

SUSTITUCIÓN FILTRO DE AIRE

Buenas a todos.

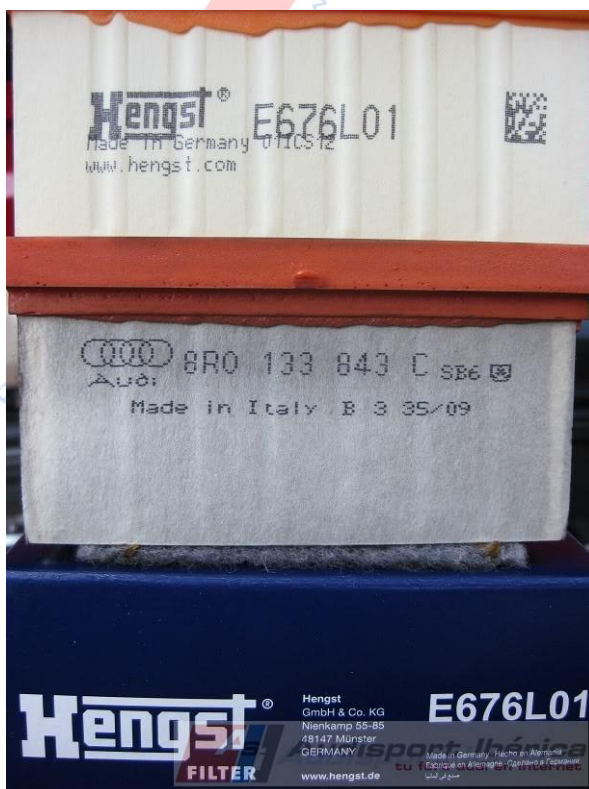
Os dejo un brico que me ha parecido sencillo de hacer a la par que beneficioso para nuestros bolsillos, pues en caso de llevarlo a cabo en Concesionario o Taller especializado, nos saldría más caro, además de los contratiempos que toda visita a taller lleva aparejados (cita, entrega, espera...)

Es una operación que no requiere ningún tipo de conocimiento previo y que queda solventada en unos 15 minutos.

En primer lugar mostrar las herramientas y piezas que necesitamos:

- Destornillador de punta plana (afloje de arandela metálica del caudalímetro).
- Destornillador de punta Torx -T30- (tornillos de la carcasa del filtro).
- Filtro de Aire.

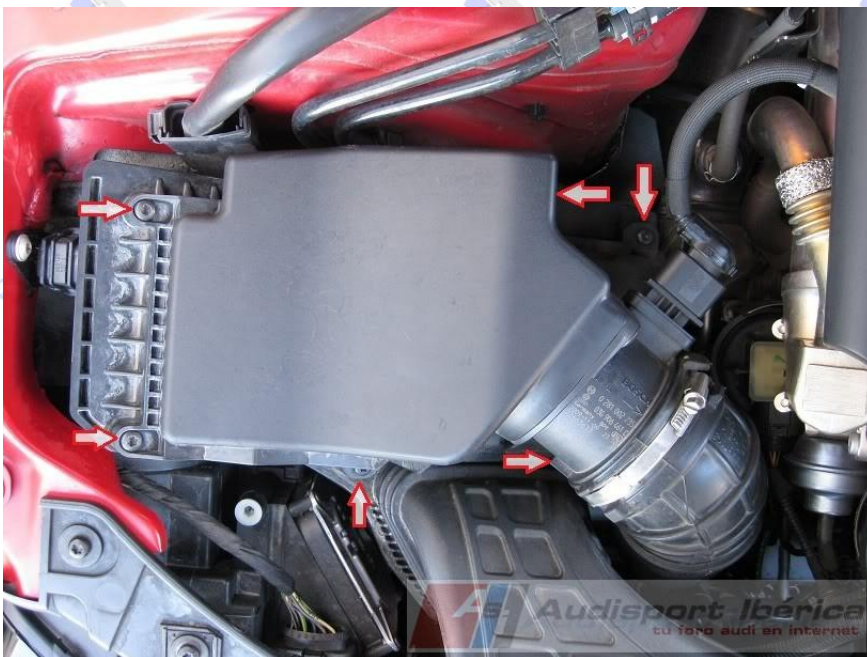
Imagen del filtro usado (AUDI, ref.: 8R0 133 843 C) y del nuevo (Hengst, ref.: E676L01, 18€)



Vista parcial de la zona donde va ubicada la carcasa que contiene el filtro de aire.



Para quitar la tapa debemos aflojar los 6 tornillos (Torx) que tiene la misma. No hay riesgo de que una vez aflojados los tornillos estos caigan, pues no salen por completo de la carcasa. Uno de ellos se encuentra justo debajo de la unión del tubo de aire con el caudalímetro.

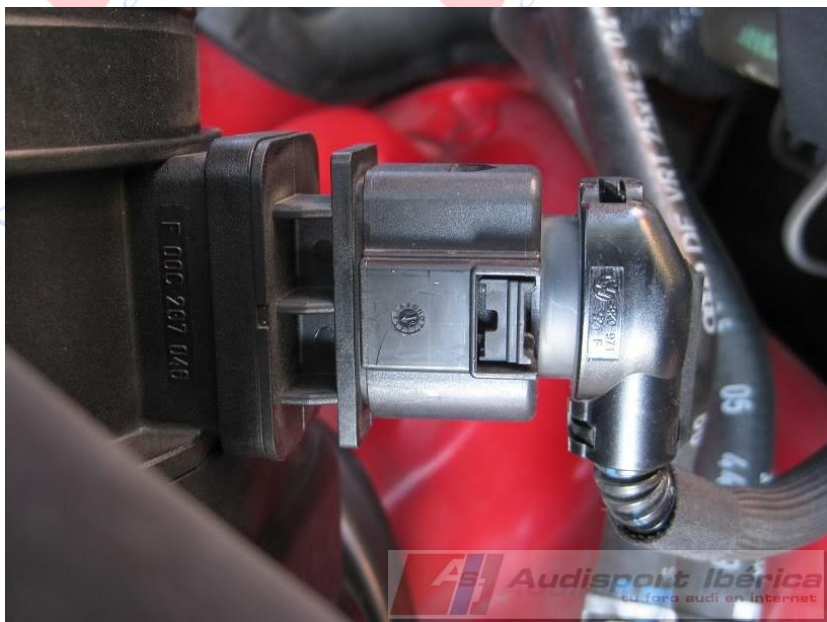


Para quitarlo, antes debemos separar dicho tubo del caudalímetro. Están unidos por una abrazadera metálica.

Basta con aflojar a tope el tornillo (cabeza plana) y luego separar con cuidado pero con fuerza, pues del calor está muy pegado.



De manera opcional y para trabajar mejor, podemos desenchufar el conector del caudalímetro. En mi caso no lo hice.



Una vez separadas ambas piezas accedemos sin problema al último tornillo Torx de la carcasa que alberga el filtro de aire.



Hecho esto, y una vez aflojados los 6 tornillos, basta con tirar hacia arriba para descubrir el filtro. Podemos observar lo sucio que se encuentra el mismo.



Al retirar el filtro, tenemos acceso al resto de la carcasa, en la cual podemos encontrarnos alguna ramita, pluma, insecto o similar.

Diferencias entre el filtro antiguo (sucio) y el nuevo (limpio).



Por último, sólo es necesario realizar la maniobra anteriormente descrita pero en sentido inverso.

Espero que os sea de utilidad, 😊

Saludos.