

## **SUSTITUCIÓN DE LAMPARAS DE DESCARGA**

No es necesario descargar los condensadores de los faros si se siguen las instrucciones paso a paso facilitadas por penzoil. Cuando lo haigas utilizad unos guantes de protección finos y unas gafas, nunca toquéis la ampolla de cristal de la lámpara y procurad cambiarla cuando esta esté fría, a la hora de desconectar el conector de la lámpara no toquéis los terminales del cable de alimentación ni los de la lámpara. Si desembornáis la batería de su masa y seguís todos los pasos como lo de encender las luces para eliminar la tensión residual, etc... No vais a tener ningún problema en cambiarlas. Los condensadores se descargan con algunos polímetros que están preparados para ello pero al ser tensiones tan altas no os lo aconsejo porque corréis el riesgo de sufrir una descarga eléctrica o de hacer un corto en vuestro coche. Es más sencillo hacerlo como dice el Elsawin que a bien ha tenido el gusto de facilitárnoslo penzoil

Jamás cambie lámparas si no está familiarizado con las correspondientes operaciones, medidas preventivas para la seguridad y la herramienta.



**¡ATENCIÓN!**

**Peligro de muerte por alta tensión**

- ◆ **Antes de efectuar trabajos en las piezas del faro de descarga de gas marcadas con los símbolos de alta tensión de color amarillo habrá que desembornar obligatoriamente el cable de masa de la batería.**
- ◆ **Encender y apagar a continuación la luz de cruce. Con ello se degradan las tensiones residuales eventualmente existentes.**
- ◆ **Desactivar el encendido y todos los consumidores eléctricos y extraer la llave de contacto.**
- ◆ **La unidad de control para lámpara de descarga de gas no debe ser puesta nunca en funcionamiento sin la lámpara de descarga de gas.**
- ◆ **Debido a las altas tensiones (más de 28.000 V al encender) la lámpara de descarga de gas únicamente debe ser puesta en funcionamiento en la carcasa del faro.**



**¡ATENCIÓN!**

**Peligro de sufrir lesiones por quemadura, radiación UV, deslumbramiento y explosión.**

- ◆ **Debido a las altas temperaturas, a la absorción de la radiación UV y a la necesidad de evitar el riesgo de deslumbramiento, la lámpara de descarga de gas únicamente debe ser puesta en funcionamiento en la carcasa del faro.**
- ◆ **No mirar hacia el haz luminoso; puede afectar la capacidad de visión durante un tiempo prolongado.**
- ◆ **Las lámparas de descarga de gas están sometidas a presión y pueden reventarse al sustituirlas.**
- ◆ **Es obligatorio utilizar gafas protectoras y guantes para desmontar y montar las lámparas de descarga de gas.**

**¡ATENCIÓN!**

Riesgo de contaminar el medio ambiente.

- ◆ Las lámparas de descarga de gas se consideran residuos especiales. Contienen mercurio (Hg) metálico y trazas de talio.
- ◆ No destruir las lámparas de descarga de gas; evitar el contacto con ampollas reventadas.
- ◆ Observar las directrices para la gestión de residuos; sólo pasar las lámparas de descarga de gas dentro de los recipientes previstos para el tratamiento de residuos en una entidad encargada de su recepción.

**¡Precaución!**

- ◆ No tocar con los dedos desprotegidos las ampollas de las lámparas de descarga de gas. El material de la huella digital que se deja se evaporaría con el calor de la lámpara encendida y se depositaría en el reflector, afectando la capacidad de iluminación del faro. Utilizar guantes de tela limpios para colocar la lámpara de descarga de gas.
- ◆ Las lámparas de descarga de gas que estén averiadas únicamente deberán sustituirse por lámparas de descarga de gas del mismo tipo. La designación figura en el zócalo de la lámpara o en la ampolla de vidrio.
- ◆ Observar que los conectores encastran adecuadamente al montar y establezcan una conexión con asiento firme.

**Lámpara de descarga de gas -L13-/L14-: cambiar**

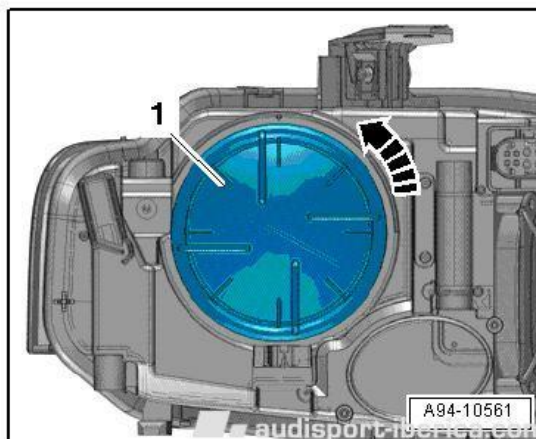
**¡ATENCIÓN!**

Peligro de muerte por alta tensión, de lesiones y de contaminar el medio ambiente.

Indicaciones de seguridad y para el empleo de lámparas de descarga de gas → Sistema eléctrico: información general; grupo de rep.94.

**Desmontar**

- Desmontar la carcasa del faro → capítulo.
- Desbloquear la tapa de la carcasa -1- para la lámpara de descarga de gas girando en sentido antihorario -flecha- y retirarla de la carcasa del faro.

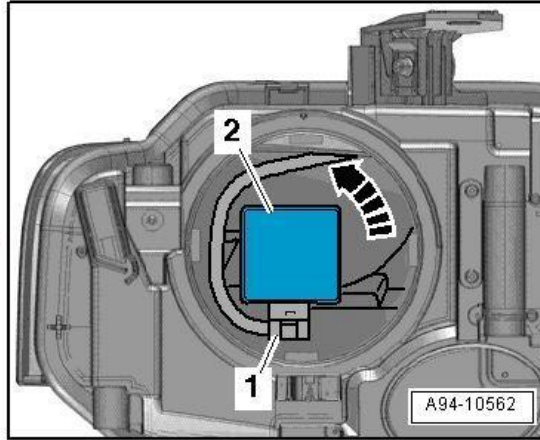


- Girar la lámpara de descarga de gas -2- en sentido de la flecha y sacarla de la carcasa.
- Desacoplar el conector eléctrico -1-.

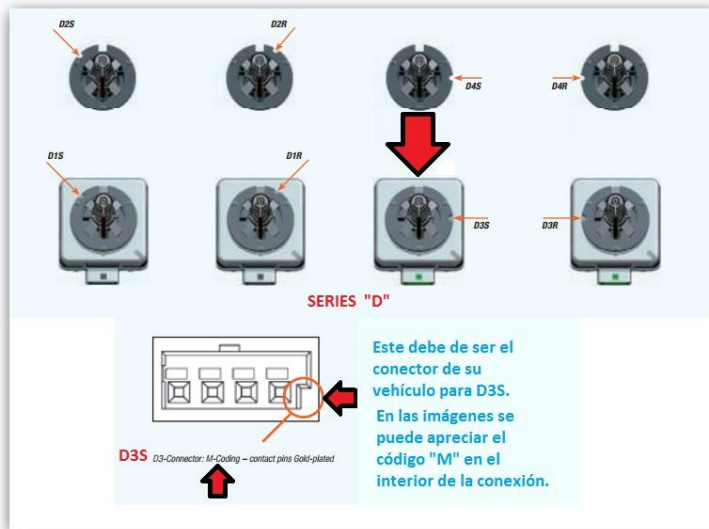
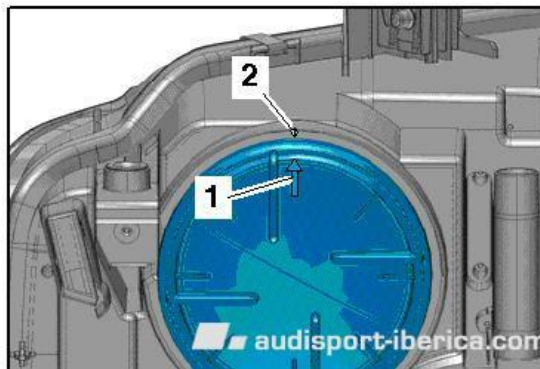
**Montar**

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Acoplar nuevamente el conector eléctrico y colocar una nueva lámpara de descarga de gas en la carcasa, sin tocar la ampolla de la bombilla con las manos.
- Ubicación: el terminal eléctrico indica hacia abajo.



- Cerrar la tapa de la carcasa, girando en sentido horario.
- La marca -2- en la carcasa del faro debe quedar enfrentada con la flecha -1- en la tapa de la carcasa.
- Montar la carcasa del faro → capítulo.



Video de youtube para cambiar la bombilla:

[http://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=buz-Zj0rneM#!](http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=buz-Zj0rneM#!)

## **DOCUMENTACIÓN GRÁFICA FAROS A5 by 156SW**

Hoy toca cambio de luz de xenón.

Lo primero y más importante ATENCIÓN, CUIDADIN.

Jamás cambie lámparas si no está familiarizado con las correspondientes operaciones, medidas preventivas para la seguridad y la herramienta.



**¡ATENCIÓN!**

**Peligro de muerte por alta tensión**

- ◆ *Antes de efectuar trabajos en las piezas del faro de descarga de gas marcadas con los símbolos de alta tensión de color amarillo habrá que desembornar obligatoriamente el cable de masa de la batería.*
- ◆ *Encender y apagar a continuación la luz de cruce. Con ello se degradan las tensiones residuales eventualmente existentes.*
- ◆ *Desactivar el encendido y todos los consumidores eléctricos y extraer la llave de contacto.*
- ◆ *La unidad de control para lámpara de descarga de gas no debe ser puesta nunca en funcionamiento sin la lámpara de descarga de gas.*
- ◆ *Debido a las altas tensiones (más de 28.000 V al encender) la lámpara de descarga de gas únicamente debe ser puesta en funcionamiento en la carcasa del faro.*



**¡ATENCIÓN!**

**Peligro de sufrir lesiones por quemadura, radiación UV, deslumbramiento y explosión.**

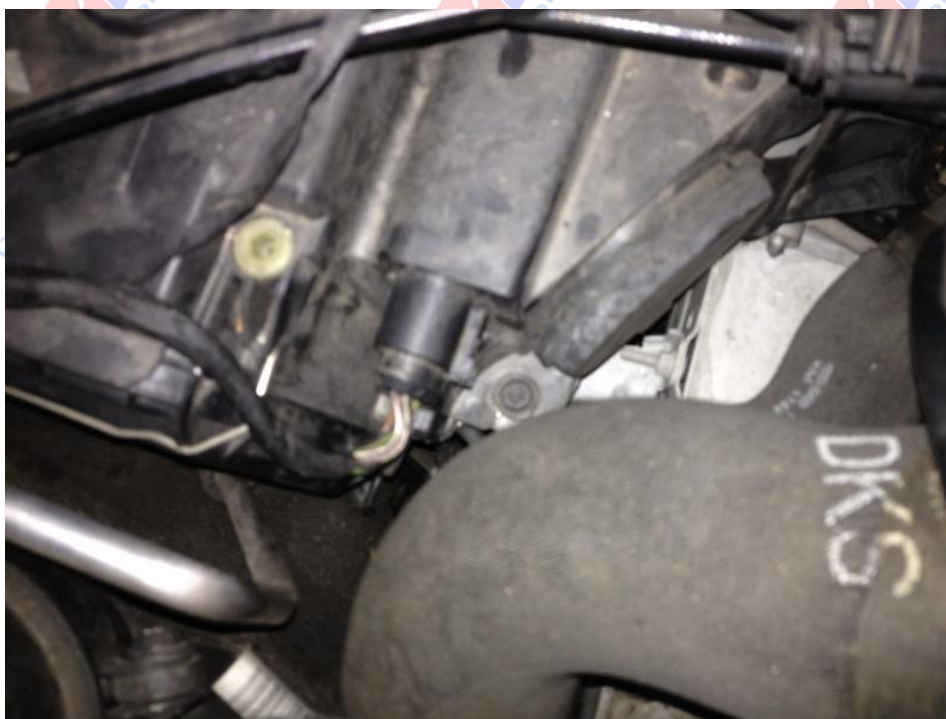
- ◆ *Debido a las altas temperaturas, a la absorción de la radiación UV y a la necesidad de evitar el riesgo de deslumbramiento, la lámpara de descarga de gas únicamente debe ser puesta en funcionamiento en la carcasa del faro.*
- ◆ *No mirar hacia el haz luminoso; puede afectar la capacidad de visión durante un tiempo prolongado.*
- ◆ *Las lámparas de descarga de gas están sometidas a presión y pueden reventarse al sustituirlas.*
- ◆ *Es obligatorio utilizar gafas protectoras y guantes para desmontar y montar las lámparas de descarga de gas.*

Lo primero sacamos el protector, desatornillando cuatro tornillos fácil



localizamos el foco 😊

ni que estuviera debajo de una rueda 😊



antes de sacar el faro derecho hay que sacar dos conectores el del faro y uno detrás de la rejilla, el faro derecho solo tiene uno el del xenón.





tornillo a sacar número 1



ESTOS SON LOS CONECTORES QUE TIENEN QUE ESTAR SUELTOS PARA SACAR EL FARO DERECHO Y LOS DOS TORNILLOS QUE SUELTAN EL FARO SOLO TRES.





Y FUERA ESOS SON LOS TRES TORNILLOS QUE SACAMOS ANTES Y FUERA EL FARO FÁCIL



ESTAS GUIAS QUE MARCO CON 1 Y 2 HAY QUE TENERLAS EN CUENTA A LA HORA DE MONTAR EL FARO, EL FARO VA SUJETO EN ELLAS





Estas son las guías del faro



la bombilla Xenón que he puesto





Sacado lo bombilla montamos la nueva



procedemos a poner el nuevo





Y ahora los datos de la compra:

Pareja de bombillas de recambio de sistema de xenón ORIGINAL (Repuesto) tipo **D3S**.

Ideal para recambio de bombillas fundidas de sistemas de xenón originales.

Válidas para 35w. Consultar compatibilidad de w (por norma general son de 35w).

Color 6000K (blanco azulado, tono xenón estándar) [consultar otras tonalidades].

Máxima calidad, brillo y durabilidad. Precio:

la pareja de Xenón Valeo: 64€ con portes incluidos

web donde los compre: 100% recomendables. [ihautomotive.com](http://ihautomotive.com)

nota: no entiendo de calidades si son buenos o no, yo creo que por el precio está muy bien, y el faro también es de Valeo, y no he visto gran diferencia con el Xenón de Philips



nota: doy las gracias a los compis del foro A4 B8 que me han orientado para la brico 😊