

# KIT LED TRASERO AUDI A4 8K

Cableado de adaptación + Programador + Kit de faros traseros originales con luz LED

V1.2 - Español



**StageMotion**  
An Automotive Company



Referencias de productos aptas para este Manual:

XAK36961  
XAK36964  
XAK36953  
XAK36956

**Vehículos aptos para este Equipo**



Nuevo Audi A4 Avant Modelo (8K)



Nuevo Audi A4 Modelo (8K)

Stagemotion, S.L.

OFICINAS CENTRALES  
Sto. Domingo de Guzman, 6 - 1C  
34005 - Palencia - Spain

Email: info@stagemotion.com  
Internet: http://www.stagemotion.com  
Teléfono: +(34) 979 113 200

NUEVO CENTRO DE I+D Y LOGÍSTICA  
C/. de Los Orfebres, P129  
34004 - Palencia - Spain



## Instrucciones de uso

Enhorabuena, usted ha adquirido el KIT de conversión de luces traseras halógenas originales a luces traseras LED originales XAK36961.

Este kit está pensado para permitir montar un nuevo faro original con iluminación de LED original que equipa el Audi S4 en cualquier Audi A4 modelo 8K, ya sea Berlina o Avant, manteniendo todas las funciones y sin ningún tipo de error en la red de abordo, gracias a la unidad de auto-programación incorporada.

En primer lugar recuerde que el cableado por sí sólo no le permitirá disponer del sistema de luces de LED traseras originales en el vehículo, ya que al menos necesitará:

- Los faros originales con óptica de LED (incluidos en el Kit – 4 unidades)
- Las bombillas colocadas en cada faro, junto al resto de luces
- El cableado que le permite realizar la conversión
- La unidad de programación para adaptar automáticamente por diagnóstico su vehículo
- Manual de instalación detallado

Una vez que los faros están montados, se podrá proceder al uso de este cableado para que los nuevos faros operen convenientemente y sin averías.

Asegúrese de que ningún dispositivo relevante para la seguridad del vehículo haya sido dañado durante la instalación y de que todos los testigos de control de su cuadro de instrumentos están bien. Para poder revisar el estado del vehículo puede utilizar cualquiera de nuestros interfaces de diagnóstico de CAN BUS tipo VAG COM. Asegúrese de haber retirado la llave de contacto, por seguridad, debería retirar el borne de la batería para proteger los equipos electrónicos durante la instalación. Le recomendamos que utilice la herramienta ZLK35495 (Extractor de pines Micro ISO).

Stagemotion, S.L. no asume ningún tipo de responsabilidad sobre el uso indebido de este cableado o su incorrecta instalación, así como el daño que pudiera realizar a otro tipo de equipos del vehículo.

Le informamos que este dispositivo NO UTILIZA NI PROCESA ningún tipo de información del bus de datos CAN y OPTOELÉCTRICO (MOST) del vehículo.

Si el fabricante de su vehículo no está de acuerdo con la instalación de este cableado por motivos de garantía, Stagemotion, S.L. no asumen la garantía del equipamiento de su vehículo, de modo que verifique las condiciones de su garantía antes de instalarlo.

El fabricante se reserva todos los derechos de cambiar las especificaciones del dispositivo/cableado sin previo aviso.



## Codificación y Elementos del kit

El kit está formado básicamente por tres elementos:

1. El sistema de faros nuevos con luz LED
2. La unidad de reprogramación automática por diagnosis
3. El cableado de conexión adaptación

Puede adquirir el producto de dos formas, con los faros o sin ellos. De modo que dispone de 4 posibles referencias de producto en función de que su vehículo sea Berlina o Avant, ya que cambia el cableado de conexión, el programador y los propios faros.

Revise el tipo de kit adquirido ya que este manual es válido para cualquiera de los siguientes productos suministrados de forma independiente:

Referencia	Descripción
XAK36961	Kit original para montaje de luces LED TRASERAS A4 8K <b>Berlina</b>
XAK36964	<b>Cableado y Programador</b> para montaje de Luces Traseras LED – A4 8K <b>Berlina</b>
XAK36953	Kit original para montaje de luces LED TRASERAS A4 8K – MODELO <b>Avant</b>
XAK36956	<b>Cableado y Programador</b> para montaje de Luces Traseras LED – A4 8K <b>Avant</b>

## Codificación vía Programador Automático

No es necesario disponer de ningún equipo de codificación a posteriori, ya que el kit se suministra con una unidad de programación automática que una vez conectada a la diagnosis realiza todas las adaptaciones necesarias de forma automática.

**MUY IMPORTANTE:** Para poder utilizar el programador vía diagnosis la instalación de los faros deberá estar terminada. Recuerde además que sólo podrá utilizar la unidad de programación en **un vehículo**, quedando inutilizada una vez realizada la programación automática

Una vez finalizada la instalación de los faros, siga el siguiente procedimiento:

- Meta la llave y encienda el contacto.
- Enchufe el conector rojo del equipo de auto-programación en la toma de diagnosis ODB como muestra la imagen adjunta.
- El conector ODB está en la zona inferior izquierda del conductor en la zona de los pies.
- El interface tiene que estar conectado durante 15 segundos.

**15 SEGUNDOS**



Si tras la instalación la luz antiniebla trasera no funciona, Abra y cierre nuevamente el portón trasero para que el sistema se reactive y funcione correctamente.



## Instrucciones de Instalación Audi A4 8K – Modelo Avant

Retire las cubiertas/tapas de los guarnecidos laterales traseros izquierdo y derecho (Imagen 1, 2) y retire el fieltro de insonorización. Suelte el tornillo de fijación del faro y desconecte las luces.



Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3

Suelta la tapas de las luces del portón (Imagen 4) y retira las luces del portón (Imagen 5). Retira el soporte del triángulo de emergencia (imagen 6).



Imagen 4



Imagen 5



Imagen 6

Suelta los tornillos que fijan los plásticos del portón tras la tapa del triángulo de emergencia (imagen 7) y los tornillos que muestran las imágenes 8 y 9.

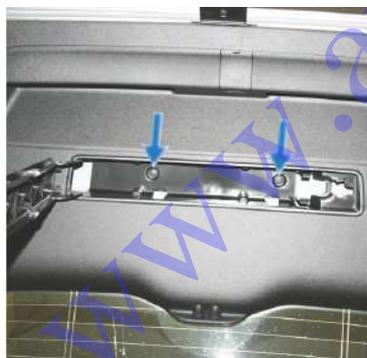


Imagen 7



Imagen 8



Imagen 9



Ahora podrás soltar el plástico / cubierta interior del portón (imagen 10), tirando de esa pieza, que sólo está sujeta por grapas. Retira ahora los guarnecidos laterales (imagen 11), que están a los lados de la luneta térmica trasera del portón.



Imagen 10



Imagen 11

Suelta los 4 tornillos que fijan el protector de la zona inferior del maletero, como muestra la (imagen 12), y retira esa pieza tirando de ella para soltar las grapas (Imagen 13).



Imagen 12

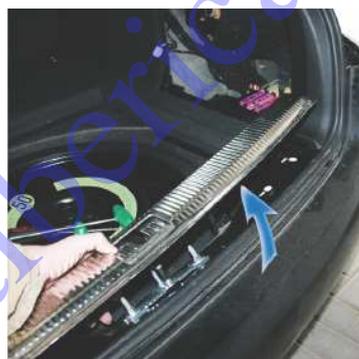


Imagen 13

Suelta los tornillos que fijan las anillas de soporte y retira con cuidado el guarnecido del suelo del maletero (imagen 14). Retira la cubierta final del techo tirando con cuidado de ella (Img. 15). Por último retira el tornillo que fija la cubierta del pilar D (Img. 16) y retira la cubierta.



Imagen 14



Imagen 15

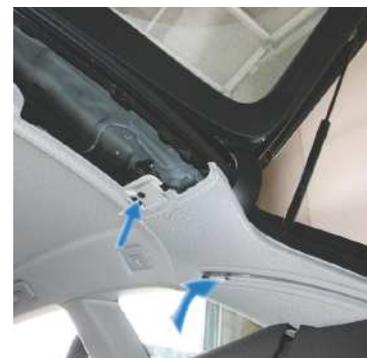


Imagen 16

Retira ahora los tornillos inferiores del paso del rueda como muestra la imagen 17. Retire el tornillo que aparece en la imagen 18 y suelte la tuerca de montaje del parachoques (imagen 19)



Imagen 17



Imagen 18



Imagen 19

Instale ahora las luces LED traseras utilizando el adaptador adecuado para cada lado. Revise el siguiente esquema de colores:

- Adaptador con conexión doble rápida y cable **VERDE – LADO IZQUIERDO**
- Adaptador con conexión doble rápida y cable **BLANCO – LADO DERECHO**

Nota importante: Cuando monte cada una de las luces traseras, tenga cuidado de colocar cada faro en lugar correcto, ya que las pestañas se rompen con facilidad (Imagen 20).



Imagen 20



Imagen 21

Para colocar y conectar las luces traseras, tienes dos opciones o formas de hacerlo:

- **Opción 1:** Retirar los pines del conector original y traspasarlos al adaptador suministrado
- **Opción 2:** Utilizar uniones rápidas (No suministradas con el kit)

### Opción 1 – Traspasar los pines

Retire el conector macho original de **5 polos** de su conexión (Imagen adjunta). Los pines que se retiren de este conector, se tienen que traspasar al nuevo conector suministrado en el kit de LEDs de 8 polos. Necesitará en este caso un extractor de pines.





Siga el siguiente esquema para traspasar los pines del conector de 5 polos al de 8 polos:

### LADO IZQUIERDO

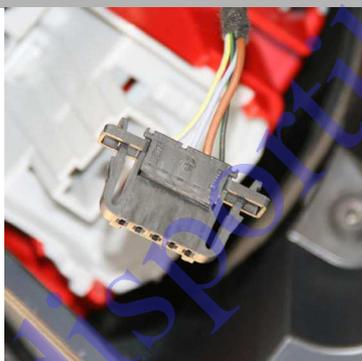
Conector de 5 polos del vehículo. Pines RETIRADOS		Conector de 8 polos nuevo. Posiciones a ocupar
PIN 1 – Negro / Verde	→	PIN 4
PIN 2 – Marrón	→	PIN 6
PIN 3 – Gris	→	PIN 8
PIN 4 – Gris / Amarillo	→	PIN 2
PIN adicional Verde	→	PIN 2 (Empalmado)

### LADO DERECHO

Conector de 5 polos del vehículo. Pines RETIRADOS		Conector de 8 polos nuevo. Posiciones a ocupar
PIN 1 – Gris / Blanco	→	PIN 4
PIN 2 – Marrón	→	PIN 6
PIN 3 – Gris	→	PIN 8
PIN 4 – Gris / Azul	→	PIN 2
PIN adicional Blanco	→	PIN 2 (Empalmado)

### Opción 2 – Soldado o empalme del Cableado

Retire el conector macho original de **5 polos** de su conexión (Imagen adjunta). En este caso tendrá que cortar el conector original con unos alicates y empalmar los cables al conector de 8 polos suministrado en el kit.



### LADO IZQUIERDO

Conector de 5 polos del vehículo. Pines CORTADOS		Conector de 8 polos nuevo. Posiciones a EMPALMAR
PIN 1 – Negro / Verde	→	PIN 4
PIN 2 – Marrón	→	PIN 6
PIN 3 – Gris	→	PIN 8
PIN 4 – Gris / Amarillo	→	PIN 2

### LADO DERECHO

Conector de 5 polos del vehículo. Pines CORTADOS		Conector de 8 polos nuevo. Posiciones a EMPALMAR
PIN 1 – Gris / Blanco	→	PIN 4
PIN 2 – Marrón	→	PIN 6
PIN 3 – Gris	→	PIN 8
PIN 4 – Gris / Azul	→	PIN 2



Ahora es el momento de llevar los cables BLANCO y VERDE individuales de los adaptadores hasta su punto de conexión final. Para ello pasa ambos cables hacia la esquina trasera (Imagen 21). Retira ligeramente el paragolpes como muestra la imagen 22. Pasa el cable por el pasamuros (Imagen 23).



Imagen 21



Imagen 22



Imagen 23

El pin individual con el cable (Verde y Blanco), se tiene que conectar en el conector de 5 polos de las luces externas. Desbloquea el conector de 5 polos como muestra la Imagen 24 para poder introducir el pin. Coloca el pines en las posiciones indicadas en las imágenes 25 y 26 y monta todo en sentido inverso.



Imagen 24

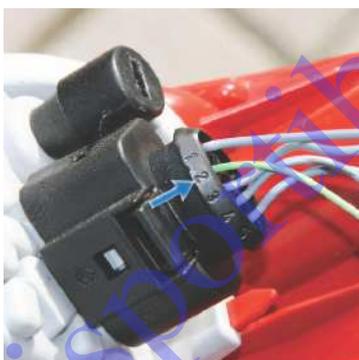


Imagen 25



Imagen 26

**Nota:** Recuerde que para que la instalación se complete, debe utilizar el programador con la llave de contacto durante 15 segundos, una vez terminadas las conexiones.



## Instrucciones de Instalación Audi A4 8K – Modelo Berlina

En el A4 8K Berlina la instalación de las luces LED es extremadamente sencilla, ya que todas las conexiones se realizan con adaptadores plug & Play en puntos muy accesibles y casi sin desmontar nada. Siga los siguientes pasos para completar la instalación.

Por favor abra las tapas de servicio de acceso a las luces traseras del portón (imagen 27). Suelta la tuerca que muestra la imagen 28 y retira el faro original. Conecta ahora el adaptador Plug & Play suministrado (Imagen 29) y monta los nuevos faros LED originales.



Imagen 27



Imagen 28



Imagen 29

Retire las cubiertas/tapas de los guarnecidos laterales traseros izquierdo y derecho (Imagen 30) y retire el fieltro de insonorización. Suelte el tornillo de fijación del faro y desconecte las luces (Imagen 31). Conecte el adaptador Plug & Play de 3 polos al conector original y al nuevo faro LED. Monte las nuevas luces LED



Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3

La instalación habrá finalizado. Revise las conexiones y el sistema de luces.

**Nota:** Recuerde que para que la instalación se complete, debe utilizar el programador con la llave de contacto durante 15 segundos, una vez terminadas las conexiones.