

INSTALACIÓN DE LUZ AMBIENTAL

En esta ocasión os explico como he realizado la instalación de las luces que iluminan los pies, tanto en las plazas delanteras como en las traseras. La información más importante la he conseguido aquí:

[http://www.audizine.com/forum/showthread.php/346857-DIY-Ambiance-Lighting-\(Full-time-adjustable-foot-lighting\)/page8](http://www.audizine.com/forum/showthread.php/346857-DIY-Ambiance-Lighting-(Full-time-adjustable-foot-lighting)/page8)

Es importante seguir las instrucciones en cuanto a cableado y pins, puesto que tenemos que "trastear" en la J519 y no es plan de fastidiar nada...

Hay dos formas de conectar las luces: La sencilla sería conectando los cuatro cables positivos (uno por cada punto de luz) al conector T32A en el pin 17. Esto haría que se encendieran todas las luces al abrir las puertas delanteras. La correcta es conectando los dos positivos de las luces de pies traseras al conector T17L en el pin 14. De esta forma las luces traseras sólo se encienden al abrir las puertas traseras. Ya que hemos llegado hasta este módulo, vamos a hacerlo de la mejor manera posible.

Vamos al lío, esto es lo que nos hace falta.

Description	Reference	Qty
LEDs footwell Light	4E0 947 415	2
Connectors	4B0 971 832	2
Wires with plugs (for connector on the led light side)	000 979 009 E	4
Wires with plugs to wire Led light to red connector (female red connector side)	000 979 025 E	4
Wires with plugs to wire red connector (box under seats) to module J519 (Male red connector side)	000 979 020 EA	4
Wires with plugs to wire red connector to module J519 (J519 module side)	000 979 010	1
Round connector (for earth connection)	---	2

En mi caso he utilizado los plafones normales a los que luego he cambiado bombillas.



He usado cable común, de 0.35mm. Para los dos plafones delanteros, después de pasar el cable por detrás de la consola, he unido los dos cables de valor negativo y los he conectado a masa en este tornillo:



Para pasar los cables de la luz del acompañante, es recomendable quitar la guantera. Trabajareis con más desahogo y a la hora de pasar los cables os será más fácil.

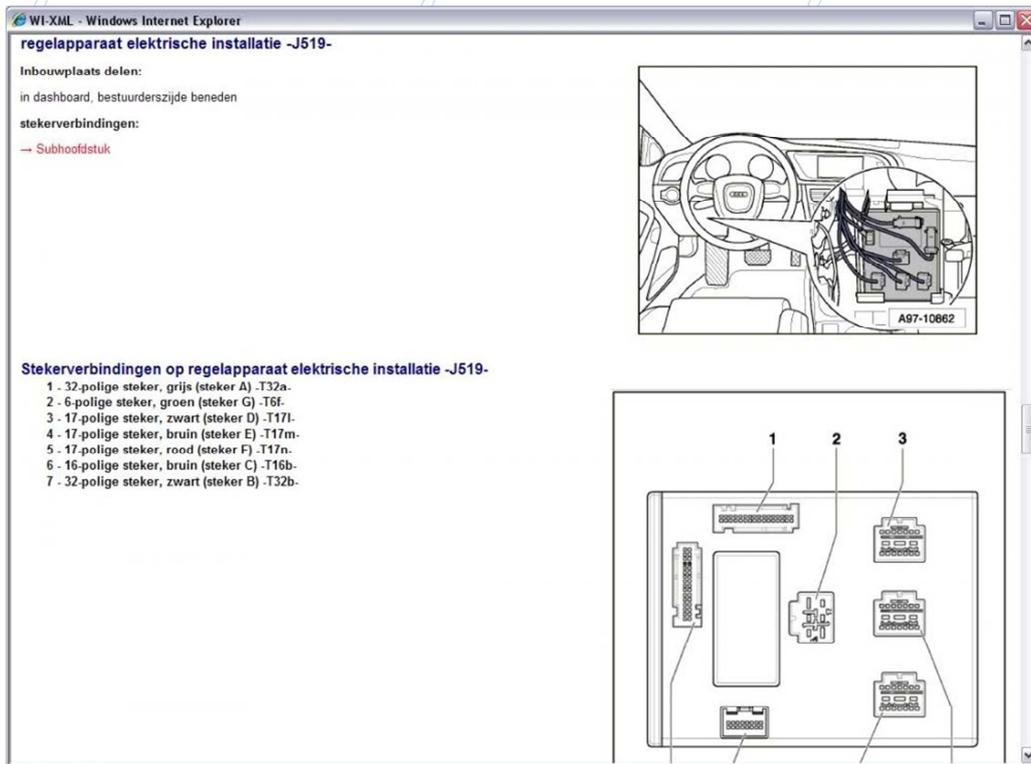
Para la luz del lado del conductor, debéis quitar, lógicamente, la tapa inferior para tener acceso al módulo J519. El proceso está ya explicado en varios bricos y lo voy a omitir.



Ahora tenemos dos cables positivos que deben conectarse con un pin al conector T32A. Yo he pasado de dos a uno, para que haga menos bulto.



Ese cable (en mi caso es gris) es el positivo que con su pin correspondiente conectaremos en el conector T32A, en el agujero nº 17.



Resuelto el cableado delantero, vamos al trasero. Aquí el acceso está condicionado por los asientos. Es necesario quitarlos para poder trabajar con un mínimo de espacio y algo de comodidad. Necesitamos una punta del tipo Xzn m10 como ésta:



Para acceder al los tornillos de los asientos, en su parte delantera, debereis quitar primero unas tapitas de plástico que cubren los tornillos. Quitadlas con cuidado, porque son bastante frágiles. Son estas:



Una vez que hayamos soltado el asiento, lo inclinamos hacia atrás para tener acceso al cableado que hay debajo del asiento.

Quitamos la tapa de plástico negra y encontramos esto:



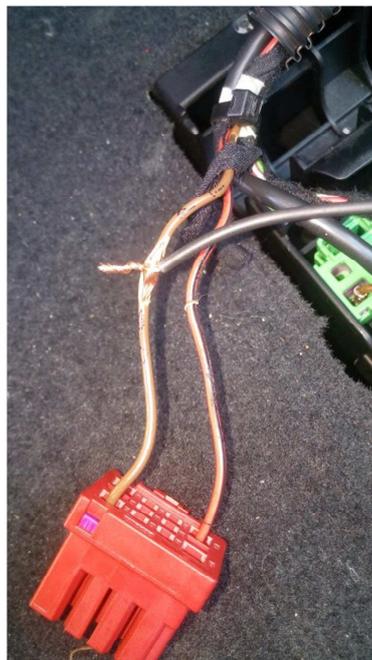
Con nuestro plafón ubicado en su sitio, pasamos cables por debajo del asiento:



Abrimos el "macarrón" negro soltando las grapas que lo cierran para poder pasar los cables por su interior.



El cable negativo del plafón lo soldamos al cable negativo del conector rojo.



Aislamos y encintamos. Y lo metemos junto al cable del positivo, por dentro del "macarrón"

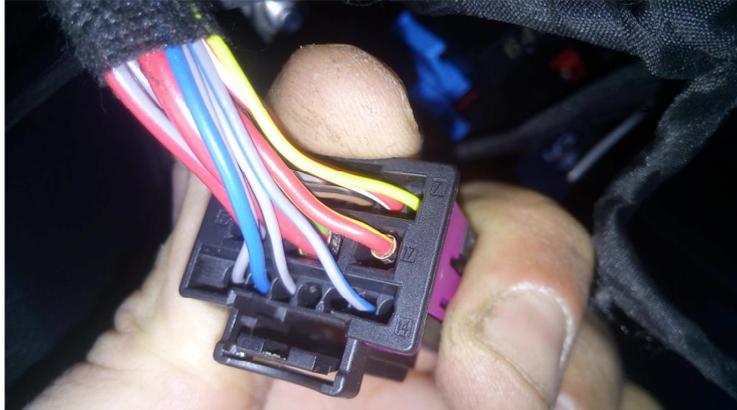


El siguiente paso es llevar este cable positivo hasta la J519. Empezamos pasándolo por debajo de la moqueta hasta la canaleta de la puerta.



Las fotos corresponden al lado derecho del coche, pero sirven para los dos lados y el procedimiento es el mismo. Ahora vamos pasando el cable acompañando la instalación original. Yo he ido poniendo algo de cinta junto con bridas.

Con la ayuda de un alambre o guía pasa-cables, he pasado este cable también por detrás de la consola central, como el de la luz delantera. Hecho esto, sólo nos queda empalmar los cables positivos traseros y ponerlos con su correspondiente pin en el conector T17L, agujero nº 14.



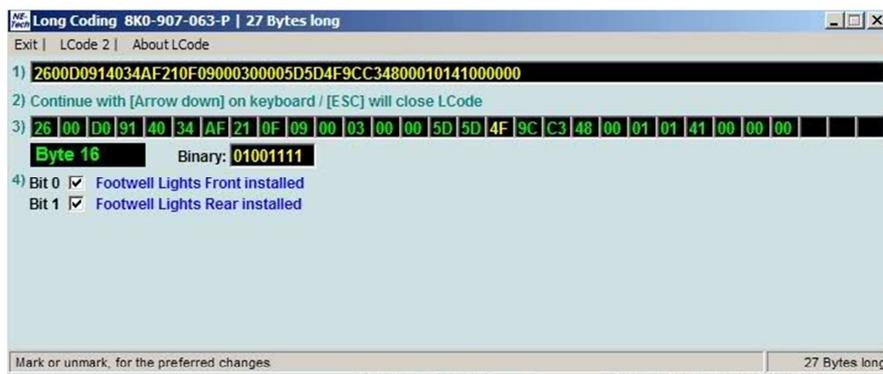
Recordad que debéis desplazar el seguro de color fucsia para insertar el pin en el conector. Ayudaos con un destornillador plano pequeño.



Esto ya casi está;;



Sujetos los cables y encintados con cinta de fieltro, sólo queda conectar y codificar con Vag-com, para que nuestro coche sepa que tiene las luces instaladas...Ya podemos montar guantera y tapa bajo volante y conectar el PC.



Y este es el resultado¡¡:







Comentaros, para los que no lleváis este equipamiento instalado, que las luces ambientales se encienden con las luces del coche, y que su intensidad es regulable desde el MMI. En el momento de abrir las puertas, delanteras o traseras, se encienden las luces correspondientes con el máximo de intensidad. Si es de día, por ejemplo, y las luces del coche están apagadas, las interiores también, y sólo se encenderán al abrir puertas.

Yo he sustituido las bombillas de los plafones por bombillas Led de color azul, puesto que los míos eran recuperados de otro brico y no llevaban los leds originales. De momento parece que soportan bien la función "Dimmer", a ver cuanto duran...

Pues esto ha sido todo. Espero que os haya servido de ayuda y ya sabéis donde encontrarme si tenéis alguna duda.

Un saludo a todos¡¡ 😊👍