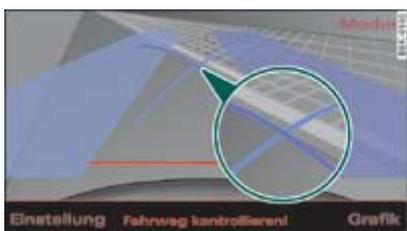
**El modo de aparcamiento 1 se puede utilizar para aparcar en un garaje o en un hueco.**

- Gire el volante hasta que las líneas de orientación de color naranja -1- indiquen hacia el hueco para aparcar
  - Fig. 1. Con ayuda de las marcas -2- puede estimar la distancia con respecto a un obstáculo. Cada marca corresponde a 1 m.
- Haga marcha atrás y - al mismo tiempo - gire el volante para estacionar el vehículo sobre el hueco para aparcar con ayuda de las líneas de orientación de color naranja ①. -3- marca el parachoques trasero. ¡Debería dejar de hacer marcha atrás, a más tardar, en el momento en que la línea de orientación roja - 4- limite con un objeto ⚠!
- Alinee el vehículo según la superficie de color azul
  - Fig. 2. La superficie azul representa una prolongación del contorno del vehículo de unos 5 m hacia atrás. Las uniones de las superficies azules tienen una distancia de aprox. 1 m, 2 m y 5 m con respecto al vehículo.

## APARCAR LATERALMENTE



**Fig. 1** Pantalla del MMI: Superficie azul orientada al hueco para aparcar



**Fig. 2** Pantalla del MMI: Contacto de la curva azul con el bordillo

Válido para vehículos: con Audi parking system advanced

**El modo de aparcamiento 2 puede utilizarse para aparcar en el arcén.**

Los siguientes puntos sólo son válidos si junto al hueco para aparcar no hay ningún obstáculo (p. ej., un muro). En caso contrario, se deberán tener en cuenta las "indicaciones para aparcar junto a objetos".

- Posicione el vehículo paralelo al arcén, aproximadamente a 1 m de distancia de un vehículo aparcado.
- Ponga la marcha atrás. La ayuda para aparcamiento se activa y el modo de aparcamiento 1 se visualiza.
- Pulse en el MMI la tecla de menú **Modo**
  - Fig. 1 -1-. Se mostrará el modo de aparcamiento 2.
- Conduzca marcha atrás y oriente el vehículo de manera que la superficie azul -2- limite con el vehículo que se encuentra detrás o bien con la línea de limitación de aparcamiento. La superficie azul representa una prolongación del contorno del vehículo de unos 5 m hacia atrás. El lado largo de la superficie azul debería quedar contiguo al bordillo. Toda la superficie azul debe tener cabida en el hueco para aparcar.
- Con el vehículo parado, gire el volante hacia la derecha hasta el tope.
- Conduzca hacia atrás en el hueco para aparcar.
- Detenga el vehículo en cuanto la curva azul
  - Fig. 2 toque la acera.
- Con el vehículo parado, gire el volante hacia la izquierda hasta el tope.
- Continúe conduciendo hacia atrás en el hueco para aparcar hasta que el vehículo quede paralelo al bordillo. -3- marca el parachoques trasero. ¡Debería dejar de hacer marcha atrás, a más tardar, en el momento en que la línea de orientación roja -4- limite con un objeto ! Al hacerlo, preste atención a la parte delantera de su vehículo .

## AJUSTAR LA INDICACIÓN Y LAS SEÑALES ACÚSTICAS



**Fig. 1** Pantalla: Ajustar la ayuda de aparcamiento

Válido para vehículos: con Audi parking system plus/advanced

La indicación\* y las señales acústicas se ajustan en la radio o en el MMI\*.

- Seleccione: Tecla [CAR] > **Audi parking system**.



**Fig. 1** Pantalla: Ajustar la ayuda de aparcamiento

### Indicación\*

- **off** - Al activar la ayuda de aparcamiento sólo se emiten señales acústicas.
- **gráfica** - Al circular hacia adelante y hacia atrás se visualiza la indicación óptica.
- **vista posterior\*** - Al circular hacia adelante y hacia atrás se visualiza la imagen de la cámara de marcha atrás.
- **automático\*** - Al circular hacia atrás se visualiza la imagen de la cámara de marcha atrás y, al circular hacia adelante, la indicación óptica.

### Señales acústicas

- **Volumen detrás** - Volumen de los sensores traseros
- **Frecuencia detrás** - Tono de los sensores traseros
- **Volumen delante\*** - Volumen de los sensores delanteros
- **Frecuencia delante\*** - Tono de los sensores delanteros

El nuevo valor ajustado se reproduce brevemente en el emisor correspondiente.

### Nota

- Los tonos de las señales pueden ajustarse también, directamente, en base a la indicación óptica\* o la imagen de la cámara de marcha atrás\*. Pulse la tecla correspondiente al menú [Ajuste]\*.
- Los ajustes modificados quedan habilitados al volver a activar la ayuda de aparcamiento.
- Los ajustes se memorizan y asignan automáticamente a la llave de control remoto.

## DISPOSITIVO PARA REMOLQUE

En el modo de remolque, los sensores traseros de la ayuda de aparcamiento no se activan al poner la marcha atrás o al pulsar el mando **P**. En un dispositivo para remolque no montado de fábrica puede que esta función no esté garantizada. Con ello, se presentan las siguientes restricciones:

- ▶ [audi parking system\\*](#)
- ▶ [Audi parking system plus\\*](#)
- ▶ [Audi parking system advanced\\*](#)

### **audi parking system\***

No se lleva a cabo ningún aviso sobre la distancia.

### **Audi parking system plus\***

No se lleva a cabo ningún aviso sobre la distancia en la parte trasera. Los sensores de la parte delantera siguen estando activados. La indicación óptica cambia al modo de remolque.

### **Audi parking system advanced\***

No se lleva a cabo ningún aviso sobre la distancia en la parte trasera. Los sensores de la parte delantera siguen estando activados. La indicación óptica cambia al modo de remolque. La imagen de la cámara de marcha atrás se visualiza sin líneas de orientación y sin superficies azules

## MENSAJES DE AVERIA

Si al activar la ayuda de aparcamiento o al estar activada suena un pitido permanente durante algunos segundos y el diodo en el mando **P**\* parpadea, significa que hay un fallo en el sistema. Haga subsanar la avería en un Servicio Oficial Audi o taller especializado.

## HOME LINK

### **Mando a distancia por control remoto**

---

#### **Descripción**

**El mando a distancia universal por control remoto HomeLink puede ser programado mediante los emisores manuales de dispositivos ya existentes. Con el HomeLink puede activar desde el interior del habitáculo, de un modo confortable, dispositivos tales como, p. ej., puertas de garajes y de solares, sistemas de seguridad, la iluminación de la casa, etc.**

**El HomeLink le ofrece la posibilidad técnica de sustituir tres emisores manuales, pertenecientes a diferentes dispositivos de su casa, por un solo emisor (el mando a distancia universal por control remoto). Esta posibilidad existe en el caso de la mayoría de emisores para el accionamiento de mecanismos de apertura de las puertas de los garajes y de otro tipo de puertas en el exterior.**

La programación de cada uno de los emisores manuales en su mando a distancia por control remoto se lleva a cabo, aproximadamente, en el centro de la parrilla, ya que ahí es donde está ubicada la unidad de control.

Antes de poder manejar los sistemas mediante el HomeLink, se debe realizar una primera programación del aparato emisor. Si los sistemas no se pueden activar a pesar de haber realizado ya la programación, se deberá comprobar si los sistemas en cuestión trabajan con un código variable "Programación de código variable".

### ¡ATENCIÓN!

En el momento de programar el mando a distancia universal por control remoto HomeLink, habrá que asegurarse de que no hay personas ni objetos cerca. Si durante el proceso de programación se activa involuntariamente la puerta de un garaje podría resultar herida alguna persona o bien originarse daños materiales.

## PROGRAMACIÓN DEL EMISOR



Fig. 1 Unidad de manejo en el techo

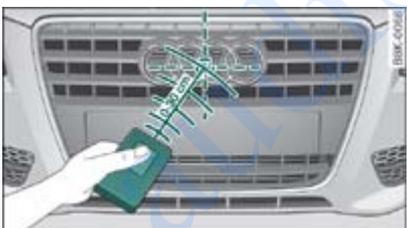


Fig. 2 Parrilla del radiador

Válido para vehículos: con HomeLink

**La programación del HomeLink se lleva a cabo en la parrilla.**

- ▶ [En la unidad de manejo](#)
- ▶ [En la parrilla del radiador](#)
- ▶ [Información adicional](#)

### En la unidad de manejo

- Conecte el encendido (pero no arranque el motor).
- Pulse las dos teclas exteriores del HomeLink ▶ Fig. 1 hasta que empiece a parpadear el testigo -A- (pasados unos 20 segundos) ▶ Fig. 1. Este procedimiento borra el código estándar ajustado de fábrica, **no** siendo necesario repetirlo para programar las otras teclas.
- Pulse la tecla del HomeLink que desea programar.
- Espere hasta que empiece a parpadear el diodo luminoso -A-. El módulo HomeLink se mantiene ahora durante unos 5 minutos en el modo de autoadaptación.
- Póngase ahora delante de su vehículo con el **emisor manual original** del mecanismo de accionamiento de la puerta del garaje o del dispositivo que quiera programar en la tecla del HomeLink.

### En la parrilla del radiador

- Mantenga el **emisor manual original** aproximadamente en el centro de la parrilla del radiador de su vehículo ▶ Fig. 2.
- Active (pulsando) el **emisor manual original**.
- Preste atención a los intermitentes de su vehículo mientras está activando el emisor manual. Para confirmar que su mando a distancia HomeLink ha quedado bien programado, los intermitentes se encenderán **tres veces**.
- En el caso de que los intermitentes no se hayan encendido tres veces, será necesario repetir el mismo proceso a otra distancia de la parrilla del radiador.

### Información adicional

La distancia necesaria entre el emisor manual y el módulo HomeLink ubicado en la parrilla del radiador depende del sistema que se desee programar. Es posible que se deban realizar varios intentos.

Si se sobrepasa el límite de cinco minutos en el modo de autoadaptación, los intermitentes del vehículo se encenderán **una vez**. En este caso se deberá empezar de nuevo con el proceso de autoadaptación. Repita el proceso en la unidad de manejo empezando por la tercera operación.

Las dos teclas restantes se programan también del modo descrito anteriormente. En el caso de realizar la programación directamente después de haber programado la primera tecla, empiece igualmente por la tercera operación.

En el caso de que, a pesar de haber llevado a cabo con éxito la programación, no se pueda abrir la puerta del garaje u otros dispositivos con las teclas del HomeLink, es posible que el sistema no trabaje con un código fijo sino con un código variable. Se deberá efectuar adicionalmente una **programación de código variable**.

☐ "Programación de código variable"

## PROGRAMACIÓN DEL CODIGO VARIABLE

**En el caso de algunos sistemas es necesario realizar adicionalmente la programación del código variable del mando a distancia universal por control remoto HomeLink.**

### Identificación del código variable

- Pulse la tecla ya programada del HomeLink y manténgala pulsada.
- Preste atención al diodo luminoso -A- del HomeLink ▶ Fig. 1. Si el diodo luminoso parpadea primero rápidamente y pasa, después de unos 2 segundos, a estar encendido constantemente, el dispositivo correspondiente, p. ej., un emisor para abrir la puerta del garaje, está programado con un código variable.
- Programe el código variable como sigue:

### Activación de la unidad motora de un emisor para abrir la puerta de un garaje

- Localice la tecla de ajuste en la unidad motora del emisor para abrir la puerta del garaje. En lugar y el color de la tecla puede variar en función del fabricante del emisor para abrir la puerta del garaje.
- Pulse la tecla de ajuste de la unidad motora del emisor de la puerta del garaje (normalmente se enciende una "indicación luminosa para el ajuste" en la unidad motora). Ahora dispone de unos **30 segundos** para programar la tecla del HomeLink en la unidad de manejo.

### Programación en la unidad de manejo ubicada en el techo

- Pulse brevemente la tecla del HomeLink que ya había sido programada.
- Vuelva a pulsar la tecla del HomeLink para finalizar la programación del código variable.

### Información adicional

Después de programar la unidad de manejo ubicada en el techo, el emisor para abrir la puerta del garaje debería reconocer la señal del HomeLink y el mecanismo debería ponerse en marcha cuando se pulsa la tecla HomeLink. En caso necesario, ahora puede continuarse con la programación de las demás teclas.

#### Nota

- La programación del código variable es más sencilla y más rápida si se realiza entre dos personas. En el caso de algunos emisores para abrir la puerta del garaje puede ser necesario pulsar la tecla HomeLink una tercera vez para finalizar el proceso de ajuste.
- Si surgen dificultades al efectuar la programación del código variable, puede resultar de utilidad la consulta del manual de instrucciones del emisor para abrir la puerta del garaje o la del dispositivo correspondiente.

## MANEJO DEL HOMELINK

---

Los dispositivos programados se accionan con las teclas del HomeLink dispuestas en el techo.

- Conecte el encendido en caso dado.
- Pulse la tecla programada del HomeLink ▶ Fig. 1. El dispositivo programado en esta tecla (p. ej., la puerta del garaje) se activa.

**Información adicional**

El diodo luminoso del HomeLink ▶ Fig. 1 estará encendido mientras estén pulsadas las teclas de manejo.

**BORRAR LA PROGRAMACIÓN DE LAS TECLAS**

Con las dos teclas exteriores de la unidad de manejo se borra toda la programación del HomeLink.

- Conecte el encendido (pero no arranque el motor).
- Pulse las dos teclas exteriores hasta que el diodo luminoso empiece a parpadear ▶ Fig. 1.
- Suelte las teclas.

**Información adicional**

Después de borrar la programación de las teclas del HomeLink, el mando a distancia se encuentra otra vez en el modo de ajuste, por lo que se puede volver a programar en cualquier momento.

**REPEROGRAMACIÓN DE UNA TECLA**

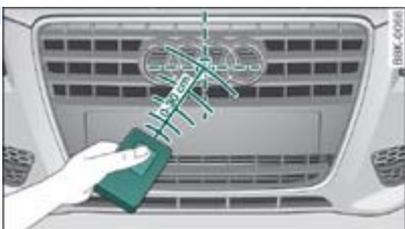
Las teclas del HomeLink se pueden reprogramar por separado sin modificar la programación del resto de las teclas.



**Fig. 1** Unidad de manejo en el techo

**En la unidad de manejo en el techo**

- Pulse la tecla que desee reprogramar hasta que el diodo luminoso ▶ Fig. 1 empiece a parpadear lentamente.



**Fig. 2** Parrilla del radiador

### En la parrilla del radiador

- Mantenga el **emisor manual original** para abrir la puerta del garaje u otros dispositivos aproximadamente en el centro de la parrilla del radiador de su vehículo
  - Fig. 2. La distancia requerida depende del sistema que desee programar.
- Active (pulse) ahora el **emisor manual original** para abrir la puerta del garaje u otro dispositivos.
- Preste atención a los intermitentes de su vehículo mientras está activando el emisor manual. Para confirmar que las teclas de su mando a distancia HomeLink han quedado programadas correctamente, los intermitentes se encenderán **tres veces**.
- En el caso de que los intermitentes no se hayan encendido tres veces, será necesario repetir el mismo proceso a otra distancia de la parrilla del radiador.

### Información adicional

Los intermitentes se encienden tres veces para confirmar que se ha borrado la programación del dispositivo que estaba programado antes en el HomeLink y que se ha programado el nuevo sistema. Pulse la tecla del HomeLink que acaba de programar para manejar el nuevo sistema.

El mando a distancia universal HomeLink está autorizado en los siguientes países bajo el número de certificación que se relaciona a continuación:

<b>País</b>	<b>Número de certificación</b>
Andorra	16SEP2003
Bélgica	RTT/D/X2064
Dinamarca	98.3142-266
Alemania	D800038K
Finlandia	FI98080106
Francia	97619 RD
Gibraltar	RTTE 20754/0087847
Grecia	JCI 05JUL2000 RTTE
Gran Bretaña	RTTE 20754/0087847
Irlanda	TRA 24/5/109/5
Islandia	IS-3418-00
Italia	DGPGF/4/341032/TB 0002573
Croacia	SRD-156/03
Luxemburgo	L2433/10510-03J
Malta	WT/122/98
Mónaco	PC/cp-CI.T55-03/04672
Países Bajos	NL99030970
Noruega	NO20000026
Austria	GZ104569-ZB/98
Polonia	URT-GP-CLBT-431-66/2002/C
Portugal	JCI 03JUL2000 RTTE
Suecia	Ue990195
Suiza	BAKOM 98.0746.K.P
República Eslovaca	R 267 2001 N
España	0416 00
República Checa	CTU 2000 3 R 1194
Turquía	0425/TGM-TR/JOCO-EURO
Hungría	BB-5793-1/2000
Chipre	MCW129/95 12/2000

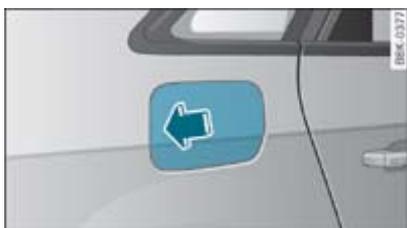
## TIPO DE COMBUSTIBLE Y LLENADO DEL DEPÓSITO

¡Tenga en cuenta la información que hay en la parte interior de la tapa del depósito!

El gasoil debe cumplir la norma europea EN 590. El índice de cetano (CZ) debe ser de, como mínimo, 51. Es una medida de la facilidad de encendido del gasoil.

### Gasoil de invierno

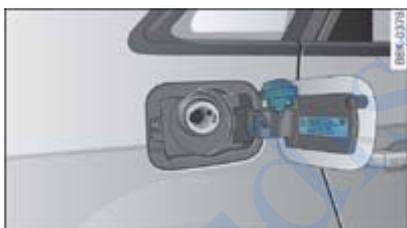
El gasoil se puede volver un poco más espeso en invierno. Por este motivo, en las gasolineras se ofrece en invierno un gasoil con mejores propiedades de fluidez en frío (gasoil de invierno).



**Fig. 1** Parte trasera derecha del vehículo: Abrir la tapa del depósito

Accionando el cierre centralizado se desbloquea y bloquea automáticamente la tapa del depósito.

- ▶ [Abrir el tapón del depósito de combustible](#)
- ▶ [Cerrar el tapón del depósito de combustible](#)
- ▶ [Información adicional](#)



**Fig. 2** Tapa del depósito con el tapón encajado

Accionando el cierre centralizado se desbloquea y bloquea automáticamente la tapa del depósito.

### Abrir el tapón del depósito de combustible

- Para abrir la tapa del depósito hay que hacer presión sobre el lado izquierdo de la misma ▶ Fig. 1 -flecha-.
- Retire el tapón del depósito de combustible girándolo hacia la izquierda.
- Encaje el tapón en la parte superior de la tapa abierta ▶ Fig. 2.

### Cerrar el tapón del depósito de combustible

- Enrosque el tapón del depósito hacia la derecha en la boca de llenado, hasta que no se pueda enroscar más.
- Para cerrar, presione sobre la parte izquierda de la tapa del depósito hasta que encastre de un modo audible.

### Información adicional

En cuanto la pistola automática del surtidor corte el suministro de combustible y partiendo de la base de que la misma se ha utilizado como deber ser, se puede considerar que el depósito de combustible está "lleno". En este momento hay que dejar de repostar, ya que de lo contrario se llena también la zona de expansión del depósito.

El tipo de combustible adecuado para el vehículo se indica también en un adhesivo que hay en la parte interior de la tapa del depósito de combustible. En  "Tipo de combustible y llenado del depósito" encontrará más información relativa al combustible.

Si desea saber cuál es la capacidad del depósito de combustible de su vehículo, puede consultarlo bajo el apartado **Datos técnicos**  "Cantidades de llenado".

## APERTURA DE EMERGENCIA DE LA TAPA DEL DEPÓSITO



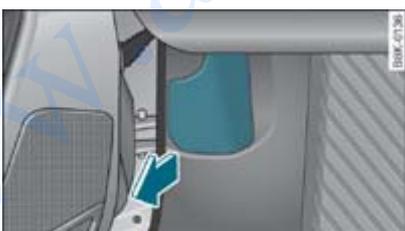
**Fig. 1** Maletero: Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito

La tapa del depósito podrá abrirse a mano si el cierre centralizado está averiado.

El dispositivo de desbloqueo de emergencia se encuentra en el maletero, detrás del revestimiento lateral derecho.

- Abra el revestimiento lateral derecho.
- Saque el asa del soporte y tire de ella
  - Fig. 1. Ahora puede abrir la tapa del depósito del modo habitual  "Abrir el tapón del depósito de combustible".

## COMPROBAR Y REPONER LIQUIDOS



**Fig. 1** Detalle del espacio reposapiés del conductor: Palanca de desbloqueo

El capó se desbloquea desde dentro.

- Abra la puerta del conductor.
- Tire de la palanca que hay debajo del tablero de instrumentos en la dirección de la flecha
  - Fig. 1.

## ABRIR EL CAPÓ

### Información adicional

La fuerza del muelle hace que se desbloquee el capó.



**Fig. 1** Tirador de apertura por debajo del capó

Asegúrese, **antes** de abrir el capó, de que las escobillas no están separadas del parabrisas. De lo contrario, la pintura del capó puede resultar dañada.

- Levante un poco el capó ⚠.
- Presione hacia arriba la palanca que hay debajo del capó ▶ Fig. 1. Al hacerlo, el gancho de sujeción queda desbloqueado.
- Abra el capó.

### Información adicional

Dos muelles de gas presurizado mantienen abierto el capó.

Al realizar cualquier tipo de trabajo en el compartimento del motor se deberá tener un especial cuidado.

**Cuando se realizan trabajos en el compartimento del motor, p. ej., al realizar operaciones de comprobación y de llenado de líquidos, pueden producirse heridas, quemaduras, accidentes e incluso incendios. Por eso es imprescindible tener en cuenta las advertencias y observar las reglas generales de seguridad que se relacionan a continuación. El compartimento del motor del vehículo es una zona que alberga peligros ⚠.**

### ¡ATENCIÓN!

- Pare el motor.
- Extraiga la llave.
- Ponga el freno de estacionamiento.
- Si su vehículo va dotado de cambio de marchas manual, ponga la palanca del cambio en punto muerto. Si su vehículo dispone de cambio automático, coloque la palanca selectora en la posición P.
- Deje que se enfríe el motor.
- Se debe evitar que al compartimento del motor se acerquen niños
- No derrame nunca líquidos usados para el funcionamiento del vehículo sobre el compartimento del motor, ya que estos líquidos pueden inflamarse (p. ej., el anticongelante que contiene el líquido refrigerante).
- Evite cualquier tipo de cortocircuito en el sistema eléctrico, sobre todo en la batería.
- No toque nunca el ventilador del radiador mientras el motor esté caliente, ya que el ventilador podría ponerse en marcha de repente.
- No abra nunca el depósito de expansión del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. El sistema de refrigeración está bajo presión.
- Para protegerse la cara, las manos y los brazos del vapor caliente o bien del líquido refrigerante caliente que pueda salir, se debe cubrir el tapón con un paño grande al abrir del depósito de expansión del líquido refrigerante.
- En el caso de que se deban realizar trabajos de comprobación con el motor en marcha, el peligro adicional proviene del movimiento giratorio de las piezas (p. ej., correa poli-V, alternador, ventilador del radiador) y del sistema de encendido de alta tensión.
- Vehículos con cambio automático: si con el vehículo parado y el motor en marcha está engranada una gama de marchas, hay que cuidar siempre de no acelerar inadvertidamente (p. ej., al trabajar en el compartimento del motor). De lo contrario, el vehículo se pone en marcha de inmediato, con el consiguiente peligro de accidente.
- Le rogamos que tenga en cuenta también las advertencias que se relacionan a continuación para el caso de que sea necesario realizar trabajos en el sistema de combustible o en el sistema eléctrico:

■	Desconecte siempre la batería del vehículo de la red de a bordo.
■	No fume.
■	No realice nunca estos trabajos cerca de una llama.
■	Tenga siempre a mano un extintor de incendios que funcione.

### ¡Cuidado!

Al reponer líquidos necesarios para el funcionamiento del vehículo hay que asegurarse de no confundirlos en ningún caso. De no ser así, la consecuencia son deficiencias graves de funcionamiento y daños del motor.

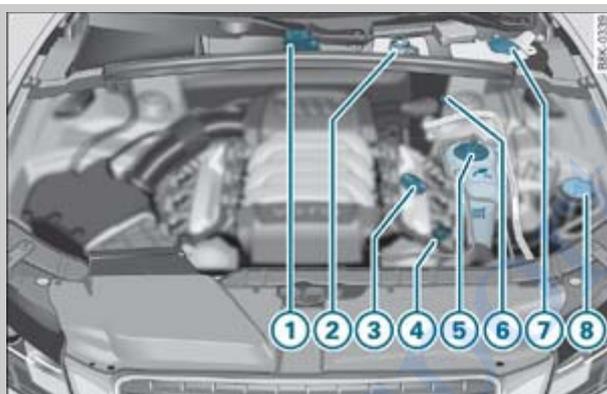
### Nota relativa al medio ambiente

Para reconocer a tiempo las fugas se ha de controlar regularmente el suelo sobre el que aparca el vehículo. Lleve el vehículo al taller, para que lo revisen, si en el lugar donde ha estado aparcado el vehículo hay manchas de aceite o de otros líquidos.

## CERRAR EL CAPÓ

- ▣ Tire del capó hacia abajo hasta vencer la fuerza de los muelles de gas presurizado.
- ▣ Deje que el capó encastre en el elemento de bloqueo. **No apriete.** .

## CUADRO GENERAL DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



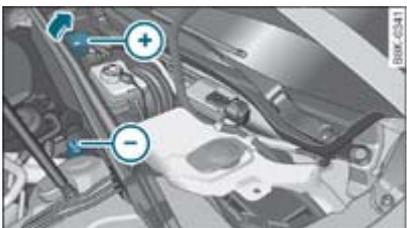
**Fig. 1** Disposición típica de los depósitos, de la varilla de medición de aceite y de la boca de llenado de aceite del motor

Puntos de control más importantes.

1	Punto (+) para ayuda externa de arranque (bajo una cubierta) , <u>"Cargar la batería"</u> , <u>"Arrancar el motor"</u>
2	<u>Depósito del líquido de frenos</u> (  )
3	<u>Boca de llenado del aceite del motor</u> (  )
4	<u>Varilla de medición de aceite del motor*</u> (naranja)
5	<u>Depósito de expansión del líquido refrigerante</u> (  )
6	Punto (-) para ayuda externa de arranque (con cabezal hexagonal) , <u>"Cargar la batería"</u> , <u>"Arrancar el motor"</u>
7	<u>Depósito del lavacristales</u> (  )
8	<u>Depósito de la dirección asistida</u>

La ubicación de la boca de llenado de aceite y de la varilla de medición de aceite del motor ▶ Fig. 1 (posiciones -3- y -4-) puede variar dependiendo del motor del que se trate.

## CARGAR LA BATERÍA



**Fig. 1** Compartimento del motor:  
Conexiones para cargador y cable de ayuda de arranque

En el compartimento del motor hay unas conexiones para cargar la batería.

- Lea las advertencias y .
- Desactive todos los consumidores eléctricos. Extraiga la llave.
- Abra el capó "Abrir el capó".
- Abra la cubierta roja en el polo positivo
  - Fig. 1.
- Emborne las pinzas de polos del cargador, del modo prescrito, al **perno de arranque** (perno que hay bajo la cubierta roja = "positivo", perno con hexágono = "negativo").
- Enchufe ahora el cable de red del cargador a la toma de corriente y encienda el aparato.
- Una vez finalizado el proceso de carga: apague el cargador y desenchufe el cable de red de la toma de corriente.
- Retire ahora las pinzas de polos del cargador.
- Cierre la cubierta roja en el polo positivo.
- Cierre el capó "Cerrar el capó".

## COMPROBAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS



**Fig. 1** Compartimento del motor:  
Marcas en el depósito del líquido de frenos

El nivel del líquido de frenos se puede comprobar realizando una breve verificación visual.

- Verifique el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos ▸ Fig. 1. El nivel debe encontrarse siempre entre las marcas "MIN" y "MAX".

### Información adicional

En vehículos con volante a la derecha, el depósito se encuentra al otro lado del compartimento del motor.

Es normal que el nivel del líquido de frenos disminuya **ligeramente** durante la marcha debido al desgaste y al reajuste automático de las pastillas de los frenos.

Sin embargo, si el nivel del líquido disminuye claramente dentro de un **breve** espacio de tiempo o bien si desciende por debajo de la marca "MIN", puede ser que el sistema de frenos tenga fugas. Si el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, el testigo de control de los frenos se enciende para indicarlo  "Anomalía en el sistema de frenos ". En este caso se debería **llevar el vehículo de inmediato a un taller especializado** para que revisen el sistema de frenos.

### CAMBIAR EL LIQUIDO DE FRENOS

**El cambio del líquido de frenos debe ser realizado por un profesional.**

**El líquido de frenos absorbe humedad. Por eso absorbe la humedad del aire con el paso del tiempo. Un contenido de agua demasiado alto del líquido de frenos puede provocar, con del tiempo, corrosión en el sistema de frenos. Además, el punto de ebullición del líquido de frenos disminuye considerablemente. Dependiendo de ciertas condiciones, lo anterior puede reducir la capacidad de frenado del sistema. Se debe, por lo tanto, cambiar el líquido de frenos.**

**Para saber cuándo se debe cambiar el líquido de frenos, consulte el Plan de Asistencia Técnica.**

**Le recomendamos que cambie el líquido de frenos en un Servicio Oficial Audi en el marco de una inspección. Dicho Servicio Oficial está equipado con las herramientas especiales y las piezas de repuesto necesarias, dispone de personal altamente cualificado y está preparado para desechar el líquido usado de un modo conforme al medio ambiente.**

**Sólo se debe utilizar un líquido de frenos homologado. En los talleres especializados ya están informados sobre el líquido de frenos homologado de fábrica "DOT 4". El líquido de frenos debe ser nuevo.**

#### ¡ATENCIÓN!

- El líquido de frenos sólo se debe guardar en el envase original cerrado. Manténgalo fuera del alcance de los niños. De lo contrario existe peligro de envenenamiento.
- Si el líquido de frenos es demasiado viejo y se somete el freno a grandes esfuerzos, puede ser que se formen burbujas de vapor en el sistema de frenos. Debido a lo anterior se ve reducida tanto la eficiencia de los frenos como la seguridad de marcha, por lo que existe peligro de accidente.

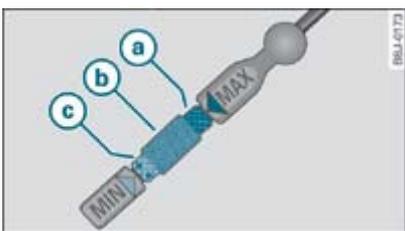
#### ¡Cuidado!

Asegúrese de que no cae líquido de frenos sobre la pintura del vehículo, ya que la pintura resulta dañada.

## COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR (VARILLA de medición)



**Fig. 1** Compartimento del motor:  
Tapón de la boca de llenado del aceite del motor



**Fig. 2** Representación básica 2:  
Marcas en la varilla de medición de aceite

- Desenrosque el tapón  de la boca de llenado de aceite del motor ▶ Fig. 1.
- Reponga el aceite del motor adecuado  "Dimensiones y cantidades", con cuidado, agregando 0,5 litros cada vez.
- Vuelva a comprobar el nivel de aceite al cabo de dos minutos.
- En caso necesario, vuelva a agregar aceite.
- Enrosque el tapón de la boca de llenado de aceite e introduzca la varilla de medición hasta el tope (si su vehículo dispone de varilla).

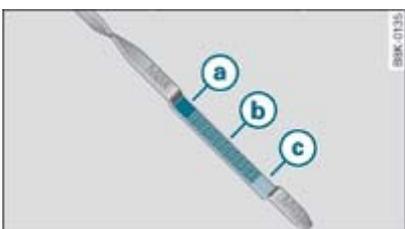
### ¡ATENCIÓN!

- Asegúrese, al reponer aceite, de que no caiga aceite en partes del motor calientes. De lo contrario existe peligro de incendio.
- Si se mancha las manos con aceite del motor, debe lavárselas a fondo al finalizar los trabajos.

### ¡Cuidado!

- El nivel de aceite no debe encontrarse por encima de la zona -a- ▶ Fig. 2. De lo contrario podría dañarse el catalizador o el motor. En vehículos sin varilla para la medición de aceite del motor, el nivel se puede consultar en la radio o en el MMI\*. Si se visualiza la indicación "Drene aceite", póngase en contacto con un taller especializado para que aspiren el aceite que pueda sobrar.
- No añada ningún lubricante adicional al aceite del motor. Cualquier tipo de daño originado por el empleo de este tipo de productos queda excluido de la garantía.

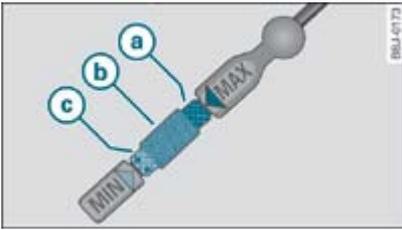
## VARILLA DE MEDICIÓN DEL ACEITE



**Fig. 1** Representación básica 1:  
Marcas en la varilla de medición de aceite

- ▶ [Controlar el nivel de aceite](#)
- ▶ [Nivel de aceite en la zona -a-](#)
- ▶ [Nivel de aceite en la zona -b-](#)
- ▶ [Nivel de aceite en la zona -c-](#)
- ▶ [Información adicional](#)

Fig. 2 Representación básica 2:



Marcas en la varilla de medición de aceite

### Controlar el nivel de aceite

- Estacione el vehículo en posición horizontal.
- Haga funcionar brevemente el motor al ralentí cuando está a temperatura de servicio y párelo.
- Espere unos dos minutos.
- Extraiga la varilla de medición de aceite. Limpie la varilla con un paño limpio y vuelva a introducirla hasta el tope.
- A continuación, vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite ▶ Fig. 1 o bien ▶ Fig. 2. En caso necesario, reponga aceite del motor  "Reponer aceite del motor".

#### Nivel de aceite en la zona -a-

- No agregue aceite.

#### Nivel de aceite en la zona -b-

- Se puede reponer aceite. El nivel de aceite debería encontrarse, **después**, en la zona -a-.

#### Nivel de aceite en la zona -b-

- Se puede reponer aceite. El nivel de aceite debería encontrarse, **después**, en la zona -a-.

#### Nivel de aceite en la zona -c-

- Se debe reponer aceite. El nivel de aceite debería encontrarse, **después**, en la zona -a-.

#### Información adicional

Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones reinantes, el consumo de aceite puede llegar a los 0,5 litros/1.000 km. El consumo puede ser superior en los primeros 5.000 kilómetros. Por este motivo, compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad; lo mejor sería cada vez que reposte y antes de emprender viajes largos.

## SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



**Fig. 1** Compartimento del motor:  
Marcas en el depósito de expansión del líquido refrigerante

El nivel del líquido refrigerante se puede comprobar realizando una breve verificación visual.

- Desconecte el encendido.
- Verifique el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante ▶ Fig. 1. Estando el motor frío, el nivel debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Con el motor caliente, el nivel también puede estar un poco por encima de la marca "MAX".

### Información adicional

El nivel del líquido refrigerante sólo puede comprobarse de un modo correcto si el motor está parado.

El nivel del líquido refrigerante es controlado por un testigo de control en la pantalla del cuadro de instrumentos "Anomalía en el sistema de refrigeración". Sin embargo, le recomendamos que compruebe de cuando en cuando el nivel del líquido refrigerante realizando una verificación visual.

### Pérdida de líquido refrigerante

Una pérdida de líquido refrigerante hace pensar, en primer lugar, en la existencia de **fugas**. Lleve su vehículo de inmediato a un taller especializado para que comprueben el sistema de refrigeración. No se dé por satisfecho sólo reponiendo líquido refrigerante.

Si el sistema de refrigeración es **estanco**, sólo pueden originarse pérdidas si el líquido refrigerante alcanza una temperatura excesiva y empieza a hervir, saliendo a presión del sistema de refrigeración.

## CARGAR LA BATERIA

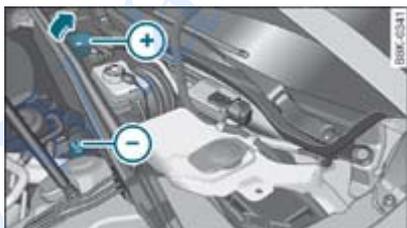
En el compartimento del motor hay unas conexiones para cargar la batería.

- Lea las advertencias  y .
- Desactivar todos los consumidores eléctricos. Extraiga la llave.
- Abra el capó  "Abrir el capó".
- Abra la cubierta roja en el polo positivo ▶ Fig. 1.
- Emborne las pinzas de polos del cargador, del modo prescrito, al **perno de arranque** (perno que hay bajo la cubierta roja = "positivo", perno con hexágono = "negativo").
- Enchufe ahora el cable de red del cargador a la toma de corriente y encienda el aparato.
- Una vez finalizado el proceso de carga: apague el cargador y desenchufe el cable de red de la toma de corriente.
- Retire ahora las pinzas de polos del cargador.
- Cierre la cubierta roja en el polo positivo.
- Cierre el capó  "Cerrar el capó".

### Información adicional

Una batería descargada puede **helarse** a temperaturas próximas a los 0 °C. Es imprescindible que la batería se deshiele antes de empezar a cargarla . Le recomendamos que no vuelva a utilizar una batería que se haya helado aún después de deshelarla, ya que la carcasa de la batería puede haberse agrietado por el hielo y existe la posibilidad de que se derrame el ácido de la batería.

▶ [Cargar la batería](#)



**Fig. 1** Compartimento del motor:  
Conexiones para cargador y cable de ayuda de arranque

### Carga rápida de la batería

Por razones técnicas **no** se permite cargar la batería mediante el procedimiento de **carga rápida** con equipos de carga cuya tensión de salida es superior a 14,8 V.

### ¡ATENCIÓN!

Los trabajos a realizar en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico albergan el peligro de que se produzcan heridas, quemaduras de tipo cáustico, accidentes e incendios.

Utilice gafas de protección. Cuide que no caigan partículas que contengan ácido o plomo en los ojos, la piel o la ropa.

El ácido de la batería es extremadamente cáustico. Utilice guantes y gafas de protección. No vuelque la batería, ya que puede salir ácido de los orificios de desgasificación.

Lávese los ojos con agua, durante algunos minutos, para librarlos de las salpicaduras de ácido. Después acuda de inmediato a un médico. Las salpicaduras de ácido que hayan llegado a la piel o a la ropa deben neutralizarse de inmediato con agua y jabón y aclararse con mucha agua. En caso de haber ingerido ácido se debe acudir de inmediato a un médico.

Está prohibido todo tipo de fuego, las chispas, las llamas y el fumar. Evite la formación de chispas al trabajar con cables y aparatos eléctricos y a través de descarga electrostática. No ponga nunca en cortocircuito los polos de la batería. Existe peligro de sufrir heridas por chispas cargadas con mucha energía.

Al cargar las baterías se origina una mezcla altamente explosiva. Cargue la batería sólo en recintos bien ventilados.

Mantenga a los niños alejados del ácido y de la batería.

Desconecte todos los consumidores eléctricos antes de realizar trabajos en el sistema eléctrico. Extraiga la llave. El cable que va al polo negativo en la batería se debe desembornar. Al cambiar las lámparas de incandescencia es suficiente con apagar la lámpara.

Antes de desembornar la batería, desactive la alarma antirrobo. La alarma se disparará si no se procede así.

Al separar la batería de la red de a bordo desemborne primero el cable que va al polo negativo y después el cable que va al polo positivo.

Antes de volver a embornar la batería apague todos los consumidores eléctricos. Emborne primero el cable que va al polo positivo y después el cable que va al polo negativo. Los cables de conexión no se deben confundir en ningún caso - Existe el peligro de que se quemen los cables.

Nunca cargue una batería congelada o que se haya descongelado - Existe peligro de explosión y quemaduras de tipo caústico. Sustituya una batería, si ésta alguna vez fue congelada. Una batería descargada puede ya helarse a temperaturas próximas a los 0 °C.

Asegúrese de que el tubo flexible de desgasificación siempre esté fijado a la batería.

No utilice baterías deterioradas. Existe peligro de explosión. Cambie de inmediato una batería deteriorada.

### **¡ATENCIÓN!**

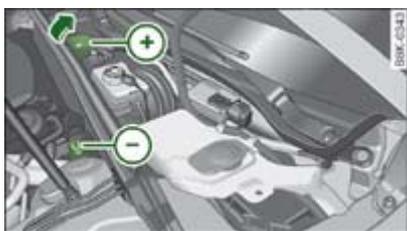
No proceda nunca a cargar una batería que esté helada. De lo contrario existe peligro de explosión.



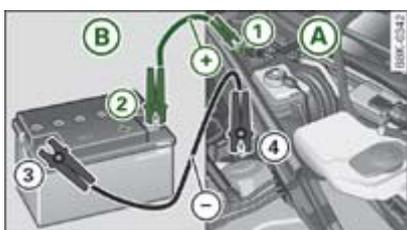
#### **Nota**

Para cargar la batería, utilice exclusivamente las conexiones que hay en el compartimento del motor.

## ARRANCAR EL MOTOR



**Fig. 1** Compartimento del motor:  
Conexiones para cable de ayuda de  
arranque y cargador



**Fig. 2** Ayuda de arranque con la  
batería de otro vehículo: A -  
descargada, B - cargada

Los dos cables de ayuda de arranque se deberán embornar por el orden correcto.

Las conexiones para la ayuda de arranque se encuentran en el compartimento del motor

▸ Fig. 1.

▸ Unir los polos positivos con el cable positivo (rojo)

▸ Unir los polos negativos con el cable negativo (negro)

▸ Arrancar el motor

▸ Información adicional

### Unir los polos positivos con el cable positivo (rojo)

- Abra la cubierta roja en el polo positivo ▸ Fig. 1.
- Fije un extremo al **borne para ayuda de arranque** ▸ Fig. 2 -1- (borne bajo la cubierta roja = "positivo") del vehículo al que se le presta la ayuda de arranque -A-.
- Fije el otro extremo en el polo positivo -2- de la batería cargada -B-.

### Unir los polos negativos con el cable negativo (negro)

- Fije un extremo en el polo negativo -3- de la batería cargada -B-.
- Fije el otro extremo al **borne para ayuda de arranque** -4- (borne con hexágono = "negativo") del vehículo al que se le presta la ayuda de arranque -A-.

### Arrancar el motor

- Arranque el motor del vehículo que presta ayuda -B- y deje que funcione al ralentí.
- Arranque ahora el motor del vehículo con la batería descargada -A-.
- Si el motor no arranca: interrumpa el proceso de arranque después de 10 segundos y repítalo pasados unos 30 segundos.
- Mientras los motores siguen en marcha, retire los cables en el orden **inverso** de operaciones al que se indica más arriba.
- Cierre la cubierta roja en el polo positivo.

### Información adicional

La batería de su vehículo dispone de un respiradero hacia el exterior que permite que salgan los gases que se forman en la misma.

Asegúrese de que la parte **metálica** de las pinzas de polos tiene un contacto suficiente con el borne.

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- No se deben tocar las partes no aisladas de las pinzas de polos. Además, el cable que va embornado al polo positivo de la batería no deberá hacer contacto en ningún caso con piezas del vehículo conductoras de electricidad, ya que existe peligro de que se produzca un cortocircuito.
- Si realiza trabajos en el compartimento del motor, no apoye su cuerpo sobre las baterías, ya que existe peligro de que se produzcan heridas de tipo cáustico.
- Los tapones de las celdas de la batería deben estar bien cerrados.
- Mantenga cualquier tipo de fuentes de encendido (llamas, cigarrillos, etc.) a una distancia suficiente de las baterías. De lo contrario existe peligro de explosión.
- En caso de que otorgue ayuda de arranque a otro vehículo, tienda los cables de modo que no puedan ser alcanzados por las piezas con movimiento giratorio en el compartimento del motor del otro vehículo.

### ⚠ ¡Cuidado!

Le rogamos que tenga en cuenta que el procedimiento de conexión de los cables de ayuda de arranque que está descrito más arriba tiene como fin que su vehículo obtenga ayuda de arranque. En el caso de que su vehículo ayude a arrancar a otro vehículo, el cable negativo no se debería embornar al polo negativo (-) de la batería descargada, sino a una pieza de metal maciza que esté atornillada al bloque motor o bien al mismo bloque motor. Si la batería del vehículo que recibe corriente no dispone de un respiradero hacia el exterior hay peligro de explosión por gas detonante.

## DEPÓSITO DE LAVACRISTALES



Fig. 1 Compartimento del motor: Depósito del lavacristales

### ⚠ ¡Cuidado!

- Al agua del sistema lavacristales no se le deberá añadir en ningún caso anticongelante para el radiador ni otros aditivos.

El depósito  contiene detergente líquido para el parabrisas y el sistema de limpieza de los faros\* ▶ Fig. 1. Capacidad del depósito:

Para evitar incrustaciones calcáreas en los eyectores se debería emplear agua destilada. Siempre añada al agua un producto limpiacristales (en invierno con

- No utilice productos limpiacristales que contengan disolventes de pintura, ya que existe peligro de que se dañe la pintura. (protección anticongelante).

## EMERGENCIAS: HERRAMIENTAS Y TIRE MOBILITY SYSTEM



**Fig. 1** Maletero: Herramientas, tire mobility system y gato

Las herramientas y el tire mobility system se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga.

Si necesita las herramientas, el tire mobility system o el gato\*, tiene que sacar la rueda de repuesto\* y la cubierta "Rueda de repuesto de tamaño reducido (rueda de emergencia)\*".

A continuación se relacionan las herramientas del vehículo:

■	Gancho de extracción para el embellecedor de la rueda
■	Pasador de montaje para cambiar la rueda
■	Destornillador con punta reversible
■	Herramienta auxiliar para cambiar lámparas
■	Inserto variable (inserto variable Torx para cambiar lámparas)
■	Manivela para el gato
■	Adaptador para el seguro del tornillo de rueda*
■	Gato*
■	Llave de rueda
■	Argolla de remolque

Algunos de los componentes relacionados pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo o son equipamiento opcional.

Antes de guardar el gato\* en su sitio habrá que girar el brazo del gato hacia atrás.

### ¡ATENCIÓN!

- No utilice nunca el hexágono del destornillador para apretar los tornillos de la rueda, ya que con el mismo no se puede alcanzar nunca el par de apriete que se requiere para los tornillos de la rueda, con el consiguiente peligro de accidente que ello supone.
- El gato suministrado de fábrica sólo se debe utilizar para vehículos del mismo tipo que el suyo. No lo utilice en ningún caso para levantar vehículos más pesados ni otros pesos, ya que existe peligro de resultar herido.
- No arranque nunca el motor estando el vehículo levantado. De lo contrario existe peligro de accidente.
- Si hay que realizar trabajos debajo del vehículo, éste se deberá asegurar utilizando caballetes adecuados. De no hacerlo así existe peligro de resultar herido.

## RUEDA DE REPUESTO DE TAMAÑO REDUCIDO



Fig. 1 Rueda de repuesto

Válido para vehículos: con rueda de emergencia de tamaño reducido

La rueda de repuesto se encuentra en el maletero, debajo de la superficie de carga. Su uso está pensado únicamente para un periodo de tiempo breve.

- ▶ [Sacar la rueda de repuesto](#)
- ▶ [Fijar la rueda cambiada](#)
- ▶ [Información adicional](#)

### CAMBIAR UNA RUEDA: trabajos preliminares

Antes de realizar el cambio de rueda en sí mismo hay que efectuar algunos trabajos preliminares.

- En el caso de que haya pinchado una rueda, aparque el vehículo en un lugar seguro, lo más lejos posible del tráfico rodado. Se debe tratar de un lugar **llano**.
- Deje que **bajen** todos los ocupantes del vehículo. Los mismos deben mantenerse alejados de la zona de peligro (p. ej., detrás del guardarrail).
- Ponga el **freno de estacionamiento** para evitar que su vehículo pueda ponerse en movimiento en pendientes.
- Ponga la **1ª marcha** (cambio manual), o bien, en vehículos con cambio automático, sitúe la **palanca selectora en P**.
- Si se circula con remolque: separe el remolque de su vehículo.
- Saque las **herramientas**  "Herramientas y tire mobility system" y la **rueda de repuesto\***  "Rueda de repuesto de tamaño reducido (rueda de emergencia)\*" del maletero.

Realice las siguientes operaciones para cambiar la rueda.

- Retire el **embellecedor de la rueda**. Véase también  "Embellecedores de las ruedas".
- Afloje los **tornillos de la rueda**  "Aflojar y apretar los tornillos de la rueda".
- **Levante** el vehículo con el gato\*  "Elevar el vehículo".
- **Desmonte** la rueda pinchada y **monte** la rueda de repuesto\*  "Desmontar y montar una rueda".
- **Baje** el vehículo.
- Utilice la llave de rueda para **apretar** los tornillos  "Aflojar y apretar los tornillos de la rueda".
- Vuelva a colocar el **embellecedor de la rueda**.

Después del cambio de rueda en sí se deben realizar todavía algunos trabajos.

- **Guarde** y fije la rueda cambiada en la cavidad para la rueda de repuesto.

- Guarde las herramientas y el gato\* en el lugar previsto para ello.
- Compruebe la **presión del neumático** de la rueda de repuesto montada en cuanto sea posible.
- Compruebe, cuanto antes, el par de apriete de los tornillos con una **llave dinamométrica**. Debe ser de 120 Nm.
- **Sustituya** la rueda pinchada cuanto antes.



**Fig. 1** Cambio de rueda: Quitar el tapacubos

Se deberán quitar los embellecedores para poder acceder a los tornillos de las ruedas.

▶ [Retirar](#)

### Retirar

- Introduzca el **gancho de extracción** (herramientas) en el agujero del embellecedor de la rueda.
- Retire el **embellecedor de la rueda** ▶ Fig. 1.



**Fig. 1** Cambio de rueda: Aflojar los tornillos

Los tornillos de la rueda se deberán aflojar antes de levantar el vehículo.

▶ [Aflojar](#)

▶ [Apretar](#)

### Aflojar

- Introduzca la **llave de rueda** hasta el tope en el tornillo de la rueda(1).
  - Agarre la llave por el **extremo** y gírela aproximadamente **una** vuelta hacia la **izquierda** -flecha-.
- (1) Para aflojar y apretar los tornillos antirrobo de las ruedas\* se necesita el adaptador correspondiente  "Tornillos antirrobo de las ruedas".

### Apretar

- Introduzca la llave de rueda hasta el tope en el tornillo de rueda(1).
  - Agarre la llave por el **extremo** y gire el tornillo hacia la **derecha** hasta que quede bien fijo.
- (1) Para aflojar y apretar los tornillos antirrobo de las ruedas\* se necesita el adaptador

correspondiente ☐ "Tornillos antirrobo de las ruedas".

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

Afloje los tornillos de la rueda sólo un poco (aproximadamente una vuelta), antes de levantar el vehículo con el gato\*. De lo contrario existe peligro de accidente.

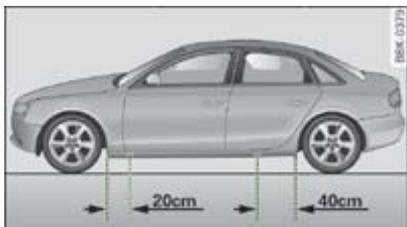


Fig. 1 Cambio de rueda: Puntos de apoyo del gato

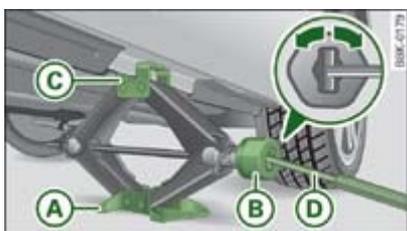


Fig. 2 Cambio de rueda: Gato

Para poder desmontar la rueda habrá que levantar el vehículo utilizando el gato\*.

La posición del punto de apoyo del gato va marcada en los bajos del vehículo ▶ Fig. 1.

- Coloque el gato ☐ "Herramientas y tire mobility system" en el **punto de apoyo** más cercano a la rueda pinchada. Asegúrese de que la placa base -A- quede bien apoyada en el suelo.
- Gire la rueda manual -B- para elevar el gato hasta que su garra -C- aloje por completo el **pliegue** de la carrocería de su vehículo ▶ Fig. 2.
- Monte ahora la manivela -D- en el gato: encaje la manivela en el orificio que hay en la rueda moleteada ▶ Fig. 2. Gire la manivela hacia la izquierda o hacia la derecha para asegurarla.
- Siga subiendo el gato con la manivela hasta que la rueda se levante un poco del suelo.

### Información adicional

En el larguero inferior, delante y detrás, van marcados los lugares en los que se puede apoyar el gato ▶ Fig. 1. Se ha previsto **un** lugar para cada rueda. La distancia entre el punto de apoyo del gato y el paso de rueda es de, aproximadamente, unos 20 cm delante y unos 40 cm detrás. El gato **sólo** se debe colocar en el pliegue de los puntos de apoyo que se indican.

Si el gato se ha colocado sobre un **piso blando** es posible que resbale. Por esta razón, el gato se deberá colocar sobre una superficie que ofrezca un buen apoyo. Por ello, utilice en caso necesario una base amplia y estable. En el caso de **piso liso** (como, p. ej., baldosas), habría que colocar una base que no resbale (p. ej., una estera de goma).

### ⚠ ¡ATENCIÓN!

- Tome las medidas necesarias para que el pie del gato no resbale. De lo contrario existe peligro de accidente.
- Si no se coloca el gato en los lugares previstos, la consecuencia puede ser que se dañe el vehículo. Además, el gato puede resbalar si no está bien colocado en el vehículo, con el consiguiente peligro de resultar herido.

## DESMONTAR Y MONTAR UNA RUEDA



**Fig. 1** Cambio de rueda: Útil de hexágono interior para girar los tornillos



**Fig. 2** Cambio de rueda: Pasador de montaje en el agujero superior

Para desmontar y montar la rueda se deberán llevar a cabo los siguientes trabajos.

Después de haber aflojado los tornillos y de haber levantado el vehículo con el gato\*, cambie la rueda tal como se indica a continuación:

- ▶ [Desmontar una rueda](#)
- ▶ [Montar una rueda](#)
- ▶ [Información adicional](#)

### Desmontar una rueda

- Desenrosque del todo el tornillo que se encuentra más **arriba** utilizando el **útil de hexágono interior** del mango del destornillador (herramientas del vehículo) ▶ Fig. 1 y deposítelo sobre una superficie limpia.
- Atornille a mano el **pasador de montaje** de las herramientas en la rosca que ha quedado libre ▶ Fig. 2.
- Desenrosque el resto de los tornillos de rueda tal como se describe más arriba.
- Retire la rueda. Al hacerlo, el pasador de montaje debe dejarse en su lugar.

### Montar una rueda

- Coloque la rueda de repuesto pasándola por el pasador de montaje.
- Enrosque los tornillos de la rueda y apriételes **un poco** utilizando el útil de hexágono interior.
- Desenrosque el pasador de montaje y enrosque el tornillo de la rueda restante, apretándolo también un poco.
- Lleve a cabo los trabajos necesarios una vez cambiada la rueda ☐ "Trabajos que se deben realizar con posterioridad".

### Información adicional

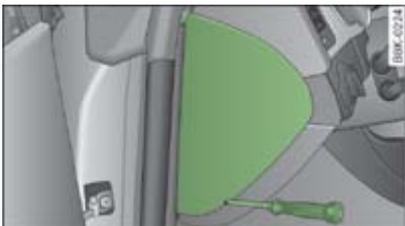
Los tornillos de la rueda deben estar limpios y poderse enroscar con facilidad. Examine las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de la rueda. Si estas superficies están

sucias, deberán limpiarse antes de montar la rueda.

Con ayuda del útil de hexágono interior del mando del destornillador, los tornillos de la rueda se pueden sacar con mayor facilidad. Como precaución se debería haber quitado antes la punta reversible.

Si se montan neumáticos **con sentido obligatorio de giro** se deberá tener en cuenta el sentido de giro  "Neumáticos con sentido obligatorio de giro".

## FUSIBLES Y LAMPARAS DE INCANDESCENCIA



**Fig. 1** Tablero de instrumentos, a la izquierda: Tapa de fusibles

### Los fusibles fundidos se deben cambiar.

- Averigüe qué fusible corresponde al consumidor eléctrico afectado.
- Desconecte el encendido y el consumidor eléctrico afectado.
- Retire la cubierta  Fig. 1 de la caja de fusibles.
- Tome la pinza de plástico del soporte de la tapa de los fusibles, encájela sobre el fusible en cuestión y tire del fusible hasta sacarlo.
- Sustituya el fusible fundido (se puede reconocer por la tira de metal fundida) por un fusible nuevo del **mismo** amperaje.

### Información adicional

Los circuitos de corriente van protegidos por fusibles. Las cajas de fusibles se encuentran en la parte frontal del tablero de instrumentos, a izquierda y derecha, detrás de una cubierta y en el compartimento lateral derecho del maletero.

En la tapa de fusibles de la parte frontal izquierda del tablero de instrumentos hay una pinza de plástico con la que se pueden sacar los fusibles. Además, en ambas tapas de fusibles del tablero de instrumentos encontrará un adhesivo con la ocupación de fusibles del portafusibles correspondiente.



**Fig. 1** Ilustración básica del portafusibles (vehículos con volante a la izquierda)

Algunos de los consumidores eléctricos que se relacionan en la tabla pertenece sólo a determinadas versiones del modelo o bien son equipamientos opcionales.

Le rogamos que tenga en cuenta que la lista siguiente refleja los datos de que se dispone en el momento de imprimir este manual, por lo que está sujeta a modificaciones. En el caso de que hayan diferencias tienen siempre preferencia los datos del adhesivo pegado en la parte interior de la tapa de fusibles.

Los asientos térmicos van protegidos por medio de **fusibles automáticos** que vuelven a conectarse automáticamente tras unos segundos, una vez eliminada la sobrecarga.



**Fig. 1** Ilustración básica del portafusibles (vehículos con volante a la izquierda)

#### Dotación de fusibles

Núm.	Consumidor	Amperios
<b>Portafusibles (negro)</b>		
1	Dirección dinámica	5
2	Sensor del embrague	5
3	Emisor para abrir la puerta del garaje	5
4	Audi lane assist	10
5	Climatizador	5
6	Regulación del alcance de las luces, lado derecho	5
7	Regulación del alcance de las luces, lado izquierdo	5
8	Unidad de control 1 red de a bordo	5
9	Retrovisor interior	5
10	Campo de indicación de las marchas	5
11	Eyectores de lavado térmicos	5
12	Climatizador	5

#### Dotación de fusibles

Núm.	Consumidor	Amperios
<b>Portafusibles (marrón)</b>		
1	Bomba de agua adicional (3.2 FSI)	5
2	Sensor del embrague	5
3	Bomba de combustible gasoil/gasolina	20/25
4	Bomba de agua adicional (3.2 FSI)	5
5	Calefacción del asiento izquierdo con / sin ventilación del asiento	15/30
6	Programa electrónico de estabilización	10
7	Claxon	25
8	Motor del elevalunas, puerta izquierda	30
9	Motor del limpiaparabrisas	30
10	Programa electrónico de estabilización	25
11	Unidad de control de la puerta, lado del conductor	15
12	Sensor de lluvia y fotosensor	5

#### Dotación de fusibles

Núm.	Consumidor	Amperios
<b>Portafusibles (rojo)</b>		

1	Sin ocupar	
2	Sin ocupar	
3	Apoyo lumbar	10
4	Dirección dinámica	35
5	Luz interior	5
6	Unidad de control 1 red de a bordo	35
7	Unidad de control 1 red de a bordo	30
8	Unidad de control 1 red de a bordo	30
9	Techo corredizo/deflector	20
10	Unidad de control 1 red de a bordo	30
11	Sin ocupar	
12	Electrónica de confort	5

### FUSIBLES EN EL LADO DEL ACOMPAÑANTE

Algunos de los consumidores eléctricos que se relacionan en la tabla pertenece sólo a determinadas versiones del modelo o bien son equipamientos opcionales.

Le rogamos que tenga en cuenta que la lista siguiente refleja los datos de que se dispone en el momento de imprimir este manual, por lo que está sujeta a modificaciones. En el caso de que hayan diferencias tienen siempre preferencia los datos del adhesivo pegado en la parte interior de la tapa de fusibles.

Los asientos térmicos van protegidos por medio de **fusibles automáticos** que vuelven a conectarse automáticamente tras unos segundos, una vez eliminada la sobrecarga.

#### Dotación de fusibles

Núm.	Consumidor	Amperios
<b>Portafusibles (negro)</b>		
1	Sin ocupar	
2	Sin ocupar	
3	Sin ocupar	
4	Sin ocupar	
5	Módulo de conmutadores en la columna de dirección	5
6	Programa electrónico de estabilidad	5
7	Conector de diagnóstico	5
8	Gateway (interfaz de diagnóstico para bus de datos)	5
9	Sin ocupar	
10	Sin ocupar	
11	Sin ocupar	
12	Sin ocupar	

#### Dotación de fusibles

Núm.	Consumidor	Amperios
<b>Portafusibles (marrón)</b>		

1	Lector de CDs	5
2	Panel de mandos del drive select	5
3	MMI/Radio	10/20
4	Conmutador giratorio de las luces	5
5	Unidad de control para el cuadro de instrumentos	5
6	Cerradura de encendido	5
7	Sin ocupar	
8	Climatizador ventilador	40
9	Bloqueo de la columna de dirección	5
10	Climatizador	10
11	Conector de diagnóstico	10
12	Módulo de conmutadores en la columna de dirección	5

### DOTACIÓN DE FUSIBLES EN EL MALETERO



**Fig. 1** Ilustración básica del portafusibles

- Retire el revestimiento.
  - Abra la tapa de seguridad.
- [Información adicional](#)

Dotación de fusibles		
Núm.	Consumidor	Amperios
<b>Portafusibles (negro)</b>		
1	Sin ocupar	
2	Unidad de control remolque	15
3	Unidad de control remolque	20
4	Unidad de control remolque	20
5	Freno de estacionamiento	5
6	Regulación electrónica de los amortiguadores	15
7	Freno de estacionamiento electromecánico	30
8	Unidad de control 2 red de a bordo	30
9	Sin ocupar	
10	Unidad de control 2 red de a bordo	30
11	Unidad de control 2 red de a bordo	20
12	Sin ocupar	

Dotación de fusibles		
Núm.	Consumidor	Amperios

<b>Portafusibles (marrón)</b>		
1	Toma de corriente	15
2	Sin ocupar	
3	Radio/Navegación	7.5
4	Unidad de control para sistema de sonido digital	30
5	MMI	5
6	Unidad de control de la puerta, lado del conductor	30
7	Freno de estacionamiento electromecánico	30
8	Calefacción del asiento, detrás	30
9	Unidad de control de la puerta, lado del acompañante	30
10	Receptor por control remoto de la calefacción estacionaria	5
11	Unidad de control de la puerta, lado del acompañante	15
12	Unidad de control de la cámara de marcha atrás	5

### Dotación de fusibles

Núm.	Consumidor	Amperios
<b>Portafusibles (rojo)</b>		
1	Toma de corriente, consola central trasera	15
2	Toma de corriente, consola central delantera	15
3	Toma de corriente, maletero	15
4	Encendedor	15
5	Ayuda de aparcamiento	5
6	Preinstalación para el móvil sin dispositivo manos libres (interfaz VDA)	5
7	Unidad de control del adaptive cruise control	15
8	Sin ocupar	
9	Conmutador del EPB (freno de estacionamiento)	5
10	Sistema de asistencia para cambiar de carril	5
11	Calefacción del asiento, detrás	5
12	Airbag	5

### CAMBIAR LAMPARAS DE INCANDESCENCIA

**Cambiar lámparas de incandescencia no es sencillo.**

**Usted mismo** puede cambiar, en su vehículo, las siguientes lámparas de incandescencia de la iluminación exterior:

<input type="checkbox"/>	Faro principal halógeno: Lámpara de la luz de cruce
<input type="checkbox"/>	Faro principal halógeno: Lámpara de la luz de carretera
<input type="checkbox"/>	Lámpara de incandescencia del faro antiniebla
<input type="checkbox"/>	Lámparas en las luces traseras del portón trasero.
<input type="checkbox"/>	Lámparas en las luces traseras, lateral

- ❑ Lámpara de incandescencia de la luz de la matrícula

En un **taller especializado** se debe cambiar lo siguiente:

- ❑ Faro principal halógeno: Lámpara del intermitente
- ❑ Faro principal halógeno: Lámpara de la luz de posición
- ❑ Faro principal de xenón\*: Lámpara del intermitente
- ❑ Faro principal de xenón\*: Fuente luminosa de la luz de marcha diurna/de la luz limitadora
- ❑ Lámpara del faro principal: luz de **bixenón** ⚠
- ❑ Fuente de luz del intermitente lateral en la carcasa del retrovisor exterior
- ❑ Fuente de luz de la luz de freno elevada

Cambiar lámparas defectuosas, por lo general, no es sencillo; esto es especialmente válido para aquellas a las que sólo puede accederse desde el compartimento del motor.

En caso de duda le recomendamos que, para cambiar las lámparas, se dirija a un profesional del ramo o bien a un taller especializado.

Si a pesar de lo anteriormente dicho desea cambiar Vd. mismo lámparas en el compartimento del motor, recuerde que es una zona que alberga peligros ☒ "Trabajar en el compartimento del motor" ⚠.

## TIPO DE LAMPARAS DE INCANDESCENCIA

### Tipo de lámparas de incandescencia

Una lámpara de incandescencia sólo debe ser sustituida por otra del mismo tipo. La denominación se encuentra en la base portalámpara.

Lámpara de incandescencia, delante (12 V)	Tipo
Luz de cruce (halógena)	55 W (H7)
Luz de carretera (halógena)	55 W (H7)
Faros antiniebla	55 W (H7)
Lámpara de incandescencia, detrás (12 V)	Tipo
Luz de freno/del piloto trasero	P 21 W
Intermitente trasero	P 21 W
Luz de marcha atrás	W 16 W
Luz trasera antiniebla	H 21 W
Luz de la matrícula	5 W

Las lámparas con cierre de bayoneta se tienen que cambiar de la siguiente manera:

- ▶ [Extraer la lámpara](#)
- ▶ [Colocar la lámpara](#)

### Extraer la lámpara

- ❑ Presione la lámpara defectuosa ligeramente hacia la base portalámpara, gírela a continuación hacia la izquierda y extráigala.
- ❑ No toque la ampolla de vidrio de la nueva lámpara con la mano, es mejor utilizar un trozo de tela o papel.

### Colocar la lámpara

- ▀ Coloque la lámpara nueva, introdúzcala en la base portalámpara haciendo un poco de presión y gírela hacia la derecha hasta llegar al tope.
- ▀ En caso necesario, limpie el cuerpo de vidrio de la lámpara con un paño para eliminar las huellas dactilares que pueda haber.



**Fig. 1** Esquema: Base portalámpara con cierre de bayoneta

En las bases portalámpara con cierre de bayoneta hay que proceder de la siguiente manera:

- [Extraer la base portalámpara](#)
- [Colocar la base portalámpara](#)

### Extraer la base portalámpara

- ▀ Gire la base portalámpara en la dirección de la flecha -A- ▶ Fig. 1, hasta el tope, y retírela de la unidad de iluminación.

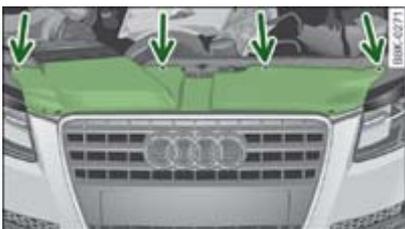


**Fig. 1** Esquema: Base portalámpara con cierre de bayoneta

### Colocar la base portalámpara

- ▀ Coloque la base portalámpara sin ladearla (es decir, la goma de estanqueidad debe asentar de un modo uniforme) en la unidad de iluminación.
- ▀ Gire la base portalámpara en la dirección de la flecha -B- ▶ Fig. 1 hasta llegar al tope.

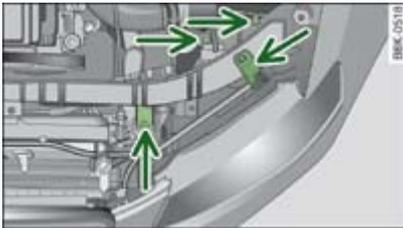
## CAMBIAR LAS LAMPARAS DE INCANDESCENCIA DEL FARO PRINCIPAL



**Fig. 1** Embellecedor: Fijaciones marcadas

Se describe el desmontaje del faro principal izquierdo (para desmontar el faro principal derecho hay que proceder de un modo análogo):

- [Desmontar](#)
- [Montar](#)
- [Información adicional](#)



**Fig. 2** Faro principal: Fijaciones marcadas

### Desmontar

- Desconecte el encendido y apague las luces.
- Abra el capó.
- Saque el destornillador y el inserto variable Torx de las herramientas del vehículo.
- Quite los tornillos de fijación ▶ Fig. 1 del embellecedor en el portacierres y retire el embellecedor.
- Afloje los dos tornillos de fijación del faro principal en el portacierres y los dos tornillos que hay en el lado inferior del faro principal (los tornillos que hay en el lado inferior se deben aflojar cinco vueltas como máximo) ▶ Fig. 2.
- Tire del faro principal, con cuidado, unos 60 mm hacia adelante.
- Desbloquee el conector eléctrico y extráigalo a continuación.
- Extraiga el faro principal, con cuidado, hacia adelante (hay que pivotarlo un poco en caso dado).

### Montar

- Realice todas las operaciones en el orden inverso.

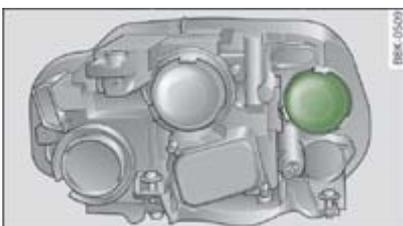
### Información adicional

Al montarlo, es imprescindible colocar el faro principal en las dos guías (en la parte inferior). Sólo así se puede garantizar la posición correcta - lo que se puede reconocer porque los faros principales quedan al ras con las piezas de la carrocería colindantes (aleta).

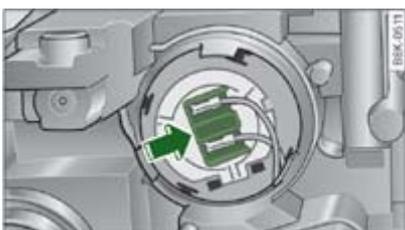
No hay que confundir la posición de los tornillos de fijación al ponerlos.

### DESMONTAR LAMPARA LUZ DE CARRETERAS

Desmante el faro principal "Desmontar y montar los faros principales". Retire la caperuza de goma Fig. 1 . Presione el conector en el sentido de la flecha Fig. 2. Saque el conector y la lámpara de incandescencia de la carcasa del faro. Separe el conector del zócalo portalámparas .

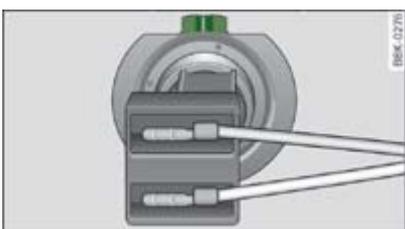


**Fig. 1** Faro principal: Caperuza de goma marcada



**Fig. 2** Base portalámpara para la luz de carretera

### MONTAR LAMPARA



**Fig. 1** Lámpara con conector: Saliente guía marcado en el platillo de la lámpara

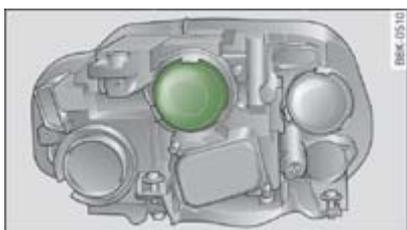


**Fig. 2** Colocar la lámpara de la luz de carretera

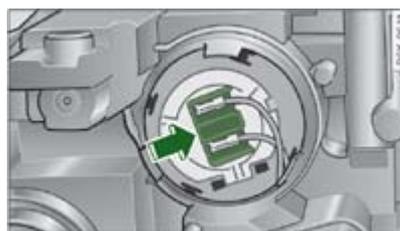
Al realizar el montaje, asegúrese de que la pestaña en el platillo de la lámpara encaje en el alojamiento correspondiente de la carcasa de la lámpara. Fije la nueva lámpara en el conector. Coloque la lámpara de incandescencia, con cuidado, en la carcasa. Primero hay que asegurarse de colocar el platillo de la lámpara de incandescencia tras un gancho de encaje y, entonces, posicionarlo de manera que el saliente guía incida en el rebaje de la carcasa de la lámpara. Presione el conector en la dirección de la flecha Fig. 2 hasta que la lámpara encaje. Compruebe la fijación de la lámpara en la carcasa. Coloque la caperuzita de goma y monte el faro principal "Desmontar y montar los faros principales". Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara de incandescencia. Haga revisar el ajuste de los faros.

### DESMONTAR LAMPARA LUZ DE CRUCE

Desmonte el faro principal "Desmontar y montar los faros principales".  
 Retire la tapa Fig. 1 .  
 Presione el conector en el sentido de la flecha Fig. 2.  
 Saque el conector y la lámpara de incandescencia de la carcasa del faro.  
 Separe el conector del zócalo portalámparas .

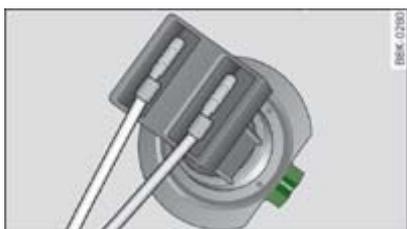


**Fig. 1** Faro principal: Tapa



**Fig. 2** Base portalámpara para la luz de cruce

### MONTAR LAMPARA LUZ DE CRUCE



**Fig. 1** Lámpara con conector: Saliente guía marcado en el platillo de la lámpara



**Fig. 2** Colocar la lámpara de la luz de cruce

Al realizar el montaje, asegúrese de que la pestaña en el platillo de la lámpara encaje en el alojamiento correspondiente de la carcasa de la lámpara.

- Fije la nueva lámpara en el conector ⚠.
- Coloque la lámpara de incandescencia, con cuidado, en la carcasa. Primero hay que asegurarse de colocar el platillo de la lámpara de incandescencia tras un gancho de encastre y, entonces, posicionarlo de manera que el saliente guía incida en el rebaje de la carcasa de la lámpara.
- Presione el conector en la dirección de la flecha ▶ Fig. 2 hasta que la lámpara encastre.
- Compruebe la fijación de la lámpara en la carcasa.
- Coloque la tapa.
- Monte el faro principal ☑ "Desmontar y montar los faros principales".
- Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara de incandescencia.
- Haga revisar el ajuste de los faros.

### CAMBIAR LAMPARA EN ANTINIEBLA



**Fig. 1** Embellecedor del faro antiniebla



**Fig. 2** Tornillos de fijación del faro antiniebla



**Fig. 1** Faro antiniebla: Base portalámpara marcada



**Fig. 1** Faro antiniebla: Base portalámpara marcada

Válido para vehículos: con luz de carretera halógena

Se describe el cambio de lámpara del faro antiniebla derecho (para cambiar la lámpara del faro antiniebla izquierdo, siga el mismo procedimiento):

- Desconecte el encendido y apague las luces.
- Retire el embellecedor ▶ Fig. 1 (tire con cuidado en la dirección correspondiente de la flecha).
- Quite los dos tornillos de fijación ▶ Fig. 2 y saque el faro antiniebla del parachoques.
- Desacople el conector eléctrico.

Válido para vehículos: con luz de carretera halógena

- Retire la base portalámpara de la carcasa del faro antiniebla girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj ▶ "Base portalámpara con cierre de bayoneta".
- Coloque la nueva base portalámpara y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope ▶ "Base portalámpara con cierre de bayoneta".

### Información adicional

Una vez cambiada la lámpara, monte todas las piezas desmontadas por el orden inverso de operaciones y compruebe el funcionamiento.

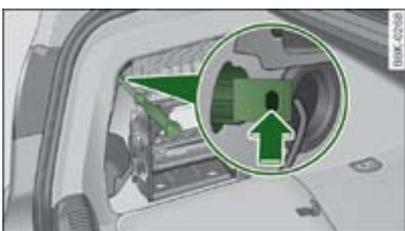
## CUADRO DE LUCES TRASERAS



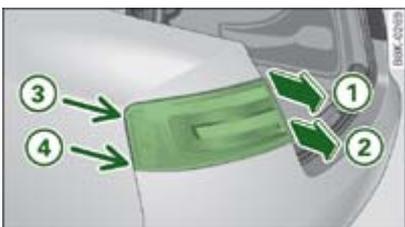
**Fig. 1** Luces posteriores en la aleta

■	
■	Luz de freno
■	Luz del intermitente

El cambio de lámpara de incandescencia descrito a continuación hace referencia al lado izquierdo. El cambio de lámpara de incandescencia del lado derecho se efectúa de un modo análogo.



**Fig. 1** Maletero: Posición del tornillo de fijación para la unidad de luz trasera

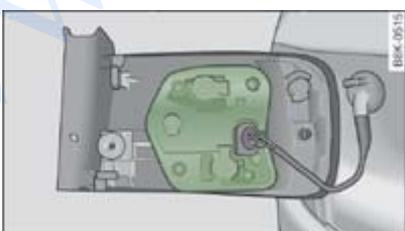


**Fig. 2** Desmontar la unidad de luz trasera en la aleta

Para cambiar las lámparas debe desmontarse el faro posterior. No es sencillo realizar el desmontaje.

- Compruebe qué lámpara está averiada.
- Abra el portón trasero.
- Retire el revestimiento lateral.
- Introduzca el destornillador (herramientas de a bordo) en las aberturas laterales del tornillo de plástico ▶ Fig. 1.
- Afloje el tornillo de plástico en el sentido contrario al de las agujas del reloj y extráigalo con cuidado.
- Tire de la carcasa de las luces alternando según el sentido de las flechas ▶ Fig. 2 -1- y -2-, hasta que se desprenda de los alojamientos de goma -3- y -4-. En caso necesario se puede reapretar con cuidado entre los puntos -3- y -4- con la "herramienta auxiliar para cambiar lámparas" de las herramientas del vehículo ⚠.
- Desacople el conector eléctrico.
- Cambie la lámpara defectuosa ☐ "Cambio de lámparas".

## CAMBIAR LAMPARA TRASERA

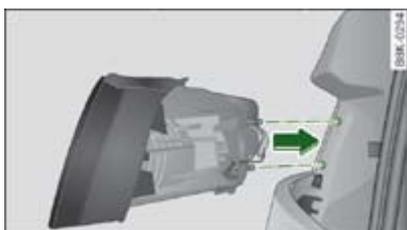


**Fig. 1** Luz trasera, placa de soporte marcada

En la unidad de luz trasera desmontada pueden cambiarse todas las lámparas con toda facilidad.

- Retire el portalámparas.
- Cambie la lámpara defectuosa: sáquela de su alojamiento/del cierre de bayoneta ☐ "Lámpara de incandescencia con cierre de bayoneta".
- Fije el portalámparas.
- Coloque la luz trasera nuevamente en su sitio ☐ "Montar la unidad de luz trasera".

## MONTAR LA LUZ TRASERA



**Fig. 1** Montar la unidad de luz trasera

Válido para vehículos: con luz de carretera halógena

La unidad de luz trasera puede volver a montarse con facilidad.

El montaje de la unidad de luz trasera se realiza de modo análogo al desmontaje, pero en el orden inverso de operaciones.

Acople el conector eléctrico. Asegúrese de que el conector encastra de un modo audible.

Coloque la unidad de luz trasera en su soporte Fig. 1.

Introduzca la unidad de luz trasera, haciendo presión, hasta llegar al tope en los dos alojamientos de goma. La unidad de luz trasera debe quedar al ras con la carrocería.

Fije la unidad de luz trasera con el tornillo del maletero.

Asegúrese de que funcionan todas las lámparas en la zona trasera.

## SUSTITUIR LAMPARAS EN PORTON TRASERO

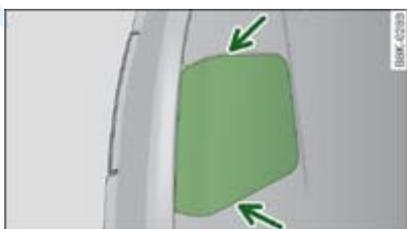


**Fig. 1** Unidades de luz traseras en el portón trasero

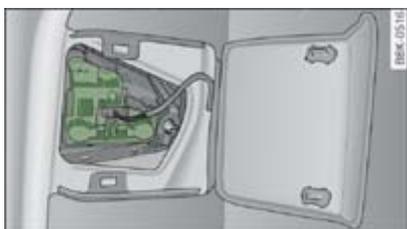
- Piloto antiniebla
- Luz de marcha atrás

Antes de realizar cualquier trabajo deberá consultar la información relativa al mismo

"Cambiar las lámparas de incandescencia".



**Fig. 1** Portón del maletero: Abrir la cubierta



**Fig. 2** Portón del maletero: Desmontar el portalámparas

Se describe el cambio de lámpara de la unidad de iluminación izquierda de las luces traseras (para cambiar la lámpara de la unidad de iluminación derecha hay que proceder de un modo análogo):

- Compruebe qué lámpara está averiada.
- Abra el portón trasero.
- Saque el destornillador de las herramientas del vehículo.
- Utilice la punta plana del vástago destornillador y desencaste con cuidado la caperuza cobradora ▶ Fig. 1 -flechas-.
- Desbloquee la lengüeta de fijación y saque el portalámparas de la unidad de las luces.

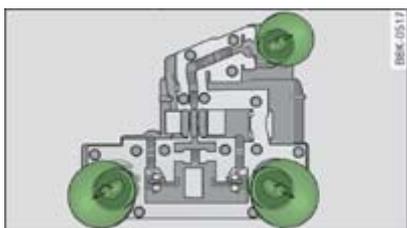


Fig. 1 Portalámparas

- Cambie la lámpara ☐ "Cambiar una lámpara / montar un portalámparas".

- Cambie la lámpara defectuosa: sáquela de su alojamiento/del cierre de bayoneta ☐ "Lámpara de incandescencia con cierre de bayoneta".
- Coloque el portalámparas en la luz trasera. Asegúrese de que la lengüeta de fijación encastre de un modo audible.
- Vuelva a colocar en su lugar la cubierta del revestimiento interior.
- Guarde el destornillador junto con las herramientas del vehículo.
- Asegúrese de que funcionan todas las lámparas en la zona trasera.

## LUZ DE MATRÍCULA

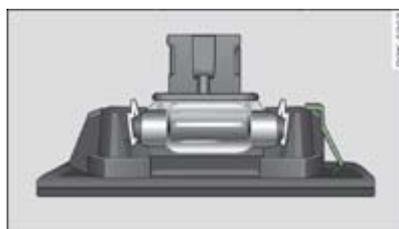


Fig. 1 Portón del maletero: Desmontar la luz de la matrícula

Fig. 2 Luz de la matrícula: Elemento de sujeción

Válido para vehículos: con luz de carretera halógena

- ▶ [Desmontar la luz de la matrícula](#)
- ▶ [Cambiar la lámpara de incandescencia](#)
- ▶ [Montar la luz de la matrícula](#)



- Saque el destornillador de las herramientas del vehículo ☐ "Herramientas y tire mobility system".
- Coloque la punta plana del vástago destornillador en la ranura de la luz de la matrícula ▶ Fig. 1.
- Utilizando el destornillador, presione la luz de la matrícula primero hacia la derecha - flecha 1- y, desde esta posición, sáquela del rebaje tirando hacia abajo -flecha 2-.
- Extraiga la luz de la matrícula.

## Cambiar la lámpara de incandescencia

- Haciendo presión, sacar la lámpara defectuosa de la base y colocar la lámpara nueva.

**Montar la luz de la matrícula**

- Coloque primero el lado que lleva el elemento de sujeción ▶ Fig. 2 e introduzca después la luz de la matrícula en el rebaje ejerciendo presión y con cuidado.
- Verifique el funcionamiento de las lámparas de incandescencia.

www.audisportiberica.com