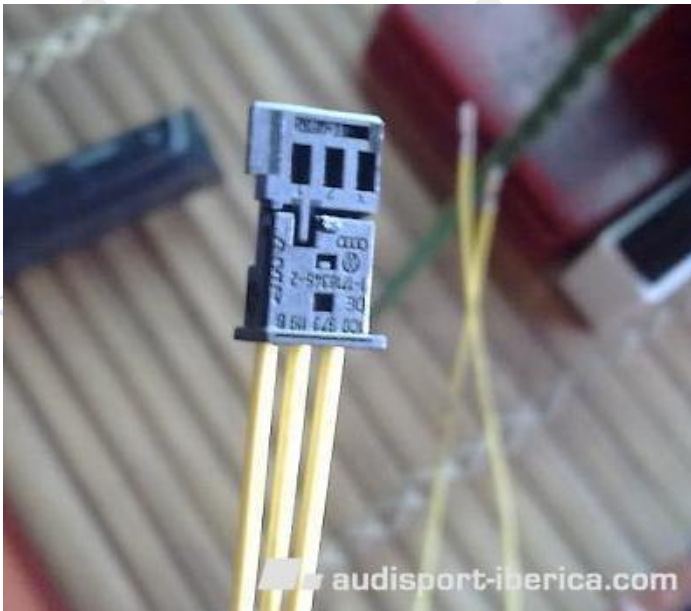


BRICO SENSORES LUZ Y LLUVIA

Bueno ahora vamos con el brico propiamente dicho. empezaremos con la lista y referencias del material necesario para realizarlo

MANDO DE LUCES CON POSICION AUTM, referencia 8K0941531C

CLAVILLA MACHO PARA CONECTAR AL SENSOR, referencia 1C0973119B (la compre al conce, sobre 3 euros)



CABLE CON PUNTEROS PARA METER A LA CLAVILLA DEL SENSOR, referencia 000979009E (3 unidades, al conce sobre 10 euros)



SENSOR DE LUZ Y LLUVIA, referencia 8K0 955 559 (para modelos anteriores a 2011), 8K0 955 559 A (para modelos posteriores a 2011)



VAG COM, para poder hacer las activaciones del sensor y del mando de luces con posición auto

está claro que si se quiere hacer bien hay que cambiar el retrovisor con lo que hay que cambiar también el cristal delantero ya que el [soporte](#) del retro sin sensor es diferente al soporte del retro con sensor, yo de momento no he hecho la instalación del espejo ya que no me interesa cambiar el cristal. Así que del espejo con sensor no tengo la referencia

Empezamos a desmontar

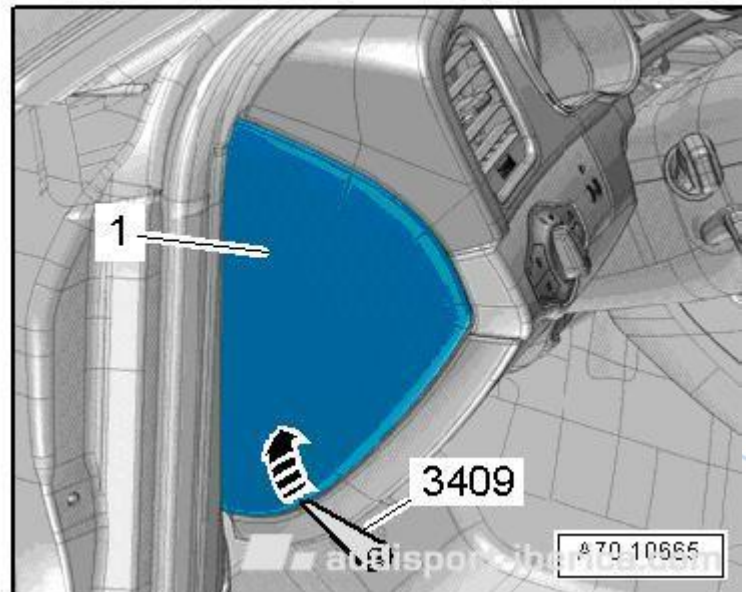
Desmontar

- Levantar la cubierta -1- lateral para tablero de instrumentos haciendo palanca con la cuña de desmontaje -3409--flecha- y retirarla.

Montar

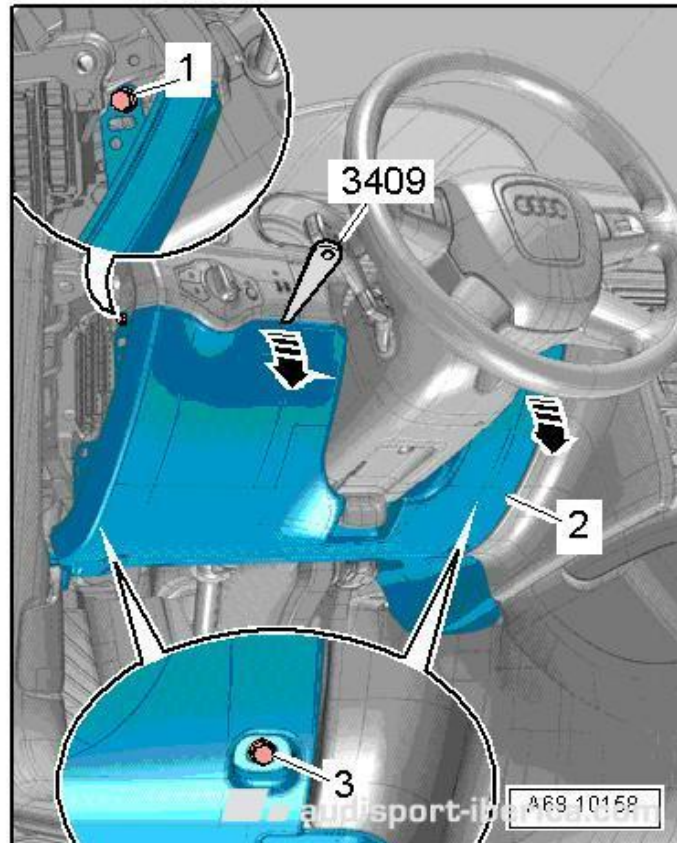
El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Presionar la cubierta lateral para el tablero de instrumentos hasta que se oiga cómo encaja.

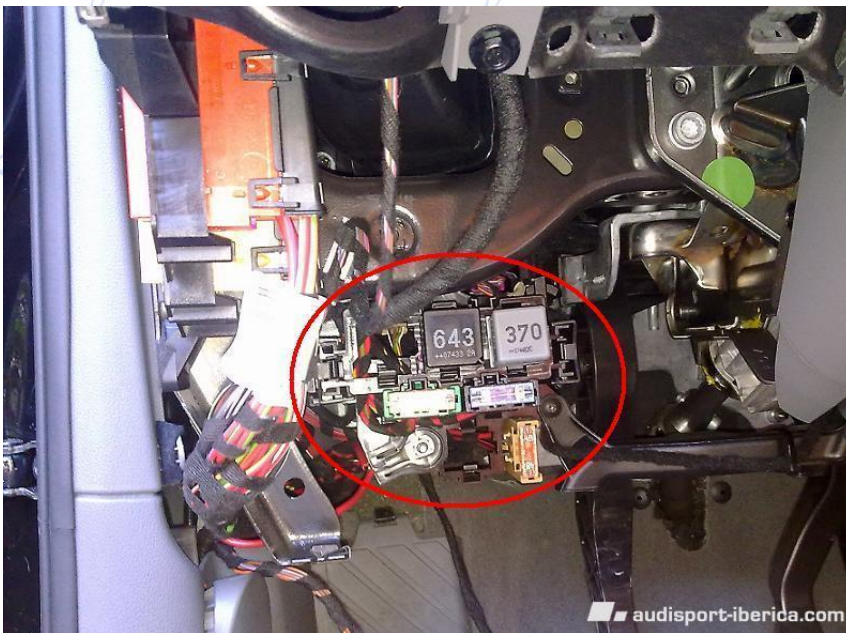


Desmontar

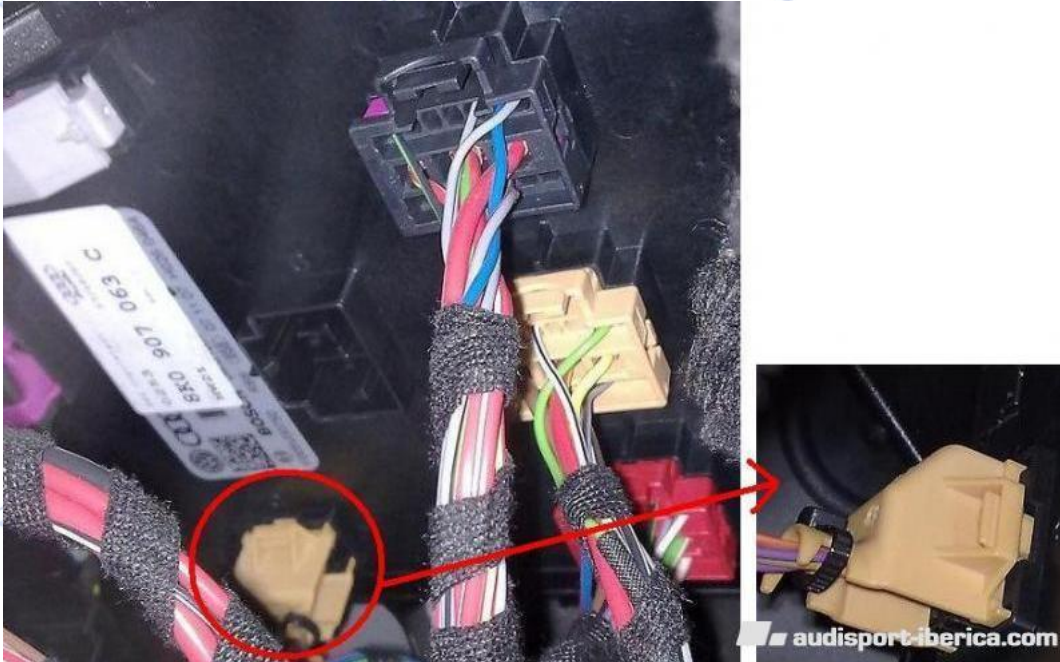
- Desmontar el protector lateral del tablero de instrumentos lado conductor → capítulo.
- Desenroscar los tornillos laterales -1-.
- Desenroscar los tornillos inferiores -3-.
- Desenclavar el protector del tablero de instrumentos -2- lado conductor en la parte superior con la cuña de desmontaje -3409- del tablero de instrumentos -flecha-.
- Desmontar el conector, 16 contactos -T16- (conector de diagnóstico).
- Variante de equipamiento con unidad de iluminación en el vano reposapiés: desacoplar el conector eléctrico.
- Quitar el protector del tablero de instrumentos, lado conductor .



cuando quitamos la tapa de debajo el volante nos encontraremos con esto



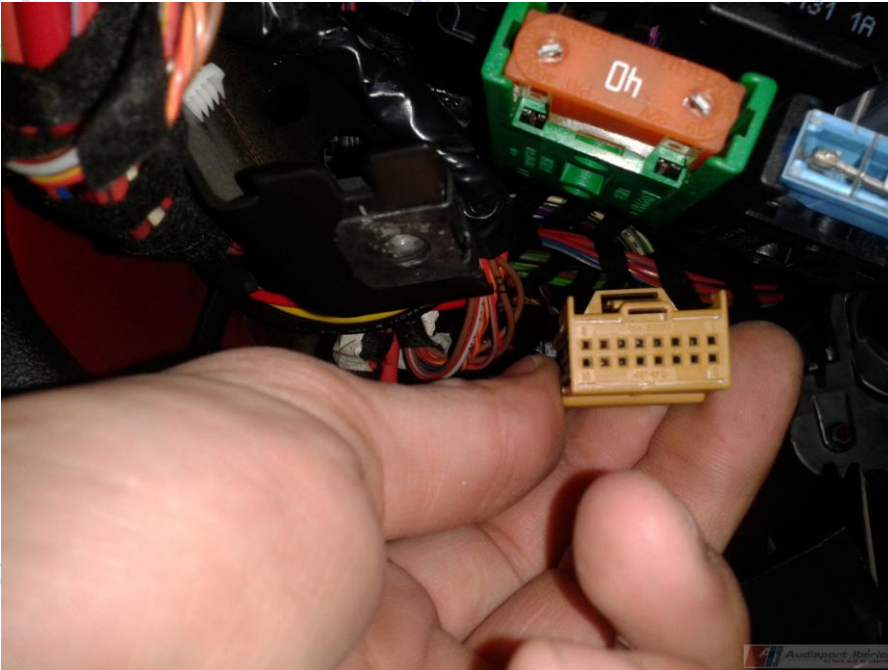
una vez retirado lo del circulo veremos la centralita j519 donde conectaremos el cable de datos del sensor



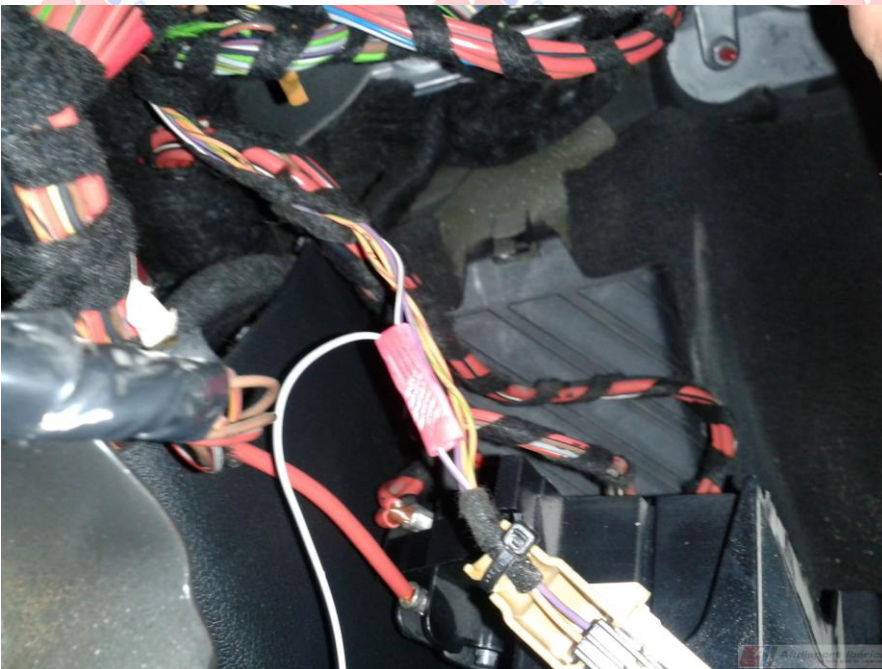
aquí se ve el donde va conectado el borne con un circulo



Una vez localizado el borne t16b lo quitamos como en la foto



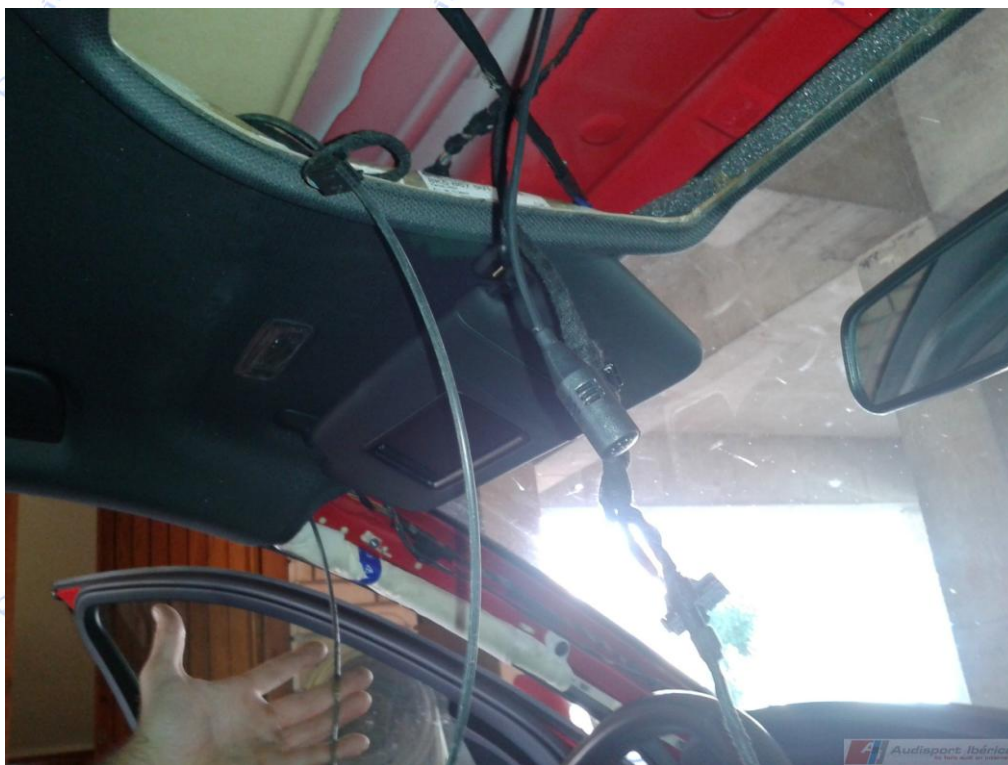
aquí se ve como robo corriente al cable del pin 2 del borne t16b, el borne esta numerado y el cable de datos que está en el pin 2 es de color lila/blanco (no tiene perdida)



el sensor necesita 3 cables, el conector macho que se mete al sensor viene numerado
en el pin 1 se le tiene que dar 12v permanentes (los sacaremos del portafusibles que tenemos al
lado del conductor) (CABLE ROJO EN LA FOTO)
en el pin 2 va a masa, al lado del portafusibles del lado del conductor hay una tuerca a la chapa muy
apetecible (CABLE NEGRO EN LA FOTO)
en el pin 3 es el cable de datos, es el cable que hemos conectado en el paso anterior a la central
j519 (CABLE GRIS EN LA FOTO)
Ahora desmontaremos el montante del lado del conductor y la centralita de las luces



Para pasar los cables por el trozo de techo yo me ayude de una guía de electricista

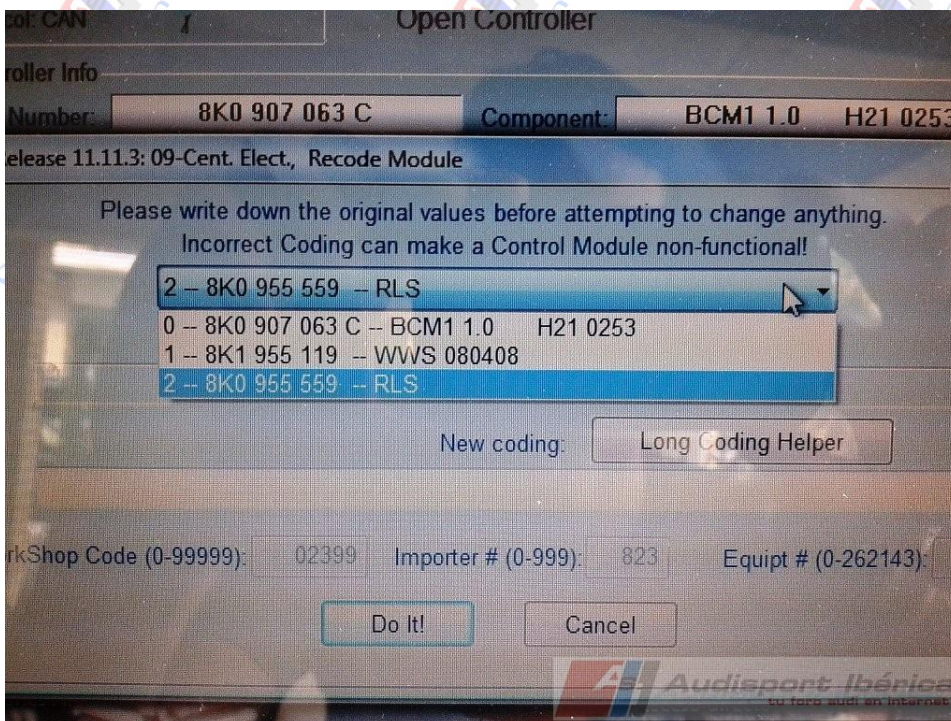


Una vez tenemos los cables donde el sensor los conectamos con los trozos de cables que compramos en el conce

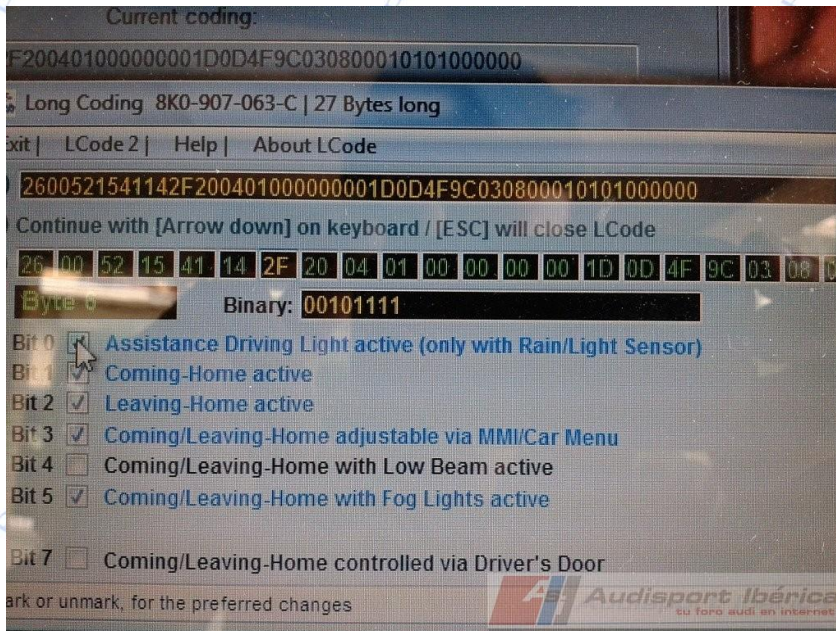


Después montamos todos los paneles, conectamos la batería y nos vamos a hacer las activaciones con el vag

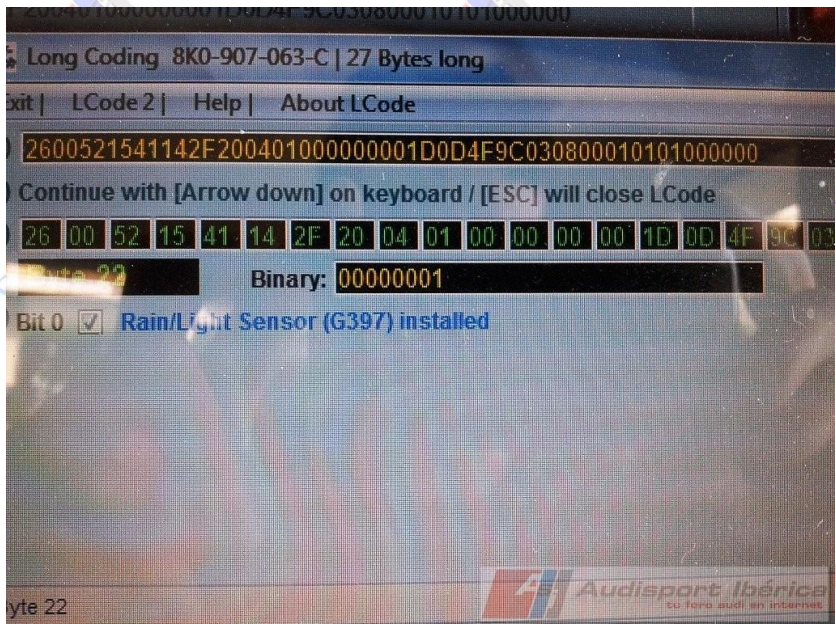
lo primero que tenemos que ver es que el coche nos reconozca el sensor por esto nos vamos al módulo 9 y dentro de coding tenemos que tener en el desplegable lo del RLS entramos en el RLS y nos aseguramos que todas las configuraciones son para nuestro Audi a4, si el sensor proviene de un a5 como en mi caso viene con datos del a5, es tan fácil como poner en todos los parámetros la opción de a4



después también en el módulo 9 dentro de coding vamos al byte 6 y activamos el bit 0 que es para que nos reconozca el mando de luces con posición auto, también activamos los bits del coming leaving home



Y finalmente también dentro del módulo 9 en coding vamos al byte 22 y marcamos el bit 0 y ya tenemos todo listo



pues esto es todo, lo que no está muy bien explicado es como desmontar paneles pero mirando los bricos de paul2008 se ve todo muy claro