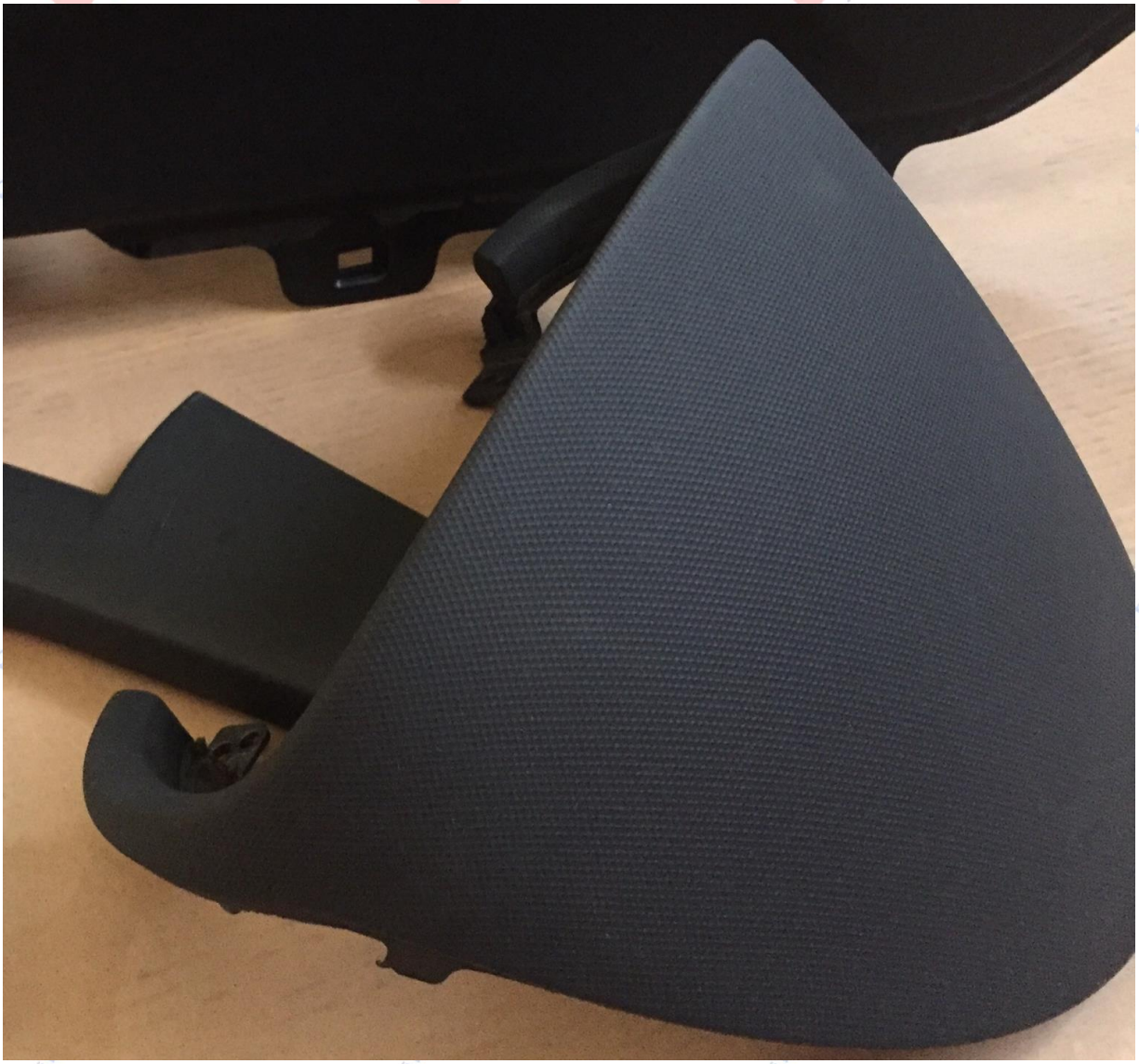
Cambio de Cupula Volante TT MK2

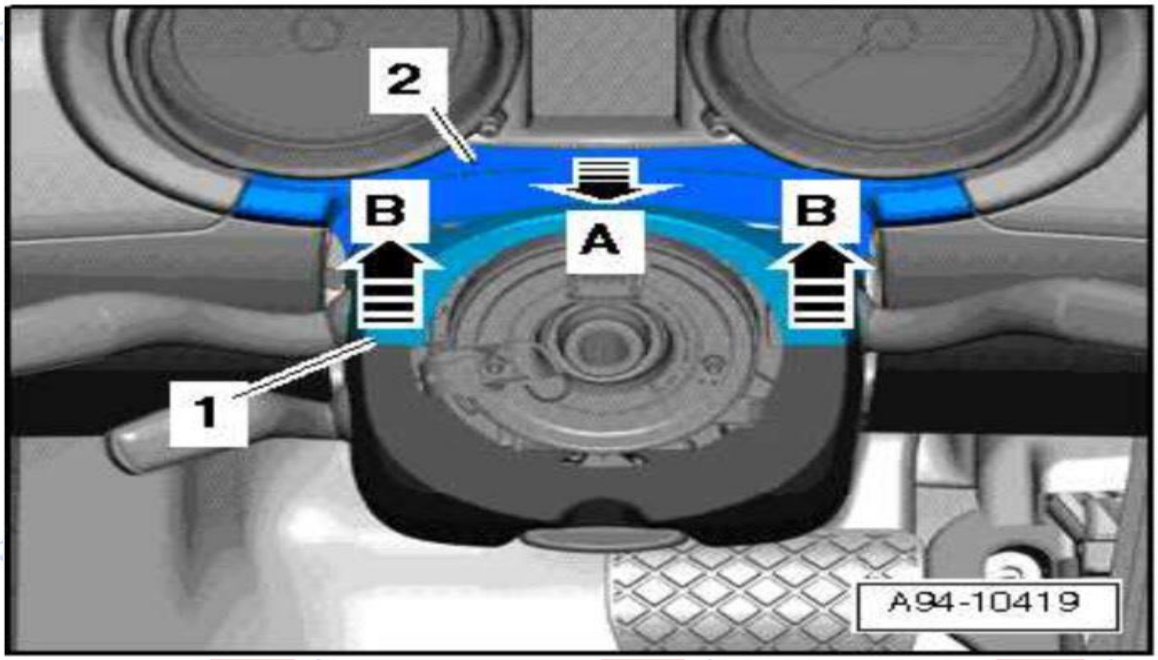
Vamos al lío, como dice el título voy a intentar resumir como se cambia la cúpula del volante, os dejo fotos de la actual de plástico y la nueva en cuero con las costuras en plata, si alguien necesita las ref solo tiene que pedirlas:

Vieja

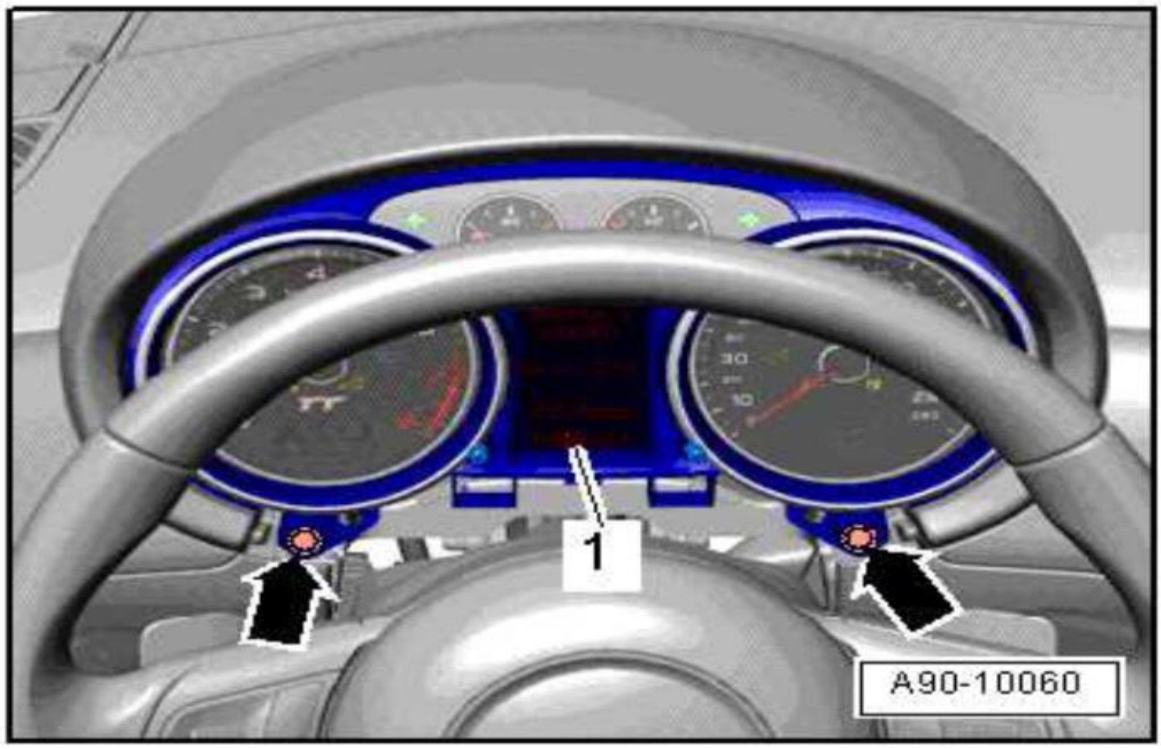


Nueva

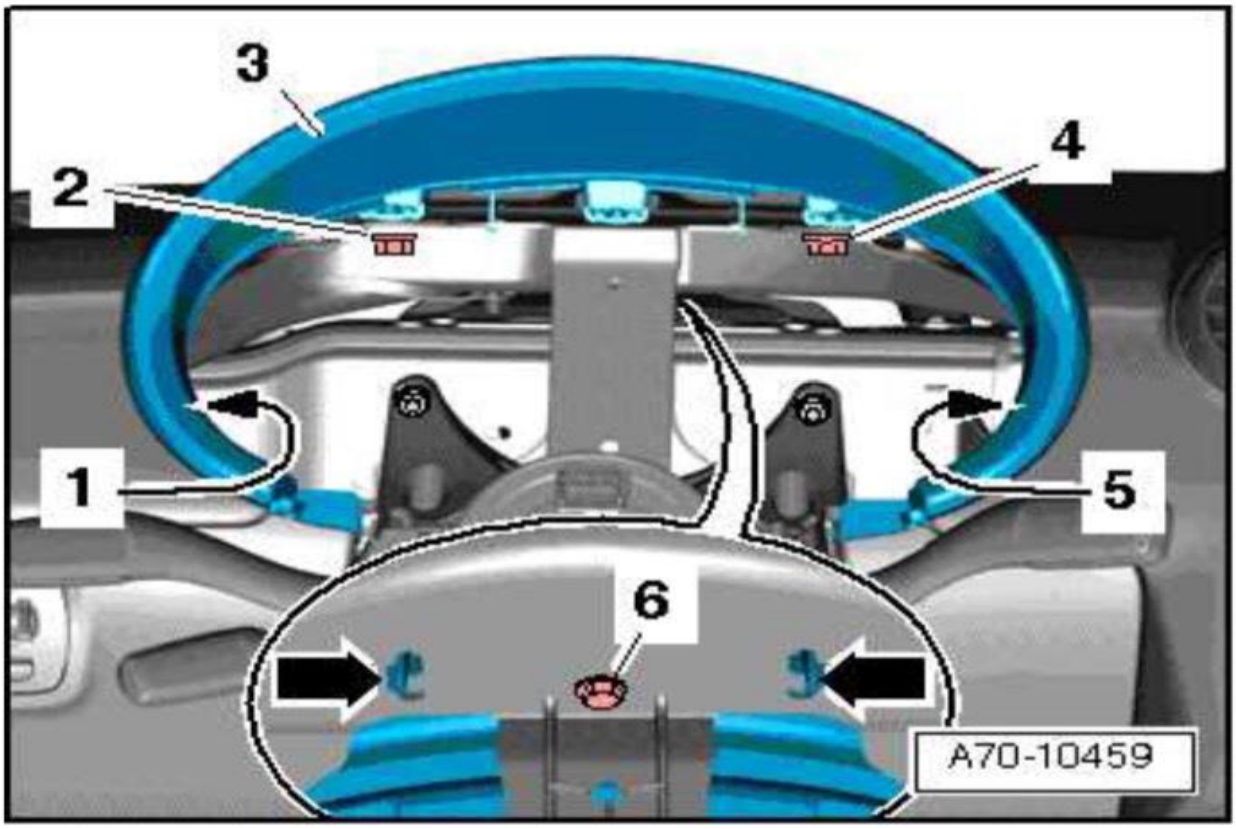
Lo primero que hay que hacer es poner el volante lo más bajo posible y sacar el cubre juntas 2, sale tirando hacia nosotros como indica la imagen, no es necesario desmontar nada más para quitarle, solo tirar sin miedo

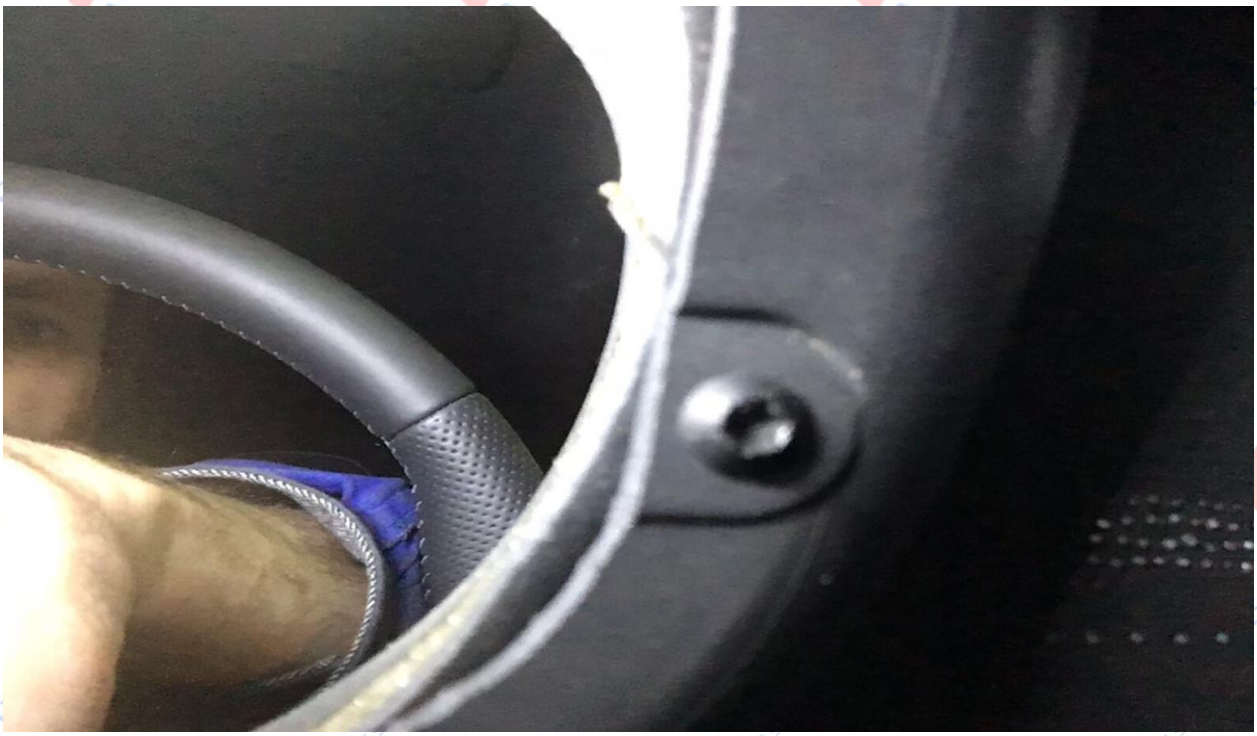


Con el coche sin contacto, lo siguiente es retirar el cuadro de instrumentos, de tal manera que hay que quitar los dos tornillos que se indican en la imagen y que quedan a la vista después de quitar el cubrejuntas:

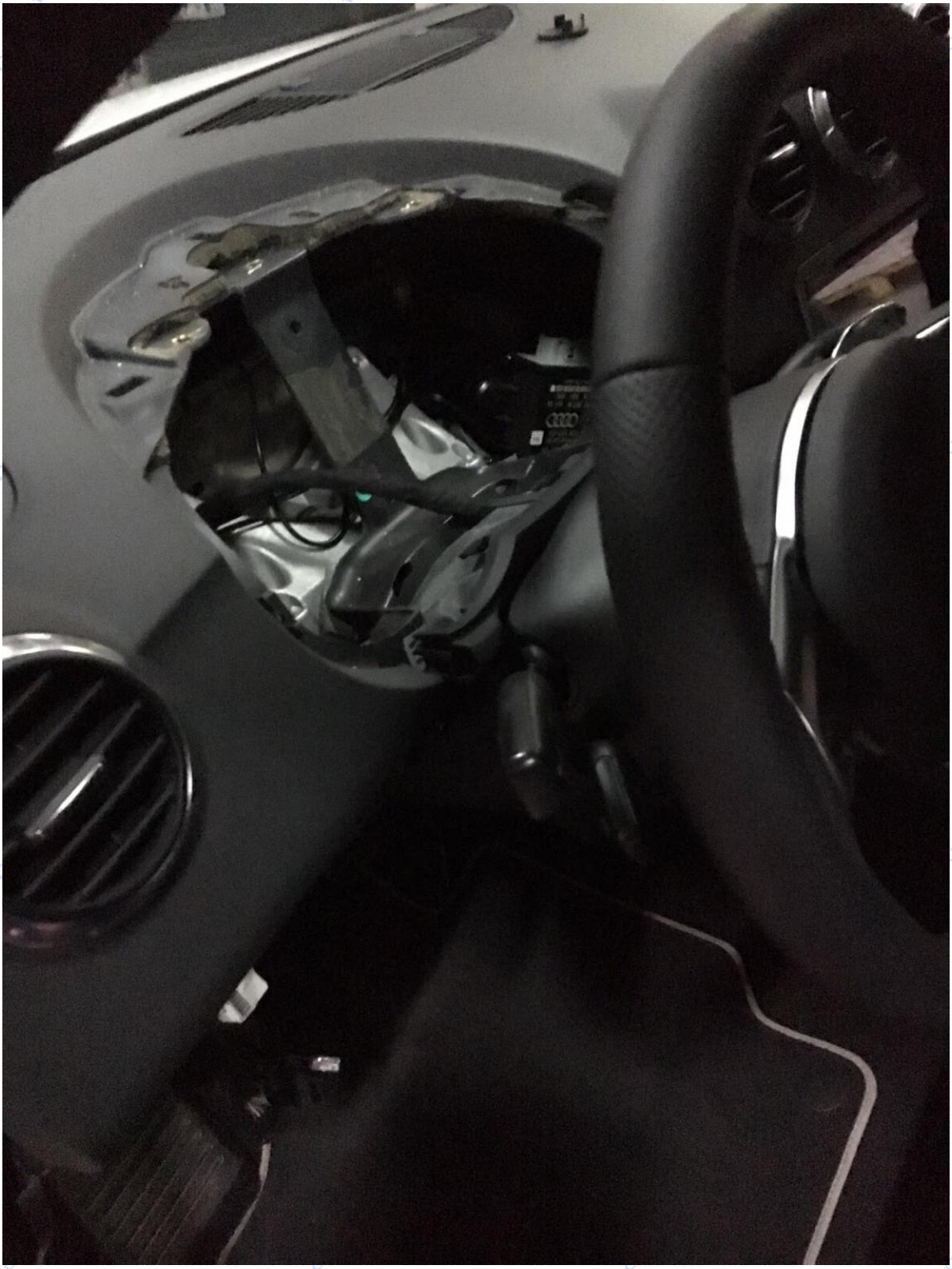


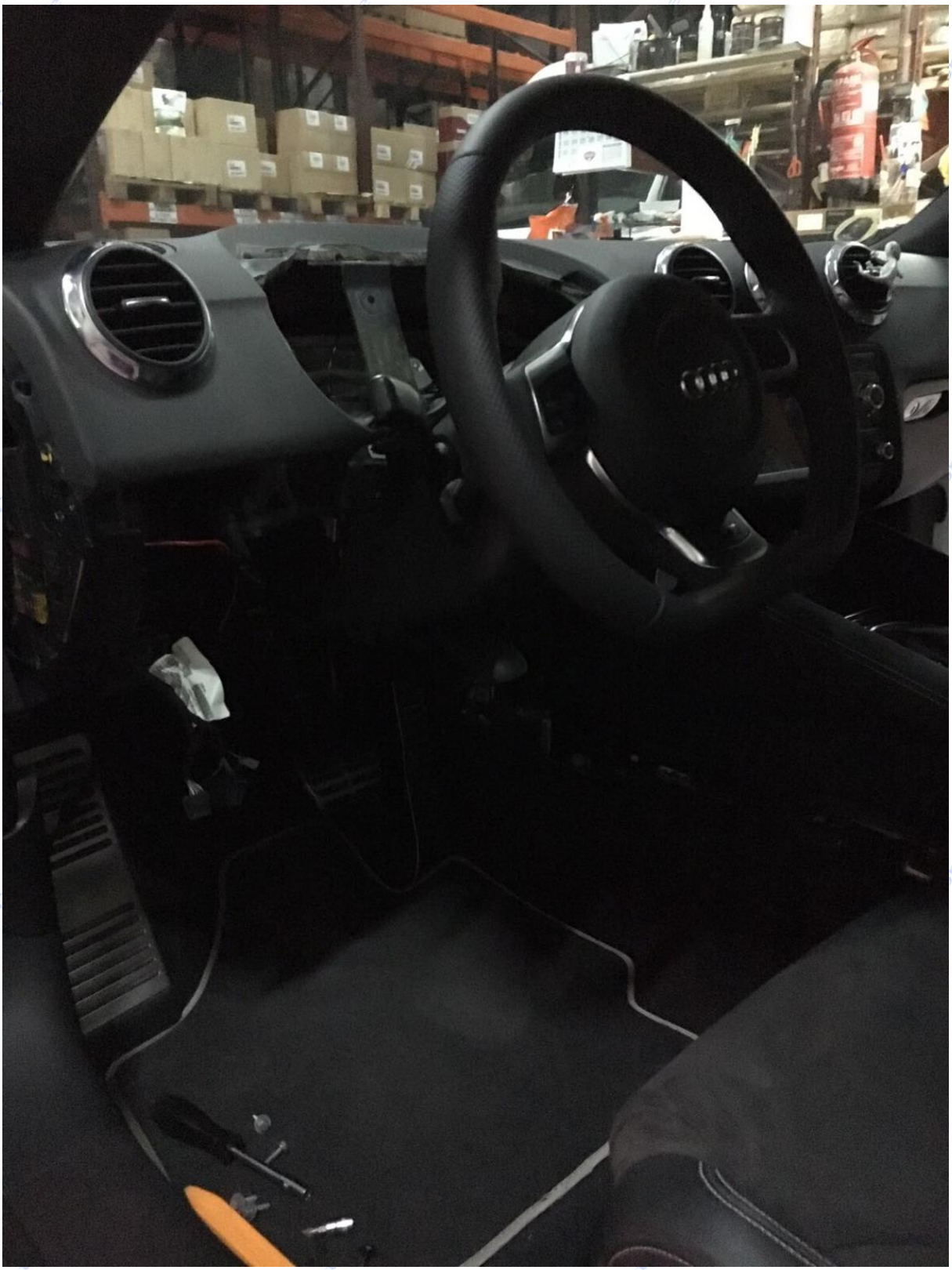
Una vez quitado el cuadro hay que soltar todos los tornillos que se indican, tened especial cuidado con los dos pequeños 1 y 5 no se os caigan y se cuelen en la consola central especialmente el 5





Una vez fuera los tornillos podemos retirar la cubierta





El montaje es justamente el proceso inverso siendo el resultado final el siguiente:

Una vez conectado todo es necesario pasar el vagcom, porque salen errores de todo tipo por desmontar el cuadro.

Espero que este brico os sea útil os animo a hacerlo es muy sencillo y las cúpulas son fáciles de encontrar en eBay por precio que rondan los 100€.

No puedo terminar sin dar mi agradecimiento una vez más a mi gran amigo Rushi con el cual compartí el placer de realizarlo.