

## **PILOTOS LEDS PARA LUZ DE MATRICULA**

Los materiales que necesitáis son:

- 2 clemas ref. 535972712 ( Clema Hembra )**
- 2 cables ref. 000979020E ( Para la Clema Hembra )**
- 2 clemas ref. 4B0971832 ( Para conexión Pilotos A1 )**
- 2 cables ref. 000979009EA ( Para la Clema del Piloto A1 )**
- 2 pilotos ref. 4G0943021 ( Pilotos del A1 )[/color]**



Ahí lo que tenéis son:

- 2 Conectores hembra para el conector macho que va a nuestro portalámparas original
- 2 Cables que van a esos conectores hembra. Necesitamos 4 realmente pero al ser estos cables iguales por los 2 extremos lo que hacemos es cortarlos por la mitad y tenemos ya los 4.
- 2 Conectores de 2 pines standard
- 2 Adaptadores para ese conector standard con clip. Es decir se encajan y queda como el conector macho que llevan las luces del parasol (las que se encienden al mover la ventana para descubrir el espejo), parece una pieza pero si os fijáis son 2. Ese es el conector que acepta el piloto del A1
- 2 Cables para ese conector standard de 2 pines que se encajan en las clemas perfectamente y se quedan fijados como los otros. También los cortamos por la mitad así tenemos los 4 porque también es igual por ambos extremos.
- 2 Portalámparas originales del A1 que entran perfectamente en el hueco (es el mismo diseño) lo único que al revés y me explico. Para sacar los portalámparas originales hay que meter un destornillador de punta plana por el lateral que está más cerca del piloto trasero de su lado (el derecho en el piloto derecho y el izquierdo en el piloto izquierdo) ya que ahí es donde se encuentra la pequeña pestaña de metal que hace de clip. En los del A1 este clip va siempre en el lado que pega a la matrícula.



Total: 45 euros aprox.

Ahora pelamos esos extremos y los empalmamos. Lo ideal sería la gotita de estaño pero es multihilo de cobre, vamos que con empalmar y cinta aislante va de lujo igualmente.

Con esto lo que tendremos es adaptado el conector del A4 al del portalámparas del A1 sin modificar ningún elemento original de nuestro coche, como podéis ver en la foto que posteó Mijel:



Ahora las fotos.

Para las fotos, he cogido de referencia un blanco puro como es el del velocímetro una vez iluminado, y he bloqueado el balance de blancos en la cámara para que me trate por igual la temperatura del color en todas las fotos (6000K en manual, en fotografía la escala va al revés). He sobresaturado las imágenes por lo que si alguna luz no es blanca pura, tornará a un color muy fuerte (amarillo o azulado).

Referencia de los blancos



Lámparas originales



Comparación originales vs A1





## Lámparas A1



Aquí podéis ver con el mismo setup en la cámara, un ejemplo de led azulados, es un típico panel de 24 de los que venden en eBay como blancos pero que da ese tonillo azul. No me gustan los leds azulados pero total para lo que valen y que es solo para alumbrar en condiciones el maletero, que la luz que trae es pobre pobre me valen bien. Así podéis comparar.



Tenéis incrustados en las fotos los datos EXIF.

Conclusiones: de 10. Es todo 100% Audi y además blanco, blanco, blanco puro que es lo que buscaba. Que ya llevaba yo como 3 pares de bombillas led de ebay fundidas en 1 año, unas más blancas y otras más azuladas (y eso que los chinos te juran y perjuran que son blancas), pero todas terminaban fundiéndose. Sin error en el fis (los he tenido como media hora funcionando). Y la durabilidad imagino y espero que sea buena... si no los dueños del A1 tienen un serio problema

**Se me ha pasado decir que estos pilotos tienen polaridad así que antes de cerrar el empalme comprobéis que la posición es la correcta, ya que los conectores solo se pueden colocar de una forma, no sé si me explico.**