

## **INSTALACIÓN SEGUNDA LUZ EN MALETERO**

### **AUDI A4 B9 - SEDAN**

Buenos días chicos, hoy vamos a añadir la segunda luz del maletero, aprovechando que añado la luz cambio la otra y pongo las dos de LED.

#### **Materiales a utilizar:**

- Los 2 plafones LED
- Cinta aislante negra
- Clema pequeña
- Metro y pico de cable
- Destornillador plano para separar el plafón
- Cuchillo o cutter para cortar y pelar cables

#### **Tiempo empleado: menos de 1 hora**

Éste es el enlace a Aliexpress del producto:

<https://es.aliexpress.com/item/Qook-2piece-LED-Door-Welcome-Interior-Light-Courtesy-Lamp-under-Door-Footwell-Trunk-Light-for-Audi/32520001867.html?detailNewVersion=&categoryId=200000226>



La luz que trae el maletero es insuficiente y aunque el plafón es de LED, si lo abres verás que sólo trae uno, que aunque seguro que da bastante luz, no aprovecha toda la superficie del plafón.

Estos plafones que he comprado traen 18 pequeños pero potentes LED y el precio, como veis, menos de 10 euros.

Mi idea es coger el plafón que ha sobrado y ponerlo en la guantera, ya que creo que es más potente que el que viene, pero eso ya será en otro brico.



Lo primero que he hecho es soltar un **tapón negro** que sujeta la moqueta a la carrocería, y que está detrás del hueco del plafón; esto lo he hecho en los dos lados, con ello se desplaza la moqueta y permite manejarse mejor. Luego he quitado el plafón original que viene y he probado los nuevos para ver si funcionaban, van bien, sin problema, la luz se ve mucho más potente que la que trae.



Los nuevos plafones traen una doble conexión, una es muy grande, será para otros modelos de Audi, la otra es algo estrecha y no cabe bien el conector del coche original, pero vienen unos cablecillos negro y rojo que los he empalmado al trozo de cable. Todo esto en la parte derecha.

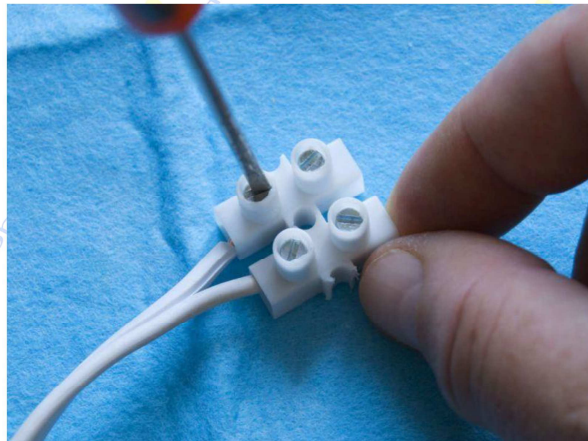
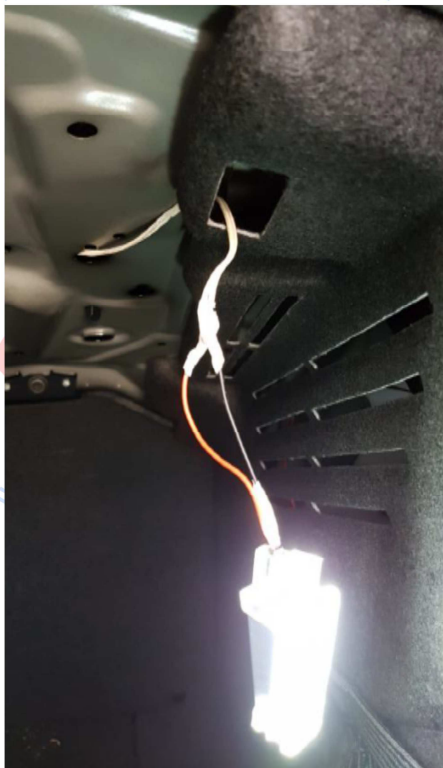


Pasar el cable de derechas a izquierda es bastante más fácil que hacerlo al revés, por experiencia. El cable no importa como sea, ya que apenas hay intensidad en este circuito, yo he aprovechado una viejo que tenía blanco, como se ve en la imagen, lo único necesario es que sea de dos cablecillos, si al conectarlos no luce, tal vez tengas que cambiar la polaridad, yo no he tenido ese problema.

En mi primera tentativa por unos segundos estuvieron luciendo pero luego se me soltó un cable de la clema y tocó el otro cable, haciendo una pequeña chispa, al volverlo a conectar ya no lucía, por lo que pensé que me había cargado el fusible.

Estuve buscando y buscando, revisando todos los fusibles, preguntando en el foro y nada, ninguno rotó, al final lo desmonté todo y volví a montar y... Eureka, volvía a funcionar, parece ser que era una mala conexión, seguramente de la clema.

Desgraciadamente no tengo ninguna foto de la clema conectada, ahora me doy cuenta, pero vamos, os pongo una imagen de internet que seguro que con ella os hacéis la idea:



Montamos los dos plafones:



El cable queda un poco feo tal y como se ve en esta foto, pero si os fijáis en la foto anterior, con la luz encendida, está cubierto con la cinta aislante negra y apenas se nota el cable. Lo mismo hacemos con el cable del techo del maletero, un trocito de cinta lo sujeta de forma que se hace invisible el cable.



Éste es el resultado final, queda sencillamente perfecto, sin zonas oscuras, lo podéis comprobar vosotros mismos, menuda diferencia y... lo dicho, por menos de 10 euros.



Saludos de: NOMTONI para:  
<http://www.audisport-iberica.com>