

## **RETROVISOR INTERIOR AUTOMÁTICO + BRÚJULA**

Buenas a todos,

Vamos con una nueva brico, en este caso vamos a cambiar el retrovisor interior de serie por el interior antideslumbrante automático con brújula.

Agradecimiento especial a **SuperRaton** por la ayuda proporcionada para conseguir los componentes.

Ya he creado un post preguntando y comentado cosas para poder por fin, realizar esta brico. Tenemos que diferenciar el retro automático para coches con clima de serie y clima trizona. Para coches con clima de serie el retro lleva un conector de 6 polos y para el clima trizona, lleva un conector de 8 polos.

La diferencia únicamente radica en que los que llevan clima trizona, llevan sensor de humedad del aire en el propio retrovisor, y para esto se utilizan 2 polos, los 6 polos restantes son iguales al de 6 polos del clima normal.

Como esta brico es para mi coche, voy a instalar el de 6 polos.

--> **No hace falta desconectar la batería**

--> **No hay que codificar con VagCom**

Componentes a comprar:

- \* **Retro interior automático con o sin brújula.** En recambios son unos 400€, yo lo conseguí en EBay por 90€.
- \* **Caja contacto** 8E0 971 833 6 polos negro.
- \* **Una bolsita con cables+pines** 000 979 012 E (vienen 5 cables, suficientes)
- \* **10m de cable** 000 979 981 de 0,5mm
- \* **Fusible 5A + pin para la caja de fusibles.** Me lo han regalado en recambios, imprimir una foto y mostrarla en recambios.
- \* **Un terminal de cable para el punto de masa** (conseguí varios una vez que me pase por desguace la torre)
- \* **Cinta de vellón D 373 125 A2**

Retrovisor que he comprado con su conector de 6 polos





Fusible y pin necesario



Empezamos desmontando el plafón del techo. Solo lleva un Torx, después tirar suavemente y desconectar los cables.

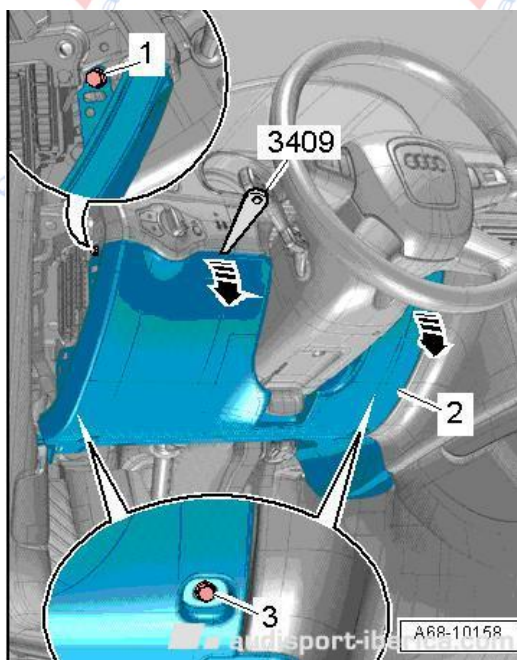




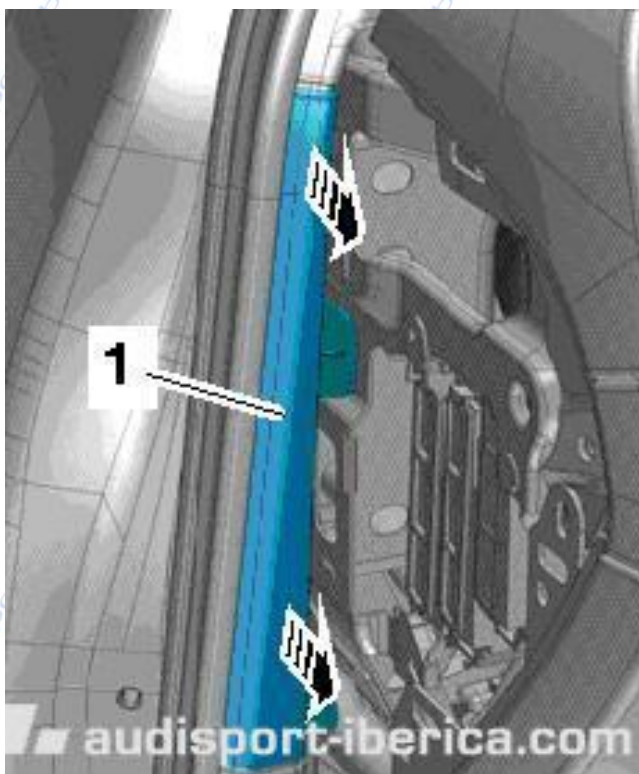
Desmontamos el pilar A del conductor. Levantamos la tapita que pone airbag y quitamos el único tornillo Torx que tiene. Luego desgrapar el embellecedor tirando hacia el centro del coche y luego hacia arriba.



Desmontar la cubierta debajo del volante. Quitar la tapa de los fusibles para quitar el tornillo 1. Quitar los otros tornillos y tirar hacia abajo.



Desmontar cubrejunta.



Desmontar palanca capo. Es muy fácil, una vez se quita la grapa, sale tirando suavemente hacia dentro del coche, sale muy suave. Después quitar el Torx.

#### Palanca de accionamiento para el capó delantero: desmontar y montar

##### Desmontar

- Sacar ligeramente la grapa de sujeción -2- de la palanca de accionamiento -1- empleando un destornillador pequeño -flecha A-.
- Tirar hacia atrás de la palanca de accionamiento -flecha B- (así se libera la tapa delantera) y mantener esta posición.



**¡Precaución!**

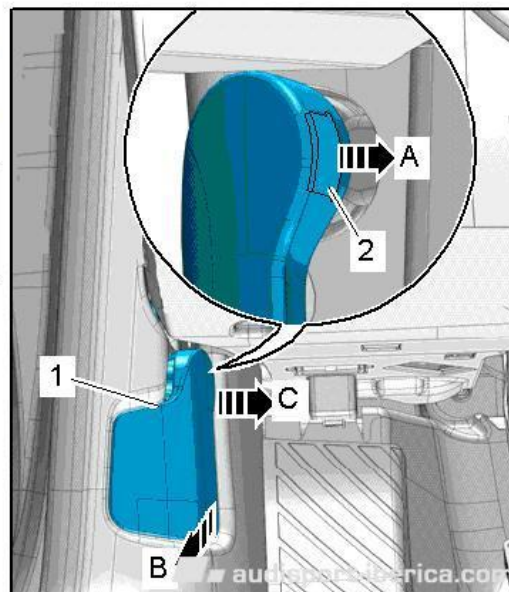
*Si la palanca de accionamiento se extrae inclinada, es posible que se dañe el soporte.*

- Al mismo tiempo, sacar la palanca de accionamiento, completamente horizontal, de su soporte hacia el centro del vehículo -flecha C-.

##### Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

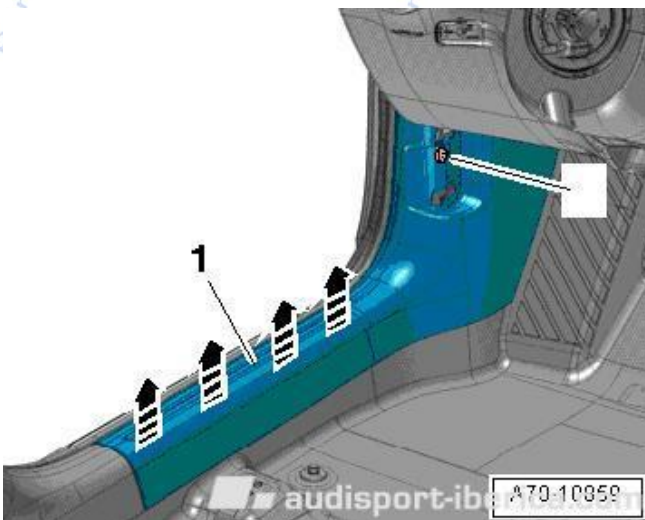
- Insertar la grapa completamente en la palanca de accionamiento.
- Presionar la palanca de accionamiento en el caballete soporte del alojamiento y engancharla.





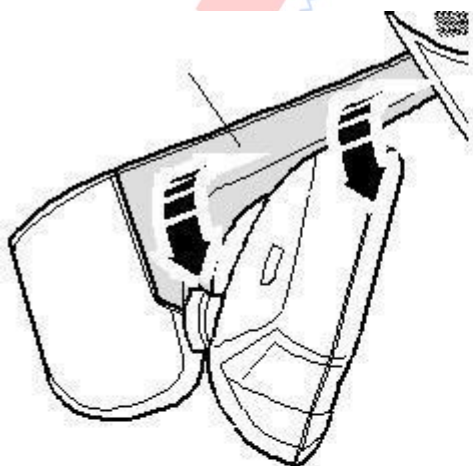


Desmontar moldura una vez quitada la palanca y el Torx. Solo va con grapas.





Quitar retrovisor. La verdad es que es sumamente fácil. Girar como se indica en la imagen y fuera!!! Al montar es = de fácil pero girando al revés.



- Girar el retrovisor interior por la base -1- en sentido antihorario -flecha- hasta el tope.
- Quitar el retrovisor interior de la placa de sujeción.

#### Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Presentar el retrovisor interior decalado a 30° con respecto a la posición de montaje.
- Girar a continuación el retrovisor interior en sentido horario hasta el tope.



Tenemos que pasar 2 cables por el plafón del techo, bajando por el pilar y terminando en la caja de fusibles. Estos cables tienen que pasar también hacia el retrovisor.



Uno de estos cables va a masa. El punto de masa se ve al quitar la moldura. Quitar tuerca y poner el cable con el terminal que entre en el tornillo.





El otro cable va al fusible, en la caja de fusibles lado conductor.

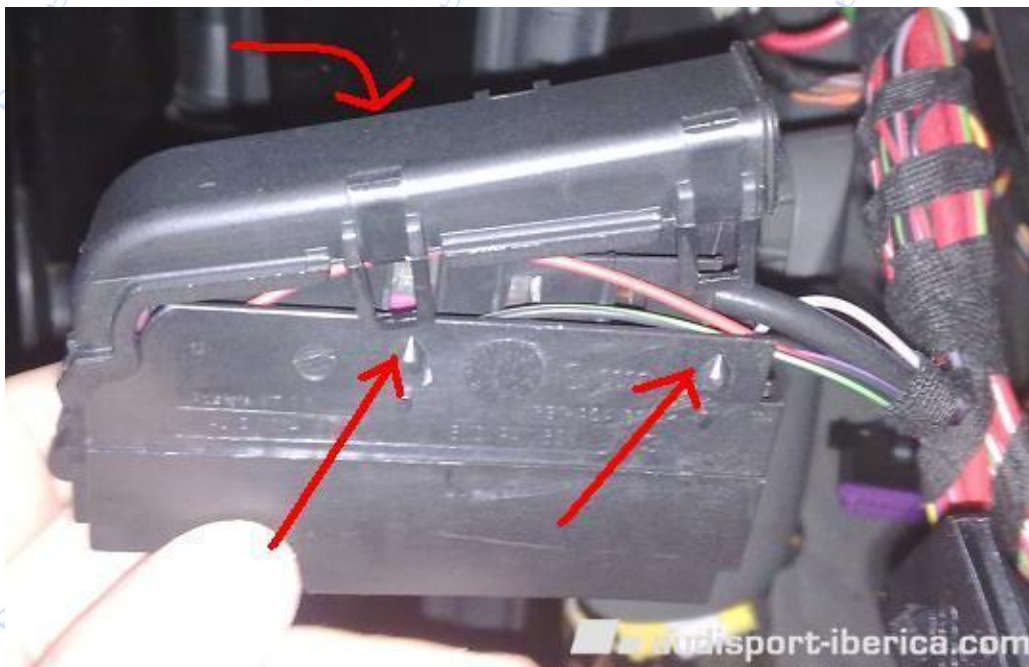


El fusible va en la posición 9. Para trabajar tenemos que quitar la carcasa, simplemente destrabar el clip y quitar por detrás.

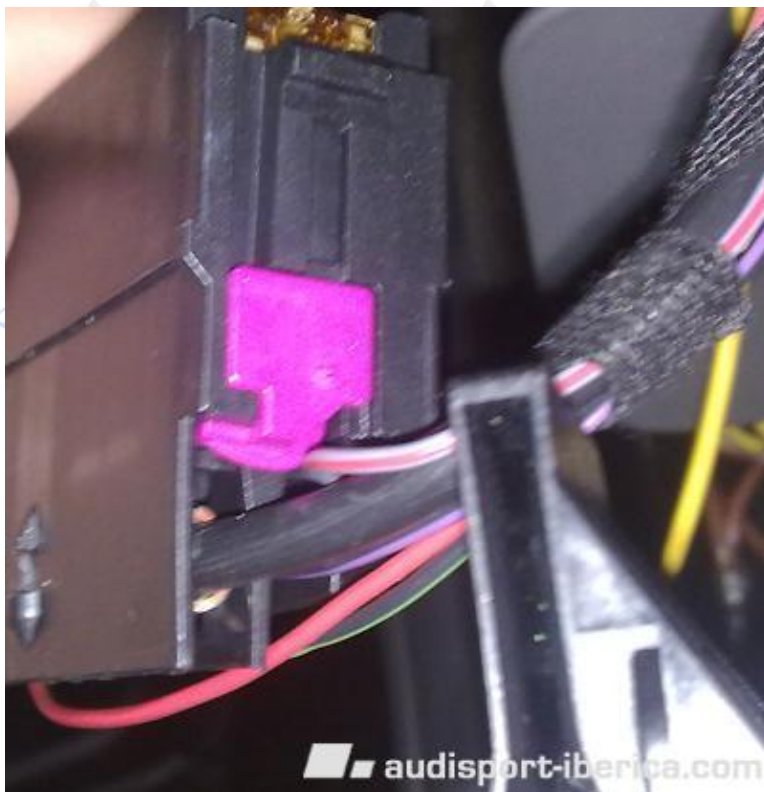


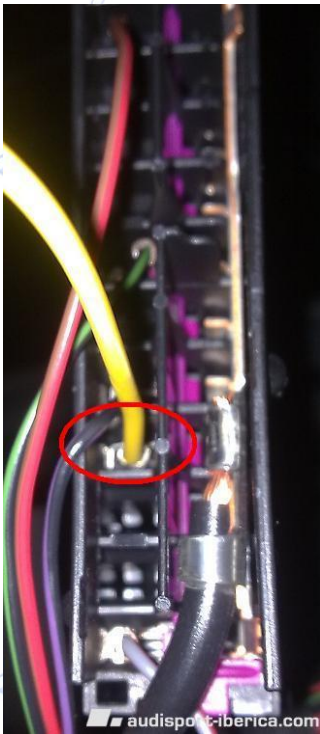


Quitar la tapa trasera, desgrapando donde las flechas.

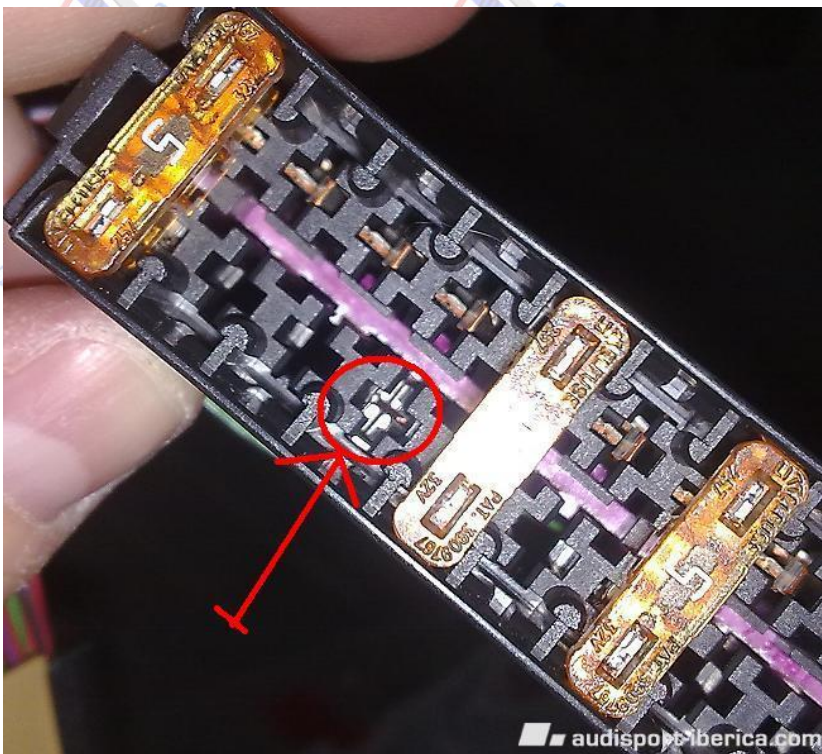


Levantarse la pestaña rosa para poder poner el pin para el fusible. Ponerle cable antes de poner el pin en el portafusibles. Presionar el pin hasta escuchar un clic!



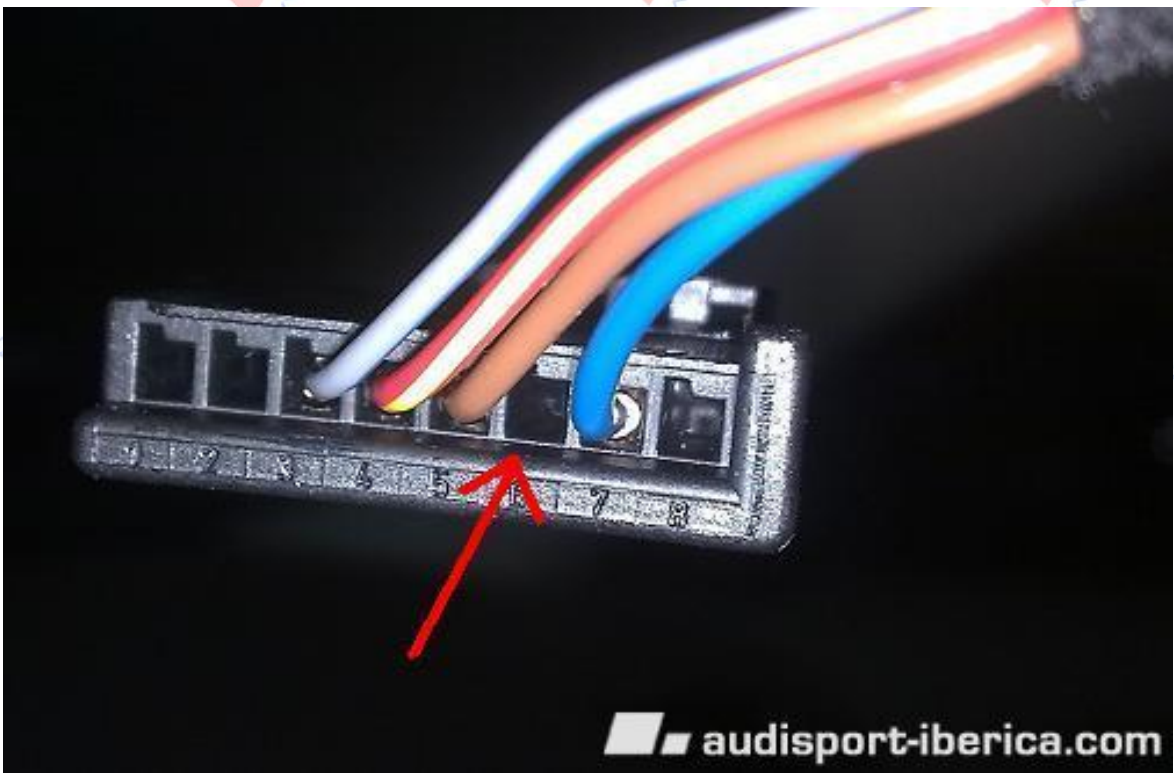
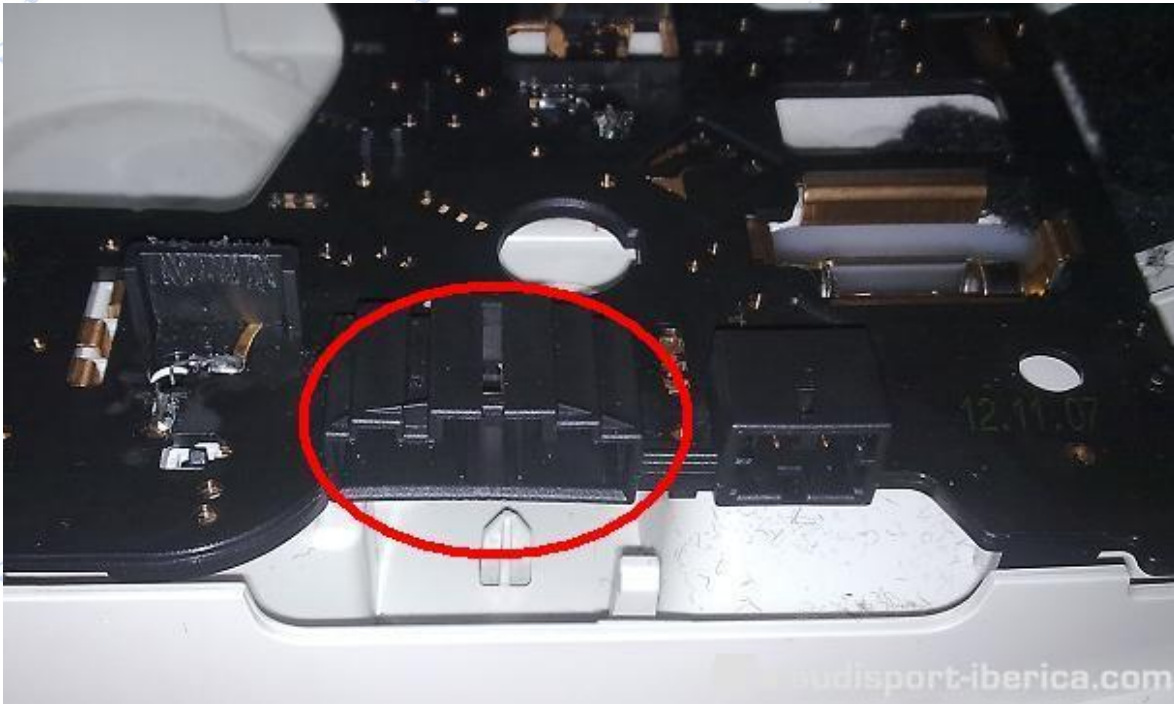


Aquí se ve el pin puesto. Ya tenemos de donde tomar los 12v!!!! Tenéis que marcar los cables para diferenciar las puntas de estos en el plafón, para saber cuál es masa y cual es 12v (no os confundáis).

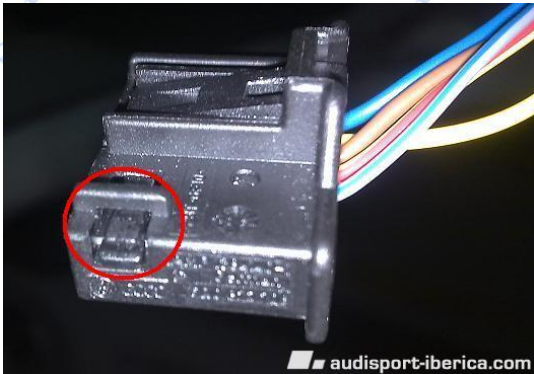




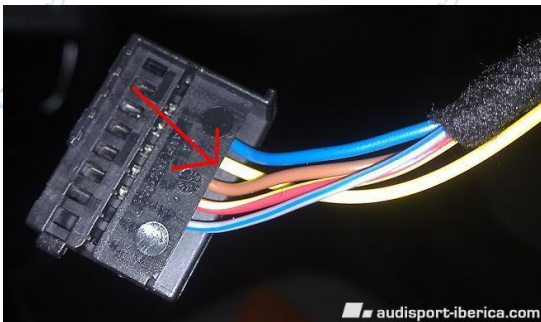
Ahora ponemos un cable nuevo a uno de los conectores del plafón el cual indico. Tenemos que poner un cable al pin 6 del conector.



Para llevar esto a cabo, levantar la pestaña y desplazar la tapita. Con esto ya podremos meter el cable.



Aquí se ve el cable puesto.





Ahora ponemos los cables en el conector de 6 polos que compramos. Por supuesto viene numerado por lo que no tendremos problemas:

**Pin 1** -- Fusible 12v

**Pin 2** -- Masa

**Pin 6** -- Plafón techo

**Pin 3** -- Este pin no lo ponemos. Va conectado a la centralita de marcha atrás que está en el maletero. Solo sirve para cuando ponemos marcha atrás. Desactiva la función automática del retrovisor. Si esta oscurecido se vuelve claro. No afecta absolutamente en nada al funcionamiento. Tengo pensado ponerlo en un futuro, ya comentare como.

**Pin 4 y 5** -- Estos tampoco los ponemos. Se utilizan para cuando tenemos los cristales de los retrovisores exteriores automáticos, se oscurecen como el interior. Los espejos son tan caros que paso de colocarlos....

**PIN 1 BLANCO**-----encendido

**PIN 2 NEGRO**-----masa

**PIN 3 GRIS**-----señal marcha atrás

**PIN 4 AMARILLO**-----retrovisor exterior

**PIN 5 MARRON**-----retrovisor exterior

**PIN 6 VERDE**-----plafón de techo



Y listo. Damos al contacto y a disfrutar. Para los que ponen un retro sin brújula nada más han de realizar. Para los que ponen brújula como yo:

Al principio saldrá una C. Mantener presionado el botón hasta que salgan

números. Cuando salgan, presionar repetidamente hasta el 9. Con esto seleccionando la zona de refracción magnética, que es la 9 para España (según manual)



Después hay que calibrar la brújula. Según manual, con circular un poco a unos 10km/h ya vale. Según ElsaWin, dar vueltas en una rotonda pequeña a 10km/h. Al realizar esto, la brújula ya mostrara los puntos cardinales.

