

CAMBIO DE CATADIÓPTRICOS EN LAS PUERTAS POR PLAFONES

AUDI A4 B9

Buenos días chicos, hoy vamos a quitar esta fea terminación de nuestras puertas por una bonita bombilla roja; parece ser que el B8 ya la traía, pero un detalle tan tonto no lo trae el B9.

Lo primero que tenemos que hacer, lógicamente es comprar los plafones rojos, la verdad es que hay mucha variedad en internet y le di muchas vueltas, también estuve pensando entre LED y bombillas y me decidí por las bombillas por estos motivos:

- Sinceramente no encontré LED rojos adecuados
- Los que compré incluían cables
- No me parece necesaria una luz potente como un LED, pienso que una bombilla es suficiente ya que puede deslumbrar

Materiales a utilizar:

- Los 4 plafones
- Cinta aislante
- Destornillador plano para separar los catadióptricos y las luces blancas
- Cuchillo o cutter
- Un poco de paciencia y un par de horas de dolor de riñones

Tiempo empleado: menos de 2 horas

Éste es el enlace a Aliexpress del producto:

<https://es.aliexpress.com/item/Original-4-pcs-OEM-Red-Door-Panel-Warning-Light-w-Cable-For-Audi-A3-A4-A5/32718689316.html?detailNewVersion=&categoryId=200002003>



Y esto es lo enviado, coincide al 100% con lo que anuncian:



Aquí he puesto el plafón de LED que voy a poner en el maletero como segunda luz, pero para que se vea que la idea es poner las dos luces en paralelo, la que trae para los bajos de la puerta y la roja del lateral para avisar de que la puerta está abierta, claramente se ve que el cable es el adecuado en cuanto a clavijas y en cuanto a tamaño, de hecho, sobra bastante.

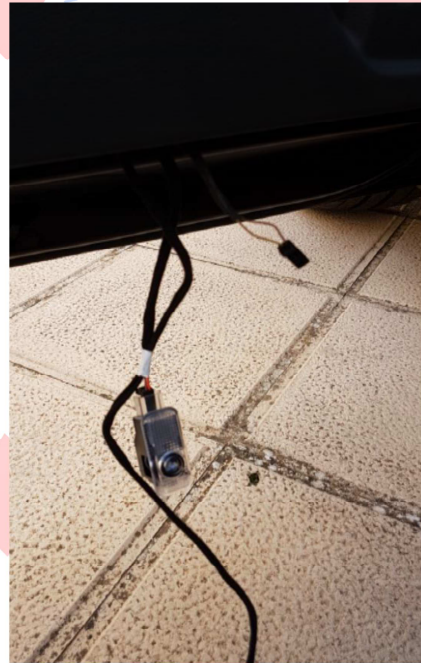
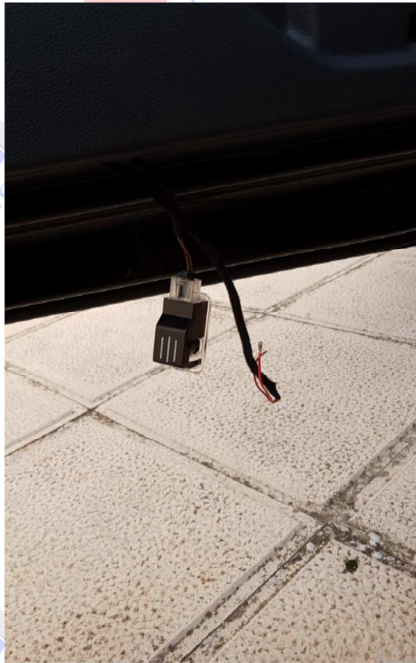


Ahora vamos al lío:

Lo primero es preparar el cable para meterlo desde el hueco, digamos de la luz roja y que salga por la luz blanca, para ello encintamos la punta y estiramos el cable.



Esto es bastante laborioso porque el hueco es bastantes estrecho, ya que el hueco de la guantera deja poco espacio, pero guiándome por la poca luz que se veía del suelo y poniendo el cable recto, lo conseguí. Si hubiera tenido una simple guía de electricista hubiera tardado menos de la mitad del tiempo, por lo que el que tenga, que no se le olvide.



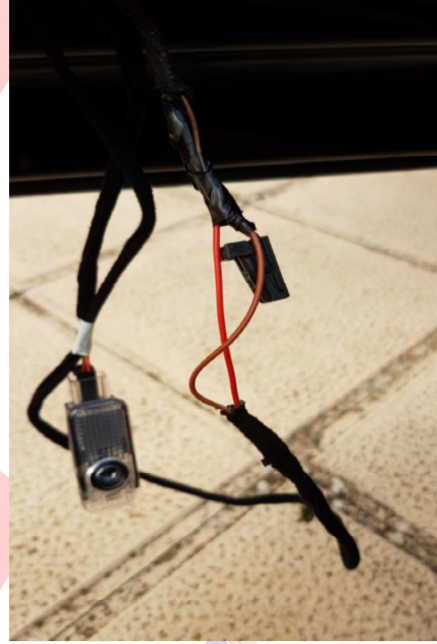
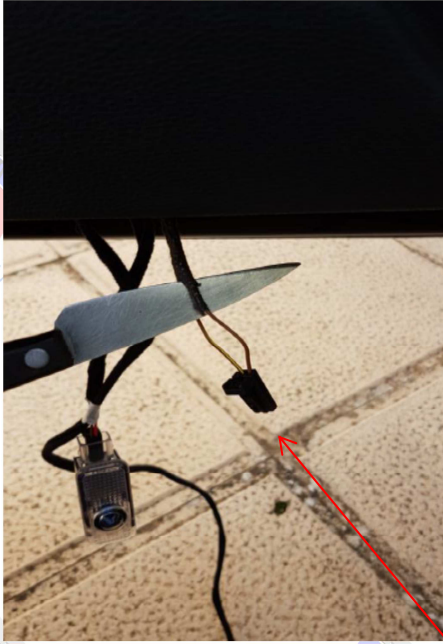
En la primera imagen se ve como ya he comunicado los dos huecos, al tirar del cable sale más o menos por la mitad la clavija para poner la luz blanca, pero ahora falta conectarla a la clavija que trae el coche.

Antes de hacerlo he estado dándole vueltas de como conectarlo, que si desmontaba la puerta, que si soltaba el conector negro, bueno, intenté desmontar la puerta con el destornillador y al primer click que hice con el destornillador algo cayó, por lo que deseché esa posibilidad, al fin y al cabo la mayoría de los materiales son plásticos que encajan, apenas hay un solo tornillo en toda la puerta, en el centro y no ganas nada a simple vista por quitarlo.

Bueno, que al final me decidí por hacerlo tipo chapuza, pelar los cables y conectarlos directamente, con ello consigo hacerlo reversible, es decir, si algún día me canso, lo puedo quitar y dejarlo como estaba.

Separo con un cuchillo los dos cables para tener más sitio, con el mismo cuchillo y con cuidado pelo la funda de los cables y lo conecto de la siguiente forma:

- Marrón con marrón y rojo con el otro que es marrón-amarillo



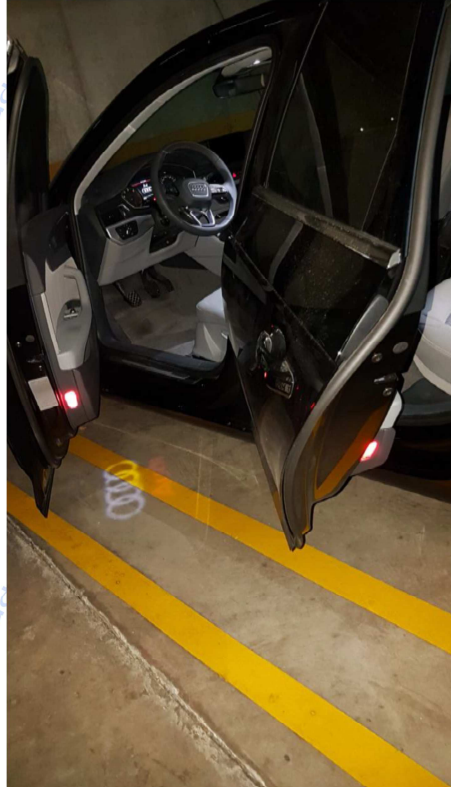
Metemos el exceso de cable en el hueco y a montar los plafones; mientras los hemos conectado se habrá agotado el tiempo que están encendidos, unos 5 minutos, por lo que hasta que no montemos todo y cerremos y abramos la puerta no vamos a ver lucir las luces

Todo este proceso lo he realizado primero en la puerta del conductor, la siguiente puerta que realicé fue la del copiloto, también sin problemas.

El problema me surgió en las puertas traseras ya que el conector negro, colgaba bastante menos y apenas salía del hueco, por lo que me costó bastante enganchar los otros cables.

Bueno, para finalizar, os pongo unas cuantas fotos de cómo queda, tanto a la luz del día como ya en el garaje, que es donde se ve mejor:





Espero que os guste, yo estaba con miedo pensando que podría saltar algún error en la centralita por aumentar el consumo, pero no ha pasado nada, menos mal.

Saludos de: NOMTONI para:

<http://www.audisport-iberica.com/>