

INSTALACIÓN AUDI MUSIC INTERFACE (AMI) EN MMI 3G HIGH

Como todos los bricos, cada usuario asume la responsabilidad de su modificación ;). Asimismo, este brico está abierto para que cualquiera, con más conocimiento que yo, mejore los pasos que considere oportunos.



El MMI 3G HIGH es el que lleva joystick en el pad. Es importante destacar que si tu coche lleva toma AUX se perderá al ocupar la toma del AMI su lugar en el MMI.



El conector desde el MMI a la guantera se vende por distintos proveedores. Yo usé este de Aliexpress y funciona:

https://es.aliexpress.com/store/product/Para-3G-kit-de-actualizaci-n-Ami-music-interface-adaptador-de-Audi-A4-A4-A6-A7/1267712_32672328759.html?btsid=8a944d2a-26d0-44b5-a7b0-+056ce243ac85&spm=2114.04010208.3+.1.rfBhgi&ws_ab_test=searchweb0_0%2Csearchweb201602_1_116_10065_1+17_10068_114_115_10069_113_10084_10083_10017_10080_10082_10081_1006+0_10061_10062_10056_10055_10054_10059_10078_10079_10073_10070_4_21_4+20_10052_10053_10050_10051%2Csearchweb201603_1



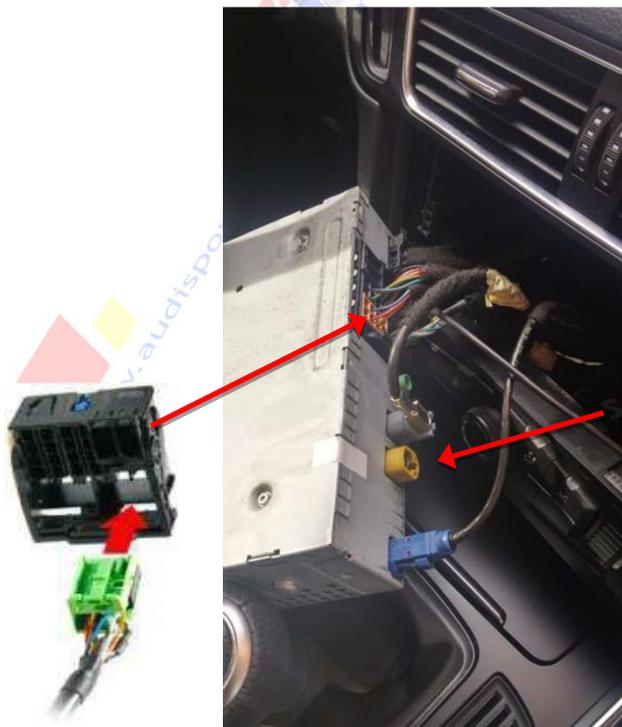
Bien, en primer lugar es necesario desmontar la guantera (son seis tornillos). Os dejo las fotos del brico de desmontar la bandeja en un A4 (es igual que en el nuestro):



Una vez suelta la guantera es necesario desmontar la unidad mmi. Yo utilicé las llaves universales del pack de Aliexpress. Mala idea. No son exactamente iguales, al menos las que yo compré, que las originales y luego se quedaron atascadas. Os recomiendo comprar las originales en el conce (son unos 10 eur).



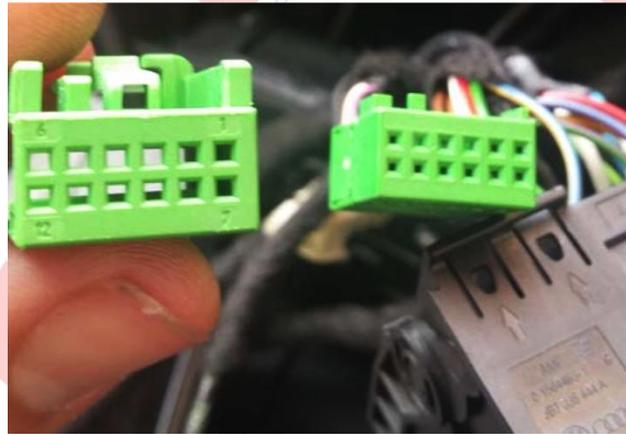
A partir de aquí, la única adaptación que tuve que hacer. Veréis que el cable lleva un conector para el Quadlock (el verde) y uno Fakra (el amarillo).



El Fakra no tiene ningún misterio. El verde que se engancha en el Quadlock, en mi caso, tuvo dos adaptaciones.

La primera es que su espacio ya estaba ocupado por la toma AUX que tenía mi Q. Para poder poner el AMI debes renunciar a la toma AUX (luego si te interesa con los adaptadores de AMI puedes poner conexión Jack, que es la que te da el AUX).

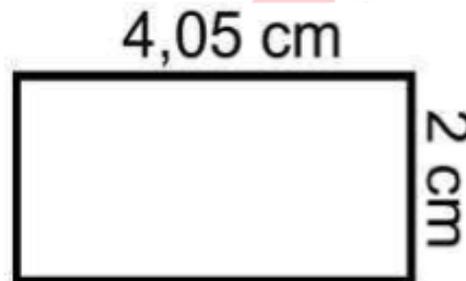
La segunda es que el cable que yo compré no tenía la conexión idéntica a la del Q.



La carcasa verde puede retirarse y dejar el conector con los pines a la vista, que se conecta directamente en el espacio libre. Cuidado para no doblar los pines.



Después de esto, vuelves a montarlo todo. Debes hacer el rebaje para conexión del enchufe AMI en la guantera (o donde quieras colocarlo). Desafortunadamente, la guantera no tiene premarcado el rebaje del enchufe del AMI. En mi caso hice un agujero con la dremel con la siguiente plantilla:



Ya solo queda conectarlo:

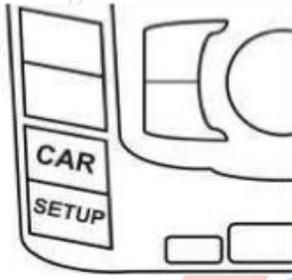


Por ultimo, para que funcione necesitas activar el menú oculto (verde). Si no lo tienes activado estos son los pasos con el VAG-COM.

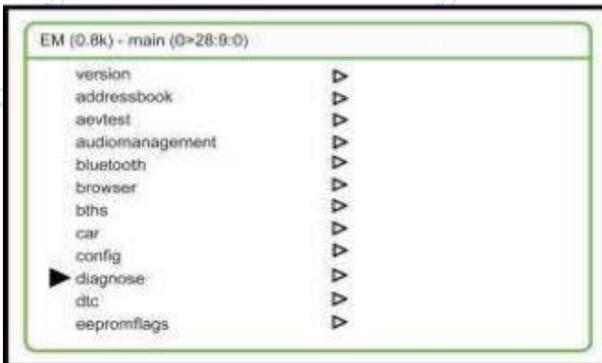
Una vez te conectas al VAG, vas a la sección 5F – MMI Unit. Y en el canal 6 pones un 1: development test mode.

Ya tienes activado el menú oculto.

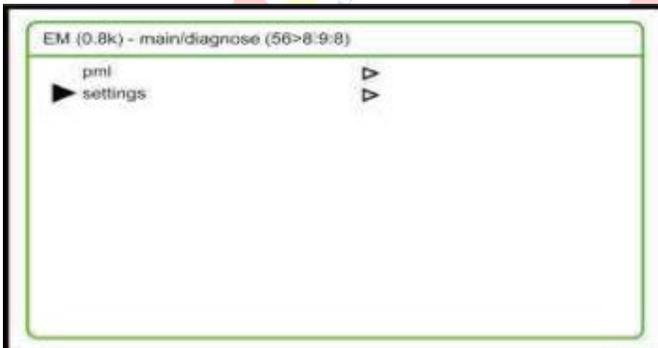
Para acceder al menú oculto debes presionar primero la tecla SETUP y casi inmediatamente después la tecla CAR dejándolas presionadas.



Aparecerá el menú oculto



Ve a DIAGNOSE. Presiona con el joystick. Selecciona SETTINGS



En la opción AMI/AUX ve cambiando hasta la 7/8 AUX/no AMI BT/AMI.



Sal del menú y reinicia el MMI, presionando simultáneamente las siguientes teclas.



Coste aproximado: Conector AMI: 60 eur con envío. Llaves MMI: 10 eur.

Necesario: Cable VAG-Com (si no tienes el menú oculto activado).

Opcional: Dremel para hacer el agujero del enchufe del AMI en la guantera.